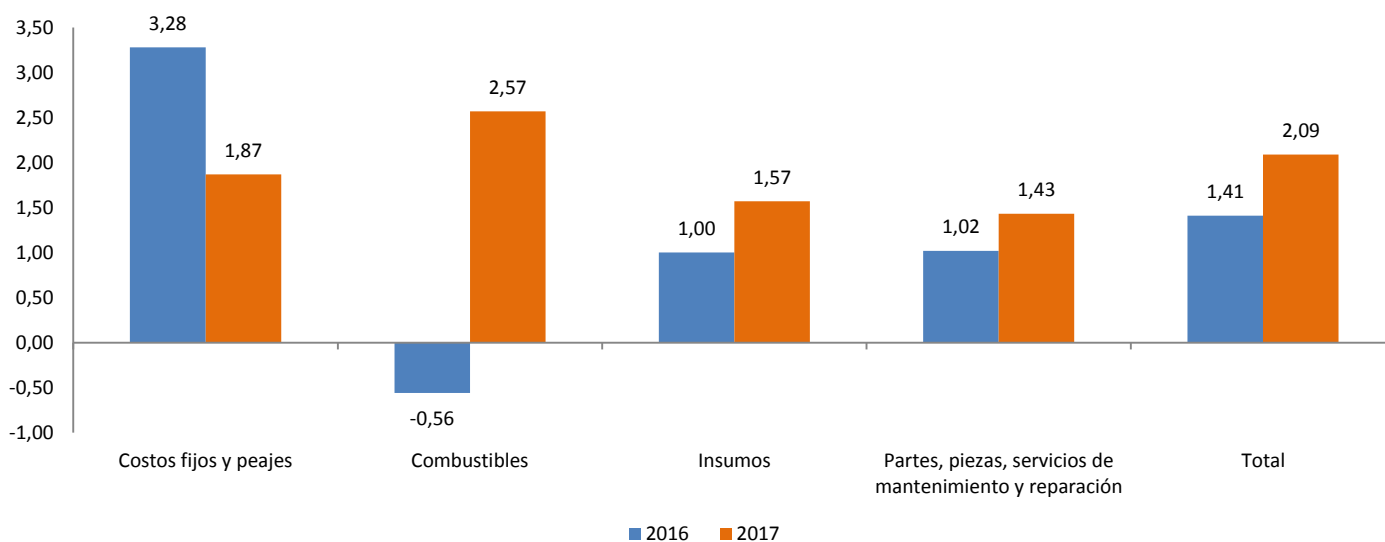


En enero de 2017 la variación de los costos de transporte de carga por carretera fue 2,09 %; en los últimos doce meses fue 2,37 %

ICTC Variación mensual por grupos de costo
Enero 2016 - 2017



- En enero de 2016 el ICTC tuvo una variación de 1,41 %.
- En enero de 2017 los grupos de costos que registraron menores variaciones fueron: Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 1,43 % e Insumos con 1,57 %. En enero de 2016 las variaciones de estos grupos fueron 1,02 % y 1,00 % respectivamente.
- La variación mensual en los costos del grupo Combustibles en enero de 2017 fue 2,57 % y en enero de 2016 fue -0,56 %.
- En enero de 2017 los corredores que presentaron menores variaciones en costos fueron Bogotá-Yopal con 1,96 % y Bogotá-Barranquilla con 1,87 %.

Director
Mauricio Perfetti del Corral

Subdirector
Carlos Felipe Prada Lombo

Director de Metodología y Producción Estadística
Juan Francisco Martínez Rojas

Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC)

Enero de 2017

La variación mensual del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC) en enero de 2017 fue 2,09 %; en enero de 2016 fue 1,41 %. En enero de 2017 se destaca un menor aumento de los costos fijos y peajes (1,87 %) respecto a enero de 2016 (3,28 %).

Por grupos de costos se registraron las siguientes variaciones en enero de 2017: Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 1,43 %; Insumos con 1,57 %; Costos fijos y peajes con 1,87 % y Combustibles con 2,57 %. En enero de 2016 las variaciones fueron: Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 1,02 %; Insumos con 1,00 %; Costos fijos y peajes con 3,28 % y Combustibles con -0,56 %.

El grupo de Combustibles aportó 1,02 puntos porcentuales del total de la variación (2,09%), como resultado del aumento en los costos del ACPM, que se asocia principalmente con el incremento de los precios del petróleo.

Los corredores que presentaron menores variaciones en los costos totales fueron: Bogotá-Yopal con 1,96 % y Bogotá-Barranquilla con 1,87 %. Las mayores variaciones fueron: Medellín-Cali con 2,43 %; Bogotá-Villavicencio con 2,20 %; Medellín-Bucaramanga con 2,18 %; y Bogotá-Cali, Bogotá-Bucaramanga y el corredor llamado Otros con 2,12 %.

Variación doce meses (enero 2016/enero 2017)

En los últimos doce meses, a enero de 2017, el ICTC registró una variación de 2,37 %. Por grupos de costos las variaciones registradas fueron: Costos fijos y peajes con 0,98%; Combustibles con 3,37 %; Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 3,95 % e Insumos con 4,04 %.

Las clases de costos que más aportaron a la variación doce meses a enero de 2017 fueron: Combustibles con 3,37 %, Peajes con 5,98 %, Mano de obra conductor(es) y ayudante(s) con 1,83 % y Seguros con 6,05 %.

Los corredores que presentaron menores variaciones fueron: Bogotá- Villavicencio con 2,22 %; Medellín-Bucaramanga con 2,08 %; Bogotá-Barranquilla con 1,88 % y Bogotá-Yopal con 1,68 %. Las mayores variaciones fueron: Medellín-Cali con 2,87 %; Bogotá-Cali con 2,70 %; Bogotá-Bucaramanga con 2,45 % y el corredor llamado Otros con 2,44%.

Acerca de:

Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC)

Este indicador permite medir la variación promedio de los costos de una canasta representativa de los bienes y los servicios requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio de transporte de carga por carretera en el país.

Es un indicador útil para la toma de decisiones por parte de entidades del Gobierno y empresas privadas del sector. Se publica desde el primer trimestre de 2009 en el marco del CONPES 3489 de 2007⁽¹⁾.

Después de continuas mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte y en atención a la necesidad de actualizar la estructura promedio de costos de los vehículos prestadores del servicio de transporte de carga por carretera, el DANE suscribió el convenio interadministrativo 136 de 2015, que le permite entre otros, sumar esfuerzos con el Ministerio para actualizar la información básica relacionada con el sector del transporte de carga y aplicar un rediseño al ICTC.

El rediseño de la investigación permite cumplir con los estándares internacionales relacionados con los plazos requeridos por los índices para aplicar actualizaciones en su estructura, y con los cambios en la estructura de costos de los vehículos desde 2009.

A partir de abril de 2016 se produce información para el total nacional y para 8 corredores de carga. Esta información refleja los costos de la estructura productiva de los vehículos de carga en Colombia.

El uso de esta información facilita, entre otras cosas, la actualización de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia. Así mismo permite medir la incidencia de la variación de precios de Combustibles, Insumos, Costos fijos y peajes, y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación. Además sirve de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector. La base del índice está actualizada a diciembre de 2015 y los resultados se presentan cada mes.

(1) CONPES 3489 de 2007 Este documento somete a consideración del Consejo Nacional de Política Económica y Social – CONPES, los lineamientos de política para el desarrollo del transporte público automotor de carga por carretera.

*Para contactar a la oficina de Comunicación Informativa escribanos a **oprensa@dane.gov.co**, o comuníquese al teléfono 597 83 00. Extensiones 2515 y 2366*

*Para consultas adicionales escribanos a **contacto@dane.gov.co***

*Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá, D.C. – Colombia*

www.dane.gov.co