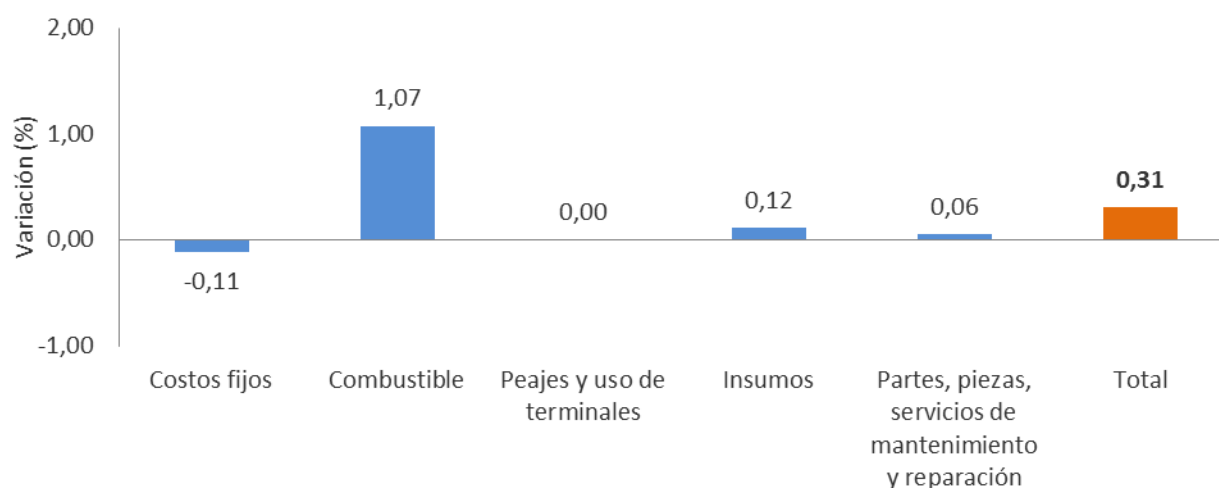


Índice de Costos del Transporte Intermunicipal de Pasajeros – ICTIP Tercer trimestre 2018

Gráfico 1. Variación trimestral del ICTIP, según grupos de costos
Total nacional
Tercer trimestre (julio-septiembre) 2018



Fuente: DANE, ICTIP.

- Introducción
- Resultados del tercer trimestre (julio-septiembre) de 2018
- Resultados año corrido
- Resultados anuales
- Información adicional
- Ficha metodológica
- Glosario

INTRODUCCIÓN

El Índice de Costos del Transporte Intermunicipal de Pasajeros – ICTIP, permite medir las variaciones promedio de precios de un conjunto representativo de bienes y servicios necesarios, para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte intermunicipal de pasajeros en el país, a lo largo del tiempo. Es un indicador especializado que permite la toma de decisiones por parte de entidades del gobierno y empresas privadas del sector.

Después de continuas mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte, el DANE suscribió el convenio interadministrativo 136 de 2015, que le permite entre otros, sumar esfuerzos con el Ministerio para producir información básica relacionada con el sector del transporte intermunicipal de pasajeros y aplicar el diseño del ICTIP. A partir de enero de 2017 el DANE publica el Índice de Costos de Transporte Intermunicipal de Pasajeros (ICTIP), con resultados del IV trimestre de 2016.

La metodología de diseño del ICTIP atiende las recomendaciones internacionalmente aceptadas para el desarrollo de este tipo de indicadores¹. La base del índice es el IV trimestre de 2015, y su periodicidad de difusión es trimestral. Los usuarios pueden acceder a la información mediante la página WEB del DANE.

¹ Manual del Índice de Precios al Consumidor (2006; OECD; BM; OIT; FMI)

1. RESULTADOS TRIMESTRALES (tercer trimestre 2018/segundo trimestre 2018)

1.1 Variación y contribución trimestral por grupos de costos

En el tercer trimestre (julio-septiembre) de 2018, el ICTIP presentó una variación de 0,31%, en comparación con el segundo trimestre (abril-junio) de 2018. Los grupos de Costos fijos (-0,11%), Peajes y uso de terminales (0,00%), Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,06%) e Insumos (0,12%), presentaron variación por debajo del promedio nacional. Por otra parte el grupo Combustibles (1,07%) registró la única variación por encima del promedio nacional.

Cuadro 1. Variación trimestral según grupos de costos
Tercer trimestre (julio-septiembre) 2017 – 2018

Grupos de costos	Peso %	2018		2017	
		Variación %	Contribución Puntos Porcentuales	Variación %	Contribución Puntos Porcentuales
Combustibles	31,00	1,07	0,34	2,72	0,82
Insumos	8,78	0,12	0,01	0,36	0,03
Costos fijos	32,99	-0,11	-0,04	-0,03	-0,01
Peajes y uso de terminales	20,39	0,00	0,00	0,00	0,00
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	6,84	0,06	0,00	-0,04	0,00
Total	100,00	0,31	0,31	0,83	0,83

Fuente: DANE, ICTIP.

El mayor aporte a la variación trimestral del ICTIP (0,31%), se registró en el grupo de Combustibles, el cual aportó 0,34 puntos porcentuales.

Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Índice de Costos del Transporte Intermunicipal de Pasajeros (ICTIP) Tercer trimestre de 2018

1.2 Variación y contribución trimestral por clases de costos

Por clases de costos, al comparar el tercer trimestre (julio-septiembre) 2018 con el segundo trimestre (abril-junio) 2018, la variación que registró el mayor aporte positivo fue combustibles (1,07%). La clase que registró el mayor aporte negativo a la variación fue seguros (-1,13%).

**Tabla 1. ICTIP Variación y contribución trimestral por clases de costos
Tercer trimestre (julio-septiembre) 2018**

Clases de Costos	Variación Trimestral %	Contribución Puntos Porcentuales
Combustibles	1,07	0,34
Servicios de estación	0,23	0,00
Partes y piezas utilizadas en los frenos	0,39	0,00
Lubricantes	0,09	0,00
Filtros	0,18	0,00
Costo del vehículo y su apalancamiento	0,01	0,00
Llantas ubicadas en la tracción	0,07	0,00
Llantas ubicadas en la dirección	0,07	0,00
Partes y piezas utilizadas en el embrague	0,33	0,00
Partes y piezas utilizadas en la suspensión	0,23	0,00
Partes y piezas utilizadas en la caja de velocidades	0,25	0,00
Parqueadero	0,21	0,00
Partes y piezas utilizadas en el diferencial	0,22	0,00
Latonería y pintura	0,14	0,00
Partes y piezas utilizadas en los rodamientos y retenedores	0,23	0,00
Partes y piezas utilizadas en el motor	0,04	0,00
Partes y piezas utilizadas en la inyección	0,06	0,00
Impuestos y revisiones	0,06	0,00
Servicios de mantenimiento y reparación del diferencial, rodamientos y retenedores y suspensión	0,01	0,00
Servicios de mantenimiento y reparación de los frenos y eléctricos	0,00	0,00
Partes y piezas utilizadas en la dirección	0,00	0,00
Mano de obra conductor(es) y ayudante(s)	0,00	0,00
Peajes	0,00	0,00
Uso de terminales	0,00	0,00
Partes y piezas utilizadas en el sistema eléctrico	-0,13	0,00
Servicios de mantenimiento y reparación del motor, inyección, caja de velocidades, embrague y dirección	-0,13	0,00
Seguros	-1,13	-0,04

Fuente: DANE, ICTIP.

Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

2. RESULTADOS AÑO CORRIDO (tercer trimestre 2018/cuarto trimestre 2017)

2.1 Variación y contribución año corrido por grupos de costos

En el tercer trimestre (julio-septiembre) del 2018 en comparación con el cuarto trimestre (octubre-diciembre) 2017, el ICTIP registró una variación de 3,61%. Tres grupos de costos se ubicaron por debajo del promedio nacional: Insumos (0,81%), Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (1,01%) y Costos fijos (3,05%). Mientras que los grupos Peajes y uso de terminales (3,91%) y Combustibles (5,36%) registraron variación por encima del promedio nacional.

**Cuadro 2. Variación año corrido según grupos de costos
Tercer trimestre (julio-septiembre) 2017 – 2018**

Grupos de costos	Peso %	2018		2017	
		Variación %	Contribución Puntos Porcentuales	Variación %	Contribución Puntos Porcentuales
Combustibles	31,00	5,36	1,66	5,92	1,78
Insumos	8,78	0,81	0,07	4,65	0,41
Costos fijos	32,99	3,05	0,99	2,90	0,96
Peajes y uso de terminales	20,39	3,91	0,83	5,88	1,24
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	6,84	1,01	0,07	3,18	0,22
Total	100,00	3,61	3,61	4,61	4,61

Fuente: DANE, ICTIP.

El mayor aporte a la variación año corrido del ICTIP (3,61%), lo registró el grupo de Combustibles, el cual aportó 1,66 puntos porcentuales.

Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Índice de Costos del Transporte Intermunicipal de Pasajeros (ICTIP) Tercer trimestre de 2018

2.2 Variación y contribución año corrido por clases de costos

Por clases de costos, al comparar el tercer trimestre (julio-septiembre) de 2018 con el cuarto trimestre (octubre-diciembre) de 2017, las variaciones que registraron los principales aportes positivos fueron: combustibles (5,36%), mano de obra conductor(es) y ayudante(s) (5,28%) y peajes (4,00%). La única clase que registró aporte negativo a la variación fue costo del vehículo y su apalancamiento (-1,22%).

**Tabla 2. ICTIP Variación y contribución año corrido por clases de costos
Tercer trimestre (julio-septiembre) 2018**

Clases de Costos	Variación Año Corrido %	Contribución Puntos Porcentuales
Combustibles	5,36	1,66
Mano de obra conductor(es) y ayudante(s)	5,28	0,91
Peajes	4,00	0,50
Uso de terminales	3,79	0,33
Seguros	5,63	0,19
Impuestos y revisiones	9,38	0,03
Lubricantes	1,13	0,02
Servicios de estación	1,63	0,02
Partes y piezas utilizadas en el sistema eléctrico	2,63	0,01
Filtros	1,20	0,01
Partes y piezas utilizadas en los frenos	1,84	0,01
Partes y piezas utilizadas en el motor	0,89	0,01
Servicios de mantenimiento y reparación de los frenos y eléctricos	1,29	0,01
Parqueadero	2,24	0,01
Servicios de mantenimiento y reparación del diferencial, rodamientos y retenedores y suspensión	1,40	0,00
Partes y piezas utilizadas en la dirección	1,22	0,00
Llantas ubicadas en la tracción	0,20	0,00
Partes y piezas utilizadas en el embrague	1,20	0,00
Llantas ubicadas en la dirección	0,19	0,00
Partes y piezas utilizadas en la caja de velocidades	1,44	0,00
Latonería y pintura	1,24	0,00
Servicios de mantenimiento y reparación del motor, inyección, caja de velocidades, embrague y dirección	0,19	0,00
Partes y piezas utilizadas en el diferencial	1,34	0,00
Partes y piezas utilizadas en la inyección	0,42	0,00
Partes y piezas utilizadas en la suspensión	0,51	0,00
Partes y piezas utilizadas en los rodamientos y retenedores	0,63	0,00
Costo del vehículo y su apalancamiento	-1,22	-0,14

Fuente: DANE, ICTIP.

Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

3. RESULTADOS ANUALES (tercer trimestre 2018)/tercer trimestre 2017)

3.1 Variación y contribución anual por grupos de costos

En el tercer trimestre (julio-septiembre) 2018, el ICTIP presentó una variación anual de 4,13% en comparación con el tercer trimestre (julio-septiembre) 2017. Los grupos Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,83%), Insumos (1,12%), Costos fijos (2,79%) y Peajes y uso de terminales (3,97%) presentaron las menores variaciones, seguido por el grupo de Combustibles (7,27%).

**Cuadro 3. Variación anual según grupos de costos
Tercer trimestre (julio-septiembre) 2017 – 2018**

Grupos de costos	Peso %	2018		2017	
		Variación %	Contribución Puntos Porcentuales	Variación %	Contribución Puntos Porcentuales
Combustibles	31,00	7,27	2,22	7,53	2,24
Insumos	8,78	1,12	0,10	5,03	0,44
Costos fijos	32,99	2,79	0,91	1,98	0,66
Peajes y uso de terminales	20,39	3,97	0,85	5,97	1,26
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	6,84	0,83	0,06	3,24	0,22
Total	100,00	4,13	4,13	4,83	4,83

Fuente: DANE, ICTIP.

El mayor aporte a la variación anual del ICTIP (4,13%), se registró en el grupo de Combustibles, el cual aportó 2,22 puntos porcentuales.

Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Índice de Costos del Transporte Intermunicipal de Pasajeros (ICTIP) Tercer trimestre de 2018

3.2 Variación y contribución anual por clases de costos

Por clases de costos, al comparar el tercer trimestre (julio-septiembre) 2018 con el tercer trimestre (julio-septiembre) 2017, los principales aportes positivos a la variación fueron: combustibles (7,27%), mano de obra conductor(es) y ayudante(s) (5,30%) y peajes (4,10%). Las clases que registraron aportes negativos a la variación fueron costo del vehículo y su apalancamiento (-1,93%) y servicios de mantenimiento y reparación del motor, inyección, caja de velocidades, embrague y dirección (-0,82%).

**Tabla 3. ICTIP Variación y contribución anual por clases de costos
Tercer trimestre (julio-septiembre) 2018**

Clases de Costos	Variación Anual %	Contribución Puntos Porcentuales
Combustibles	7,27	2,22
Mano de obra conductor(es) y ayudante(s)	5,30	0,92
Peajes	4,10	0,51
Uso de terminales	3,79	0,34
Seguros	5,61	0,19
Impuestos y revisiones	9,38	0,03
Lubricantes	1,53	0,03
Servicios de estación	1,68	0,02
Partes y piezas utilizadas en el sistema eléctrico	3,35	0,02
Llantas ubicadas en la tracción	0,62	0,01
Filtros	1,25	0,01
Llantas ubicadas en la dirección	0,62	0,01
Partes y piezas utilizadas en los frenos	2,18	0,01
Parqueadero	2,42	0,01
Servicios de mantenimiento y reparación de los frenos y eléctricos	1,26	0,01
Servicios de mantenimiento y reparación del diferencial, rodamientos y retenedores y suspensión	1,53	0,01
Partes y piezas utilizadas en la dirección	1,29	0,00
Partes y piezas utilizadas en la inyección	0,71	0,00
Partes y piezas utilizadas en el embrague	1,16	0,00
Partes y piezas utilizadas en el motor	0,49	0,00
Partes y piezas utilizadas en la caja de velocidades	1,42	0,00
Latonería y pintura	1,05	0,00
Partes y piezas utilizadas en la suspensión	0,82	0,00
Partes y piezas utilizadas en el diferencial	1,04	0,00
Partes y piezas utilizadas en los rodamientos y retenedores	0,46	0,00
Servicios de mantenimiento y reparación del motor, inyección, caja de velocidades, embrague y dirección	-0,82	-0,01
Costo del vehículo y su apalancamiento	-1,93	-0,22

Fuente: DANE, ICTIP.

Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

4. INFORMACIÓN ADICIONAL

La información relacionada puede ser consultada en la página WEB del DANE:

- Variación trimestral por clases de vehículos, en el archivo de “Índices, variaciones y contribuciones”: Variaciones y contribuciones - históricos, hoja Anexo4.
- Variación año corrido por clases de vehículos, en el archivo de “Índices, variaciones y contribuciones”: Variaciones y contribuciones - históricos, hoja Anexo4.
- Variación anual por clases de vehículos, en el archivo de “Índices, variaciones y contribuciones”: Variaciones y contribuciones - históricos, hoja Anexo4.

FICHA METODOLÓGICA

- 1. Qué es el ICTIP:** es un indicador que permite medir la variación promedio de los costos de una canasta representativa de los bienes y los servicios requeridos para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte intermunicipal de pasajeros en el país.
- 2. Unidad-de-observación:** los establecimientos donde el propietario del vehículo adquiere bienes y servicios para su consumo.
- 3. Universo del estudio:** Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, dirigidos a los vehículos de transporte intermunicipal de pasajeros, así como: bombas de estación, aseguradoras, secretarías de hacienda, alcaldías, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de transporte intermunicipal de pasajeros, tanto como los que ofertan llantas, filtros, combustibles, partes, piezas, servicios de estación y mantenimiento, parqueadero, y reparación, dirigidos a los vehículos de transporte intermunicipal de pasajeros, así como: compañías de financiamiento comercial, ubicados dentro del territorio nacional.
- 4. Tipo de investigación:** encuesta no probabilística.
- 5. Periodicidad de publicación:** trimestral.
- 6. Período de referencia:** es el mes cuando se recoge la información. (El ICTIP es calculado mensualmente). Se trata de un índice encadenado que permite el cálculo de la variación trimestral.
- 7. Período de observación:** veinte a veintidós días hábiles por mes.
- 8. Período base del índice:** IV trimestre de 2015=100.
- 9. Cobertura geográfica:** veintitrés ciudades: Armenia, Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cartagena, Cúcuta, Duitama, Florencia, Ibagué, Manizales, Medellín, Montería, Neiva, Pasto, Pereira, Popayán, Riohacha, Santa Marta, Sincelejo, Tunja, Valledupar y Villavicencio.
- 10. Desagregación:** total nacional, por seis clases de vehículos (automóvil, campero,

Índice de Costos del Transporte Intermunicipal de Pasajeros (ICTIP) Tercer trimestre de 2018

camioneta, microbús, buseta y bus) y modelos de vehículos (bus: más de 19 años, entre 10 y 19 años y menos de 10 años, automóvil, camioneta, microbús y buseta: más de 15 años y menos de 16 años y campero: todos los modelos), para la estructura fija a nivel de grupos, subgrupos, y clases de costos.

11. Forma de cálculo: variante a los índices tipo Laspeyres, que utiliza medias geométricas en el nivel básico y promedios aritméticos ponderados en los niveles agregados.

12. Componentes de la estructura: nivel fijo y nivel flexible. Nivel fijo: aplica el índice, asociado a una ponderación de costos fijo, y se actualiza a partir de encuestas de caracterización y básicas de transporte. Se compone por tres categorías: grupo de costos, subgrupo de costos y clase de costos. Nivel flexible: se modifica por cambios en los patrones de consumo: se cotiza sobre una gama más amplia de artículos y se actualiza con mayor rapidez el patrón para el seguimiento de precios y está compuesto por artículos.

DEFINICIÓN DE VARIABLES DEL ÍNDICE²

Índice: la base del índice es IV trimestre de 2015 = 100,00

Variación trimestral: es la relación del índice en el trimestre de referencia ($I_{i,t}$) con el índice del trimestre anterior ($I_{i-1,t}$), menos 1, por 100:

$$VT = \left(\frac{\text{Índice trimestre referencia}}{\text{Índice trimestre anterior}} - 1 \right) * 100$$

Variación año corrido: es la relación del índice en el trimestre de referencia ($I_{i,t}$) con el índice del IV trimestre del año anterior ($I_{d,t-1}$), menos 1, por 100:

$$VAC = \left(\frac{\text{Índice trimestre referencia}}{\text{Índice IV trimestre año anterior}} - 1 \right) * 100$$

² El índice del periodo de referencia para el primer trimestre corresponde al de marzo; para el segundo trimestre el de junio, para el tercer trimestre el de septiembre y para el cuarto trimestre el de diciembre.

El ICTIP es un índice encadenado calculado mensualmente y difundido cada trimestre.

Índice de Costos del Transporte Intermunicipal de Pasajeros (ICTIP) Tercer trimestre de 2018

Variación anual: es la relación del índice en el trimestre de referencia ($I_{i,t}$) con el índice del mismo trimestre del año anterior ($I_{i,t-1}$), menos 1, por 100:

$$VAN = \left(\frac{\text{Índice trimestre referencia}}{\text{Índice mismo trimestre año anterior}} - 1 \right) * 100$$

Contribución: permite medir el aporte en puntos porcentuales, de cada insumo a la variación trimestral, año corrido y anual, del total del índice de costos del transporte intermunicipal de pasajeros.

Contribución trimestral por artículo:

$$CT = \left(\frac{\text{la trimestre anterior}}{\text{Índice TN trimestre anterior}} \right) * Pa * VTa/100$$

Contribución año corrido:

$$CAC = \left(\frac{\text{la IV trimestre año anterior}}{\text{Índice TN IV trimestre anterior}} \right) * Pa * VACa/100$$

Contribución anual:

$$CAN = \left(\frac{\text{la mismo trimestre año anterior}}{\text{Índice TN mismo trimestre año anterior}} \right) * Pa * VANa/100$$

a: artículo

Ia: Índice del artículo

TN: Total Nacional

Pa: Ponderación del artículo

VTa: Variación trimestral del artículo

VACa: Variación año corrido del artículo

VANa: Variación anual del artículo

GLOSARIO

Artículo o Variedad: es cada elemento del conjunto de bienes y servicios que fue seleccionado, por debajo de la clase, para hacerle el seguimiento de precios. El artículo siempre se identifica por sus características básicas (primarias) y por otras menos importantes (secundarias).

Fuente: Organización Internacional del Trabajo / Fondo Monetario Internacional / Organización de Cooperación y Desarrollo Económicos / Oficina Estadística de las Comunidades Europeas / Naciones Unidas / Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento / Banco Mundial Pág. 447. Manual de Índice de Precios al Consumidor: Teoría y Práctica- ISBN 92-2-113699-X Copyright © 2006.

Canasta de referencia: conformada por los artículos representativos del consumo de un agente económico. Para el caso del transporte intermunicipal de pasajeros, se considera el conjunto de insumos necesarios para la movilidad de un vehículo de transporte intermunicipal de pasajeros.

Fuente: Organización Internacional del trabajo OIT, Glosario de términos principales para la formulación del Índice de Precios al Consumidor IPC.

Cobertura geográfica: corresponde al grupo de ciudades que reportan información y alimentan el índice mensualmente.

Fuente: DANE

ICTIP: instrumento estadístico que permite conocer el cambio porcentual promedio de los precios en dos periodos de tiempo de los principales insumos requeridos para el transporte intermunicipal de pasajeros.

Fuente: DANE

Índice de Costos del Transporte Intermunicipal de Pasajeros (ICTIP) Tercer trimestre de 2018



@DANE_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE
Bogotá, Colombia

www.dane.gov.co