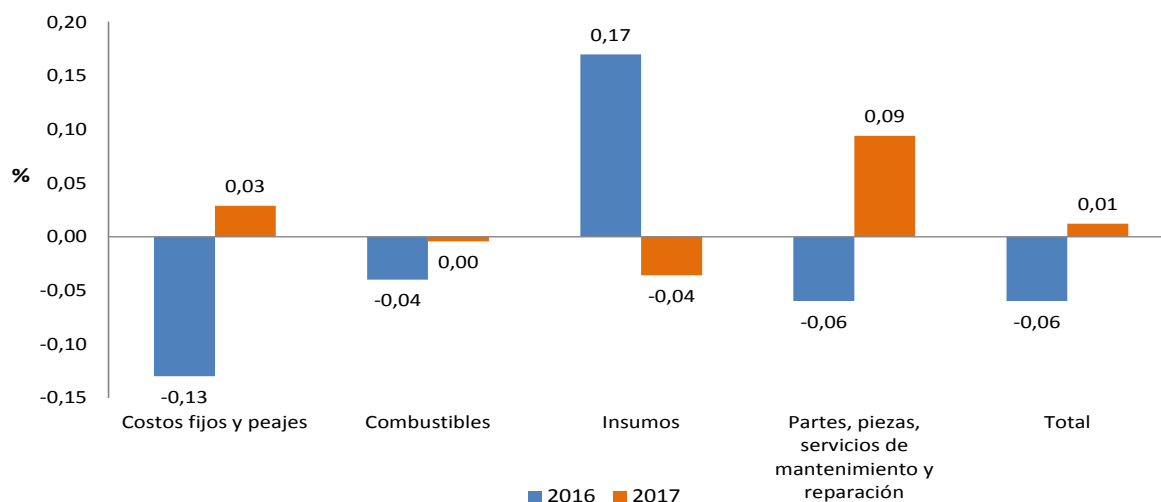


## En octubre de 2017 la variación mensual de los costos de transporte de carga por carretera fue 0,01%

Variación mensual del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC), por grupos de costo Octubre 2016-2017



Fuente: DANE-ICTC

- En octubre de 2016 la variación mensual del Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC) fue -0,06%.
- En octubre de 2017 el grupo de costo que registró la menor variación fue Insumos con -0,04%. En octubre de 2016 este grupo presentó una variación de 0,17%.
- En el acumulado enero – octubre de 2017 la variación del ICTC fue 3,83%. En el acumulado enero – octubre de 2016 la variación del ICTC fue 0,97%.
- Durante los últimos 12 meses a octubre de 2017 el ICTC registró una variación de 4,55%<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> La variación doce meses que compara octubre 2016 y octubre 2015 no está disponible debido a que desde 2016 inicia el rediseño del índice.

En octubre de 2017 la variación mensual del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (0,01%) se caracterizó por la disminución del grupo de Insumos (-0,04%). Por su parte, los grupos de Costos fijos y peajes (0,03%) y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,09%) registraron incrementos.

## Variación mensual (octubre 2017 / septiembre 2017)

En octubre de 2017 las variaciones mensuales del ICTC por grupo de costos fueron: Insumos con -0,04%, Combustibles 0,00%, Costos fijos y peajes con 0,03% y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 0,09%. En octubre de 2016 las variaciones por grupos de costos fueron: Insumos con 0,17%, Combustibles -0,04%, Costos fijos y peajes -0,13% y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con -0,06%.

En el décimo mes de 2017, por clases de costo la única que registró un aporte negativo a la variación fue seguros con -0,22%. Las variaciones que registraron los principales aportes positivos fueron: costo del vehículo y su apalancamiento con 0,15% y partes y piezas utilizadas en el sistema eléctrico con 1,91%.

En octubre de 2017 los corredores viales que presentaron variaciones por debajo del promedio nacional mensual (0,01%) fueron: Bogotá - Bucaramanga con -0,01%, Bogotá - Villavicencio con -0,01%, Bogotá - Barranquilla con 0,01% y Medellín - Bucaramanga con 0,01%. Por encima se ubicaron Otros con 0,02%, Bogotá - Yopal con 0,02%, Bogotá - Cali con 0,03% y Medellín - Cali con 0,03%.

## Variación año corrido (enero a octubre 2017 / enero a octubre 2016)

Entre enero y octubre de 2017 el ICTC registró una variación de 3,83%. En el acumulado enero - octubre de 2016 la variación fue 0,97%.

Por grupos de costos las variaciones registradas en el ICTC en el acumulado enero - octubre de 2017 fueron: Costos fijos y peajes con 1,84%, Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 2,92%, Insumos con 4,98% y Combustibles con 5,92%. En el acumulado enero - octubre de 2016 los grupos de costos registraron las siguientes variaciones: Costos fijos y peajes con 2,31%, Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 3,34%, Insumos con 3,12% y Combustibles con -1,34%.

Por clases de costos, la única clase que registró un aporte negativo a la variación fue costo del vehículo y su apalancamiento con -4,70%. Los principales aportes positivos fueron: combustibles con 5,92%, peajes con 6,55% y mano de obra conductor(es) y ayudante(s) con 2,51%.

Los corredores que presentaron variaciones por debajo del promedio año corrido (3,83%) fueron: Bogotá - Barranquilla con 3,51%, Medellín - Bucaramanga con 3,66%, Bogotá - Yopal con 3,78% y Otros con 3,80%. Por encima se ubicaron Bogotá - Cali con 3,83%, Bogotá - Bucaramanga con 4,06%, Medellín - Cali con 4,09% y Bogotá - Villavicencio con 4,22%.

## Variación doce meses (noviembre 2016 a octubre 2017 / noviembre 2015 a octubre 2016<sup>2</sup>)

Durante los últimos doce meses a octubre de 2017 el ICTC registró una variación de 4,55%.

El grupo de Costos fijos y peajes registró una variación de 1,92%, seguido por los grupos de Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 3,11%, Insumos con 5,32% y Combustibles con 7,59%.

Por clases de costos, la única que registró un aporte negativo a la variación fue costo del vehículo y su apalancamiento con -4,39%. Los principales aportes positivos fueron: combustibles con 7,59%, peajes con 6,74% y mano de obra conductor(es) y ayudante(s) con 2,52%.

Los corredores viales que presentaron variaciones por debajo del promedio doce meses (4,55%) fueron: Bogotá - Barranquilla con 4,17%, Bogotá - Yopal con 4,43%, Medellín - Bucaramanga con 4,45% y Otros con 4,52%. Por encima se ubicaron Bogotá - Cali con 4,58%, Bogotá - Bucaramanga con 4,76%, Medellín - Cali con 4,94% y Bogotá - Villavicencio con 4,94%.

<sup>2</sup> La variación doce meses que compara octubre 2016 y octubre 2015 no está disponible debido a que desde 2016 inicia el rediseño del índice.

## Acerca de: Índice de Costos de Transporte de Carretera (ICTC)

Este indicador permite medir la variación promedio de los costos de una canasta representativa de los bienes y los servicios requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio de transporte de carga por carretera en el país.

Es un indicador útil para la toma de decisiones por parte de entidades del Gobierno y empresas privadas del sector. Se publica desde el primer trimestre de 2009 en el marco del CONPES 3489 de 2007<sup>3</sup>.

Después de continuas mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte y en atención a la necesidad de actualizar la estructura promedio de costos de los vehículos prestadores del servicio de transporte de carga por carretera, el DANE suscribió el convenio interadministrativo 136 de 2015, que le permite, entre otros, sumar esfuerzos con el Ministerio para actualizar la información básica relacionada con el sector del transporte de carga y aplicar un rediseño al ICTC.

El rediseño de la investigación permite cumplir con los estándares internacionales relacionados con los plazos requeridos por los índices para aplicar actualizaciones en su estructura y con los cambios en la estructura de costos de los vehículos desde 2009.

A partir de abril de 2016 se produce información para el total nacional y para ocho corredores de carga. Esta información refleja los costos de la estructura productiva de los vehículos de carga en Colombia.

El uso de esta información facilita, entre otras cosas, la actualización de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia. Así mismo permite medir la incidencia de la variación de precios de Combustibles, Insumos, Costos fijos y peajes y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación. Además, sirve de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector. La base del índice está actualizada a diciembre de 2015 y los resultados se presentan cada mes.

<sup>3</sup>CONPES 3489 de 2007. Este documento somete a consideración del Consejo Nacional de Política Económica y Social – CONPES los lineamientos de política para el desarrollo del transporte público automotor de carga por carretera.

# Comunicado de prensa

Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC)  
Octubre de 2017

Bogotá

22 de noviembre de 2017



@DANE\_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo  
[contacto@dane.gov.co](mailto:contacto@dane.gov.co)

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)  
Bogotá, D.C. / Colombia

[www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)

