



Costos de transporte de carga por carretera presentó una variación de 0,13 % en el tercer trimestre de 2014



Director
Mauricio Perfetti del Corral



Subdirector
Diego Silva Ardila

**Dirección de Metodología y
Producción Estadística**
Eduardo Efraín Freire Delgado



- Factores fue el grupo de costos con mayor variación con 0,51 %
- Entre enero y septiembre de 2014 la variación fue de 1,48 %.
- La variación de los últimos doce meses fue de 1,46 %.

OFICINA DE PRENSA – DANE

El Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera- ICTC presentó una variación de 0,13 % durante el tercer trimestre de 2014, que resulta superior en 0,12 puntos porcentuales frente al mismo periodo del año anterior, cuando la variación obtenida fue de 0,01 %.

Factores fue el grupo de costos que presentó la mayor variación positiva con 0,51 %, mientras que insumos fue el que presentó la mayor variación negativa con -0,69 %.

En cuanto a los subgrupos de costos, los que presentaron las mayores variaciones positivas fueron: costos de capital con 1,54 % y servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero con 0,29 %. Por otra parte, las mayores variaciones negativas fueron en llantas con -1,55 % e impuestos, seguros y mano de obra directa con -0,32 %.

Entre enero y septiembre de 2014 la variación fue de 1,48 % Esta tasa es superior en 2,14 puntos porcentuales frente a la variación acumulada para el tercer trimestre del año anterior cuando el registro fue de -0,66 %.

El grupo de costos con mayor variación positiva fue combustibles con un total de 1,81 %, por su parte la menor variación fue en insumos con 0,40 %.

Por otra parte los subgrupos de costos con las mayores variaciones positivas fueron: peajes con 1,86 % y combustibles con 1,81 %, la única variación negativa se registró en llantas con -0,47 %.

La variación de los últimos doce meses fue de 1,46 %. Esta tasa es superior en 1,62 puntos porcentuales a la presentada en el año precedente: -0,16 %.

Entre los grupos de costos, factores se destacó por su mayor variación positiva con 1,71 %, mientras que la menor variación positiva se registró en insumos con 0,33 %.

En este periodo de tiempo los subgrupos de costos con mayores variaciones positivas fueron: costos de capital con 2,26 % y peajes con 1,86 %. La única variación negativa fue en llantas con -0,57 %.

PARA DESTACAR

ACERCA DEL ÍNDICE DE COSTOS DEL TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA- ICTC

El Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera- ICTC es un indicador especializado que permite la toma de decisiones por parte de entidades del gobierno y empresas privadas del sector, el uso de esta información facilita entre otras cosas la actualización en la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia, medir la incidencia de la variación de precios de los combustibles, insumos, factores y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, dentro de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera, además sirve de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector.

Para mayor información escribanos a oprensa@dane.gov.co, o comuníquese con la Oficina de Prensa al teléfono 597 8300 Extensiones 2515, 2298, 2230, 2367 y 2366

*Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística
Departamento Administrativo nacional de Estadística (DANE)
Bogotá, D.C. - Colombia*