

Bogotá, 21 de julio de 2014



Variación de -0,13 % en costos de transporte de carga por carretera en el segundo trimestre de 2014

Director

Mauricio Perfetti del Corral

Subdirector

Diego Silva Ardila

Director de Metodología y Producción Estadística

Eduardo Efraín Freire
Delgado

- Entre abril y junio de 2014 el grupo de costo que registró mayor variación negativa fue factores con -0,88 %.
- En lo corrido del año hasta junio de 2014, el ICTC registró una variación de 1,35%.
- En los últimos doce meses se registró una variación de 1,34%.



Oficina de prensa- DANE (Bogotá, 21 de julio de 2014)

Durante el segundo trimestre de 2014 el Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera- ICTC presentó una disminución de 0,13 %, vale la pena destacar que esta variación supera en 1,47 % a la del mismo periodo, abril a junio, del año anterior cuando la registrada fue de -1,60 %.

En este periodo de tiempo, el grupo de costo que registró mayor variación negativa fue el de factores -0,88 % y los subgrupos de costos que también reportaron esta condición fueron costos de capital con -1,43 % e impuestos, seguros y mano de obra directa -0,64 %. En contraste el grupo con mayor variación positiva fue combustibles con 0,82 %, entretanto a nivel de subgrupos los que presentaron esta misma tendencia fueron combustibles 0,82 % y se registró 0,56 % en partes y piezas usadas en los frenos.

En el año corrido 2014 se presentó una variación de 1,35 %, superior en 2,02 puntos porcentuales frente al mismo periodo del año anterior en -0,67 %.

El grupo de costo que registró la mayor variación positiva fue combustibles con 1,98 %, mientras que la menor variación se registró en el grupo partes, piezas, servicios de reparación y mantenimiento 0,93 %. El mayor aumento en el grupo de costos fue en combustibles que creció 1,98 % y peajes 1,86 % y llama la atención que la única disminución en este periodo se registró -0,12 % en costos de capital.

La variación en el periodo julio de 2013 a junio de 2014 fue de 1,34 % siendo esta 1,36 % superior a la presentada durante el mismo período del año anterior que fue de -0,02 %.

Durante este tiempo, el grupo que presentó variación negativa fue factores con -0,01 % y -1,73 % fue la reducción en el subgrupo costos de capital. En contraste el grupo de costo con mayor variación positiva fue combustibles que registró 3,45 %, por su parte a nivel de los subgrupos de costos los que presentaron las mayores variaciones positivas fueron combustibles con 3,45 % y peajes con 1,86 %.

Bogotá, julio 21 de 2014

PARA DESTACAR

Acerca del índice de costos del transporte de carga por carretera- ICTC

El índice de costos del transporte de carga por carretera- ICTC es un indicador especializado que permite la toma de decisiones por parte de entidades del gobierno y empresas privadas del sector. El uso de esta información facilita entre otras cosas la actualización en la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia. Además sirve para medir la incidencia de la variación de precios de los combustibles, insumos, factores y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, dentro de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera y sirve de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector.

Para mayor información

Oficina de prensa

Departamento Administrativo Nacional de Estadística- DANE

oprensa@dane.gov.co

