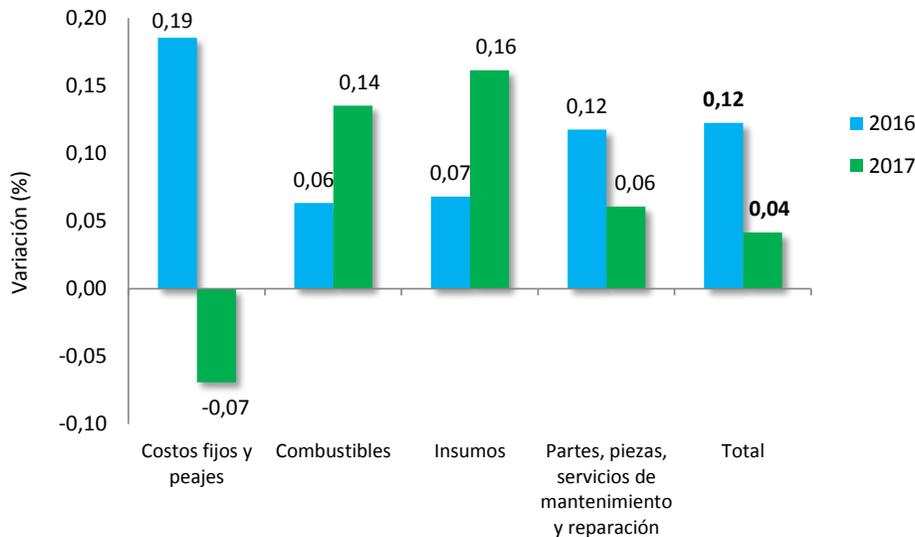


En julio de 2017 la variación mensual de los costos de transporte de carga por carretera fue 0,04%

Variación mensual del índice de costos de transporte de carga por carretera (ICTC), por grupos de costo
Julio 2016 – julio 2017



Fuente: DANE-ICTC

- En julio de 2016 la variación del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC) fue 0,12%.
- En julio de 2017 el grupo de costo que registró la menor variación fue Costos fijos y peajes con -0,07%. En julio de 2016 este grupo presentó una variación de 0,19%.
- La variación del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera de julio de 2017 fue 0,08 puntos porcentuales menor que la registrada en julio de 2016.
- En el acumulado enero – julio de 2017 la variación del ICTC fue 2,95%. En el acumulado enero - julio de 2016 la variación del ICTC fue 0,87%.
- Durante los últimos 12 meses a julio de 2017 el ICTC registró una variación de 3,77%.

En julio de 2017 la variación mensual del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC) fue 0,04%. Este comportamiento se explica por la variación del grupo Costos fijos y peajes (-0,07%), que representa el 45,19% de los costos de transporte de carga por carretera.

Por grupos de costos, en julio de 2017 las variaciones mensuales fueron: Costos fijos y peajes -0,07%, Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 0,06%, Combustibles con 0,14% e Insumos con 0,16%. En julio de 2016 las variaciones por grupos de costos fueron: Combustibles (0,06%); Insumos (0,07%); Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,12%) y Costos fijos y peajes (0,19%).

En julio de 2017 los principales aportes negativos a la variación mensual se registraron en el grupo costos fijos y peajes, en la clase costo del vehículo y su apalancamiento (-0,28%). Por su parte los mayores aportes positivos a la variación mensual se registraron en el grupo combustibles con 0,14%, respectivamente.

En julio de 2017, los corredores viales que presentaron variaciones por debajo del promedio nacional mensual fueron: Bogotá - Bucaramanga con -0,01%, Medellín - Bucaramanga con 0,00%, Bogotá - Barranquilla con 0,02% y Otros con 0,03%. Por encima se ubicaron Bogotá - Villavicencio con 0,06%, Bogotá - Yopal con 0,06%, Bogotá - Cali con 0,07% y Medellín - Cali con 0,08%.

Variación año corrido a julio de 2017

En lo corrido del año, hasta julio de 2017 el ICTC registró una variación de 2,95%. En el acumulado enero - julio de 2016 la variación fue 0,87%.

Por grupos de costos las variaciones registradas en el ICTC en el acumulado enero - julio de 2017 fueron: Costos fijos y peajes con 2,43%, Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 2,91%, Combustibles con 3,12% e Insumos con 4,68%. En el acumulado enero - julio de 2016 los grupos de costos registraron las siguientes variaciones: Combustibles con -1,89%, Costos fijos y peajes con 2,58%, Insumos con 3,09% y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 3,39%.

Los corredores que presentaron variaciones por debajo del promedio año corrido (2,95%) fueron: Bogotá - Barranquilla con 2,80%, Medellín - Bucaramanga con 2,89%, Otros con 2,93%, Bogotá - Cali con 2,94%, Bogotá - Yopal con 2,94% y Medellín - Cali con 2,95%.

Por encima se ubicaron Bogotá – Bucaramanga con 3,11% y Bogotá - Villavicencio con 3,32%.

Variación doce meses a julio de 2017

Durante los últimos doce meses a julio de 2017 el ICTC registró una variación de 3,77%.

El grupo de Costos fijos y peajes registró una variación de 2,24% seguido por los grupos de Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 3,05%, Insumos con 5,06% y Combustibles con 5,33%.

Por clases de costos, la única clase que registró un aporte negativo a la variación fue Costo del vehículo y su apalancamiento con -3,36%. Los principales aportes positivos fueron: Combustibles con 5,33%, Peajes con 6,74% y Mano de obra conductor(es) y ayudante(s) con 2,58%.

Los corredores viales que presentaron variaciones por debajo del promedio doce meses (3,77%) fueron: Bogotá - Barranquilla con 3,49%, Medellín – Bucaramanga con 3,59%, Bogotá - Yopal con 3,64% y Otros con 3,75%. Por encima se ubicaron Bogotá – Bucaramanga con 3,82%, Bogotá - Cali con 3,89%, Medellín - Cali con 3,91% y Bogotá - Villavicencio con 4,11%.

ACERCA DE

Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC)

Este indicador permite medir la variación promedio de los costos de una canasta representativa de los bienes y los servicios requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio de transporte de carga por carretera en el país.

Es un indicador útil para la toma de decisiones por parte de entidades del Gobierno y empresas privadas del sector. Se publica desde el primer trimestre de 2009 en el marco del CONPES 3489 de 2007⁽¹⁾.

Después de continuas mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte y en atención a la necesidad de actualizar la estructura promedio de costos de los vehículos prestadores del servicio de transporte de carga por carretera, el DANE suscribió el convenio interadministrativo 136 de 2015, que le permite entre otros, sumar esfuerzos con el Ministerio para actualizar la información básica relacionada con el sector del transporte de carga y aplicar un rediseño al ICTC.

El rediseño de la investigación permite cumplir con los estándares internacionales relacionados con los plazos requeridos por los índices para aplicar actualizaciones en su estructura, y con los cambios en la estructura de costos de los vehículos desde 2009.

A partir de abril de 2016 se produce información para el total nacional y para 8 corredores de carga. Esta información refleja los costos de la estructura productiva de los vehículos de carga en Colombia.

El uso de esta información facilita, entre otras cosas, la actualización de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia. Así mismo permite medir la incidencia de la variación de precios de Combustibles, Insumos, Costos fijos y peajes, y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación. Además sirve de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector. La base del índice está actualizada a diciembre de 2015 y los resultados se presentan cada mes.

(1) CONPES 3489 de 2007 Este documento somete a consideración del Consejo Nacional de Política Económica y Social – CONPES, los lineamientos de política para el desarrollo del transporte público automotor de carga por carretera.

COMUNICADO DE PRENSA

Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC)
Julio de 2017

Bogotá

22 de agosto de 2017



@DANEColombia



@DANE_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)

Bogotá, D.C. / Colombia

www.dane.gov.co

