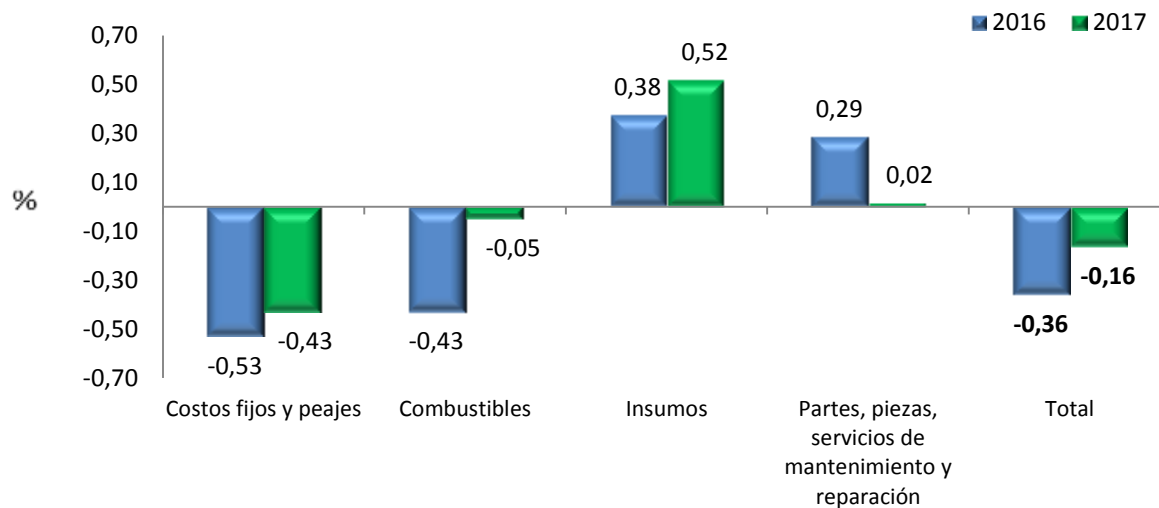


## En abril de 2017 la variación de los costos de transporte de carga por carretera fue -0,16%

ICTC. Variación mensual por grupos de costo  
Abril 2016 - 2017



Fuente: DANE-ICTC

- En abril de 2016 la variación del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC) fue -0,36%.
- En el acumulado enero - abril de 2017 la variación del ICTC fue 2,82%. En el acumulado enero - abril de 2016 la variación del ICTC fue 0,22%.
- En abril de 2017 el grupo de costo que registró la menor variación fue Costos fijos y peajes con -0,43%, siendo este el grupo que tiene la mayor participación en los costos de transporte de carga (45,19%). En abril 2016 este grupo presentó una variación de -0,53%.
- Durante los últimos 12 meses a abril de 2017, el ICTC registró una variación de 4,32%.

La variación mensual del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC) en abril de 2017 fue -0,16%, este comportamiento obedeció principalmente a las variaciones mensuales de Costos fijos y peajes, y Combustibles que en conjunto representan el 85,39% de los costos del transporte de carga por carretera.

En abril de 2017 el grupo de Costos fijos y peajes registró una variación de -0,43% en donde los principales aportes negativos para este grupo a nivel de clase fueron costos del vehículo y su apalancamiento con -1,51% y seguros con -0,36%.

Los grupos de Combustibles registraron una variación de -0,05%; Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 0,02% e Insumos 0,52%.

En abril de 2016 las variaciones por grupos de costos fueron: Costos fijos y peajes (-0,53%); Combustibles (-0,43%); Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,29%) e Insumos (0,38%).

En abril de 2017 los corredores viales que presentaron variaciones por debajo del promedio nacional mensual fueron: Bogotá – Yopal con -0,26%, Medellín – Bucaramanga con -0,23%, Bogotá – Villavicencio con -0,20%, Bogotá – Barranquilla con -0,17%, Otros y Bogotá – Bucaramanga con -0,16% cada uno. Por encima se ubicaron, Bogotá – Cali con -0,15% y Medellín – Cali con -0,10%.

## VARIACIÓN AÑO CORRIDO A ABRIL DE 2017

En lo corrido del año, hasta abril de 2017, el ICTC registró una variación de 2,82%, en el acumulado enero – abril de 2016 la variación fue 0,22%.

Por grupos de costos las variaciones registradas en el ICTC en el acumulado enero – abril de 2017 fueron Costos fijos y peajes con 2,47%, el aporte negativo a nivel de clase en este grupo fue vehículo y su apalancamiento con una variación de -2,06% y los mayores aportes positivos fueron peajes con una variación de 6,55% y mano de obra conductor(es) y ayudantes(s) con 2,20%.

# COMUNICADO DE PRENSA

Bogotá D.C.

Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera- ICTC (Abril de 2017)

22 de mayo de 2017

Para los otros grupos de costo se registraron las siguientes variaciones: Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 2,74, Combustibles con 2,92% e insumos con 4,05%.

En el acumulado enero - abril de 2016 los grupos de costos registraron las siguientes variaciones: Combustibles con -2,89%; Costos fijos y peajes con 2,14%; Insumos con 2,79% y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 2,84%.

Los corredores viales que presentaron variaciones por debajo del promedio nacional año corrido fueron: Bogotá – Barranquilla con 2,60%, Bogotá – Yopal con 2,70% y Medellín – Bucaramanga con 2,71%. Por encima se ubicaron: Otros con 2,83%, Bogotá - Cali con 2,87%, Bogotá – Bucaramanga con 2,92%, Medellín – Cali con 2,95% y Bogotá – Villavicencio con 3,11%.

## VARIACIÓN DOCE MESES A ABRIL DE 2017

Durante los últimos doce meses a abril de 2017, el ICTC registró una variación de 4,32%. El grupo de Costos fijos y peajes registró una variación de 2,71%, para este grupo a nivel de clase, los costos del vehículo y su apalancamiento registraron el único aporte negativo con una variación de -1,26%, por su parte los principales aportes positivos se presentaron peajes con una variación de 6,74% y mano de obra conductor(es) y ayudante(s) con una variación de 2,25%.

Para los otros grupos de costo se registraron las siguientes variaciones: Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 3,43%, Insumos con 4,73% y Combustibles con 6,22%.

Los corredores viales que presentaron variaciones por debajo del promedio nacional doce meses fueron: Bogotá – Barranquilla con 4,03%, Bogotá – Yopal con 4,07% y Medellín – Bucaramanga con 4,26%. Por encima se ubicaron Bogotá - Bucaramanga con 4,32%, Otros con 4,36%, Bogotá – Cali con 4,43%, Bogotá – Villavicencio con 4,47% y Medellín – Cali con 4,64%.

## ACERCA DE ÍNDICE DE COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA (ICTC)

Este indicador permite medir la variación promedio de los costos de una canasta representativa de los bienes y los servicios requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio de transporte de carga por carretera en el país.

Es un indicador útil para la toma de decisiones por parte de entidades del Gobierno y empresas privadas del sector. Se publica desde el primer trimestre de 2009 en el marco del CONPES 3489 de 2007<sup>(1)</sup>.

Después de continuas mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte y en atención a la necesidad de actualizar la estructura promedio de costos de los vehículos prestadores del servicio de transporte de carga por carretera, el DANE suscribió el convenio interadministrativo 136 de 2015, que le permite entre otros, sumar esfuerzos con el Ministerio para actualizar la información básica relacionada con el sector del transporte de carga y aplicar un rediseño al ICTC.

El rediseño de la investigación permite cumplir con los estándares internacionales relacionados con los plazos requeridos por los índices para aplicar actualizaciones en su estructura, y con los cambios en la estructura de costos de los vehículos desde 2009.

A partir de abril de 2016 se produce información para el total nacional y para 8 corredores de carga. Esta información refleja los costos de la estructura productiva de los vehículos de carga en Colombia.

El uso de esta información facilita, entre otras cosas, la actualización de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia. Así mismo permite medir la incidencia de la variación de precios de Combustibles, Insumos, Costos fijos y peajes, y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación. Además sirve de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector. La base del índice está actualizada a diciembre de 2015 y los resultados se presentan cada mes.

---

(1) CONPES 3489 de 2007 Este documento somete a consideración del Consejo Nacional de Política Económica y Social – CONPES, los lineamientos de política para el desarrollo del transporte público automotor de carga por carretera.



@DANEColombia



@DANE\_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo  
[\*\*contacto@dane.gov.co\*\*](mailto:contacto@dane.gov.co)

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)

Bogotá, D.C. / Colombia

[\*\*www.dane.gov.co\*\*](http://www.dane.gov.co)

