

Bogotá, 20 de octubre de 2015



## Aumentó 1,35 % el índice de costo del transporte de carga por carretera– ICTC en el tercer trimestre de 2015



GP 011-1

**Director**

Mauricio Perfetti del Corral



SC 1081-1

**Subdirector**

Carlos Felipe Prada Lombo

**Director de Metodología y  
Producción Estadística**

Eduardo Efraín Freire  
Delgado



CO-SC 1081-1

- Esta tasa es superior en 1,22 puntos porcentuales a la registrada en el mismo trimestre de 2014.
- En lo corrido del año se registró un incremento de 2,49 %.
- La variación en los últimos doce meses fue 3,53 %.

**Índice de Costos de Transporte de Carga por  
Carretera- ICTC**  
III trimestre de 2015

## OFICINA DE PRENSA- DANE

Durante el tercer trimestre de 2015, la variación del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera- ICTC fue 1,35 %. Esta tasa fue superior en 1,22 puntos porcentuales a la presentada en el mismo período del año anterior cuando se ubicó en 0,13 %.

El grupo de costos que registró la mayor variación positiva fue partes, piezas, mantenimiento y reparación con 3,53 %. Entre tanto, la única variación negativa se registró en el grupo combustibles con -1,61 %.

Los subgrupos de costos que presentaron las mayores variaciones positivas fueron: partes y piezas ubicadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección con 6,05 % y costo de capital con 5,88 %. Mientras que la única variación negativa se observa en el subgrupo de combustibles con -1,61 %.

### **Primeros nueve meses de 2015**

En lo corrido del año hasta septiembre de 2015 se registró una variación de 2,49 %. Esta tasa fue superior en 1,01 puntos porcentuales respecto a la variación acumulada para el tercer trimestre del año anterior cuando fue de 1,48 %.

El grupo de costo que registró la mayor variación positiva fue partes, piezas, mantenimiento y reparación con 9,15 %. No obstante, la única variación negativa se presentó en el grupo combustibles con -6,29 %.

Los subgrupos de costos que presentaron las mayores variaciones positivas fueron: partes y piezas ubicadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección con 14,43 % y costo de capital con 12,07 %. Mientras que la única variación negativa se observó en el subgrupo: combustibles con -6,29 %.

## Últimos doce meses

En los últimos doce meses se registró una variación de 3,53 %, ubicándose 2,07 puntos porcentuales por encima de la presentada en el mismo período del año anterior cuando fue de 1,46 %.

El grupo de costos que registró la mayor variación positiva fue partes, piezas, mantenimiento y reparación con 10,09 %. Entre tanto, la única variación negativa se presentó en el grupo combustibles con -7,46 %.

Los subgrupos de costos que presentaron las mayores variaciones positivas fueron: costo de capital con 19,37 %, y partes y piezas ubicadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección con 15,97 %. Por otra parte la única variación negativa se observó en el subgrupo combustibles con -7,46 %.

## Acerca del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera- ICTC

---

El Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera- ICTC es un indicador especializado que permite la toma de decisiones por parte de entidades del gobierno y empresas privadas del sector, el uso de esta información facilita entre otras cosas la actualización en la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia, medir la incidencia de la variación de precios de los combustibles, insumos, factores y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, dentro de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera, además sirve de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector.



*Para contactar a la oficina de prensa escribanos a **oprensa@dane.gov.co**, o comuníquese al teléfono 597 8300 Extensiones 2298, 2515, 2367, 2230 y 2366*

*Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)  
Bogotá, D.C.- Colombia*

**[www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)**