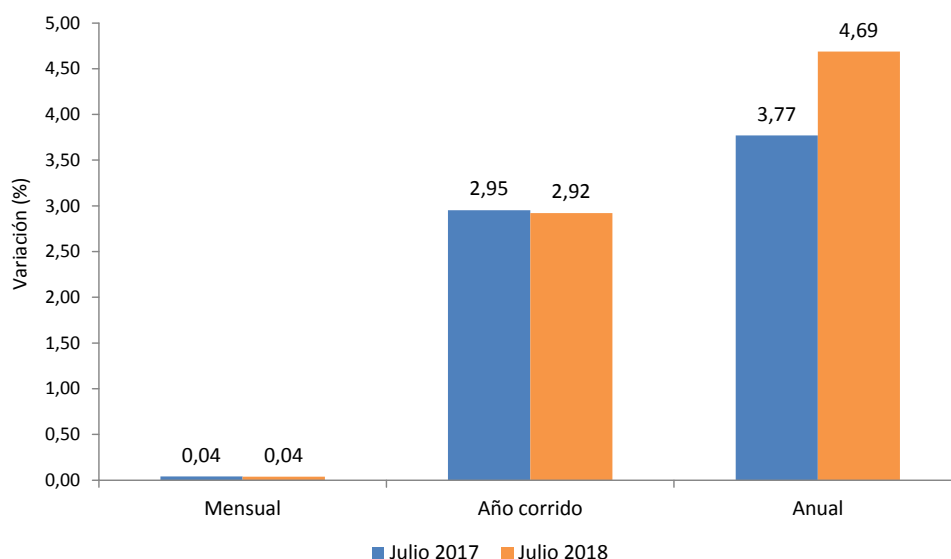


En julio de 2018 la variación mensual del Índice de costos del transporte de carga por carretera fue 0,04%

Variación mensual, año corrido y anual del Índice de costos del transporte de carga por carretera (ICTC)
Total nacional
Julio (2017-2018)

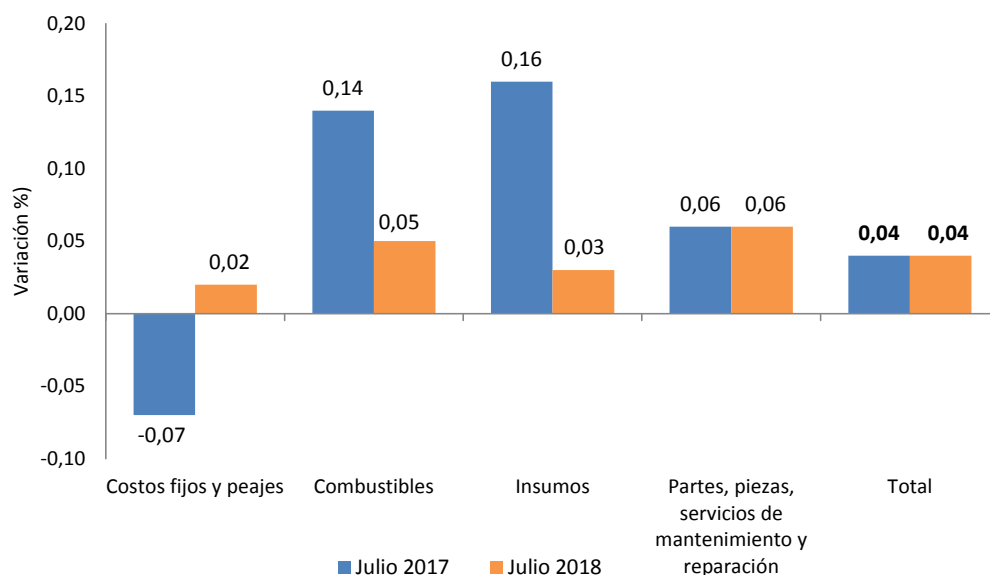


Fuente: DANE, ICTC.

- En julio de 2017, la variación mensual del Índice de costos del transporte de carga por carretera – ICTC fue 0,04%, en comparación con junio de 2017.
- En julio de 2018, la variación año corrido del ICTC fue 2,92%, comparado con diciembre de 2017. Esta variación en julio de 2017 fue 2,95% frente a diciembre de 2016.
- En julio de 2018, la variación anual del ICTC fue 4,69% frente a julio de 2017; y en este último mes la variación fue 3,77% frente a julio de 2016.

La variación mensual del Índice de costos del transporte de carga por carretera en julio de 2018 comparado con el mes inmediatamente anterior, se explica principalmente por la variación del grupo Combustibles (0,05%) y Costos fijos y peajes (0,02), que en conjunto representan el 85,39% del total de los costos del transporte de carga por carretera.

Variación mensual del Índice de costos del transporte de carga por carretera (ICTC), por grupos de costos
Total nacional
Julio (2017-2018)



Fuente: DANE, ICTC.

Variación mensual (julio de 2018 / junio de 2018)

Por grupos de costos, en julio de 2018 comparado con junio de 2018, las variaciones mensuales del ICTC fueron, para Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,06%); Combustibles (0,05%); Insumos (0,03%) y Costos fijos y peajes (0,02%).

En julio de 2018 frente a junio de 2018, la clase de costo, que registró un aporte negativo a la variación mensual del Índice de costos del transporte de carga por carretera fue seguros (-0,35%). Por el contrario, las clases de costo que registraron los principales aportes positivos a la variación fueron: combustibles (0,05%) y costo del vehículo y su apalancamiento (0,17%) para el periodo analizado.

Los corredores viales, en julio de 2018 comparado con el mes inmediatamente anterior, que presentaron variaciones por debajo del promedio mensual del ICTC (0,04%) fueron: Medellín-Cali (0,02%) y Bogotá-Cali (0,03%). Por su parte, los corredores viales que presentaron variaciones iguales al promedio nacional fueron: Bogotá-Yopal (0,04%); Bogotá-Barranquilla (0,04%); Otros (0,04%); y Bogotá-Villavicencio (0,04%). Mientras que, los corredores viales que presentaron variaciones por encima del promedio nacional fueron: Bogotá-Bucaramanga (0,05%) y Medellín-Bucaramanga (0,09%).

Variación año corrido (julio de 2018 / diciembre de 2017)

En julio de 2018, las variaciones año corrido por grupos de costos del ICTC fueron: Insumos (0,72%); Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,99%); Costos fijos y peajes (2,18%) y Combustibles (4,49%) comparado con diciembre de 2017.

En julio de 2018 frente a diciembre de 2017, la clase de costo que registró un aporte negativo a la variación año corrido del índice de costos del transporte de carga por carretera fue costo del vehículo y su apalancamiento (-2,34%). Por el contrario, las clases de costo que registraron los principales aportes positivos al resultado año corrido del índice fueron: combustibles (4,49%); mano de obra conductor(es) y ayudante(s) (3,25%); y peajes (4,15%).

Los corredores viales, en julio de 2018 comparado con diciembre de 2017, que presentaron variaciones por debajo del promedio del ICTC (2,92%) fueron: Bogotá-Barranquilla (2,70%); Bogotá-Yopal (2,90%); Bogotá-Cali (2,91%); y Otros (2,91%). Por el contrario, los corredores viales que presentaron variaciones por encima del promedio fueron: Medellín-Bucaramanga (3,00%); Bogotá-Bucaramanga (3,09%); Medellín-Cali (3,09%); y Bogotá-Villavicencio (3,18%).

Variación anual (julio de 2018 / julio de 2017)

En julio de 2018 comparado con julio de 2017, las variaciones anuales del ICTC por grupos de costos fueron: Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (1,06%); Insumos (1,20%); Costos fijos y peajes (1,75%); y Combustibles (9,38%).

En el periodo de referencia, la clase de costo que registró un aporte negativo a la variación anual del índice de costos del transporte de carga por carretera fue costo del vehículo y su apalancamiento (-4,06%) en julio de 2018 frente a julio de 2017. Por el contrario, las clases de costo que registraron los principales aportes positivos al resultado del índice fueron: combustibles (9,38%); mano de obra conductor(es) y ayudante(s) (3,25%); y peajes (4,38%).

Los corredores viales, en julio de 2018 comparado con julio de 2017, que presentaron variaciones por debajo del promedio anual del ICTC (4,69%), fueron: Bogotá-Barranquilla (4,23%); Bogotá-Yopal (4,64%); Otros (4,66%); y Bogotá-Cali (4,68%). Por el contrario, los corredores viales que presentaron variaciones por encima del promedio fueron: Medellín-Bucaramanga (4,74%); Bogotá-Bucaramanga (4,94%); Bogotá-Villavicencio (5,01%); y Medellín-Cali (5,31%).

Acerca de Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC)

Este indicador permite medir la variación promedio de los precios de una canasta representativa de los bienes y los servicios requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio de transporte de carga por carretera en el país.

Es un indicador útil para la toma de decisiones por parte de entidades del Gobierno y empresas privadas del sector. Se publica desde el primer trimestre de 2009 en el marco del CONPES 3489 de 2007¹.

Después de continuas mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte y en atención a la necesidad de actualizar la estructura promedio de costos de los vehículos prestadores del servicio de transporte de carga por carretera, el DANE suscribió el convenio interadministrativo 136 de 2015, que le permite, entre otros, sumar esfuerzos con el Ministerio para actualizar la información básica relacionada con el sector del transporte de carga y aplicar un rediseño al ICTC.

El rediseño de la investigación permite cumplir con los estándares internacionales relacionados con los plazos requeridos por los índices para aplicar actualizaciones en su estructura y con los cambios en la estructura de costos de los vehículos desde 2009. A partir de mayo de 2016 se produce información para el total nacional y para ocho corredores de carga. Esta información refleja los costos de la estructura productiva de los vehículos de carga en Colombia.

El uso de esta información facilita, entre otras cosas, la actualización de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia. Así mismo, permite medir la incidencia de la variación de precios de Combustibles, Insumos, Costos fijos y peajes, y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación. Además, sirve de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector.

La base del índice está actualizada a diciembre de 2015 y los resultados se presentan cada mes.

¹CONPES 3489 de 2007. Este documento somete a consideración del Consejo Nacional de Política Económica y Social (CONPES) los lineamientos de política para el desarrollo del transporte público automotor de carga por carretera.

Comunicado de prensa

Bogotá

Índice de costos del transporte de carga por carretera (ICTC)
Julio de 2018

21 de agosto de 2018



@DANE_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE
Bogotá, Colombia

www.dane.gov.co