

Bogotá, 21 de julio de 2015



Costo de transporte de carga por carretera aumentó 0,68 % en el segundo trimestre de 2015



GP 011-1

Director

Mauricio Perfetti del Corral



SC 1081-1

Subdirector (e)

Carlos Felipe Prada Lombo

**Director de Metodología y
Producción Estadística**

Eduardo Efraín Freire Delgado



CO-SC 1081-1

- Esta variación es superior en 0,81 puntos porcentuales a la presentada en el mismo período del año anterior cuando se ubicó en -0,13 %.
- En lo corrido del año hasta junio de 2015 la variación fue de 1,13 %.
- En los últimos doce meses el índice registró una variación de 2,28 %.

**Índice de Costos de Transporte de Carga por
Carretera- ICTC**

II trimestre de 2015

OFICINA DE PRENSA- DANE

El Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera- ICTC presentó una variación de 0,68 % durante el segundo trimestre del 2015. Esta tasa fue superior en 0,81 puntos porcentuales a la presentada en el mismo período del año anterior cuando se ubicó en -0,13 %.

El grupo de costos que registró la mayor variación positiva fue partes, piezas, mantenimiento y reparación con 1,80 %. Mientras que la única variación negativa se registró en el grupo factores con -0,13 %.

Los subgrupos de costos con mayores variaciones positivas fueron las partes y piezas ubicadas en los frenos con 2,47 %; y las partes y piezas ubicadas en el diferencial, rodamientos y retenedores con 2,13 %. No obstante la única baja se observa en el subgrupo: costo de capital con 0,41 %.

Primer semestre de 2015

En lo corrido del año hasta junio de 2015, se registró una variación de 1,13 %. Esta tasa fue inferior en 0,22 puntos porcentuales respecto a la variación acumulada para el primer semestre del año anterior cuando fue de 1,35 %.

El grupo de costos que registró la mayor variación positiva fue partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 5,42 %. Por su parte la única variación negativa se presentó en el grupo combustibles con 4,76 %.

Los subgrupos de costos que presentaron las mayores variaciones positivas fueron: partes y piezas ubicadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección con 7,90 %; y en las partes de eléctricos e inyección con 6,35 %. Entre tanto, la única variación negativa se observa en el subgrupo combustibles con -4,76 %.

Julio de 2014 a junio de 2015

En los últimos doce meses se presentó una variación de 2,28 %. Esta tasa fue superior en 0,94 puntos porcentuales a la presentada en el mismo periodo del año anterior cuando se ubicó en 1,34 %.

El grupo de costos que registró la mayor variación positiva fue factores con 7,63 %, mientras que la única variación negativa se presentó en el grupo combustibles con 6,11 %.

Los subgrupos de costos que presentaron las mayores variaciones positivas fueron: costo de capital con 14,48 % y partes y piezas ubicadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección con 9,03 %. Por otra parte la mayor variación negativa se observó en el subgrupo combustible con 6,11 %.

Acerca del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera- ICTC

El Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera- ICTC es un indicador especializado que permite la toma de decisiones por parte de entidades del gobierno y empresas privadas del sector, el uso de esta información facilita entre otras cosas la actualización en la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia, medir la incidencia de la variación de precios de los combustibles, insumos, factores y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, dentro de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera, además sirve de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector.

Para contactar a la oficina de prensa escribanos a oprensa@dane.gov.co, o comuníquese al teléfono 597 8300 Extensiones 2298, 2515, 2367, 2230 y 2366

*Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá, D.C. – Colombia*