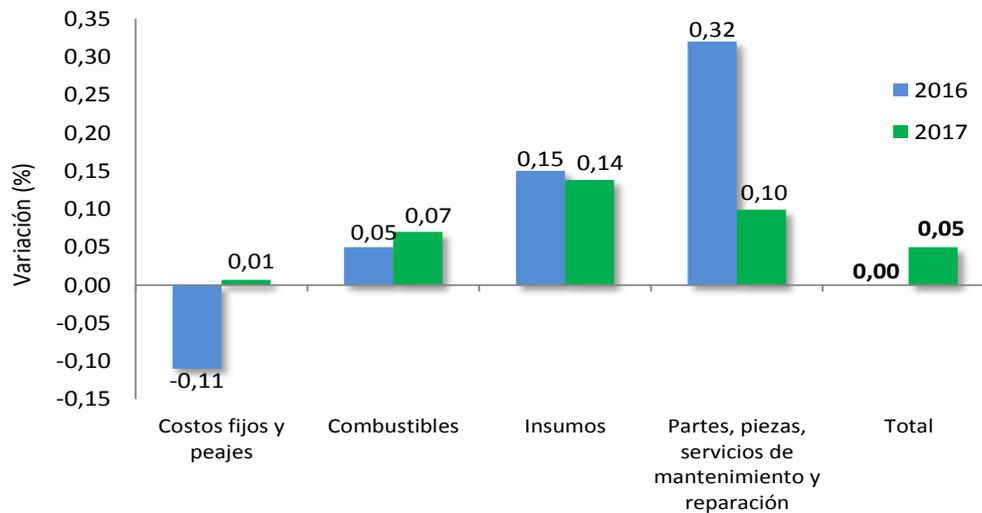


En junio de 2017 la variación mensual del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera fue 0,05%

Variación mensual del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC), por grupos de costo
Junio 2016 - junio 2017



Fuente: DANE- ICTC

- En junio de 2016 la variación del ICTC fue 0,00%.
 - En junio de 2017 el grupo de costos que registró la menor variación fue Costos fijos y peajes con 0,01%. En junio de 2016 este grupo presentó una variación de -0,11%.
 - En junio de 2017 dos de los cuatro grupos de costos Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 0,10% e Insumos con 0,14%, registraron menores variaciones mensuales que en junio de 2016.
- En el acumulado enero - junio de 2017 la variación del ICTC fue 2,91%. La variación en el acumulado para el mismo periodo en 2016 fue 0,75%.
 - Durante los últimos 12 meses a junio de 2017 el ICTC registró una variación de 3,85%.

La variación que presentó el grupo Combustibles (0,07%), representa el 40,20% de los costos de transporte de carga por carretera, y explica principalmente la variación del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC) de junio de 2017 (0,05%).

En junio de 2017 las variaciones en el ICTC por grupos de costos fueron: Costos fijos y peajes con 0,01%; Combustibles con 0,07%; Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 0,10%; Insumos con 0,14%. En junio de 2016 las variaciones tuvieron el siguiente comportamiento: Costos fijos y peajes -0,11%; Combustibles 0,05%; Insumos 0,15%; Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 0,32%.

En junio de 2017 la mayor variación mensual del ICTC se presentó en el grupo de Insumos y en la clase Filtros con una variación de 0,49%. La menor variación mensual del ICTC en junio de 2017 se presentó en el grupo Costos fijos y peajes y en la clase Costos del vehículo y su apalancamiento con -0,01%.

Los corredores viales que presentaron variaciones del ICTC por debajo del promedio nacional mensual (0,05%) fueron: Bogotá - Villavicencio con 0,02%, Bogotá - Bucaramanga con 0,02%, Medellín - Cali con 0,03%, Bogotá - Cali con 0,04% y Bogotá - Yopal con 0,04%. Por encima del promedio nacional mensual se ubicaron los corredores viales de Medellín - Bucaramanga con 0,07%, Otros con 0,07% y Bogotá - Barranquilla con 0,09%.

Variación año corrido a junio de 2017

En lo corrido del año, hasta junio de 2017, el ICTC registró una variación de 2,91%; en el acumulado enero - junio de 2016 la variación fue 0,75%.

Por grupos de costos, las variaciones registradas en el ICTC en el acumulado enero - junio de 2017 fueron Costos fijos y peajes con 2,50%. El aporte negativo a nivel de clase en este grupo fue costos del vehículo y su apalancamiento con una variación de -2,37 %; y los mayores aportes positivos fueron peajes con 6,55% y mano de obra conductor(es) y ayudantes(s) con 2,49%.

Las variaciones para los otros grupos de costos en el primer semestre de 2017 fueron: Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 2,84%, Combustibles con 2,98% e Insumos con 4,51%.

En junio de 2016 las variaciones del ICTC fueron Costos fijos y peajes con 2,39%, Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 3,27%, Combustibles con -1,95%, e Insumos con 3,02%.

Los corredores viales que presentaron variaciones por debajo del promedio año corrido en 2017 (2,91%) fueron: Bogotá – Barranquilla con 2,78%, Medellín – Cali con 2,87%, Bogotá – Cali con 2,87%, Bogotá - Yopal con 2,88%, Medellín – Bucaramanga con 2,89% y Otros con 2,90%. Por encima del promedio nacional año corrido se ubicaron los corredores viales de Bogotá - Bucaramanga con 3,11% y Bogotá – Villavicencio con 3,26%.

Variación doce meses a junio de 2017

Durante los últimos doce meses, a junio de 2017, el ICTC registró una variación de 3,85%.

En los últimos doce meses, hasta junio de 2017, el grupo de Costos fijos y peajes registró una variación de 2,50%. Para este grupo a nivel de clase, Costos del vehículo y su apalancamiento registró el único aporte negativo con una variación de -2,39%. Por otra parte, los principales aportes positivos a la variación del ICTC se presentaron en peajes con 6,74% y mano de obra conductor(es) y ayudante(s) con 2,55%.

Para los otros grupos de costo se registraron las siguientes variaciones en el ICTC: Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 3,11%; Insumos 4,96% y Combustibles 5,25%.

Los corredores viales que presentaron variaciones por debajo del promedio doce meses (3,85%) fueron: Bogotá – Barranquilla con 3,61%, Bogotá - Yopal con 3,66%, Medellín - Bucaramanga con 3,73% y Otros con 3,85%. Por encima del promedio nacional doce meses se ubicaron los corredores viales de Bogotá - Bucaramanga con 3,93%, Bogotá - Cali con 3,95%, Medellín - Cali con 4,02% y Bogotá - Villavicencio con 4,12%.

ACERCA DE:

ÍNDICE DE COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA (ICTC)

Este indicador permite medir la variación promedio de los costos de una canasta representativa de los bienes y los servicios requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio de transporte de carga por carretera en el país.

Es un indicador útil para la toma de decisiones por parte de entidades del Gobierno y empresas privadas del sector. Se publica desde el primer trimestre de 2009 en el marco del CONPES 3489 de 2007⁽¹⁾.

Después de continuas mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte y en atención a la necesidad de actualizar la estructura promedio de costos de los vehículos prestadores del servicio de transporte de carga por carretera, el DANE suscribió el convenio interadministrativo 136 de 2015, que le permite entre otros, sumar esfuerzos con el Ministerio para actualizar la información básica relacionada con el sector del transporte de carga y aplicar un rediseño al ICTC.

El rediseño de la investigación permite cumplir con los estándares internacionales relacionados con los plazos requeridos por los índices para aplicar actualizaciones en su estructura, y con los cambios en la estructura de costos de los vehículos desde 2009.

A partir de abril de 2016 se produce información para el total nacional y para 8 corredores de carga. Esta información refleja los costos de la estructura productiva de los vehículos de carga en Colombia.

El uso de esta información facilita, entre otras cosas, la actualización de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia. Así mismo permite medir la incidencia de la variación de precios de Combustibles, Insumos, Costos fijos y peajes, y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación. Además sirve de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector. La base del índice está actualizada a diciembre de 2015 y los resultados se presentan cada mes.



COMUNICADO DE PRENSA

Bogotá

ÍNDICE DE COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA POR
CARRETERA (ICTC) JUNIO DE 2017

21 de julio de 2017

(1) CONPES 3489 de 2007 Este documento somete a consideración del Consejo Nacional de Política Económica y Social – CONPES, los lineamientos de política para el desarrollo del transporte público automotor de carga por carretera.



@DANEColombia



@DANE_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)

Bogotá, D.C. / Colombia

www.dane.gov.co



DANE
Para tomar decisiones

