

Bogotá, 22 de enero de 2016



## En 2015 aumentaron 2,89 % los costos de transporte de carga por carretera



GP 011-1



SC 1081-1



CO-SC 1081-1

**Director**

Mauricio Perfetti del Corral

**Subdirector**

Carlos Felipe Prada Lombo

**Director de Metodología y  
Producción Estadística**

Eduardo Efraín Freire Delgado

- Esta tasa fue superior en 0,38 puntos porcentuales a la presentada en 2014.
- En el último trimestre de 2015, la variación del ICTC fue 0,39%.
- Esta tasa fue inferior en 0,62 puntos porcentuales a la presentada en el mismo período del año anterior.

**Índice de Costos de Transporte de Carga por  
Carretera- ICTC**

IV trimestre de 2015

## OFICINA DE PRENSA- DANE

---

En 2015, la variación anual del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera- ICTC fue 2,89 %. Esta tasa fue superior en 0,38 puntos porcentuales a la presentada en el mismo período del año anterior cuando se ubicó en 2,51 %.

El grupo de costos que registró la mayor variación positiva fue partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación con 11,18 %. Por su parte, la única variación negativa se observó en el grupo combustibles con -8,54 %.

El grupo de costos que presentó la mayor contribución positiva a la variación anual fue factores con 8,71 %, que aportó 4,36 puntos porcentuales a la variación total, en tanto que combustibles con -8,54 % restó 2,92 puntos porcentuales al total.

Los subgrupos de costos que presentaron las mayores variaciones positivas fueron partes y piezas ubicadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección con 16,81 % y costo de capital con 16,17 %. No obstante, el subgrupo que presentó la única variación negativa fue combustibles con -8,54 %.

### **Variación trimestral**

En el último trimestre de 2015 se presentó una variación de 0,39 %. Esta tasa fue inferior en 0,62 puntos porcentuales a la presentada en el mismo período del año anterior cuando se ubicó en 1,01 %.

El grupo de costos que registró la mayor variación positiva fue insumos con 1,93 %, en tanto que la única variación negativa se registró en el grupo combustibles con -2,40 %.

Por su parte el grupo factores con 1,58 % aportó 0,83 puntos porcentuales a la variación trimestral del índice, mientras que combustibles con -2,40 % restó 0,75 puntos porcentuales.

Los subgrupos de costos que presentaron las mayores variaciones positivas fueron: costo de capital con 3,66 % y las partes y piezas ubicadas en la suspensión y tráiler con 3,17 %, mientras que las únicas variaciones negativas se observaron en los subgrupos: combustibles con -2,40 % e impuestos, seguros y mano de obra directa con -0,28 %.

## Acerca del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera- ICTC

---

El Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera- ICTC es un indicador especializado que permite la toma de decisiones por parte de entidades del Gobierno y empresas privadas del sector. El uso de esta información facilita entre otras cosas la actualización en la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia, medir la incidencia de la variación de precios de los combustibles, insumos, factores y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, dentro de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera, además sirve de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector.

*Para contactar a la oficina de prensa escribanos a **oprensa@dane.gov.co**, o comuníquese al teléfono 597 8300 Extensiones 2298, 2515, 2367, 2230 y 2366*

*Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)  
Bogotá, D.C.- Colombia*

**[www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)**