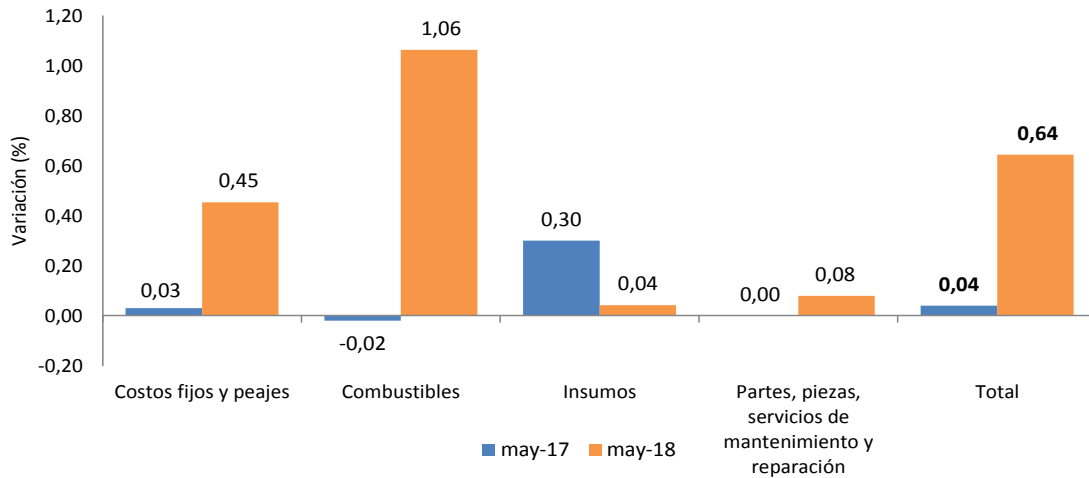


0,64% fue la variación mensual del Índice de costos del transporte de carga por carretera en mayo de 2018

Variación mensual del Índice de costos del transporte de carga por carretera (ICTC), por grupos de costos
Total nacional
Mayo (2017-2018)



Fuente: DANE, ICTC.

- En mayo de 2017 la variación mensual del Índice de costos del transporte de carga por carretera fue 0,04%.
- Por grupo de costo del Índice de costos del transporte de carga por carretera, la menor variación mensual la registró Insumos con 0,04% en mayo de 2018. En mayo de 2017 este grupo presentó una variación de 0,30%.
- 3,93% fue la variación anual del Índice de costos del transporte de carga por carretera entre mayo de 2017 y mayo de 2018. En el mismo periodo del año anterior la variación fue 3,80%.
- 2,09% fue la variación del Índice de costos del transporte de carga por carretera entre enero y mayo de 2018. En el mismo periodo de 2017 la variación fue 2,86%.

La variación mensual del Índice de costos del transporte de carga por carretera en mayo de 2018 se explica principalmente por el comportamiento de los grupos Combustibles (1,06%) y Costos fijos y peajes (0,45%) que en conjunto representan el 85,39% de los costos del transporte de carga por carretera.

Variación mensual (mayo de 2018 / abril de 2018)

En mayo de 2018 las variaciones mensuales del ICTC por grupos de costos fueron: Insumos (0,04%), Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,08%) Costos fijos y peajes (0,45%) y Combustibles (1,06%). En mayo de 2017 las variaciones fueron: Insumos (0,30%), Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,00%) Costos fijos y peajes (0,03%) y Combustibles (-0,02%).

En el quinto mes de 2018, la única clase de costo que registró un aporte negativo a la variación fue seguros (-0,67%). Las variaciones que registraron los principales aportes positivos a la variación fueron: combustibles (1,06%), costo del vehículo y su apalancamiento (1,22%) y mano de obra conductor(es) y ayudante(s) (0,47%).

En mayo de 2018 los corredores viales que presentaron variaciones por debajo del promedio mensual (0,64%) fueron: Bogotá-Cali (0,60%), Otros (0,62%), Medellín-Cali (0,63%) y Bogotá-Villavicencio (0,64%). Por encima se ubicaron Bogotá-Barranquilla (0,66%), Medellín-Bucaramanga (0,69%), Bogotá-Yopal (0,70%) y Bogotá-Bucaramanga (0,71%).

Variación año corrido (mayo de 2018 / diciembre de 2017)

2,09% fue la variación del ICTC entre enero y mayo de 2018. La variación en el mismo periodo de 2017 fue 2,86%.

Por grupos de costos del ICTC las variaciones año corrido registradas hasta mayo de 2018 fueron: Insumos 0,66%, Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 1,00%, Costos fijos y peajes 2,08% y Combustibles 2,57%.

En mayo de 2017 las variaciones fueron: Insumos 4,37%, Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación 2,74%, Costos fijos y peajes 2,50% y Combustibles 2,91%.

Por clases de costos, la única clase que registró un aporte negativo a la variación año corrido fue costo del vehículo y su apalancamiento (-2,68%). Las variaciones que registraron los principales aportes positivos al resultado año corrido del índice fueron: combustibles (2,57%), mano de obra conductor(es) y ayudante(s) (3,10%) y peajes (4,15%).

Los corredores viales que presentaron variaciones por debajo del promedio año corrido (2,09%) fueron: Bogotá-Barranquilla (1,93%), Medellín-Bucaramanga (2,03%) y Bogotá-Yopal (2,05%). Por encima se ubicaron Otros (2,09%), Bogotá-Cali (2,11%), Bogotá-Bucaramanga (2,18%), Medellín-Cali (2,18%) y Bogotá-Villavicencio (2,31%).

Variación anual (mayo de 2018 / mayo de 2017)

3,93% fue la variación del Índice de costos de transporte de carga por carretera entre mayo de 2017 y mayo de 2018. En el mismo periodo de 2017 la variación fue 3,80%.

Las variaciones anuales del ICTC por grupos de costos fueron: Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (1,23%), Insumos (1,44%), Costos fijos y peajes (1,59%) y Combustibles (7,59%). En mayo de 2017, las variaciones fueron: Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (3,33%), Insumos (4,98%), Costos fijos y peajes (2,37%) y Combustibles (5,23%).

Por clases de costos, la única clase que registró un aporte negativo a la variación fue costo del vehículo y su apalancamiento (-4,67%). Por su parte los principales aportes positivos fueron: combustibles (7,59%), peajes (4,38%) y mano de obra conductor(es) y ayudante(s) (3,13%).

Los corredores viales que presentaron variaciones por debajo del promedio anual (3,93%) fueron: Bogotá-Barranquilla (3,56%), Medellín-Bucaramanga (3,82%), Bogotá-Yopal (3,89%) y Otros (3,93%). Por encima se ubicaron Bogotá-Cali (3,96%), Bogotá-Bucaramanga (4,03%), Bogotá-Villavicencio (4,20%) y Medellín-Cali (4,49%).

Acerca de

Índice de costos de transporte de carga por carretera (ICTC)

Este indicador permite medir la variación promedio de los precios de una canasta representativa de los bienes y los servicios requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio de transporte de carga por carretera en el país.

Es un indicador útil para la toma de decisiones por parte de entidades del Gobierno y empresas privadas del sector. Se publica desde el primer trimestre de 2009 en el marco del CONPES 3489 de 2007¹.

Después de continuas mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte y en atención a la necesidad de actualizar la estructura promedio de costos de los vehículos prestadores del servicio de transporte de carga por carretera, el DANE suscribió el convenio interadministrativo 136 de 2015, que le permite, entre otros, sumar esfuerzos con el Ministerio para actualizar la información básica relacionada con el sector del transporte de carga y aplicar un rediseño al ICTC.

El rediseño de la investigación permite cumplir con los estándares internacionales relacionados con los plazos requeridos por los índices para aplicar actualizaciones en su estructura y con los cambios en la estructura de costos de los vehículos desde 2009. A partir de mayo de 2016 se produce información para el total nacional y para ocho corredores de carga. Esta información refleja los costos de la estructura productiva de los vehículos de carga en Colombia.

El uso de esta información facilita, entre otras cosas, la actualización de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia. Así mismo, permite medir la incidencia de la variación de precios de Combustibles, Insumos, Costos fijos y peajes y Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación. Además, sirve de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector.

La base del índice está actualizada a diciembre de 2015 y los resultados se presentan cada mes.

¹CONPES 3489 de 2007. Este documento somete a consideración del Consejo Nacional de Política Económica y Social (CONPES) los lineamientos de política para el desarrollo del transporte público automotor de carga por carretera.

Comunicado de prensa

Bogotá

Índice de costos del transporte de carga por carretera (ICTC)
Mayo de 2018

21 de junio de 2018



@DANE_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE
Bogotá, Colombia

www.dane.gov.co