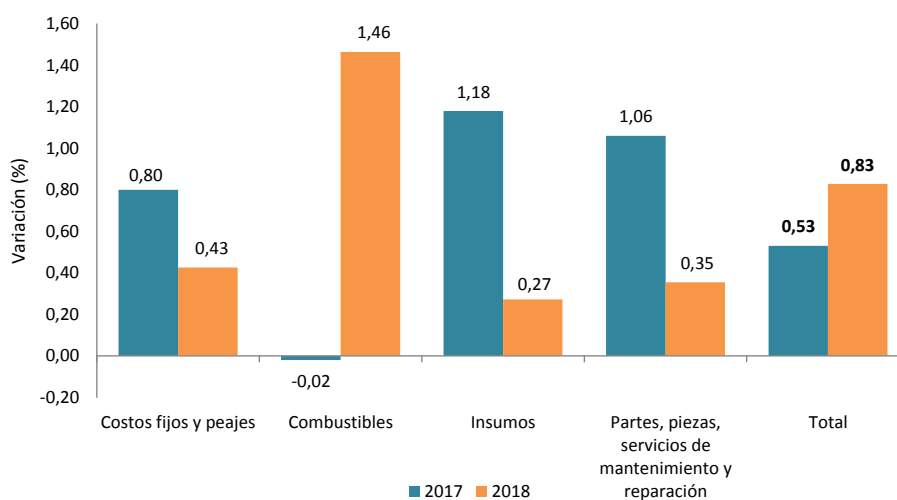


## En febrero de 2018 la variación mensual del Índice de costos de transporte de carga por carretera fue 0,83%. En febrero de 2017 la variación fue 0,53%

Variación mensual del Índice de costos de transporte de carga por carretera (ICTC), por grupos de costos

Total nacional

Febrero (2017-2018)



Fuente: DANE, ICTC.

- En febrero de 2018 tres de los cuatro grupos que componen el Índice de costos de transporte de carga por carretera (ICTC) presentaron variaciones menores que las registradas en febrero de 2017.
- Entre febrero de 2017 y febrero de 2018 la variación anual del ICTC fue 3,60%. En el mismo periodo del año anterior la variación fue 2,91%.
- En lo corrido del año hasta febrero de 2018 la variación del Índice de costos de transporte de carga por carretera (ICTC) presentó una variación de 1,53%. En el mismo periodo de 2017 la variación fue 2,63%.

**En febrero de 2018 la variación mensual del Índice de costos de transporte de carga por carretera (0,83%) obedeció principalmente al comportamiento del grupo de costos de Combustibles (1,46%). Por otra parte, Insumos presentó la menor variación con 0,27%.**

## **Variación mensual (febrero 2018 / enero 2018)**

En febrero de 2018 las variaciones mensuales del ICTC por grupos de costos fueron: Insumos (0,27%), Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,35%), Costos fijos y peajes (0,43%) y Combustibles (1,46%). En febrero de 2017 las variaciones mensuales del ICTC por grupos de costos fueron: Insumos (1,18%), Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (1,06%), Costos fijos y peajes (0,80%) y Combustibles (-0,02%).

En el segundo mes de 2018, la única clase de costos del ICTC que registró un aporte negativo a la variación mensual fue costo del vehículo y su apalancamiento con -0,51%. Las variaciones que registraron los principales aportes positivos fueron: combustibles (1,46%), peajes (1,87%) y mano de obra conductor(es) y ayudante(s) (0,06%).

En febrero de 2018 los corredores viales que presentaron variaciones por debajo del promedio nacional mensual del ICTC (0,83%) fueron: Medellín-Bucaramanga (0,68%), Bogotá-Barranquilla (0,73%), Medellín-Cali (0,79%) y Otros (0,79%). Por encima se ubicaron Bogotá-Cali (0,87%), Bogotá-Bucaramanga (0,88%), Bogotá-Yopal (0,89%) y Bogotá-Villavicencio (1,03%).

## **Variación año corrido (febrero 2018 / diciembre 2017)**

En lo corrido del año hasta febrero de 2018 el ICTC registró una variación de 1,53%. En el mismo periodo de 2017 la variación fue 2,63%.

Por grupos de costos del ICTC las variaciones año corrido registradas fueron: Insumos (0,40%), Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,47%), Combustibles (1,44%) y Costos fijos y peajes (1,99%). En el mismo periodo de 2017 las variaciones fueron: 2,76%, 2,50%, 2,55% y 2,69%, respectivamente.

La única clase de costo del ICTC que registró un aporte negativo a la variación año corrido fue costo del vehículo y su apalancamiento (-2,10%). Por su parte, los principales aportes positivos fueron combustibles (1,44%), peajes (4,15%) y mano de obra conductor(es) y ayudante(s) (2,31%).

Los corredores viales que presentaron variaciones por debajo del promedio año corrido del ICTC (1,53%) fueron: Bogotá-Barranquilla (1,40%), Bogotá-Yopal (1,47%), Medellín-Bucaramanga (1,49%) y (Bogotá-Bucaramanga (1,53%). Por encima del promedio año corrido se ubicaron los corredores: Otros (1,55%), Medellín-Cali (1,57%), Bogotá- Cali (1,59%) y Bogotá - Villavicencio (1,75%).

## Variación anual (febrero 2018 / febrero 2017)

Entre febrero de 2017 y febrero de 2018 la variación anual del Índice de costos de Transporte de carga (ICTC) fue 3,60%. En el mismo periodo del año anterior la variación registrada fue 2,91%.

Las variaciones anuales del ICTC por grupos de costos fueron: Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,94%), Costos fijos y peajes (1,31%), Insumos (2,76%) y Combustibles (6,77%). En febrero de 2017 las variaciones anuales del ICTC por grupos de costos fueron: Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (4,15%), Costos fijos y peajes (0,70%), Insumos (4,36%) y Combustibles (5,02%).

Por clases de costos, las clases que registraron aportes negativos a la variación anual fueron: costo del vehículo y su apalancamiento (-5,18%) y partes y piezas utilizadas en el motor (-1,37%). Las variaciones que registraron los principales aportes positivos fueron: Combustibles (6,77%), Peajes (4,38%) y Mano de obra conductor(es) y ayudante(s) (2,73%).

# Comunicado de prensa

Bogotá

Índice de costos de transporte de carga por carretera (ICTC)  
Febrero 2018

21 de marzo de 2018

Los corredores que presentaron variaciones por debajo del promedio anual (3,60%) fueron: Bogotá-Barranquilla (3,27%), Bogotá-Cali (3,55%), Otros (3,59%) y Bogotá-Yopal (3,59%). Por encima se ubicaron Bogotá-Bucaramanga (3,73%), Medellín-Bucaramanga (3,73%), Bogotá-Villavicencio (3,92%) y Medellín-Cali (4,11%).

## Acerca de Índice de costos de transporte de carga por carretera (ICTC)

Este indicador permite medir la variación promedio de los costos de una canasta representativa de los bienes y los servicios requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio de transporte de carga por carretera en el país.

Es un indicador útil para la toma de decisiones por parte de entidades del Gobierno y empresas privadas del sector. Se publica desde el primer trimestre de 2009 en el marco del CONPES 3489 de 2007<sup>1</sup>.

Después de continuas mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte y en atención a la necesidad de actualizar la estructura promedio de costos de los vehículos prestadores del servicio de transporte de carga por carretera, el DANE suscribió el convenio interadministrativo 136 de 2015, que le permite, entre otros, sumar esfuerzos con el Ministerio para actualizar la información básica relacionada con el sector del transporte de carga y aplicar un rediseño al ICTC.

El rediseño de la investigación permite cumplir con los estándares internacionales relacionados con los plazos requeridos por los índices para aplicar actualizaciones en su estructura y con los cambios en la estructura de costos de los vehículos desde 2009.

A partir de abril de 2016 se produce información para el total nacional y para ocho corredores de carga. Esta información refleja los costos de la estructura productiva de los vehículos de carga en Colombia.

El uso de esta información facilita, entre otras cosas, la actualización de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia. Así mismo, permite medir la incidencia de la variación de precios de Combustibles, Insumos, Costos fijos y peajes y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación. Además, sirve de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector.

<sup>1</sup>CONPES 3489 de 2007. Este documento somete a consideración del Consejo Nacional de Política Económica y Social (CONPES) los lineamientos de política para el desarrollo del transporte público automotor de carga por carretera.

# Comunicado de prensa

Bogotá

Índice de costos de transporte de carga por carretera (ICTC)  
Febrero 2018

21 de marzo de 2018

La base del índice está actualizada a diciembre de 2015 y los resultados se presentan cada mes.



@DANE\_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo  
[contacto@dane.gov.co](mailto:contacto@dane.gov.co)

Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE  
Bogotá, Colombia

[www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)