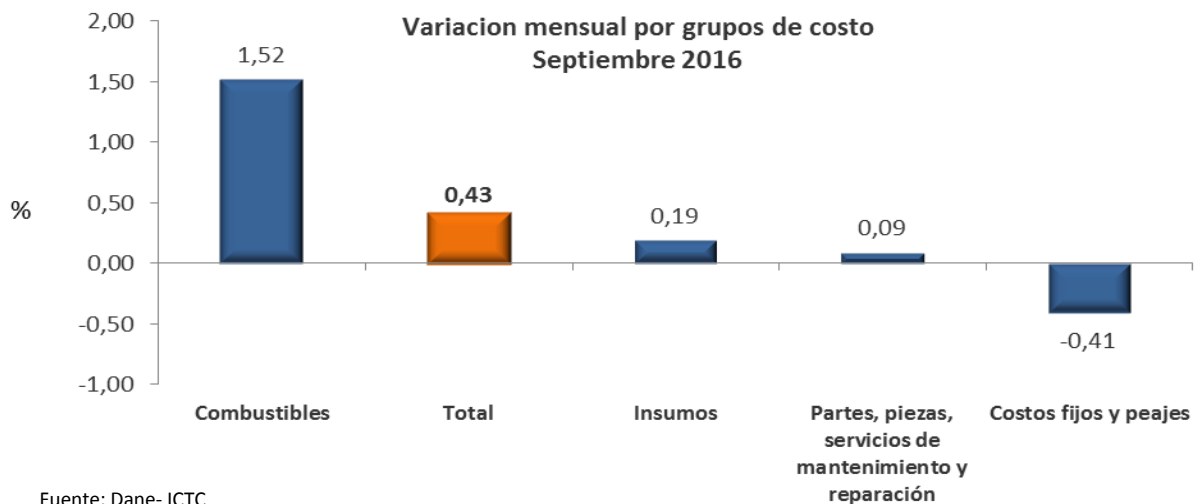


Bogotá, 20 de octubre de 2016

En septiembre de 2016, los costos de transporte de carga por carretera registraron una variación de 0,43 %



GP 011-1



SC 1081-1



CO-SC 1081-1

Director
Mauricio Perfetti del Corral

Subdirector
Carlos Felipe Prada Lombo

**Director de Metodología y
Producción Estadística**
Juan Francisco Martínez Rojas

- Por grupos de costos las variaciones mensuales fueron: combustibles 1,52 %, insumos 0,19 %, partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 0,09 % y costos fijos y peajes con -0,41 %.

- En lo corrido del año a septiembre, el Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera presentó una variación de 1,03 %. Por grupos de costo, partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 3,40 %, insumos con 2,95 % y costos fijos y peajes con 2,44 % registraron variaciones positivas.

- El grupo combustibles en el acumulado en lo corrido del año entre enero y septiembre presentó una variación de -1,29 %.

Índice de Costos de Transporte de Carga por Carreteras- ICTC
Septiembre de 2016

COORDINACIÓN INFORMATIVA- DANE

En septiembre de 2016 el Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera - ICTC, presentó una variación de 0,43 % en el total nacional.

En el mes de septiembre, el grupo de combustibles registró variación de 1,52 %, seguido por insumos con 0,19 % y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 0,09 %, mientras que los costos fijos y peajes con presentaron -0,41 %. Las clases con mayores contribuciones positivas a la variación mensual de septiembre fueron: combustibles 1,52 %, impuestos y revisiones 2,10 % y llantas ubicadas en la tracción 0,28 %. Por su parte, las clases con mayores aportes negativos a la variación fueron: costo del vehículo y su apalancamiento con -1,48 % y filtros con -0,34 %.

En septiembre, los corredores que registraron variaciones por encima del promedio mensual (0,43 %) fueron: Medellín – Cali con 0,62 %, Bogotá – Bucaramanga con 0,47 %, y Bogotá – Cali con 0,45 %. El corredor Otros, que registra la variación en las 19 ciudades trabajadas en el índice, presentó una variación de 0,43 %. Entre tanto, Bogotá – Villavicencio con 0,42 %, Medellín – Bucaramanga con 0,38 %, Bogotá – Yopal 0,37 % y Bogotá – Barranquilla con 0,30 % presentaron variaciones por debajo de la media.

Año corrido (de enero a septiembre de 2016)

En lo corrido del año a septiembre de 2016, la variación del Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera fue 1,03 %.

Por grupos de costos, partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación registró variación de 3,40 %, insumos de 2,95 %, costos fijos y peajes de 2,44 %. El grupo combustibles presentó una variación de -1,29 %.

Las clases de costo que más aportaron a la variación de año corrido hasta el mes de septiembre fueron: peajes con 6,21 %, mano de obra conductor (es) y ayudante (s) 2,50 %, seguros 6,23 %, lubricantes 4,38 % y llantas ubicadas en la tracción 2,59 %. Las clases con aportes negativos a la variación fueron: combustibles -1,29 % y costo del vehículo y su apalancamiento con -1,85 %.

Los corredores que registraron crecimientos por encima del promedio (1,03 %) en el año corrido a septiembre fueron: Bogotá – Cali con 1,38 % y Otros con 1,18 %. En contraste, Bogotá – Bucaramanga con 0,96 %, Bogotá – Barranquilla con 0,95 %, Medellín – Cali con 0,92 %, Bogotá – Villavicencio con 0,63 %, Medellín – Bucaramanga con 0,59 % y Bogotá – Yopal con 0,26 % presentaron variaciones inferiores al promedio total.

Acerca de:

Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera, ICTC.

Este indicador permite medir la variación promedio de los costos de una canasta representativa de los bienes y los servicios requeridos, para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte de carga por carretera en el país.

Además es especializado en la medición de la variación de los Costos del Transporte de Carga, útil para la toma de decisiones por parte de entidades del Gobierno y empresas privadas del sector, que se ha venido publicando ininterrumpidamente desde el primer trimestre de 2009 con la presentación de resultados dentro del marco del CONPES 3489 de 2007 ⁽¹⁾

Después de continuas mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte y en atención a la necesidad de actualizar la estructura promedio de costos de los vehículos prestadores del servicio de transporte de carga por carretera, el DANE suscribe el convenio interadministrativo 136 de 2015, que le permite entre otros, sumar esfuerzos con el Ministerio para actualizar la información básica relacionada con el sector del transporte de carga y aplicar un re-diseño al ICTC.

A partir de abril de 2016 se produce información para el total nacional y según 8 corredores de carga, con el cálculo del índice con las ponderaciones obtenidas en 2014, que reflejan los costos de la estructura productiva de los vehículos de carga en Colombia.

El rediseño de la investigación permite, además de captar los cambios en la estructura de costos de los vehículos después de siete años, cumplir con los estándares internacionales respecto a los plazos requeridos por los índices para aplicar actualizaciones en su estructura.

El uso de esta información facilita, entre otras cosas, la actualización en la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia. Así mismo, permite medir la incidencia de la variación de precios de los combustibles, insumos, factores y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, además, de servir de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector. La base del índice está actualizada a diciembre de 2015 y los resultados se presentan cada mes.

(1) CONPES 3489 de 2007 Este documento somete a consideración del Consejo Nacional de Política Económica y Social – CONPES, los lineamientos de política para el desarrollo del transporte público automotor de carga por carretera.

Para contactar a la oficina de prensa escribanos a oprensa@dane.gov.co, o comuníquese al teléfono 597 8300 Extensiones 2298, 2515, 2367,3025, 2230 y 2366

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)

Bogotá, D.C. – Colombia

www.dane.gov.co

@DANE_Colombia

www.facebook.com/DANEColombia