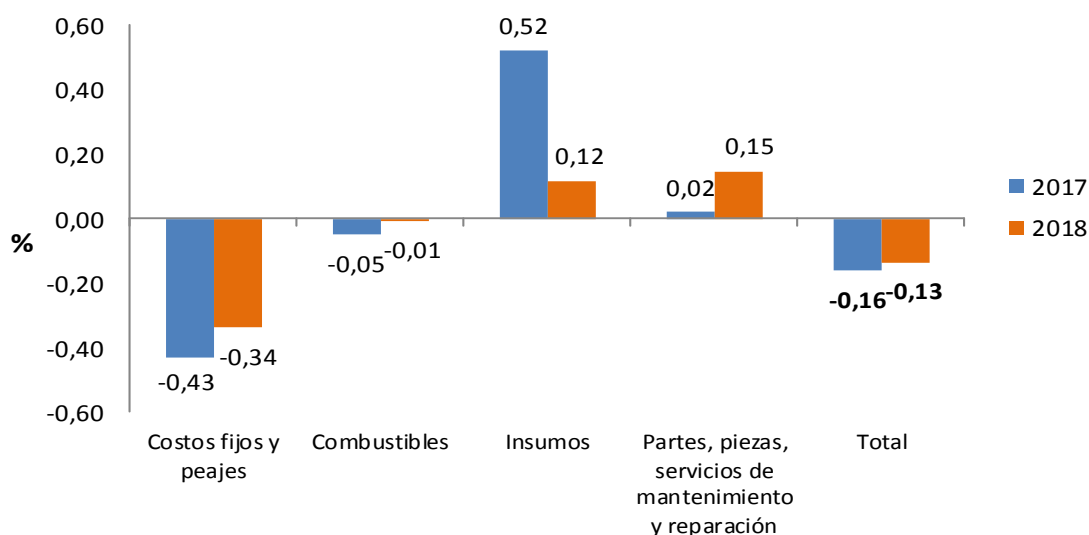


En abril de 2018 la variación mensual del Índice de costos del transporte de carga por carretera fue -0,13%. En abril de 2017 la variación fue -0,16%

Variación mensual del Índice de costos del transporte de carga por carretera (ICTC), por grupos de costos
Total nacional
Abril (2017-2018)



Fuente: DANE, ICTC.

- Entre enero y abril de 2018 el Índice de costos del transporte de carga por carretera (ICTC) presentó una variación de 1,43%. En el mismo periodo de 2017 la variación fue 2,82%.
- Entre abril de 2017 y abril de 2018 la variación anual del ICTC fue 3,31%. En el mismo periodo del año anterior la variación fue 4,32%.

En abril de 2018 la variación mensual del Índice de costos del transporte de carga por carretera se explica por las menores variaciones mensuales presentadas en los grupos Costos fijos y peajes (-0,34%) y Combustibles (-0,01%) que en conjunto representan el 85,39% de los costos del transporte de carga por carretera.

Variación mensual (abril de 2018 / marzo de 2018)

En abril de 2018 las variaciones mensuales del ICTC por grupos de costos fueron: Costos fijos y peajes -0,34%, Combustibles -0,01%, Insumos 0,12% y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 0,15%. En abril de 2017, las variaciones fueron: Costos fijos y peajes -0,43%, Combustibles -0,05%, Insumos 0,52% y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 0,02%.

En el cuarto mes de 2018 las clases de costo que registraron aportes negativos a la variación mensual fueron costo del vehículo y su apalancamiento (-1,51%) y seguros (-0,22%). Las variaciones que registraron los principales aportes positivos a la variación fueron: mano de obra conductor(es) y ayudante(s) (0,14%), lubricantes (0,54%) y servicios de estación (0,37%).

En abril de 2018 los corredores viales que presentaron variaciones por debajo del promedio mensual (-0,13%) fueron: Bogotá - Yopal (-0,21%), Bogotá - Cali (-0,15%), Bogotá - Barranquilla (-0,14%), Bogotá - Bucaramanga (-0,14%) y Bogotá - Villavicencio (-0,14%). Por encima del promedio se ubicaron Otros (-0,12%), Medellín - Bucaramanga (-0,11%) y Medellín - Cali (-0,08%).

Variación año corrido (abril de 2018 / diciembre de 2017)

Entre enero y abril de 2018 el ICTC registró una variación de 1,43%. En el mismo periodo de 2017 la variación fue 2,82%.

Por grupos de costos del ICTC las variaciones año corrido registradas hasta abril de 2018 fueron: Insumos 0,62%, Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 0,92%, Combustibles 1,49% y Costos fijos y peajes 1,62%. En el mismo periodo de 2017 las variaciones fueron: Insumos 4,05%, Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 2,74%, Combustibles 2,92% y Costos fijos y peajes 2,47%.

Por clases de costos, la única clase que registró un aporte negativo a la variación año corrido fue costo del vehículo y su apalancamiento (-3,86%). Las variaciones que registraron los principales aportes positivos al resultado año corrido del índice fueron: combustibles (1,49%), peajes (4,15%) y mano de obra conductor(es) y ayudante(s) (2,61%).

Los corredores viales que presentaron variaciones por debajo del promedio año corrido (1,43%) fueron: Bogotá - Barranquilla (1,26%), Medellín - Bucaramanga (1,33%) y Bogotá - Yopal (1,35%). Por encima se ubicaron Bogotá - Bucaramanga (1,45%), Otros (1,46%) Bogotá - Cali (1,49%), Medellín - Cali (1,54%) y Bogotá - Villavicencio (1,66%).

Variación anual (abril de 2018 / abril de 2017)

Entre abril de 2017 y abril de 2018 la variación anual del Índice de costos de transporte de carga por carretera (ICTC) fue 3,31%. En el mismo periodo del año anterior la variación registrada fue 4,32%.

Las variaciones anuales del ICTC por grupos de costos fueron: Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 1,15%, Costos fijos y peajes 1,16%, insumos 1,70% y Combustibles 6,44%. En abril de 2017 las variaciones fueron: Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 3,43%, Costos fijos y peajes 2,71%, Insumos 4,73% y Combustibles 6,22%.

Por clases de costos, la única clase que registró un aporte negativo a la variación fue costo del vehículo y su apalancamiento (-6,11%). Por su parte los principales aportes positivos fueron: combustibles (6,44%), Peajes (4,38%) y Mano de obra conductor(es) y ayudante(s) (2,93%).

Los corredores viales que presentaron variaciones por debajo del promedio anual (3,31%) fueron: Bogotá - Barranquilla (2,96%), Medellín - Bucaramanga (3,23%), Otros (3,29%) y Bogotá - Cali (3,31%). Por encima se ubicaron Bogotá - Yopal (3,32%), Bogotá - Bucaramanga (3,46%), Bogotá - Villavicencio (3,67%) y Medellín - Cali (3,73%).

Acerca de Índice de costos de transporte de carga por carretera (ICTC)

Este indicador permite medir la variación promedio de los precios de una canasta representativa de los bienes y los servicios requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio de transporte de carga por carretera en el país.

Es un indicador útil para la toma de decisiones por parte de entidades del Gobierno y empresas privadas del sector. Se publica desde el primer trimestre de 2009 en el marco del CONPES 3489 de 2007¹.

Después de continuas mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte y en atención a la necesidad de actualizar la estructura promedio de costos de los vehículos prestadores del servicio de transporte de carga por carretera, el DANE suscribió el convenio interadministrativo 136 de 2015, que le permite, entre otros, sumar esfuerzos con el Ministerio para actualizar la información básica relacionada con el sector del transporte de carga y aplicar un rediseño al ICTC.

El rediseño de la investigación permite cumplir con los estándares internacionales relacionados con los plazos requeridos por los índices para aplicar actualizaciones en su estructura y con los cambios en la estructura de costos de los vehículos desde 2009. A partir de abril de 2016 se produce información para el total nacional y para ocho corredores de carga. Esta información refleja los costos de la estructura productiva de los vehículos de carga en Colombia.

El uso de esta información facilita, entre otras cosas, la actualización de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia. Así mismo, permite medir la incidencia de la variación de precios de Combustibles, Insumos, Costos fijos y peajes y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación. Además, sirve de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector.

La base del índice está actualizada a diciembre de 2015 y los resultados se presentan cada mes.

¹CONPES 3489 de 2007. Este documento somete a consideración del Consejo Nacional de Política Económica y Social (CONPES) los lineamientos de política para el desarrollo del transporte público automotor de carga por carretera.

Comunicado de prensa

Bogotá

Índice de costos del transporte de carga por carretera (ICTC)
Abril 2018

21 de mayo de 2018



@DANE_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE
Bogotá, Colombia

www.dane.gov.co