

Bogotá, 21 de junio de 2016

## De enero a mayo de 2016, el Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera, ICTC, registró una variación del 0,75 %



GP 011-1



SC 1081-1



CO-SC 1081-1

**Director**  
Mauricio Perfetti  
del Corral

**Subdirector**  
Carlos Felipe  
Prada Lombo

**Director de  
Metodología y  
Producción  
Estadística**  
Eduardo Efraín  
Freire Delgado

- Desde el mes de abril, el DANE publica el Índice de Transporte de Carga por Carretera con periodicidad mensual, antes lo hacía trimestral.
- En mayo de 2016, el Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera registró una variación mensual del 0,54 %.

**Índice de Costos del Transporte por Carretera, ICTC.**

Mayo de 2016

## COORDINACIÓN INFORMATIVA- DANE

---

En lo corrido del año hasta mayo de 2016, el Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera registró una variación del 0,75 %.

Tres grupos de bienes y servicios se ubicaron por encima del promedio nacional (0,75 %): partes, piezas y servicios de mantenimiento y reparación con 2,94 %; insumos con 2,86 %; y costos fijos y peajes con 2,51 %. Combustibles, por su parte, presentó la única variación negativa con -1,99 %.

### **Variación mensual.**

En el mes de mayo de 2016, el Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera registró una variación del 0,54 %.

El único grupo que se ubicó por encima del promedio nacional fue combustibles con 0,92 %, y los demás grupos que se ubicaron por debajo del promedio nacional fueron: costos fijos y peajes con 0,36 %; partes, piezas y servicios de mantenimiento y reparación con 0,09 %; e insumos con 0,07 %.

### **Variación mensual por corredores**

En mayo de 2016, los corredores que registraron variaciones por encima del promedio mensual fueron: Medellín – Bucaramanga con 0,65 %; Bogotá – Yopal con 0,62 %; Bogotá – Bucaramanga con 0,60 %; y Bogotá – Villavicencio con 0,56 %.

## Acerca de:

### **Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera, ICTC.**

El ICTC es un índice especializado en la medición de la variación de los Costos del Transporte de Carga, este indicador permite medir la variación promedio de los costos de una canasta representativa de bienes y servicios requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte de carga por carretera en el país.

Este indicador se ha venido publicando ininterrumpidamente desde el primer trimestre de 2009 con la presentación de resultados dentro del marco del CONPES 3489 de 2007<sup>(1)</sup>. A partir de abril de 2016, con el cambio metodológico, se produce información mensual para el total nacional y según 8 corredores de carga, con el cálculo del índice con las ponderaciones obtenidas en 2014, que reflejan los costos de la estructura productiva de los vehículos de carga en Colombia.

La base del índice está actualizada a diciembre de 2015 y los resultados se presentan cada mes. Los usuarios pueden acceder a la información mediante la página WEB del DANE en la dirección:

<http://www.dane.gov.co/index.php/indices-de-precios-y-costos/indice-de-costos-del-transporte-de-carga-por-carretera-ictc>

1 CONPES 3489 de 2007 Este documento somete a consideración del Consejo Nacional de Política Económica y Social – CONPES, los lineamientos de política para el desarrollo del transporte público automotor de carga por carretera.



*Para contactar a la oficina de prensa escribanos a **oprensa@dane.gov.co**, o comuníquese al teléfono 597 8300 Extensiones 2298, 2515, 2367, 2230 y 2366*

*Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)  
Bogotá, D.C. – Colombia*

**[www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co) @DANE\_Colombia**  
**[www.facebook.com/DANEColombia](https://www.facebook.com/DANEColombia)**