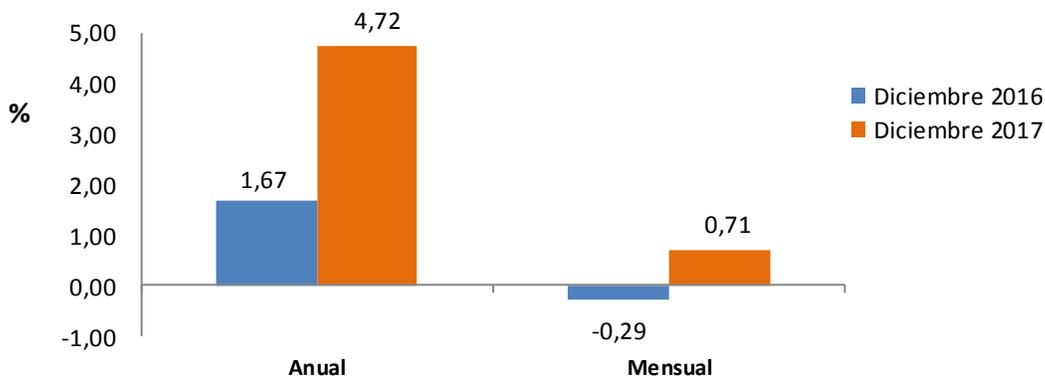


En el año 2017 la variación anual del Índice de costos de transporte de carga por carretera fue 4,72%. En 2016 la variación fue 1,67%

Variación anual y mensual del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC)
Diciembre (2016 – 2017)

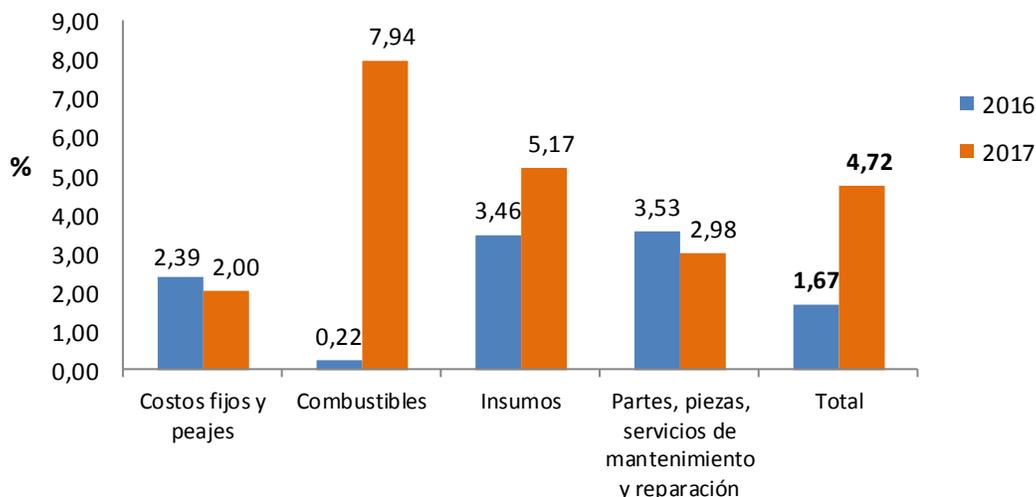


Fuente: DANE – ICTC

- En el año 2017, por grupos de costos, se registraron las siguientes variaciones anuales: Costos fijos y peajes con 2,00%, Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 2,98%, Insumos con 5,17% y Combustibles con 7,94%. En el año 2016 las variaciones para estos grupos fueron 2,39%, 3,53%, 3,46% y 0,22%, respectivamente.
- Los corredores viales que presentaron variaciones inferiores al promedio nacional anual (4,72%) fueron Bogotá – Barranquilla con 4,32%, Medellín – Bucaramanga con 4,63%, Otros con 4,69%, Bogotá – Yopal con 4,69% y Bogotá – Cali con 4,71%.
- Para diciembre de 2017 el Índice de costos de transporte de carga por carretera (ICTC) presentó una variación mensual de 0,71%. En el mismo mes de 2016 la variación fue -0,29%.

En el año 2017 el Índice de costos de transporte de carga por carretera registró una variación anual de 4,72%. Este comportamiento se explica, principalmente, por la variación del grupo de costos de Combustibles con 7,94%. Por otra parte, el grupo de Costos fijos y peajes presentó la menor variación con 2,00%.

Variación anual del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC) por grupos de costos 2016 – 2017 (diciembre)



Fuente: DANE – ICTC

Variación anual (diciembre 2017 / diciembre 2016)

En el año 2017 los grupos de Costos fijos y peajes (2,00%) y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (2,98%) presentaron variaciones anuales por debajo del promedio nacional. Por otra parte, los grupos de Insumos (5,17%) y Combustibles (7,94%) registraron variaciones por encima del promedio nacional. En 2016 las variaciones anuales fueron: Costos fijos y peajes con 2,39%, Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 3,53%, Insumos con 3,46% y Combustibles con 0,22%.

Comunicado de prensa

Bogotá

Índice de costos de transporte de carga por carretera (ICTC)
Diciembre 2017

22 de enero de 2018

En diciembre de 2017 la única clase que registró un aporte negativo a la variación anual del ICTC fue costo del vehículo y su apalancamiento (-4,35%). Las variaciones que registraron los principales aportes positivos al resultado anual del índice fueron: combustibles (7,94%), peajes (6,78%) y mano de obra conductor(es) y ayudante(s) (2,51%).

En el año 2017 los corredores viales que presentaron variaciones por debajo del promedio nacional anual (4,72%) fueron: Bogotá – Barranquilla con 4,32%, Medellín – Bucaramanga con 4,63%, Otros con 4,69%, Bogotá – Yopal con 4,69% y Bogotá – Cali con 4,71%. Por encima del promedio nacional se ubicaron los corredores viales de Bogotá – Bucaramanga con 4,96%, Bogotá – Villavicencio con 5,15% y Medellín – Cali con 5,17%.

Variación mensual (diciembre 2017 / noviembre 2017)

En diciembre de 2017 el Índice de costos de transporte de carga por carretera (ICTC) registró una variación mensual de 0,71%. En el mismo mes de 2016 la variación fue -0,29%.

Por grupos de costos se registraron las siguientes variaciones mensuales en diciembre de 2017: Costos fijos y peajes con -0,10%, Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con -0,01%, Insumos con 0,04% y Combustibles con 1,87%. En diciembre de 2016 las variaciones fueron: Costos fijos y peajes con -0,70%, Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 0,20%, Insumos con 0,23% y Combustibles con 0,00%.

En diciembre de 2017 la única clase que registró un aporte negativo a la variación mensual fue costo del vehículo y su apalancamiento (-0,51%). Las variaciones que registraron los principales aportes positivos a la variación mensual fueron: combustibles con 1,87%, peajes con 0,11% y llantas ubicadas en la tracción con 0,07%.

Los corredores que presentaron variaciones por debajo del promedio mensual (0,71%) fueron: Bogotá – Barranquilla con 0,62%, Bogotá – Yopal con 0,69%, Bogotá – Cali con 0,70% y Otros con 0,70%. Por encima se ubicaron Medellín – Bucaramanga con 0,72%, Bogotá – Bucaramanga con 0,73%, Bogotá – Villavicencio con 0,73% y Medellín – Cali con 0,89%.



Acerca de:

Índice de costos de transporte de carga por carretera (ICTC)

Este indicador permite medir la variación promedio de los costos de una canasta representativa de los bienes y los servicios requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio de transporte de carga por carretera en el país.

Es un indicador útil para la toma de decisiones por parte de entidades del Gobierno y empresas privadas del sector. Se publica desde el primer trimestre de 2009 en el marco del CONPES 3489 de 2007¹.

Después de continuas mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte y en atención a la necesidad de actualizar la estructura promedio de costos de los vehículos prestadores del servicio de transporte de carga por carretera, el DANE suscribió el convenio interadministrativo 136 de 2015, que le permite, entre otros, sumar esfuerzos con el Ministerio para actualizar la información básica relacionada con el sector del transporte de carga y aplicar un rediseño al ICTC.

El rediseño de la investigación permite cumplir con los estándares internacionales relacionados con los plazos requeridos por los índices para aplicar actualizaciones en su estructura y con los cambios en la estructura de costos de los vehículos desde 2009.

A partir de abril de 2016 se produce información para el total nacional y para ocho corredores de carga. Esta información refleja los costos de la estructura productiva de los vehículos de carga en Colombia.

El uso de esta información facilita, entre otras cosas, la actualización de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia. Así mismo, permite medir la incidencia de la variación de precios de Combustibles, Insumos, Costos fijos y peajes y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación. Además, sirve de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector. La base del índice está actualizada a diciembre de 2015 y los resultados se presentan cada mes.

¹CONPES 3489 de 2007. Este documento somete a consideración del Consejo Nacional de Política Económica y Social (CONPES) los lineamientos de política para el desarrollo del transporte público automotor de carga por carretera.



Comunicado de prensa

Índice de costos de transporte de carga por carretera (ICTC)
Diciembre 2017

Bogotá

22 de enero de 2018



@DANE_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE
Bogotá D.C. / Colombia

www.dane.gov.co

