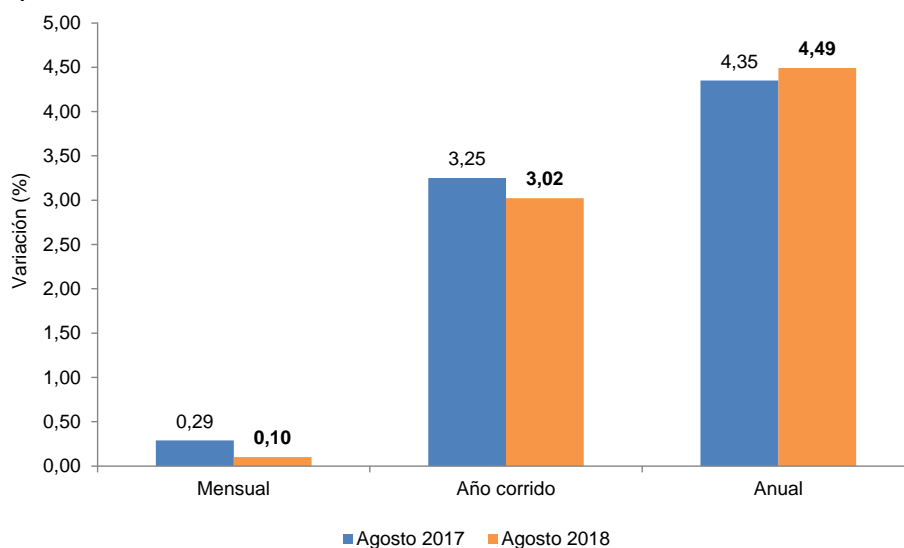


En agosto de 2018 la variación mensual del Índice de costos del transporte de carga por carretera fue 0,10%, frente a julio de 2018

Variación mensual, año corrido y anual del Índice de costos del transporte de carga por carretera (ICTC)
Total nacional
Agosto (2017-2018)



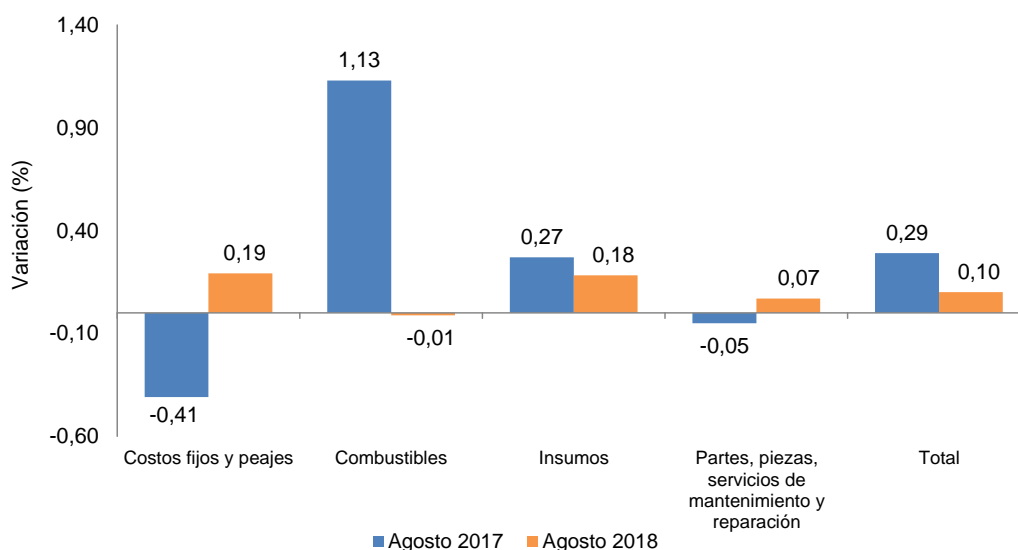
Fuente: DANE, ICTC.

Otros indicadores:

- En agosto de 2018 comparado con julio de 2018, el corredor vial que presentó la menor variación mensual fue Bogotá-Bucaramanga con 0,07%. Por su parte, los que registraron las mayores variaciones fueron: Medellín- Bucaramanga y Bogotá-Barranquilla cada uno con 0,12%.

La variación mensual del Índice de costos del transporte de carga por carretera en agosto de 2018 comparado con el mes inmediatamente anterior, se explica principalmente por la variación del grupo Costo fijos y peajes (0,19%).

Variación mensual del Índice de costos del transporte de carga por carretera (ICTC), por grupos de costos
Total nacional
Agosto (2017-2018)



Fuente: DANE, ICTC.

Variación año corrido (agosto 2018 / diciembre 2017)

El comportamiento del Índice de costos del transporte de carga por carretera (ICTC), para agosto de 2018 en relación con diciembre de 2017, se explicó principalmente por las siguientes desagregaciones:

- Por grupos de costo, se destaca la variación de Combustibles con 4,48%.
- Por clase de costos, se destacan las variaciones de combustibles con 4,48%, mano de obra conductor(es) y ayudante(s) con 3,25% y peajes con 4,15%.

- Los corredores que presentaron variaciones por debajo del promedio año corrido (3,02%) fueron: Bogotá - Barranquilla (2,83%), Otros (3,00%), Bogotá - Yopal (3,00%) y Bogotá - Cali (3,02%). Por encima se ubicaron Medellín - Bucaramanga (3,12%), Bogotá - Bucaramanga (3,16%), Medellín - Cali (3,17%) y Bogotá - Villavicencio (3,28%)

Variación anual (agosto 2018 / agosto 2017)

El comportamiento del Índice de costos del transporte de carga por carretera (ICTC), para agosto de 2018 en relación con agosto de 2017, se explicó principalmente por las siguientes desagregaciones:

- Por grupo de costo, se destaca la variación anual de Combustibles con 8,14%.
- Por clases de costos, se destacan las variaciones de combustibles con 8,14%, mano de obra conductor(es) y ayudante(s) con 3,25% y peajes con 4,38%.
- Los corredores que presentaron variaciones por debajo del promedio anual (4,49%) fueron: Bogotá - Barranquilla (4,13%), Bogotá - Yopal (4,45%), Otros (4,47%) y Bogotá - Cali (4,49%). Por encima se ubicaron Bogotá - Bucaramanga (4,66%), Medellín - Bucaramanga (4,68%), Bogotá - Villavicencio (4,73%) y Medellín - Cali (4,99%).

Acerca de

Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC)

Este indicador permite medir la variación promedio de los precios de una canasta representativa de los bienes y los servicios requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio de transporte de carga por carretera en el país.

Es un indicador útil para la toma de decisiones por parte de entidades del Gobierno y empresas privadas del sector. Se publica desde el primer trimestre de 2009 en el marco del CONPES 3489 de 2007¹.

Después de continuas mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte y en atención a la necesidad de actualizar la estructura promedio de costos de los vehículos prestadores del servicio de transporte de carga por carretera, el DANE suscribió el convenio interadministrativo 136 de 2015, que le permite, entre otros, sumar esfuerzos con el Ministerio para actualizar la información básica relacionada con el sector del transporte de carga y aplicar un rediseño al ICTC.

El rediseño de la investigación permite cumplir con los estándares internacionales relacionados con los plazos requeridos por los índices para aplicar actualizaciones en su estructura y con los cambios en la estructura de costos de los vehículos desde 2009. A partir de mayo de 2016 se produce información para el total nacional y para ocho corredores de carga. Esta información refleja los costos de la estructura productiva de los vehículos de carga en Colombia.

El uso de esta información facilita, entre otras cosas, la actualización de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia. Así mismo, permite medir la incidencia de la variación de precios de Combustibles, Insumos, Costos fijos y peajes, y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación. Además, sirve de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector.

La base del índice está actualizada a diciembre de 2015 y los resultados se presentan cada mes.

¹CONPES 3489 de 2007. Este documento somete a consideración del Consejo Nacional de Política Económica y Social (CONPES) los lineamientos de política para el desarrollo del transporte público automotor de carga por carretera.

Comunicado de prensa

Bogotá

Índice de costos del transporte de carga por carretera (ICTC)
Agosto de 2018

21 de septiembre de 2018



@DANE_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE
Bogotá, Colombia

www.dane.gov.co



COM-030-PD-001-r-002 V7



GOBIERNO
DE COLOMBIA



DANE INFORMACIÓN
ESTRATÉGICA