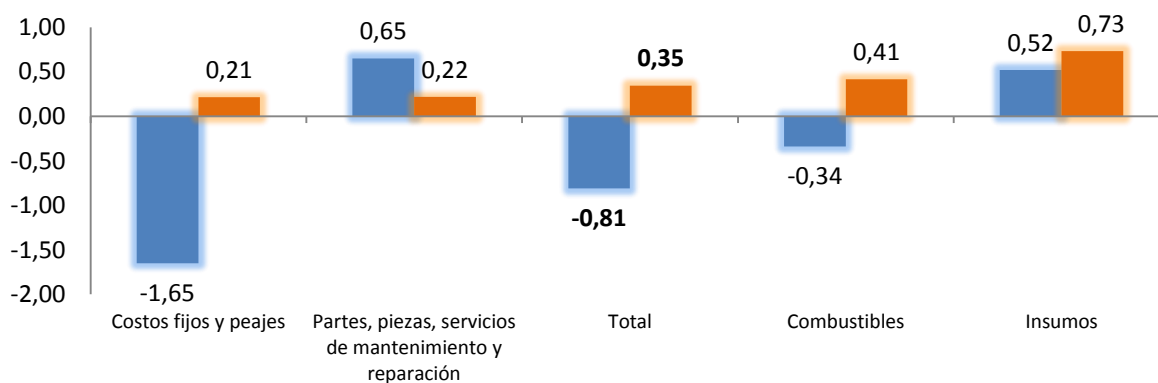


En marzo de 2017 la variación de los costos de transporte de carga por carretera fue 0,35%

Variación mensual por grupos de costo
Marzo 2016 - 2017



Fuente: DANE-ICTC

■ 2016 ■ 2017



- En marzo de 2016 el Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC) tuvo una variación de -0,81%
- En el acumulado enero - marzo de 2017 la variación del ICTC fue 2,99%. En el acumulado enero - marzo de 2016 la variación del ICTC fue 0,58%
- En marzo de 2017 el grupo de costos que registró la menor variación fue Costos fijos y peajes con 0,21%. En marzo de 2016 este grupo presentó una variación de -1,65%.
- Durante los últimos doce meses a marzo de 2017 el ICTC registró una variación de 4,11%

Director
Mauricio Perfetti del Corral

Subdirector
Carlos Felipe Prada Lombo

Director de Metodología y Producción Estadística (e)
Eduardo Efraín Freire Delgado

Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC)

Marzo de 2017



La variación mensual del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC) en marzo de 2017 fue 0,35%. En marzo de 2016 fue -0,81%. El comportamiento en marzo de 2017 obedeció principalmente a las variaciones mensuales de Combustibles (0,41%) y Costos fijos y peajes (0,21%).

En marzo de 2017 las variaciones por grupos de costos fueron: Costos fijos y peajes (0,21%); Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,22%); Combustibles (0,41%) e Insumos (0,73%). En marzo de 2016 las variaciones por grupos de costos fueron: Costos fijos y peajes (-1,65%); Combustibles (-0,34%); Insumos (0,52%) y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,65%).

Por clase de costos en marzo de 2017 Seguros registró un aporte negativo con una variación de -0,28%. Las clases con mayores aportes positivos a la variación fueron Combustibles (0,41%); Costos del vehículo y su apalancamiento (0,70%) y Llantas en la tracción (0,86%).

En marzo de 2017 los corredores viales que presentaron variaciones por debajo del promedio nacional mensual (0,35%) fueron Bogotá – Cali (0,29%); Bogotá – Barranquilla (0,33%) y Bogotá – Bucaramanga (0,34%). Por encima del promedio nacional mensual se ubicaron los corredores viales de Bogotá – Villavicencio (0,36%); Otros (0,36%); Bogotá – Yopal (0,40%); Medellín – Cali (0,44%) y Medellín – Bucaramanga (0,56%).

Variación año corrido a marzo de 2017

En lo corrido del año hasta marzo de 2017 el ICTC registró una variación de 2,99%. En el acumulado enero – marzo de 2016 la variación fue 0,58%.

Por grupos de costos las variaciones registradas en el ICTC en el acumulado enero – marzo de 2017 fueron: Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 2,72%; Costos fijos y peajes 2,91%; Combustibles 2,98% e Insumos 3,51%. En el acumulado enero - marzo de 2016 los grupos de costos registraron las siguientes variaciones: Combustibles -2,47%; Insumos 2,40%; Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 2,55% y Costos fijos y peajes 2,68%.

En lo corrido del año, por clases de costos, Vehículo y su apalancamiento registró una variación de -0,56%. Las variaciones que registraron los principales aportes positivos al resultado fueron Combustibles (2,98%); Peajes (6,55%) y Mano de obra conductor(es) y ayudantes(s) (2,20%).

Los corredores viales que presentaron variaciones por debajo del promedio nacional año corrido (2,99%) fueron: Bogotá – Barranquilla (2,78%); Medellín – Bucaramanga (2,94%); Bogotá – Yopal (2,96%) y Otros corredores viales (2,99%). Por encima del promedio nacional año corrido se ubicaron Bogotá – Cali (3,03%); Medellín – Cali (3,05%); Bogotá – Bucaramanga con 3,08% y Bogotá – Villavicencio (3,32%).

Variación 12 meses a marzo de 2017

Durante los últimos 12 meses a marzo de 2017, el ICTC registró una variación de 4,11%. El grupo Costos fijos y peajes registró variación de 2,61%, seguido por los grupos Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 3,71%, Insumos con 4,58% y Combustibles con 5,82%.

Por clases de costos, Vehículo y su apalancamiento registró una variación de -1,87%; Las clases de costos con variaciones positivas fueron: Combustibles (5,82%); Peajes (6,74%) y Mano de obra conductor(es) y ayudante(s) (2,44%).

Los corredores viales que presentaron variaciones por debajo del promedio nacional 12 meses (4,11%) fueron: Bogotá – Barranquilla (3,81%); Bogotá – Yopal (3,81%) y Medellín – Bucaramanga (3,96%). Por encima del promedio nacional 12 meses se ubicaron: Bogotá - Bucaramanga (4,14%); Otros corredores viales 4,14%; Bogotá – Cali (4,26%); Bogotá – Villavicencio (4,26%) y Medellín – Cali (4,43%).

ACERCA DE ÍNDICE DE COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA (ICTC)

Este indicador permite medir la variación promedio de los costos de una canasta representativa de los bienes y los servicios requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio de transporte de carga por carretera en el país.

Es un indicador útil para la toma de decisiones por parte de entidades del Gobierno y empresas privadas del sector. Se publica desde el primer trimestre de 2009 en el marco del CONPES 3489 de 2007⁽¹⁾.

Después de continuas mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte y en atención a la necesidad de actualizar la estructura promedio de costos de los vehículos prestadores del servicio de transporte de carga por carretera, el DANE suscribió el convenio interadministrativo 136 de 2015, que le permite entre otros, sumar esfuerzos con el Ministerio para actualizar la información básica relacionada con el sector del transporte de carga y aplicar un rediseño al ICTC.

El rediseño de la investigación permite cumplir con los estándares internacionales relacionados con los plazos requeridos por los índices para aplicar actualizaciones en su estructura, y con los cambios en la estructura de costos de los vehículos desde 2009.

A partir de abril de 2016 se produce información para el total nacional y para 8 corredores de carga. Esta información refleja los costos de la estructura productiva de los vehículos de carga en Colombia.

El uso de esta información facilita, entre otras cosas, la actualización de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia. Así mismo permite medir la incidencia de la variación de precios de Combustibles, Insumos, Costos fijos y peajes, y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación. Además sirve de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector. La base del índice está actualizada a diciembre de 2015 y los resultados se presentan cada mes.

COMUNICADO DE PRENSA

COMUNICACIÓN INFORMATIVA (DANE)



DANE
Para tomar decisiones



(1) CONPES 3489 de 2007 Este documento somete a consideración del Consejo Nacional de Política Económica y Social – CONPES, los lineamientos de política para el desarrollo del transporte público automotor de carga por carretera.

COMUNICADO DE PRENSA

COMUNICACIÓN INFORMATIVA (DANE)



DANE
Para tomar decisiones



*Para contactarse con COMUNICACIÓN INFORMATIVA
escribanos a **oprensa@dane.gov.co**,
o comuníquese al teléfono 5 97 83 00. Extensiones 2515 y 2366*

*Para consultas adicionales escribanos a **contacto@dane.gov.co***

*Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá, D.C. – Colombia*

www.dane.gov.co