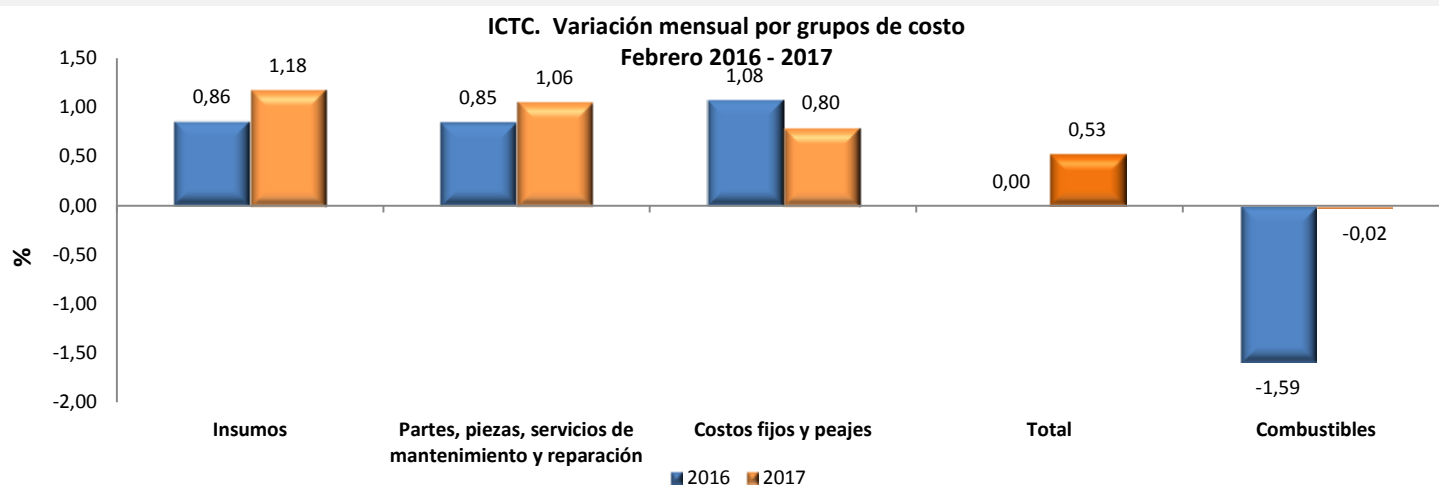


## En febrero de 2017 la variación de los costos de transporte de carga por carretera fue 0,53%; en los primeros dos meses de 2017 fue 2,63%



Fuente: DANE-ICTC



- En febrero de 2016 el Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC) tuvo una variación de 0,00%.
- En los primeros dos meses de 2016 la variación fue 1,40%.
- En febrero de 2017 el grupo de costos que registró la menor variación fue Combustibles con -0,02%. En febrero 2016 este grupo presentó una variación de -1,59%, siendo el resultado más negativo desde enero 2016.
- Durante los últimos doce meses a febrero de 2017 el ICTC registró una variación de 2,91%.

Director  
**Mauricio Perfetti del Corral**

Subdirector  
**Carlos Felipe Prada Lombo**

Director de Metodología y Producción Estadística (e)  
**Eduardo Efraín Freire Delgado**

Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC)

Febrero de 2017

La variación mensual del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC) en febrero de 2017 fue 0,53%; en febrero de 2016 fue 0,00%. El comportamiento en febrero de 2017 obedeció principalmente a la variación en los Costos fijos y peajes (0,80%) y a la menor disminución de los Combustibles respecto a febrero de 2016.

Por grupos de costos se registraron las siguientes variaciones en febrero de 2017: Combustibles con -0,02%; Costos fijos y peajes con 0,80%; Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 1,06% e Insumos con 1,18%. En febrero de 2016 las variaciones fueron: Combustibles con -1,59%; Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 0,85%; Insumos con 0,86% y Costos fijos y peajes con 1,08%.

Los aportes negativos por clase de costos en febrero se presentaron en: costos del vehículo y su apalancamiento con -1,25% y combustibles con -0,02%. Las clases con mayores aportes positivos a la variación fueron: peajes con 2,93%, mano de obra conductor(es) y ayudantes(s) con 0,88% y lubricantes con 1,63%.

Los corredores que presentaron variaciones por debajo del promedio mensual fueron: Medellín – Cali con 0,16%, Medellín – Bucaramanga con 0,18% y Otros con 0,49%. Por encima se ubicaron: Bogotá – Barranquilla con 0,56%, Bogotá – Yopal con 0,57%, Bogotá – Cali con 0,59%, Bogotá – Bucaramanga con 0,60% y Bogotá – Villavicencio con 0,74%.

## **Variación año corrido a Febrero de 2017**

En lo corrido del año hasta febrero de 2017 el ICTC registró una variación de 2,63%. En los primeros dos meses de 2016 la variación fue 1,40%.

Por grupos de costos las variaciones registradas fueron: Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 2,50%; Combustibles con 2,55%; Costos fijos y peajes con 2,69% e Insumos con 2,76%. En los primeros dos meses de 2016 los grupos de costos registraron las siguientes variaciones: Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 1,88%; Combustibles con -2,14%; Costos fijos y peajes con 4,40% e Insumos con 1,87%.



Por clases de costo, la única que registró aporte negativo en lo corrido del año fue costos del vehículo y su apalancamiento con -1,25%. Las variaciones que registraron los principales aportes positivos al resultado fueron: combustibles con 2,55%, peajes con 6,55% y mano de obra conductor(es) y ayudantes(s) con 2,09%.

Los corredores que presentaron variaciones por debajo del promedio año corrido fueron: Medellín – Bucaramanga con 2,37%, Bogotá – Barranquilla con 2,44%, Bogotá – Yopal con 2,55% y Medellín – Cali con 2,60%. Por encima se ubicaron Otros con 2,63%, Bogotá – Cali con 2,72%, Bogotá – Bucaramanga con 2,74% y Bogotá – Villavicencio con 2,95%.

## **Variación doce meses a Febrero de 2017**

Durante los últimos doce meses a febrero de 2017, el ICTC registró una variación de 2,91%. El grupo de Costos fijos y peajes registró variación de 0,70%, seguido por los grupos de Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 4,15%, Insumos 4,36% y Combustibles 5,02%.

Por clases de costos, la única que registró un aporte negativo fue costos del vehículo y su apalancamiento con -8,13%. Las variaciones que registraron los mayores aportes positivos fueron combustibles con 5,02%; peajes con 6,74% y mano de obra conductor(es) y ayudante(s) con 2,47%.

Los corredores que presentaron variaciones por debajo del promedio doce meses fueron: Medellín – Bucaramanga con 2,23%, Bogotá – Yopal con 2,26% y Bogotá – Barranquilla con 2,39%. Por encima se ubicaron: Otros con 2,92%, Bogotá – Villavicencio con 3,00%, Bogotá – Bucaramanga con 3,08%, Bogotá – Cali con 3,25% y Medellín – Cali con 3,34%.



## **Acerca de:**

### **Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC)**

---

Este indicador permite medir la variación promedio de los costos de una canasta representativa de los bienes y los servicios requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio de transporte de carga por carretera en el país.

Es un indicador útil para la toma de decisiones por parte de entidades del Gobierno y empresas privadas del sector. Se publica desde el primer trimestre de 2009 en el marco del CONPES 3489 de 2007<sup>(1)</sup>.

Después de continuas mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte y en atención a la necesidad de actualizar la estructura promedio de costos de los vehículos prestadores del servicio de transporte de carga por carretera, el DANE suscribió el convenio interadministrativo 136 de 2015, que le permite entre otros, sumar esfuerzos con el Ministerio para actualizar la información básica relacionada con el sector del transporte de carga y aplicar un rediseño al ICTC.

El rediseño de la investigación permite cumplir con los estándares internacionales relacionados con los plazos requeridos por los índices para aplicar actualizaciones en su estructura, y con los cambios en la estructura de costos de los vehículos desde 2009.

A partir de abril de 2016 se produce información para el total nacional y para 8 corredores de carga. Esta información refleja los costos de la estructura productiva de los vehículos de carga en Colombia.

El uso de esta información facilita, entre otras cosas, la actualización de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia. Así mismo permite medir la incidencia de la variación de precios de Combustibles, Insumos, Costos fijos y peajes, y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación. Además sirve de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector. La base del índice está actualizada a diciembre de 2015 y los resultados se presentan cada mes.

---

(1) CONPES 3489 de 2007 Este documento somete a consideración del Consejo Nacional de Política Económica y Social – CONPES, los lineamientos de política para el desarrollo del transporte público automotor de carga por carretera.

# COMUNICADO DE PRENSA

COMUNICACIÓN INFORMATIVA (DANE)



*Para contactarse con COMUNICACIÓN INFORMATIVA  
escribanos a **oprensa@dane.gov.co**,  
o comuníquese al teléfono 5 97 83 00 Extensiones 2515 y 2366*

*Para consultas adicionales escribanos a **contacto@dane.gov.co***

*Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)  
Bogotá, D.C. – Colombia*

**www.dane.gov.co**