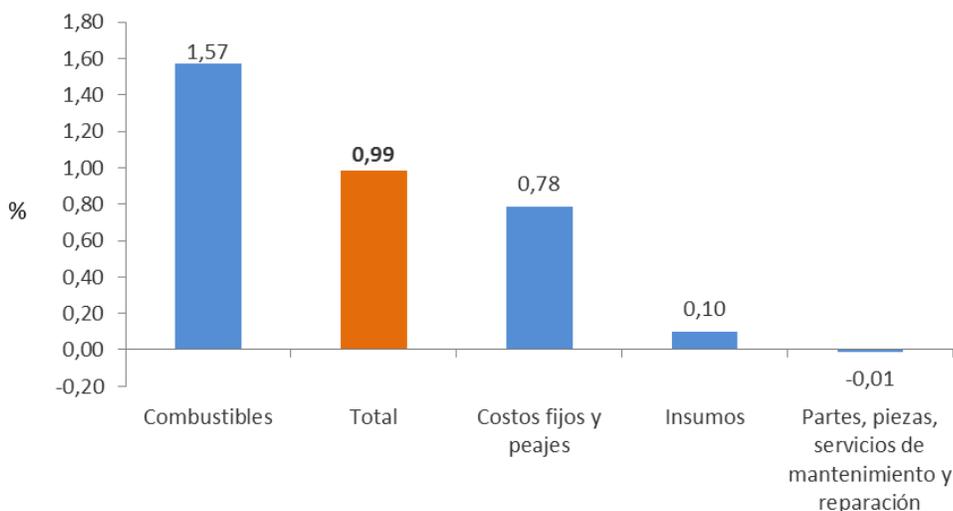


Bogotá, 21 de diciembre de 2016

En noviembre de 2016, los costos de transporte de carga por carretera registraron una variación de 0,99 %

Variación Mensual del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera
Noviembre de 2016



Fuente: DANE – ICTC



GP 011-1

Director

Mauricio Perfetti del Corral



SC 1081-1

Subdirector

Carlos Felipe Prada Lombo

**Director de Metodología y
Producción Estadística**

Juan Francisco Martínez Rojas



CO-SC 1081-1

- El grupo de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación registró una variación mensual de -0,01 %, insumos en 0,10 %, costos fijos y peajes se ubicó en 0,78 % y combustibles presentó una variación de 1,57 %.
- En lo corrido del año a noviembre de 2016, la variación del Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera fue 1,97 %.
- Entre enero y noviembre, el grupo de combustibles registró una variación de 0,22 %, costos fijos y peajes en 3,11 %, insumos 3,22 % y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación en 3,33 %.

**Índice de Costos de Transporte de Carga por
Carreteras (ICTC)**

Noviembre de 2016

COMUNICACIÓN INFORMATIVA- DANE

En noviembre de 2016 el Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera, ICTC, presentó una variación de 0,99 % en el total nacional.

El grupo de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación registró una variación mensual de -0,01 %, insumos en 0,10 %, costos fijos y peajes se ubicó en 0,78 % y combustibles presentó una variación de 1,57 %.

Las clases con los principales comportamientos negativos fueron seguros con -0,36 % y servicios de estación con -0,55 %. En contraste, las principales clases de costo que presentaron comportamientos positivos fueron peajes con 0,11 %, combustibles con 1,57 %; costo del vehículo y su apalancamiento con 2,72 %.

Los corredores que presentaron las mayores variaciones fueron Medellín - Bucaramanga con 1,12 %, Medellín - Cali con 1,03 %, Bogotá - Cali con 1,03 % y Bogotá - Yopal con 1,01 %.

Año corrido de enero a noviembre de 2016

En lo corrido del año a noviembre de 2016, la variación del Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera fue 1,97 %.

Entre enero y noviembre, el grupo de combustibles registró una variación de 0,22 %, costos fijos y peajes en 3,11 %, insumos 3,22 % y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación en 3,33 %.

Las clases de costo que más aportaron a la variación fueron peajes con 6,33 %; mano de obra, conductor(es) y ayudante(s) con 2,51 %; seguros con 5,79 %; combustibles con 0,22 % y lubricantes con 4,93 %.

Los corredores que registraron las mayores variaciones fueron Bogotá - Cali con 2,38 %, otros con 2,11 % y Medellín - Cali con 1,87 %, Bogotá - Barranquilla con 1,85 %.

Acerca de:

Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC)

Este indicador permite medir la variación promedio de los costos de una canasta representativa de los bienes y los servicios requeridos, para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte de carga por carretera en el país.

Además es especializado en la medición de la variación de los Costos del Transporte de Carga, útil para la toma de decisiones por parte de entidades del Gobierno y empresas privadas del sector, que se ha venido publicando ininterrumpidamente desde el primer trimestre de 2009 con la presentación de resultados dentro del marco del CONPES 3489 de 2007 ⁽¹⁾

Después de continuas mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte y en atención a la necesidad de actualizar la estructura promedio de costos de los vehículos prestadores del servicio de transporte de carga por carretera, el DANE suscribe el convenio interadministrativo 136 de 2015, que le permite entre otros, sumar esfuerzos con el Ministerio para actualizar la información básica relacionada con el sector del transporte de carga y aplicar un re-diseño al ICTC.

A partir de abril de 2016 se produce información para el total nacional y según 8 corredores de carga, con el cálculo del índice con las ponderaciones obtenidas en 2014, que reflejan los costos de la estructura productiva de los vehículos de carga en Colombia.

El rediseño de la investigación permite, además de captar los cambios en la estructura de costos de los vehículos después de siete años, cumplir con los estándares internacionales respecto a los plazos requeridos por los índices para aplicar actualizaciones en su estructura.

El uso de esta información facilita, entre otras cosas, la actualización en la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia. Así mismo, permite medir la incidencia de la variación de precios de los combustibles, insumos, factores y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, además, de servir de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector. La base del índice está actualizada a diciembre de 2015 y los resultados se presentan cada mes.

(1) CONPES 3489 de 2007 Este documento somete a consideración del Consejo Nacional de Política Económica y Social – CONPES, los lineamientos de política para el desarrollo del transporte público automotor de carga por carretera.



Para contactar a la oficina de prensa escribanos a oprensa@dane.gov.co, o comuníquese al teléfono 597 8300 Extensiones 2298, 2515, 2367,3025, 2230 y 2366

*Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá, D.C. – Colombia*

**www.dane.gov.co
[@DANE_Colombia](https://www.facebook.com/DANEColombia)
www.facebook.com/DANEColombia**