

Bogotá, 22 de enero de 2015



El Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera presentó una variación de 2,51 % en 2014



GP 011-1

Director
Mauricio Perfetti del Corral



SC 1081-1

Subdirector
Diego Silva Ardila



CO-SC 1081-1

**Dirección de Metodología
y Producción Estadística**
Eduardo Efraín Freire
Delgado

- Factores fue el grupo de costos que más aportó a la variación anual con 2,14 puntos porcentuales.
- Entre septiembre y diciembre de 2014 se presentó una variación de 1,01 %.

Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera- ICTC

IV trimestre de 2014

OFICINA DE PRENSA - DANE

El Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera- ICTC en 2014 presentó una variación de 2,51 %, superior en 3,19 puntos porcentuales frente a la obtenida en el año anterior cuando fue de -0,68 %.

En este periodo, el grupo de costos que registró la mayor variación positiva fue factores con 4,35 %. Por su parte, el subgrupo de costo que presentó la mayor variación positiva fue costos de capital con 8,03 %, mientras que la única variación negativa se presentó en el subgrupo llantas con -0,34 %.

La clase de costo que presentó mayor variación positiva fue costo de capital con 8,03 %, mientras que las únicas variaciones negativas presentadas entre las clases de costo fueron impuestos con -1,22 % y llantas de tracción con -1,17 %.

Variación trimestral

En diciembre de 2014, la variación trimestral del ICTC fue 1,01%, tasa que resultó superior en 1,03 puntos porcentuales a la presentada en el mismo período del año anterior cuyo resultado fue -0,02 %.

El grupo de costos que registró la mayor variación positiva fue factores con 2,78 %, en tanto que la única variación negativa se registró en el grupo combustibles con -1,25 %. Adicionalmente, los subgrupos de costos que presentaron las mayores variaciones positivas fueron: costos de capital con 6,51 % y las partes y piezas del diferencial, rodamiento y retenedores con 1,83 %. No obstante, las únicas variaciones negativas se observaron en los subgrupos de combustibles con -1,25 % y en el servicio de mantenimiento y reparación con -0,21 %.

Finalmente, las clases de costo que presentaron las mayores variaciones positivas fueron costo de capital con 6,51 % y las partes y piezas del kit de reparación del sistema de inyección con 2,07 %, mientras que las clases de costo que presentaron las mayores variaciones negativas fueron combustibles con -1,25 % y las llantas de tracción con -0,66 %.

Acerca del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera- ICTC

El Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera- ICTC es un indicador especializado que permite la toma de decisiones por parte de entidades del gobierno y empresas privadas del sector, el uso de esta información facilita entre otras cosas la actualización en la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia, medir la incidencia de la variación de precios de los combustibles, insumos, factores y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, dentro de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera, además sirve de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector.

*Para contactar a la oficina de prensa escribanos a **oprensa@dane.gov.co**, o comuníquese al teléfono 5 97 83 00 Extensiones 2515 y 2366*

*Para consultas adicionales escribanos a **contacto@dane.gov.co***

*Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá, D.C. – Colombia*

www.dane.gov.co