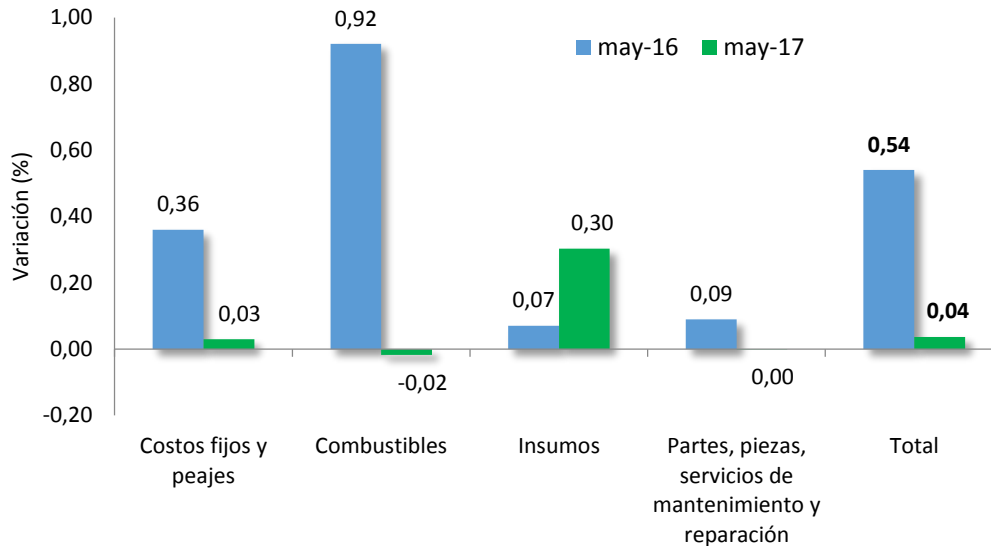


## En mayo de 2017 la variación mensual de los costos de transporte de carga por carretera fue 0,04%

Variación mensual del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC), por grupos de costo  
Mayo 2016 - Mayo 2017



Fuente: DANE-ICTC

- En mayo de 2016 la variación del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC) fue 0,54%.
- En mayo de 2017 el grupo de costo que registró la menor variación fue Combustibles con -0,02%. En mayo de 2016 este grupo presentó una variación de 0,92%.
- El Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera de mayo de 2017 0,50 puntos porcentuales menor que el registrado en mayo de 2016.
- En el acumulado enero - mayo de 2017 la variación del ICTC fue 2,86%. En el acumulado enero - mayo de 2016 la variación del ICTC fue 0,75%.
- Durante los últimos 12 meses a mayo de 2017, el ICTC registró una variación de 3,80%.

La variación mensual del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC) en mayo de 2017 fue 0,04%, este comportamiento se explica, principalmente, por las menores variaciones mensuales registradas en tres de los cuatro grupos de costos respecto a mayo de 2016.

En mayo de 2017 el grupo Combustibles registró un aporte negativo a la variación mensual del ICTC con una variación de -0,02%; seguido por el grupo Costos fijos y peajes con una variación de 0,03%.

Por grupos de costos, en mayo de 2017 las demás variaciones mensuales fueron Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 0,00% e Insumos con 0,30%.

En mayo de 2017 los principales aportes a la variación mensual del grupo de Insumos a nivel de clase se registraron en llantas ubicadas en la dirección, en la tracción y en los ejes libres con una variación de 0,40%, respectivamente.

En mayo de 2016 las variaciones por grupos de costos fueron Costos fijos y peajes (0,36%); Combustibles (0,92%); Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,09%) e Insumos (0,07%)

En mayo de 2017 los corredores viales que presentaron variaciones por debajo del promedio nacional mensual fueron Medellín - Cali con -0,10%, Bogotá - Cali con -0,03%, y Otros con 0,00%. Por encima del promedio nacional mensual se ubicaron Bogotá - Barranquilla con 0,08 %, Medellín - Bucaramanga con 0,11%, Bogotá - Villavicencio con 0,13%, Bogotá - Yopal con 0,14% y Bogotá - Bucaramanga con 0,16%.

## Variación año corrido a mayo de 2017

En lo corrido del año, hasta mayo de 2017, el ICTC registró una variación de 2,86%, en el acumulado enero - mayo de 2016 la variación fue 0,75%.

Por grupos de costos las variaciones registradas en el ICTC en el acumulado enero - mayo de 2017 fueron Costos fijos y peajes con 2,50%, el aporte negativo a nivel de clase en este grupo fue vehículo y su apalancamiento con una variación de -2,36 % y los mayores aportes positivos

fueron peajes con una variación de 6,55% y mano de obra conductor(es) y ayudantes(s) con 2,47%

Para los otros grupos de costos en el acumulado enero - mayo de 2017 las variaciones fueron Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 2,74%, Combustibles 2,91% e Insumos 4,37%.

En el acumulado enero - mayo de 2016 los grupos de costos registraron las siguientes variaciones Costos fijos y peajes con 2,51%; Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 2,94%, Combustibles con -1,99% e Insumos con 2,86%.

Los corredores que presentaron variaciones por debajo del promedio año corrido (2,86%) fueron: Bogotá - Barranquilla (2,68%), Medellín - Bucaramanga (2,82%), Bogotá - Cali (2,83%), Otros (2,83%), Medellín - Cali (2,84%) y Bogotá - Yopal (2,84%). Por encima del promedio año corrido se ubicaron los corredores viales de Bogotá - Bucaramanga (3,09%) y Bogotá - Villavicencio (3,24%).

## Variación doce meses a mayo de 2017

Durante los últimos doce meses a mayo de 2017, el ICTC registró una variación de 3,80%.

El grupo de Costos fijos y peajes registró una variación de 2,37%, para este grupo a nivel de clase, los costos del vehículo y su apalancamiento registraron el único aporte negativo con una variación de -2,78%, por su parte los principales aportes positivos se presentaron peajes con una variación de 6,74% y mano de obra conductor(es) y ayudante(s) con una variación de 2,53%.

Para los otros grupos de costo se registraron las siguientes variaciones: Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 3,33%, Insumos con 4,98% y Combustibles con 5,23%.

Los corredores viales que presentaron variaciones por debajo del promedio doce meses (3,80%) fueron: Bogotá - Barranquilla con 3,57%, Bogotá - Yopal con 3,57%, y Medellín - Bucaramanga con 3,70%. Por encima del promedio doce meses se ubicaron los corredores viales de: Otros con 3,81%, Bogotá - Bucaramanga con 3,87%, Bogotá - Cali con 3,88%, Medellín - Cali con 3,99% y Bogotá - Villavicencio con 4,02%.

## ACERCA DE:

### Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC)

Este indicador permite medir la variación promedio de los costos de una canasta representativa de los bienes y los servicios requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio de transporte de carga por carretera en el país.

Es un indicador útil para la toma de decisiones por parte de entidades del Gobierno y empresas privadas del sector. Se publica desde el primer trimestre de 2009 en el marco del CONPES 3489 de 2007<sup>(1)</sup>.

Después de continuas mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte y en atención a la necesidad de actualizar la estructura promedio de costos de los vehículos prestadores del servicio de transporte de carga por carretera, el DANE suscribió el convenio interadministrativo 136 de 2015, que le permite entre otros, sumar esfuerzos con el Ministerio para actualizar la información básica relacionada con el sector del transporte de carga y aplicar un rediseño al ICTC.

El rediseño de la investigación permite cumplir con los estándares internacionales relacionados con los plazos requeridos por los índices para aplicar actualizaciones en su estructura, y con los cambios en la estructura de costos de los vehículos desde 2009.

A partir de abril de 2016 se produce información para el total nacional y para 8 corredores de carga. Esta información refleja los costos de la estructura productiva de los vehículos de carga en Colombia.

El uso de esta información facilita, entre otras cosas, la actualización de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia. Así mismo permite medir la incidencia de la variación de precios de Combustibles, Insumos, Costos fijos y peajes, y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación. Además sirve de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector. La base del índice está actualizada a diciembre de 2015 y los resultados se presentan cada mes.

(1) CONPES 3489 de 2007 Este documento somete a consideración del Consejo Nacional de Política Económica y Social – CONPES, los lineamientos de política para el desarrollo del transporte público automotor de carga por carretera.

# COMUNICADO DE PRENSA

ÍNDICE DE COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA POR  
CARRETERA MAYO DE 2017

Bogotá

21 de junio de 2017



@DANEColombia



@DANE\_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo  
[contacto@dane.gov.co](mailto:contacto@dane.gov.co)

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)

Bogotá, D.C. / Colombia

[www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)

