



INDICADOR DE INVERSIÓN EN OBRAS CIVILES (Pagos o desembolsos reales) III Trimestre de 2010

Contenido

Resumen

1. Resultados generales
2. Resultados por tipo de construcción

Anexo

Ficha metodológica

RESUMEN

- ❖ En el tercer trimestre de 2010, los pagos reales efectuados por concepto de inversión en obras civiles - IIOC – presentaron una disminución de 17,7% respecto al mismo período del año 2009, cuando el indicador había registrado un aumento de 44,0%.
 - Este resultado se explica principalmente por el comportamiento del grupo *Vías de agua, puertos, represas*, que presentó una disminución de 43,4% y restó 10,1 puntos porcentuales a la variación anual. Este comportamiento se debe básicamente a la menor inversión realizada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de puertos marítimos.
 - El grupo *Carreteras, calles, caminos, puentes*, registró una variación negativa de 19,0% y restó 8,2 puntos porcentuales a la variación total; este comportamiento se presentó principalmente por los menores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.
- ❖ En el período comprendido entre enero y septiembre de 2010, los pagos reales efectuados en obras civiles, registraron un aumento de 1,8% respecto al mismo período de 2009, cuando el indicador registró un aumento de 36,2%.
 - Esta variación estuvo explicada, principalmente, por el grupo *Construcciones para la minería*, que aumentó 26,6% y sumó 4,9 puntos porcentuales a la variación total; la categoría que más incidió en este resultado fue construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación de petróleo.
 - El grupo *Carreteras, calles, caminos, puentes*, registró una variación positiva de 9,4% y sumó 3,4 puntos porcentuales a la variación total; este comportamiento se presentó principalmente por los mayores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías urbanas.
- ❖ En los últimos doce meses hasta septiembre de 2010, el IIOC registró un aumento de 17,5% respecto a los desembolsos realizados en el período inmediatamente anterior, cuando el indicador aumentó 11,5%.
 - Esta variación estuvo explicada, principalmente, por el grupo *Carreteras, calles, caminos y puentes* que aumentó 39,2% y sumó 13,4 puntos porcentuales a la variación total; la categoría que más incidió en este resultado fue construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.
 - El grupo *Otras obras de ingeniería*, registró un aumento de 56,7% y sumó 3,5 puntos porcentuales a la variación total. Este resultado obedeció a los mayores desembolsos destinados a la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos.

Director

Jorge Raúl Bustamante Roldán

Subdirector

Carlos Eduardo Sepúlveda Rico

Director de Metodología y Producción Estadística

Eduardo Efraín Freire Delgado

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.
El Boletín incluye 30 nuevas fuentes (entes territoriales) a partir del I trimestre de 2010.

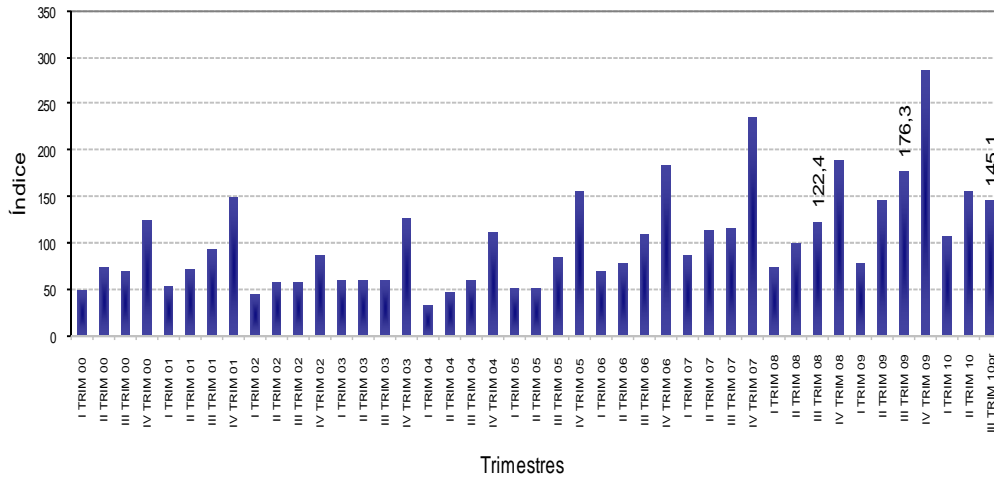


1. RESULTADOS GENERALES

La inversión¹ en obras civiles durante el tercer trimestre de 2010 registró una disminución de 17,7%, frente a igual período de 2009. En lo corrido del año 2010 el índice aumentó 1,8%, respecto a igual periodo de 2009. En los últimos doce meses hasta septiembre de 2010, la inversión aumentó 17,5% (gráfico 1 y 2, cuadro 1 y cuadro A1 del anexo).

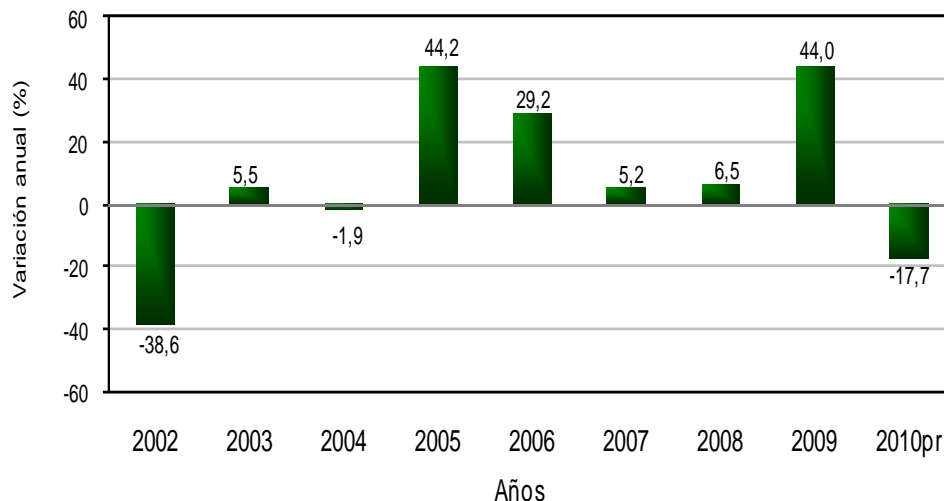
Gráfico 1
Índice de inversión en obras civiles
2000 - 2010^{pr} (III trimestre)

Índice Base: Año 1998 = 100



Fuente: DANE
pr: preliminar

Gráfico 2
IIOC Total. Variaciones anuales
2002 - 2010^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1. La inversión hace referencia a los pagos efectuados por las diferentes entidades públicas o privadas a los contratistas por ejecución de obras civiles.

Cuadro 1
IIOC. Índices y variaciones porcentuales anual, año corrido
y doce meses
2002 - 2010^{pr} (III trimestre)

| Años | Trimestres | Índice de inversión en obras civiles | Índice Base 1998 = 100 | | |
|-------|------------|--------------------------------------|------------------------|-------------|----------|
| | | | Variaciones | | |
| | | | Anual | Año corrido | 12 meses |
| 2002 | I | 44,1 | -15,6 | -15,6 | 11,1 |
| | II | 56,8 | -21,2 | -18,8 | 6,9 |
| | III | 56,7 | -38,6 | -27,3 | -10,3 |
| | IV | 85,7 | -42,4 | -33,4 | -33,4 |
| 2003 | I | 59,1 | 34,2 | 34,2 | -27,7 |
| | II | 58,3 | 2,6 | 16,4 | -24,0 |
| | III | 59,8 | 5,5 | 12,5 | -14,2 |
| | IV | 126,5 | 47,7 | 24,9 | 24,9 |
| 2004 | I | 32,0 | -45,9 | -45,9 | 7,1 |
| | II | 46,5 | -20,1 | -33,1 | 2,0 |
| | III | 58,6 | -1,9 | -22,6 | 0,3 |
| | IV | 110,6 | -12,6 | -18,4 | -18,4 |
| 2005 | I | 50,3 | 57,1 | 57,1 | -3,8 |
| | II | 51,6 | 10,9 | 29,8 | 2,4 |
| | III | 84,6 | 44,2 | 35,9 | 12,7 |
| | IV | 156,3 | 41,3 | 38,3 | 38,3 |
| 2006 | I | 69,5 | 38,1 | 38,1 | 36,0 |
| | II | 78,4 | 51,8 | 45,0 | 43,4 |
| | III | 109,2 | 29,2 | 37,9 | 39,2 |
| | IV | 182,3 | 16,6 | 28,2 | 28,2 |
| 2007 | I | 85,7 | 23,4 | 23,4 | 25,9 |
| | II | 112,9 | 44,0 | 34,3 | 26,1 |
| | III | 114,9 | 5,2 | 21,9 | 19,9 |
| | IV | 234,9 | 28,9 | 24,8 | 24,8 |
| 2008 | I | 73,5 | -14,3 | -14,3 | 17,7 |
| | II | 98,3 | -12,9 | -13,5 | 6,4 |
| | III | 122,4 | 6,5 | -6,2 | 6,7 |
| | IV | 189,3 | -19,4 | -11,8 | -11,8 |
| 2009* | I | 78,6 | 6,9 | 6,9 | -8,9 |
| | II | 145,8 | 48,3 | 30,6 | 2,8 |
| | III | 176,3 | 44,0 | 36,2 | 11,5 |
| | IV | 285,7 | 50,9 | 41,9 | 41,9 |
| 2010 | I | 107,8 | 37,2 | 37,2 | 46,4 |
| | II | 154,9 | 6,3 | 17,1 | 35,2 |
| | III | 145,1 | -17,7 | 1,8 | 17,5 |

Fuente: DANE

pr: preliminar

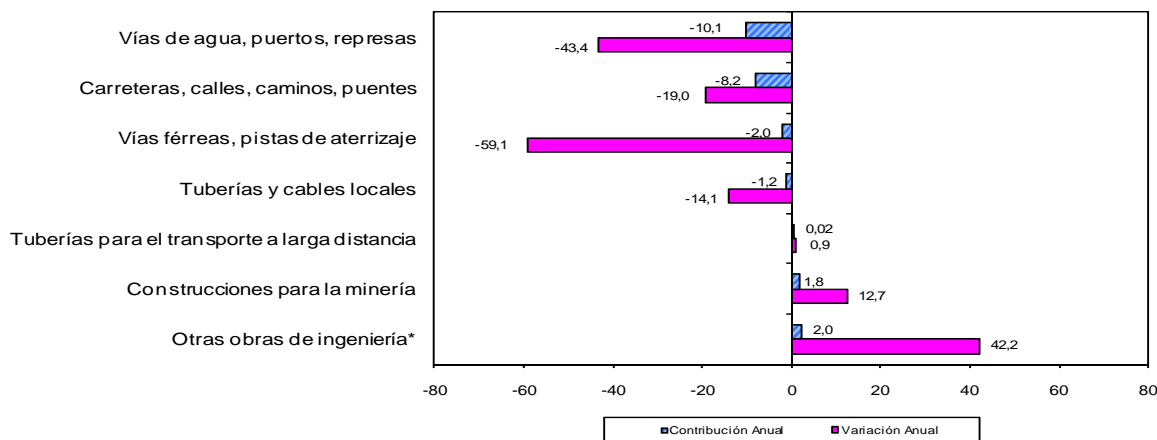
* A partir del III trimestre de 2009 la serie sufre algunas modificaciones respecto a la información publicada anteriormente, por actualización de la información reportada por las fuentes a la investigación.

2. RESULTADOS POR TIPO DE CONSTRUCCION

2.1 Variación anual (III trimestre de 2010 / III trimestre de 2009)

A continuación se presentan los resultados del III trimestre de 2010, por tipo de construcción (gráfico 3, cuadro 2 y A1 del anexo).

Gráfico 3
IIOC. Variación porcentual anual y contribución a la variación,
según tipos de construcción
2010^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE

pr: preliminar

*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1. La inversión hace referencia a los pagos efectuados por las diferentes entidades públicas o privadas a los contratistas por ejecución de obras civiles.

Cuadro 2
IIOC. Variación porcentual anual y contribución a la variación,
según tipos de construcción
2010^{pr} (III trimestre)

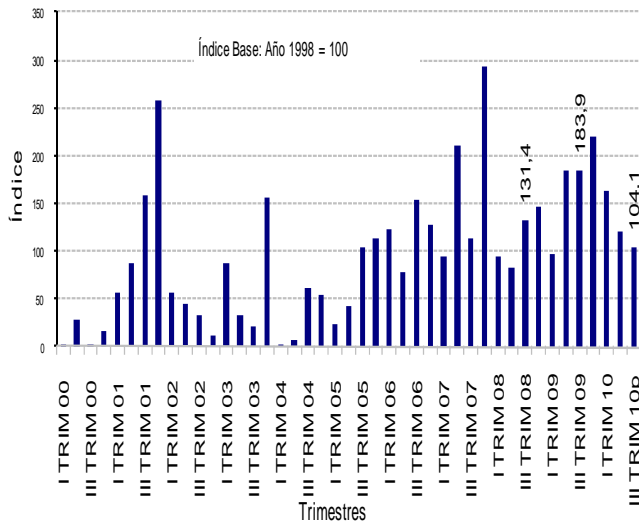
| Tipos de construcción | Variación anual (porcentajes) | Contribución a la variación anual (puntos porcentuales) |
|---|-------------------------------|---|
| Total | -17,7 | -17,7 |
| Carreteras, calles, caminos, puentes | -19,0 | -8,2 |
| Vías férreas, pistas de aterrizaje | -59,1 | -2,0 |
| Vías de agua, puertos, represas | -43,4 | -10,1 |
| Tuberías para el transporte a larga distancia | 0,9 | 0,02 |
| Tuberías y cables locales | -14,1 | -1,2 |
| Construcciones para la minería | 12,7 | 1,8 |
| Otras obras de ingeniería* | 42,2 | 2,0 |

Fuente: DANE

* Incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques, etc.

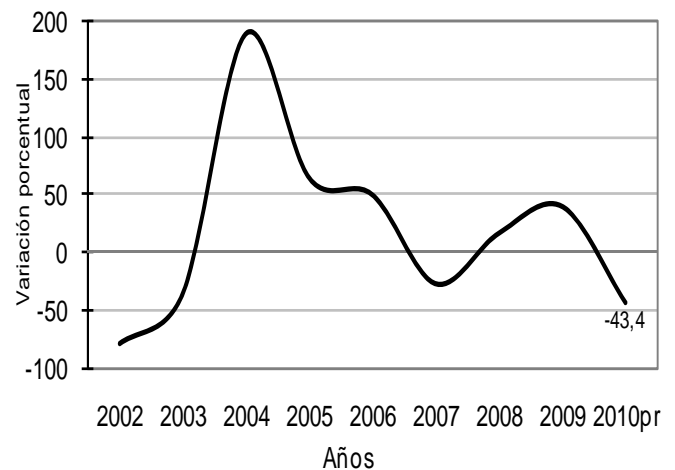
Vías de agua, puertos, represas, disminuyó 43,4% y restó 10,1 puntos porcentuales a la variación total de 17,7%. Este comportamiento obedece a los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de puertos marítimos (gráfico 4 y 4.1).

Gráfico 4
IIOC. Vías de agua, puertos, represas
Índices
2000 – 2010^{pr} (trimestres)



Fuente: DANE
 pr: preliminar

Gráfico 4.1
IIOC. Vías de agua, puertos, represas *
Variaciones anuales
2002 – 2010^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
 pr: preliminar

*El incremento del III trimestre de 2004, obedeció principalmente a la inversión en construcción y adecuación de puertos fluviales.

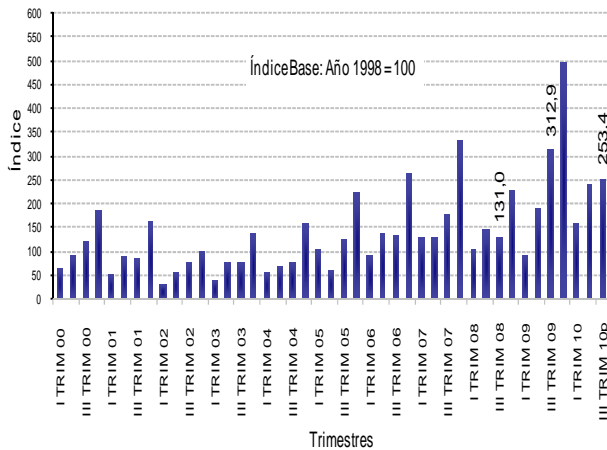
* La disminución de los pagos en el III trimestre de 2010 se debe a la culminación de un puerto marítimo, dragado, pilotes y muelles en la costa Caribe.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1. La inversión hace referencia a los pagos efectuados por las diferentes entidades públicas o privadas a los contratistas por ejecución de obras civiles.

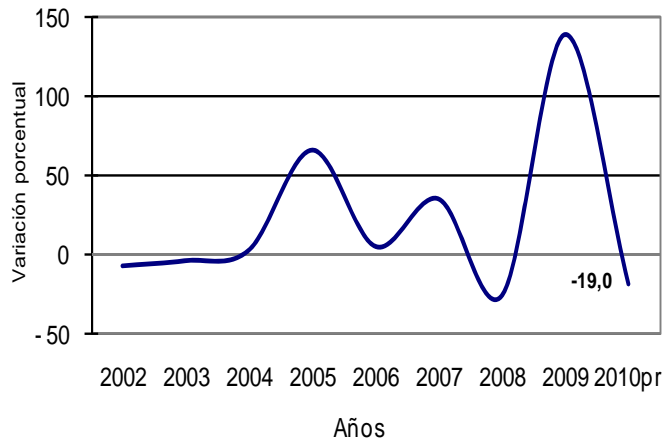
Carreteras, calles, caminos y puentes, disminuyó 19,0% y restó 8,2 puntos porcentuales a la variación anual. El rubro que más incidió en el resultado de este grupo fue el destinado a construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas (gráfico 5 y 5.1).

Gráfico 5
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes
Índices
2000 - 2010^{pr} (trimestres)



Fuente: DANE
Pr: preliminar

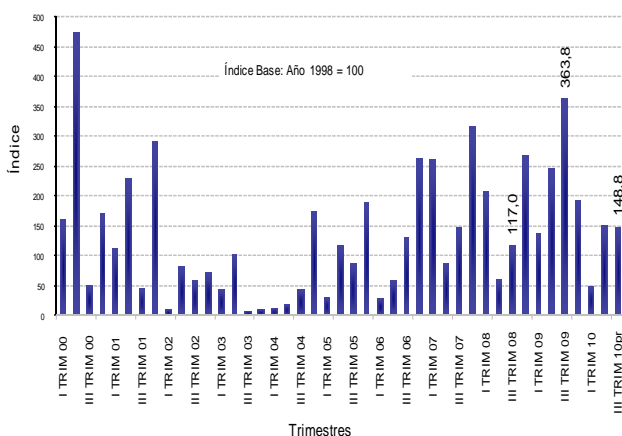
Gráfico 5.1
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes *
Variaciones anuales
2002 - 2010^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar
*El aumento en el III trimestre de 2009, obedeció a los pagos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.

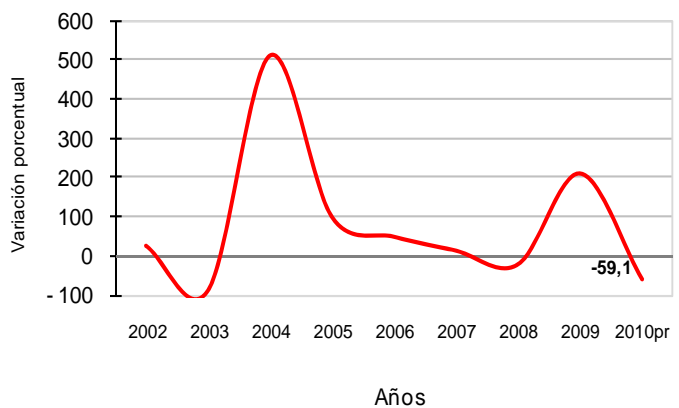
Vías férreas y pistas de aterrizaje, disminuyó 59,1% y restó 2,0 puntos porcentuales a la variación anual, como resultado de la menor inversión realizada en construcción, mantenimiento, rehabilitación y adecuación de vías férreas (gráfico 6 y 6.1).

Gráfico 6
IIOC. Vías férreas y pistas de aterrizaje
Índices
2000 - 2010^{pr} (trimestres)



Fuente: DANE
Pr: preliminar

Gráfico 6.1
IIOC. Vías férreas y pistas de aterrizaje *
Variaciones anuales
2002 - 2010^{pr} (III trimestre)



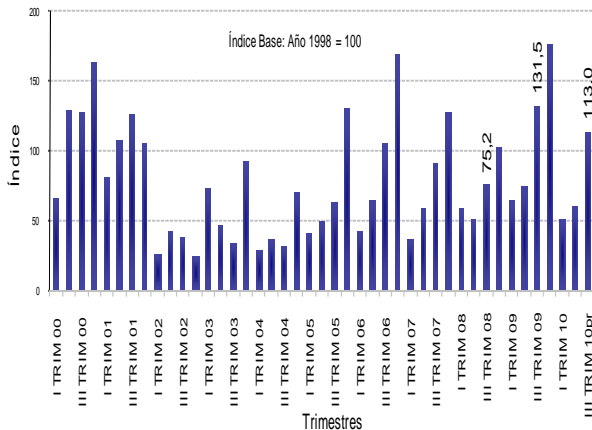
Fuente: DANE
pr: preliminar
*El incremento en el III trimestre de 2004 obedeció a los pagos efectuados en construcción, mantenimiento, rehabilitación y adecuación de vías férreas.
*La disminución en el III trimestre se debe a la terminación de vía férrea loma-santa marta.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1. La inversión hace referencia a los pagos efectuados por las diferentes entidades públicas o privadas a los contratistas por ejecución de obras civiles.

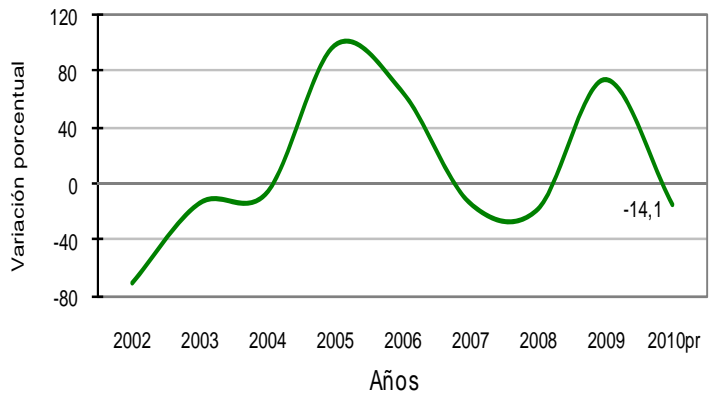
Tuberías y cables locales, presentó una variación negativa de 14,1% y restó 1,2 puntos porcentuales a la variación total. La categoría que más incidió en este resultado fue la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de telefonía fija urbana (gráfico 7 y 7.1).

Gráfico 7
IIOC. Tuberías y cables locales
Índices
2000 - 2010^{pr} (trimestres)



Fuente: DANE
pr: preliminar

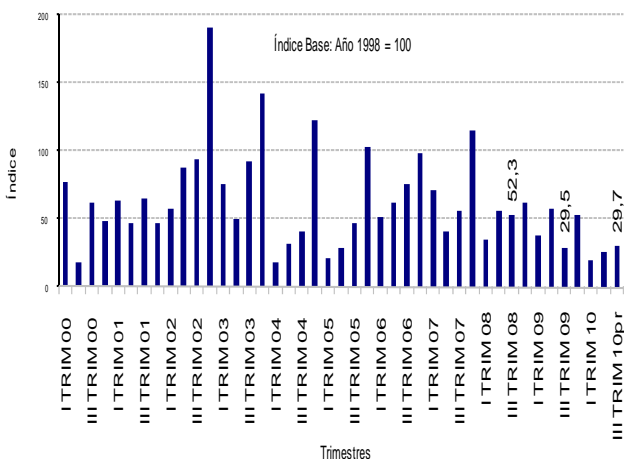
Gráfico 7.1
IIOC. Tuberías y cables locales*
Variaciones anuales
2002 - 2010^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar
*El comportamiento del año 2009, obedeció a los mayores desembolsos realizados en construcción y mantenimiento de sistemas de acueducto.
*La disminución del III trimestre de 2010 se debe a culminación de canalización de redes telefónicas urbanas.

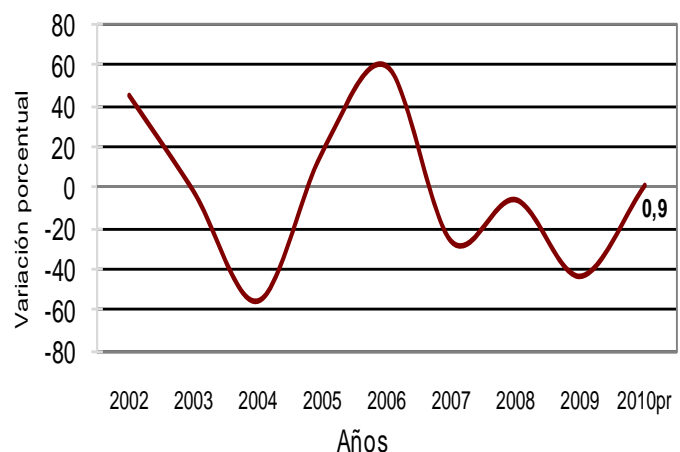
Tuberías para el transporte a larga distancia, aumentó 0,9% y contribuyó con 0,02 puntos porcentuales a la variación total, principalmente como resultado de la mayor inversión efectuada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura de telecomunicaciones (gráfico 8 y 8.1).

Gráfico 8
IIOC. Tuberías para el transporte a larga distancia
Índices
2000 - 2010^{pr} (trimestres)



Fuente: DANE
pr: preliminar

Gráfico 8.1
IIOC. Tuberías para el transporte a larga distancia *
Variaciones anuales
2002 - 2010^{pr} (III trimestre)



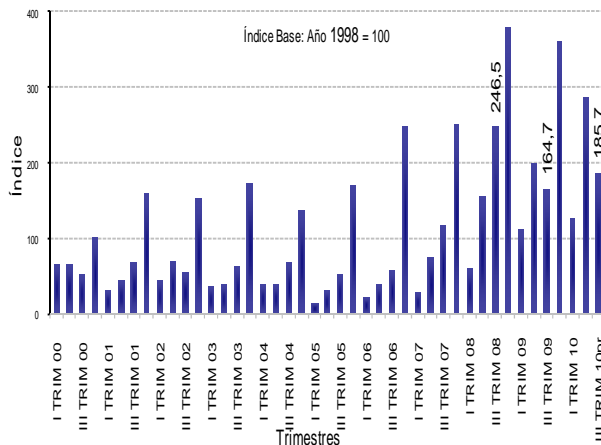
Fuente: DANE
pr: preliminar
*La variación del III trimestre de 2006, se explicó por la mayor inversión en infraestructura de telefonía móvil.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1. La inversión hace referencia a los pagos efectuados por las diferentes entidades públicas o privadas a los contratistas por ejecución de obras civiles.

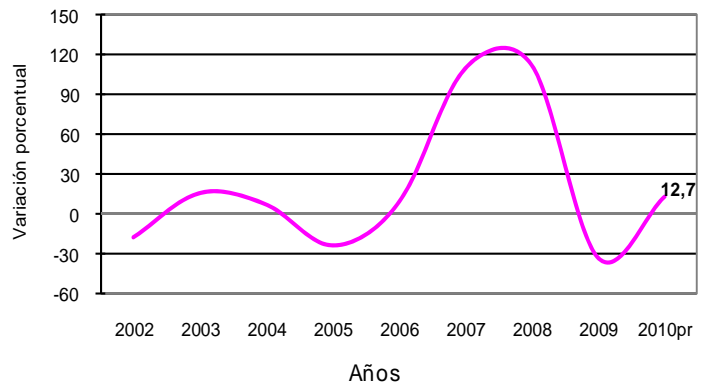
Construcciones para la minería, registró un aumento de 12,7% y contribuyó con 1,8 puntos porcentuales a la variación total, debido principalmente a los mayores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras de exploración y explotación de petróleo (gráfico 9 y 9.1).

Gráfico 9
IIOC. Construcciones para la minería
Índices
2000 - 2010^{pr} (trimestres)



Fuente: DANE
pr: preliminar

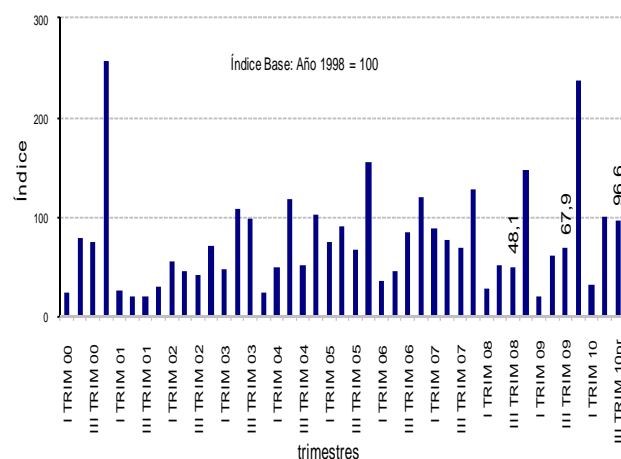
Gráfico 9.1
IIOC. Construcciones para la minería*
Variaciones anuales
2002 - 2010^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar
*El aumento del III trimestre del 2008 fue por los mayores desembolsos en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación petrolífera.

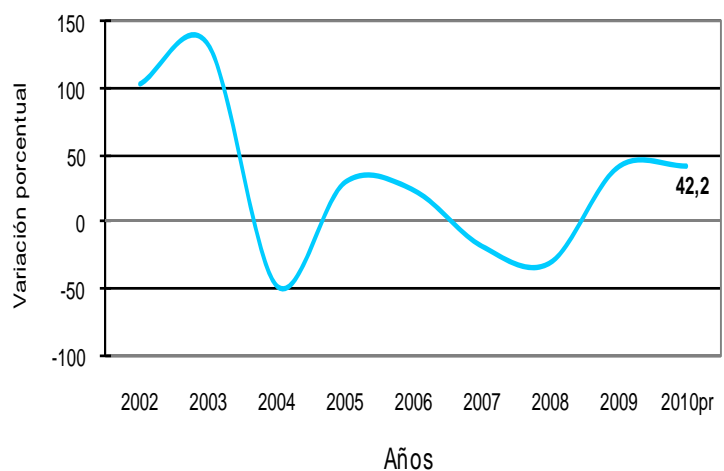
Otras obras de ingeniería, con una variación positiva de 42,2%, sumó 2,0 puntos porcentuales a la variación total, principalmente por los mayores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos (gráfico 10 y 10.1).

Gráfico 10
IIOC. Otras obras de ingeniería
Índices
2000 - 2010^{pr} (trimestres)



Fuente: DANE
pr: preliminar

Gráfico 10.1
IIOC. Otras obras de ingeniería *
Variaciones anuales
2002 - 2010^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar
*La disminución en el III trimestre del año 2004 obedeció a los menores desembolsos en construcción, mantenimiento, de andenes y separadores.
*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego

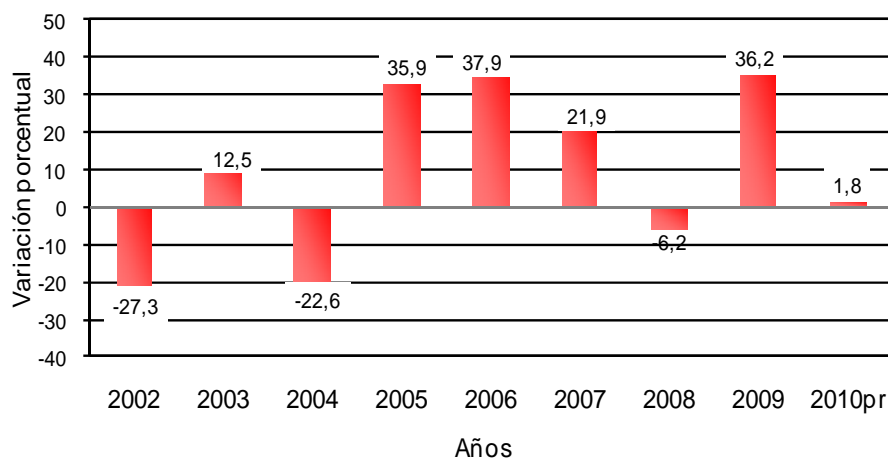
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el tercer dígito decimal en el índice.

1. La inversión hace referencia a los pagos efectuados por las diferentes entidades públicas o privadas a los contratistas por ejecución de obras civiles.

2.2 Variación año corrido (I - III trimestre de 2010 / I - III trimestre de 2009)

En el período comprendido entre enero y septiembre de 2010, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas, registraron un aumento de 1,8% respecto a los desembolsos realizados en el mismo período del año anterior, cuando el indicador había registrado un aumento de 36,2% (gráfico 11, cuadro 3 y cuadro A1 del anexo).

Gráfico 11
IIOC Total. Variaciones año corrido
2002 - 2010^{Pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
p: preliminar

Este resultado estuvo determinado por el aumento de los pagos efectuados en tres de los siete tipos de construcción, y la reducción de los desembolsos en los otros cuatro tipos de obra (cuadro 3 y cuadro A1 del anexo).

Cuadro 3
IIOC. Variación porcentual año corrido y contribución a la variación,
según tipos de construcción
2010^{Pr} (III trimestre)

| Tipos de construcción | Variación año corrido (porcentajes) | Contribución a la variación año corrido (puntos porcentuales) |
|---|-------------------------------------|---|
| Total | 1,8 | 1,8 |
| Carreteras, calles, caminos, puentes | 9,4 | 3,4 |
| Vías férreas, pistas de aterrizaje | -53,6 | -1,6 |
| Vías de agua, puertos, represas | -17,0 | -4,4 |
| Tuberías para el transporte a larga distancia | -40,1 | -1,5 |
| Tuberías y cables locales | -17,2 | -1,4 |
| Construcciones para la minería | 26,6 | 4,9 |
| Otras obras de ingeniería* | 52,2 | 2,4 |

Fuente: DANE

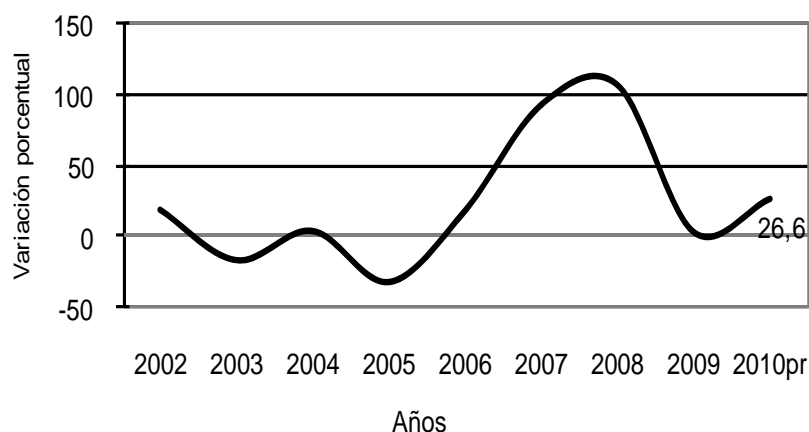
* Incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1. La inversión hace referencia a los pagos efectuados por las diferentes entidades públicas o privadas a los contratistas por ejecución de obras civiles.

Construcciones para la minería, registró un aumento de 26,6% y sumó 4,9 puntos porcentuales a la variación total. Este resultado obedece a los mayores desembolsos destinados a la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación de petróleo (cuadro 3 y gráfico 12).

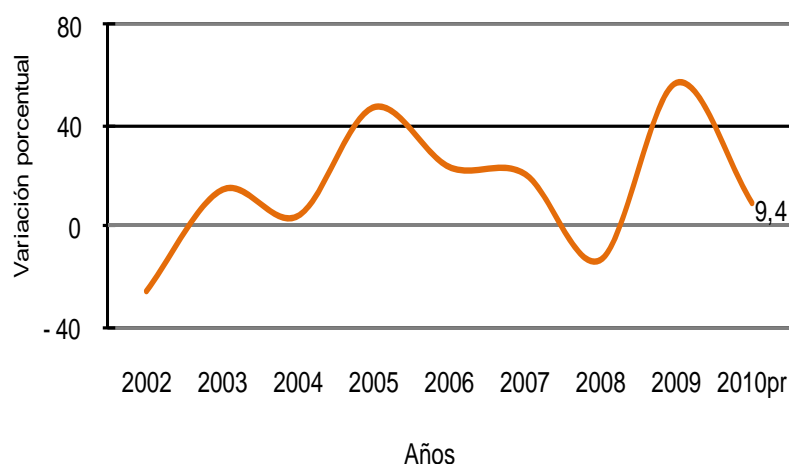
Gráfico 12
IIOC. Construcciones para la minería
Variaciones año corrido
2002 - 2010^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

Carreteras, calles, caminos, puentes, aumentó 9,4% y sumó 3,4 puntos porcentuales a la variación total de 1,8%; esto se explica por los mayores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías urbanas (gráfico 13).

Gráfico 13
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes
Variaciones año corrido
2002 - 2010^{pr} (III trimestre)



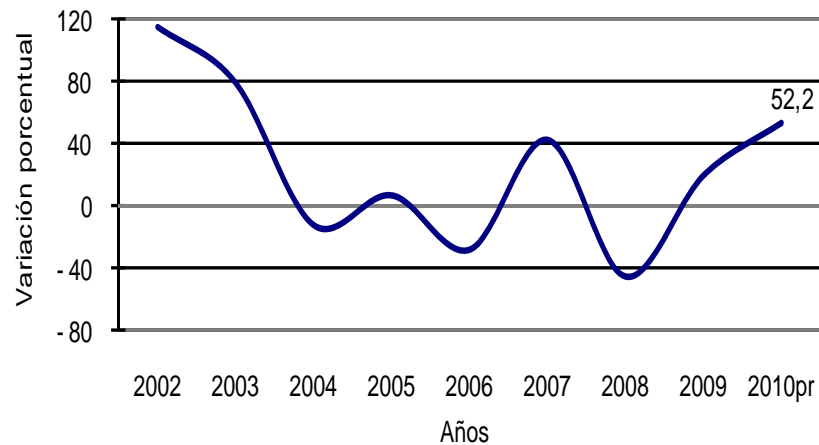
Fuente: DANE
pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1. La inversión hace referencia a los pagos efectuados por las diferentes entidades públicas o privadas a los contratistas por ejecución de obras civiles.

Otras obras de ingeniería, creció 52,2% y aportó 2,4 puntos porcentuales a la variación total, como resultado del mayor nivel de inversión realizado en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos (gráfico 14).

Gráfico 14
IIOC. Otras obras de ingeniería*
Variaciones año corrido
2002 - 2010^{pr} (III trimestre)



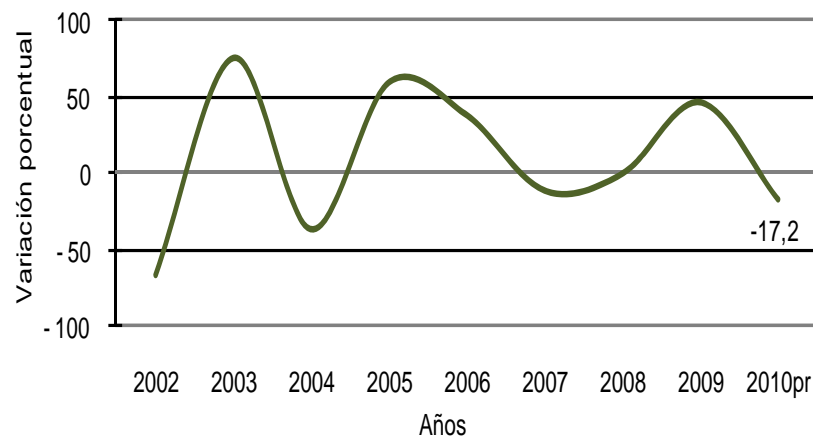
Fuente: DANE

pr: preliminar

*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

Tuberías y cables locales, disminuyó 17,2% y restó 1,4 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de los menores recursos desembolsados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de telefonía fija urbana (gráfico 15).

Gráfico 15
IIOC. Tuberías y cables locales
Variaciones año corrido
2002 - 2010^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE

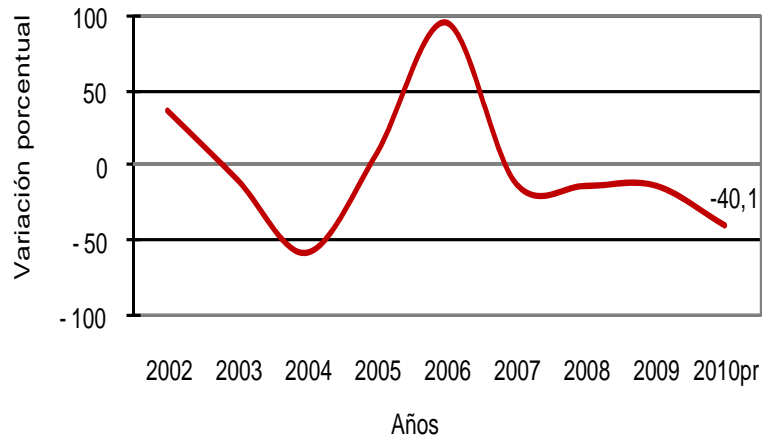
pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1. La inversión hace referencia a los pagos efectuados por las diferentes entidades públicas o privadas a los contratistas por ejecución de obras civiles.

Tuberías para el transporte a larga distancia, disminuyó 40,1% y restó 1,5 puntos porcentuales a la variación total. Construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras eléctricas fue la categoría que más incidió en el resultado (gráfico 16).

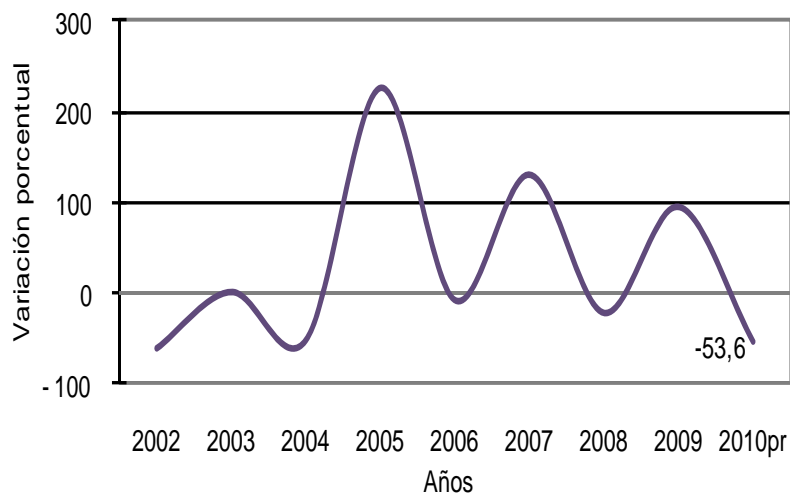
Gráfico 16
IIOC. Tuberías para el transporte a larga distancia
Variaciones año corrido
2002 - 2010^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

Vías férreas, pistas de aterrizaje, registró una variación negativa de 53,6% y restó 1,6 puntos porcentuales a la variación total, debido principalmente al menor nivel de inversión efectuado en construcción, mantenimiento, reparación y rehabilitación de vías férreas (gráfico 17).

Gráfico 17
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje
Variaciones año corrido
2002 - 2010^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

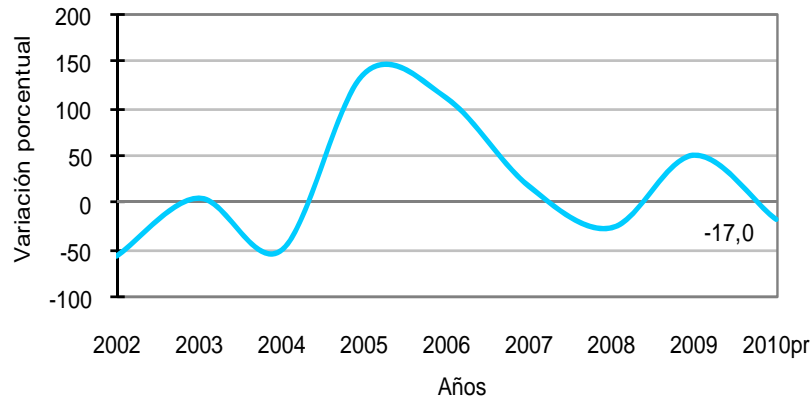
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1. La inversión hace referencia a los pagos efectuados por las diferentes entidades públicas o privadas a los contratistas por ejecución de obras civiles.



Vías de agua, puertos, represas, fue la categoría que registró la mayor contribución negativa, al restar 4,4 puntos porcentuales, como consecuencia de los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de puertos marítimos (gráfico 18).

Gráfico 18
IIOC. Vías de agua, puertos, represas
Variaciones año corrido
2002 - 2010^{pr} (III trimestre)

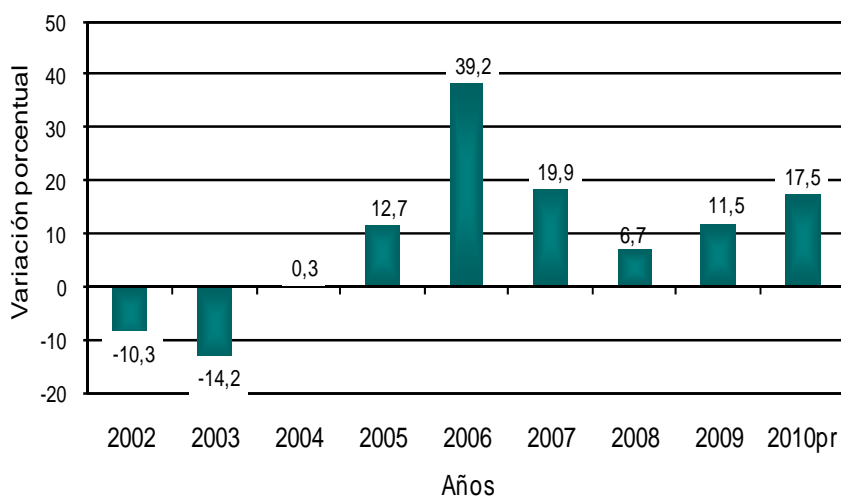


Fuente: DANE
pr: preliminar

2.3 Variación doce meses (IV trimestre de 2009 - III trimestre de 2010 / IV trimestre de 2008 - III trimestre de 2009)

En los últimos doce meses hasta septiembre de 2010, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas registraron un aumento de 17,5%, respecto a los desembolsos realizados en el período inmediatamente anterior, cuando el indicador había registrado un aumento de 11,5% (gráfico 19, cuadro 3 y cuadro A1 del anexo).

Gráfico 19
IIOC Total. Variaciones doce meses
2002 - 2010^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1. La inversión hace referencia a los pagos efectuados por las diferentes entidades públicas o privadas a los contratistas por ejecución de obras civiles.

Este resultado estuvo determinado por el aumento de los pagos efectuados en cuatro de los siete tipos de construcción, y la reducción de los desembolsos en los otros tres tipos de obra (cuadro 4 y cuadro A1 del anexo).

Cuadro 4
IIOC. Variación porcentual doce meses y contribución a la variación, según tipos de construcción 2010^{pr} (III trimestre)

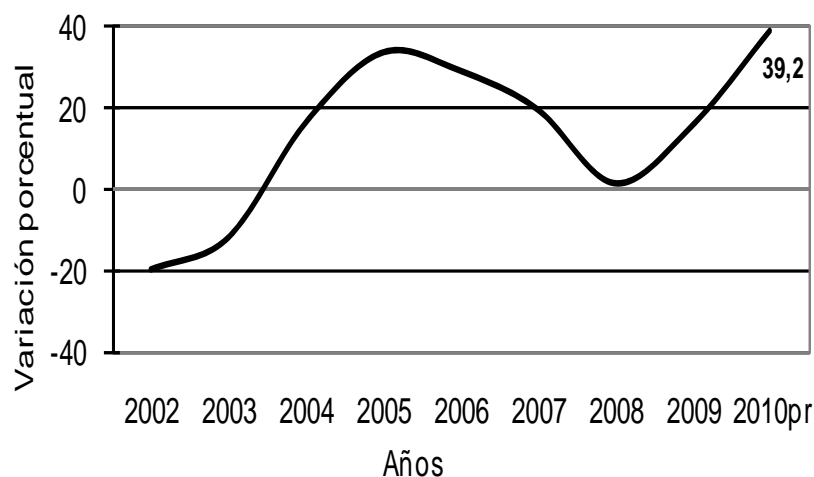
| Tipos de construcción | Variación doce meses (porcentajes) | Contribución a la variación doce meses (puntos porcentuales) |
|---|------------------------------------|--|
| Total | 17,5 | 17,5 |
| Carreteras, calles, caminos, puentes | 39,2 | 13,4 |
| Vías férreas, pistas de aterrizaje | -47,0 | -1,3 |
| Vías de agua, puertos, represas | -0,9 | -0,2 |
| Tuberías para el transporte a larga distancia | -31,1 | -1,2 |
| Tuberías y cables locales | 7,4 | 0,6 |
| Construcciones para la minería | 12,3 | 2,8 |
| Otras obras de ingeniería* | 56,7 | 3,5 |

Fuente: DANE

* Incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques, etc.

Carreteras, calles, caminos, puentes, registró un aumento de 39,2% y sumó 13,4 puntos porcentuales a la variación total. Este resultado obedece a los mayores desembolsos destinados a la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas (cuadro 3 y gráfico 20).

Gráfico 20
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes
Variaciones doce meses
2002 - 2010^{pr} (III trimestre)



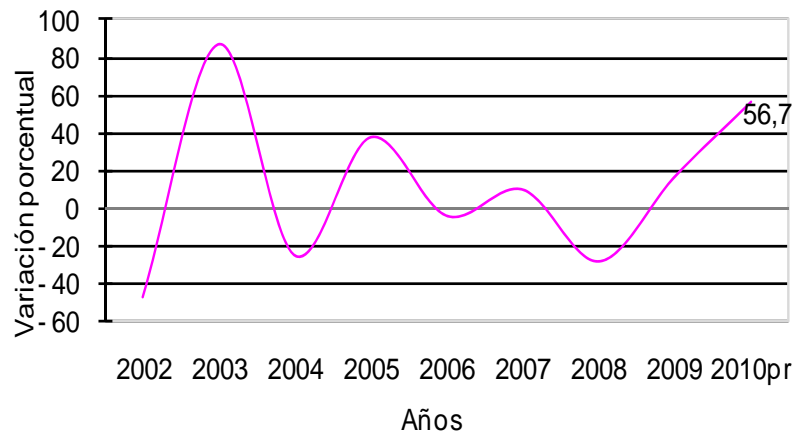
Fuente: DANE
pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1. La inversión hace referencia a los pagos efectuados por las diferentes entidades públicas o privadas a los contratistas por ejecución de obras civiles.

Otras obras de ingeniería, aumentó 56,7% y sumó 3,5 puntos porcentuales a la variación total de 17,5%; esto se explica por los mayores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos (gráfico 21).

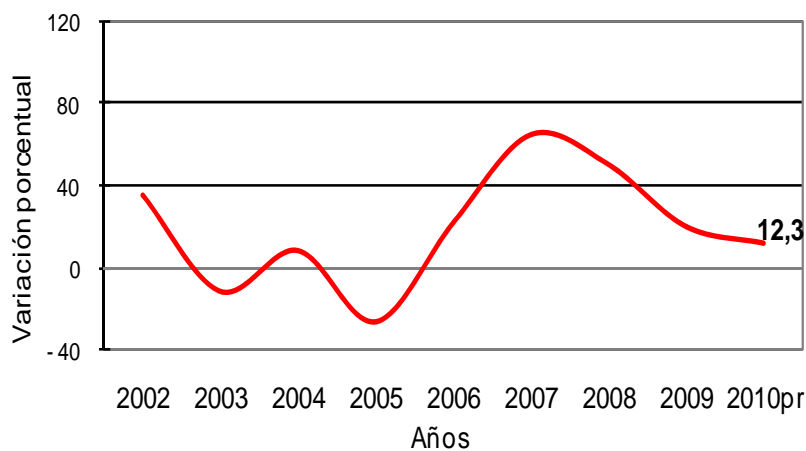
Gráfico 21
IIOC. Otras obras de ingeniería*
Variaciones doce meses
2002 - 2010^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar
*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

Construcciones para la minería, creció 12,3% y aportó 2,8 puntos porcentuales a la variación total, como producto del mayor nivel de inversión realizado en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación de petróleo (gráfico 22).

Gráfico 22
IIOC. Construcciones para la minería
Variaciones doce meses
2002 - 2010^{pr} (III trimestre)



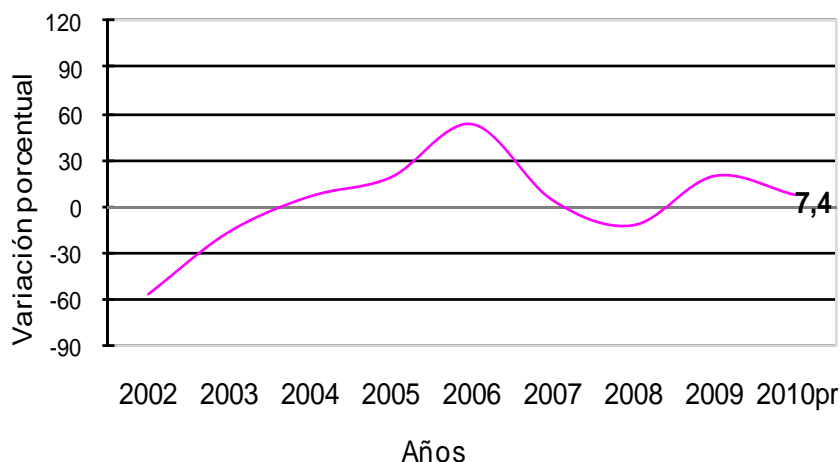
Fuente: DANE
pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1. La inversión hace referencia a los pagos efectuados por las diferentes entidades públicas o privadas a los contratistas por ejecución de obras civiles.

Tuberías y cables locales, registró una variación positiva de 7,4% y sumó 0,6 puntos porcentuales a la variación total, debido principalmente al mayor nivel de inversión efectuado en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de acueducto (gráfico 23).

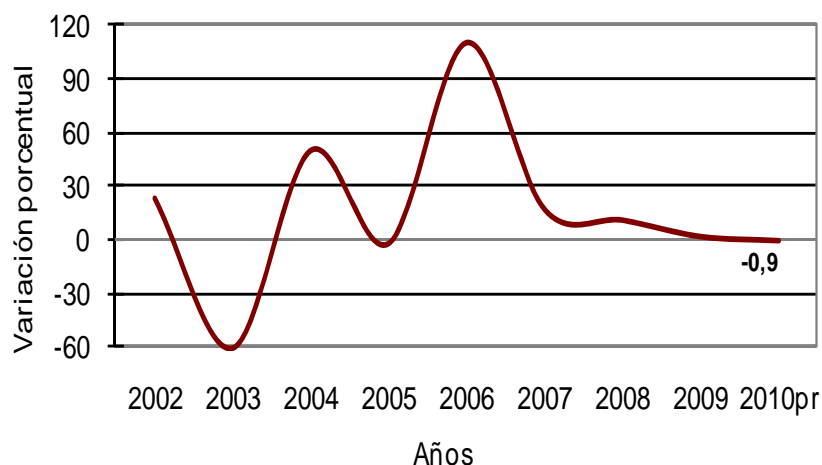
Gráfico 23
IIOC. Tuberías y cables locales
Variaciones doce meses
2002 - 2010^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

Vías de agua, puertos, represas, disminuyó 0,9% y restó 0,2 puntos porcentuales a la variación total. Construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de puertos marítimos fue la categoría que más incidió en el resultado (gráfico 24).

Gráfico 24
IIOC. Vías de agua, puertos, represas
Variaciones doce meses
2002 - 2010^{pr} (III trimestre)



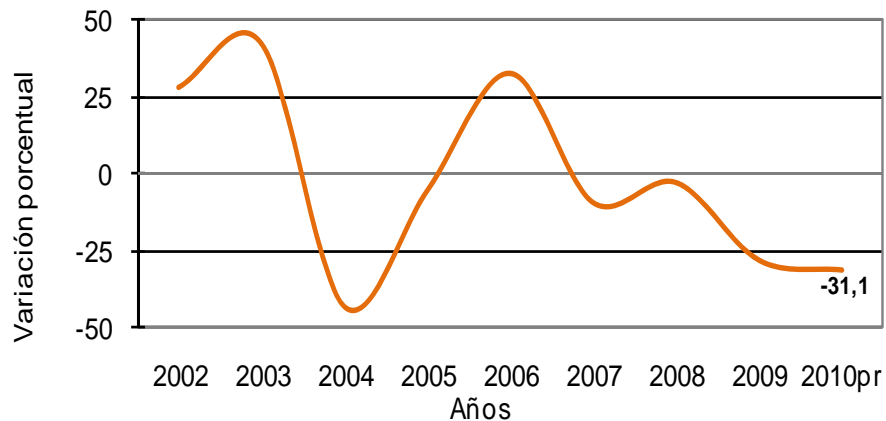
Fuente: DANE
pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1. La inversión hace referencia a los pagos efectuados por las diferentes entidades públicas o privadas a los contratistas por ejecución de obras civiles.

Tuberías para el transporte a larga distancia, disminuyó 31,1% y restó 1,2 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de los menores recursos desembolsados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras eléctricas (gráfico 25).

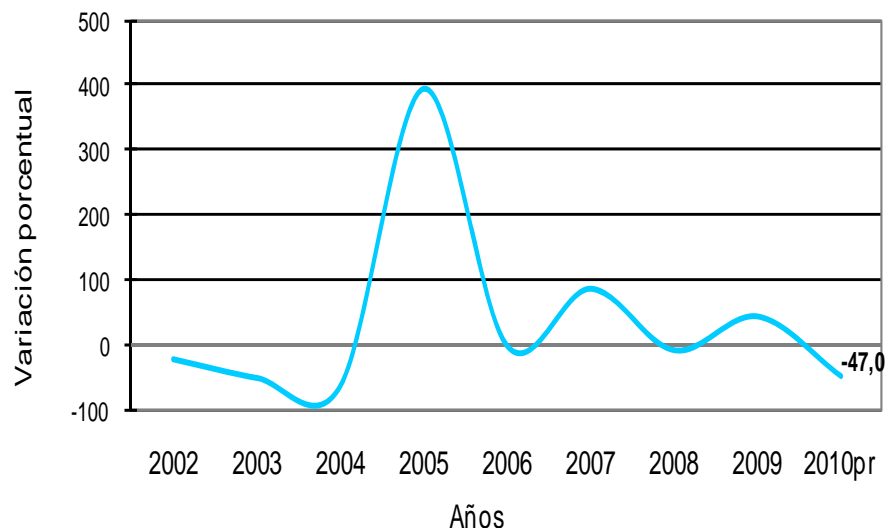
Gráfico 25
IIOC. Tuberías para el transporte a larga distancia
Variaciones doce meses
2002 - 2010^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

Vías férreas y pistas de aterrizaje, disminuyó 47,0% y restó 1,3 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de los menores recursos desembolsados en construcción, mantenimiento, reparación y rehabilitación de vías férreas (gráfico 25).

Gráfico 25
IIOC. Vías férreas y pistas de aterrizaje
Variaciones doce meses
2002 - 2010^{pr} (III trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1. La inversión hace referencia a los pagos efectuados por las diferentes entidades públicas o privadas a los contratistas por ejecución de obras civiles.



ANEXO

Cuadro A1

Indicador de inversión en obras civiles (Pagos o desembolsos reales), según tipos de construcción 1999 - 2010^{PI} (III trimestre)

Índice Base: Año 1998 = 100

| Tipos de construcción | Años | Trimestres | Índice | Variaciones | | | Contribuciones a la variación | | |
|---|------|------------|--------|-------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------|----------|
| | | | | Anual 1 | Año corrido ² | 12 meses ³ | Anual | Año corrido | 12 meses |
| Total nacional | 1999 | I | 52,1 | -33,6 | -33,6 | (-) | -33,6 | -33,6 | (-) |
| | | II | 61,3 | -17,2 | -25,6 | (-) | -17,2 | -25,6 | (-) |
| | | III | 78,1 | -38,8 | -31,6 | (-) | -38,8 | -31,6 | (-) |
| | | IV | 107,5 | -10,4 | -25,3 | -25,3 | -10,4 | -25,3 | -25,3 |
| | 2000 | I | 49,0 | -5,9 | -5,9 | -20,8 | -5,9 | -5,9 | -20,8 |
| | | II | 73,6 | 20,1 | 8,1 | -14,6 | 20,1 | 8,1 | -14,6 |
| | | III | 70,6 | -9,6 | 0,9 | -3,4 | -9,6 | 0,9 | -3,4 |
| | | IV | 124,9 | 16,2 | 6,4 | 6,4 | 16,2 | 6,4 | 6,4 |
| | 2001 | I | 52,2 | 6,7 | 6,7 | 8,6 | 6,7 | 6,7 | 8,6 |
| | | II | 72,0 | -2,1 | 1,4 | 3,8 | -2,1 | 1,4 | 3,8 |
| | | III | 92,3 | 30,7 | 12,1 | 13,6 | 30,7 | 12,1 | 13,6 |
| | | IV | 148,8 | 19,1 | 14,9 | 14,9 | 19,1 | 14,9 | 14,9 |
| | 2002 | I | 44,1 | -15,6 | -15,6 | 11,1 | -15,6 | -15,6 | 11,1 |
| | | II | 56,8 | -21,2 | -18,8 | 6,9 | -21,2 | -18,8 | 6,9 |
| | | III | 56,7 | -38,6 | -27,3 | -10,3 | -38,6 | -27,3 | -10,3 |
| | | IV | 85,7 | -42,4 | -33,4 | -33,4 | -42,4 | -33,4 | -33,4 |
| | 2003 | I | 59,1 | 34,2 | 34,2 | -27,7 | 34,2 | 34,2 | -27,7 |
| | | II | 58,3 | 2,6 | 16,4 | -24,0 | 2,6 | 16,4 | -24,0 |
| | | III | 59,8 | 5,5 | 12,5 | -14,2 | 5,5 | 12,5 | -14,2 |
| | | IV | 126,5 | 47,7 | 24,9 | 24,9 | 47,7 | 24,9 | 24,9 |
| | 2004 | I | 32,0 | -45,9 | -45,9 | 7,1 | -45,9 | -45,9 | 7,1 |
| | | II | 46,5 | -20,1 | -33,1 | 2,0 | -20,1 | -33,1 | 2,0 |
| | | III | 58,6 | -1,9 | -22,6 | 0,3 | -1,9 | -22,6 | 0,3 |
| | | IV | 110,6 | -12,6 | -18,4 | -18,4 | -12,6 | -18,4 | -18,4 |
| | 2005 | I | 50,3 | 57,1 | 57,1 | -3,8 | 57,1 | 57,1 | -3,8 |
| | | II | 51,6 | 10,9 | 29,8 | 2,4 | 10,9 | 29,8 | 2,4 |
| | | III | 84,6 | 44,2 | 35,9 | 12,7 | 44,2 | 35,9 | 12,7 |
| | | IV | 156,3 | 41,3 | 38,3 | 38,3 | 41,3 | 38,3 | 38,3 |
| | 2006 | I | 69,5 | 38,1 | 38,1 | 36,0 | 38,1 | 38,1 | 36,0 |
| | | II | 78,4 | 51,8 | 45,0 | 43,4 | 51,8 | 45,0 | 43,4 |
| | | III | 109,2 | 29,2 | 37,9 | 39,2 | 29,2 | 37,9 | 39,2 |
| | | IV | 182,3 | 16,6 | 28,2 | 28,2 | 16,6 | 28,2 | 28,2 |
| | 2007 | I | 85,7 | 23,4 | 23,4 | 25,9 | 23,4 | 23,4 | 25,9 |
| | | II | 112,9 | 44,0 | 34,3 | 26,1 | 44,0 | 34,3 | 26,1 |
| | | III | 114,9 | 5,2 | 21,9 | 19,9 | 5,2 | 21,9 | 19,9 |
| | | IV | 234,9 | 28,9 | 24,8 | 24,8 | 28,9 | 24,8 | 24,8 |
| | 2008 | I | 73,5 | -14,3 | -14,3 | 17,7 | -14,3 | -14,3 | 17,7 |
| | | II | 98,3 | -12,9 | -13,5 | 6,4 | -12,9 | -13,5 | 6,4 |
| | | III | 122,4 | 6,5 | -6,2 | 6,7 | 6,5 | -6,2 | 6,7 |
| | | IV | 189,3 | -19,4 | -11,8 | -11,8 | -19,4 | -11,8 | -11,8 |
| | 2009 | I | 78,6 | 6,9 | 6,9 | -8,9 | 6,9 | 6,9 | -8,9 |
| | | II | 145,8 | 48,3 | 30,6 | 2,8 | 48,3 | 30,6 | 2,8 |
| | | III | 176,3 | 44,0 | 36,2 | 11,5 | 38,0 | 36,2 | 11,5 |
| | | IV | 285,7 | 50,9 | 41,9 | 41,9 | 50,9 | 41,9 | 41,9 |
| | 2010 | I | 107,8 | 37,2 | 37,2 | 46,4 | 37,2 | 37,2 | 46,4 |
| | | II | 154,9 | 6,3 | 17,1 | 35,2 | 6,3 | 17,1 | 35,2 |
| | | III | 145,1 | -17,7 | 1,8 | 17,5 | -17,7 | 1,8 | 17,5 |
| | | IV | | | | | | | |
| 4001: Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras so breelevadas, túneles y construcción de subterráneos | 1999 | I | 88,9 | -0,7 | -0,7 | (-) | -0,2 | -0,2 | (-) |
| | | II | 80,6 | -14,7 | -7,9 | (-) | -4,6 | -2,3 | (-) |
| | | III | 74,1 | -0,1 | -5,7 | (-) | 0,0 | -1,3 | (-) |
| | | IV | 152,2 | 7,3 | -1,1 | -1,1 | 2,1 | -0,3 | -0,3 |
| | 2000 | I | 65,7 | -26,1 | -26,1 | -6,7 | -10,9 | -10,9 | -1,7 |
| | | II | 91,5 | 13,6 | -7,2 | -0,5 | 4,4 | -2,6 | -0,1 |
| | | III | 120,3 | 62,4 | 14,0 | 11,5 | 14,4 | 4,3 | 3,5 |
| | | IV | 187,4 | 23,1 | 17,5 | 17,5 | 23,1 | 5,6 | 5,6 |
| | 2001 | I | 52,3 | -20,4 | -20,4 | 21,2 | -6,7 | -6,7 | 6,5 |
| | | II | 87,4 | -4,5 | -11,2 | 16,6 | -1,4 | -3,5 | 5,0 |
| | | III | 84,0 | -30,2 | -19,4 | -4,4 | -12,5 | -6,8 | -1,5 |
| | | IV | 162,9 | -13,1 | -16,9 | -16,9 | -4,8 | -6,0 | -6,0 |
| | 2002 | I | 31,9 | -39,0 | -39,0 | -18,9 | -9,5 | -9,5 | -6,5 |
| | | II | 57,4 | -34,4 | -36,1 | -24,9 | -10,2 | -9,9 | -8,5 |
| | | III | 77,6 | -7,6 | -25,4 | -19,8 | -1,7 | -6,4 | -5,8 |
| | | IV | 99,2 | -39,1 | -31,2 | -31,2 | -10,4 | -8,0 | -8,0 |
| | 2003 | I | 40,7 | 27,6 | 27,6 | -24,9 | 4,9 | 4,9 | -6,2 |
| | | II | 76,2 | 32,9 | 31,0 | -12,6 | 8,1 | 6,7 | -3,0 |
| | | III | 74,3 | -4,3 | 14,6 | -11,9 | -1,4 | 3,8 | -3,1 |
| | | IV | 139,0 | 40,1 | 24,1 | 24,1 | 11,3 | 6,4 | 6,4 |
| | 2004 | I | 55,0 | 37,6 | 37,6 | 25,7 | 6,3 | 6,3 | 6,7 |
| | | II | 67,2 | -11,8 | 5,4 | 14,6 | -3,8 | 1,3 | 4,0 |
| | | III | 76,1 | 2,4 | 4,2 | 16,5 | 0,7 | 1,1 | 4,4 |
| | | IV | 159,7 | 14,8 | 8,7 | 8,7 | 4,0 | 2,3 | 2,3 |
| | 2005 | I | 105,8 | 89,0 | 89,0 | 18,3 | 37,9 | 37,9 | 5,6 |
| | | II | 61,5 | -8,5 | 35,8 | 19,8 | -3,0 | 13,7 | 6,1 |
| | | III | 126,1 | 65,7 | 47,2 | 33,9 | 20,8 | 16,7 | 10,6 |
| | | IV | 223,3 | 39,8 | 43,9 | 43,9 | 14,0 | 15,5 | 15,5 |
| | 2006 | I | 93,4 | -11,7 | -11,7 | 23,4 | -6,0 | -6,0 | 8,7 |
| | | II | 137,3 | 123,3 | 37,9 | 43,9 | 35,8 | 15,2 | 15,9 |
| | | III | 132,0 | 4,7 | 23,6 | 29,3 | 1,7 | 9,1 | 10,9 |
| | | IV | 263,9 | 18,2 | 21,3 | 21,3 | 6,3 | 7,8 | 7,8 |
| | 2007 | I | 130,6 | 39,9 | 39,9 | 31,6 | 13,1 | 13,1 | 10,7 |
| | | II | 129,8 | -5,5 | 12,9 | 13,1 | -2,3 | 4,9 | 4,8 |
| | | III | 177,9 | 34,8 | 20,8 | 19,8 | 10,2 | 7,2 | 6,9 |
| | | IV | 331,8 | 25,7 | 22,9 | 22,9 | 9,1 | 8,0 | 8,0 |
| | 2008 | I | 103,7 | -20,6 | -20,6 | 12,0 | -7,7 | -7,7 | 4,2 |
| | | II | 146,4 | 12,9 | -3,9 | 15,8 | 3,6 | -1,3 | 5,2 |
| | | III | 131,0 | -26,4 | -13,0 | 1,5 | -10,0 | -4,4 | 0,5 |
| | | IV | 228,0 | -31,3 | -20,9 | -20,9 | -10,8 | -7,2 | -7,2 |
| | 2009 | I | 93,6 | -9,7 | -9,7 | -19,4 | -3,3 | -3,3 | -6,6 |
| | | II | 191,2 | 30,6 | 13,9 | -15,3 | 11,1 | 4,9 | -5,4 |
| | | III | 312,9 | 138,9 | 56,8 | 15,8 | 36,2 | 17,9 | 5,2 |
| | | IV | 495,7 | 117,4 | 79,5 | 79,5 | 34,5 | 24,4 | 24,4 |
| | 2010 | I | 159,7 | 70,7 | 70,7 | 93,6 | 20,5 | 20,5 | 28,0 |
| | | II | 240,7 | 25,9 | 40,6 | 87,8 | 8,3 | 12,6 | 25,7 |
| | | III | 253,4 | -19,0 | 9,4 | 39,2 | -8,2 | 3,4 | 13,4 |
| | | IV | | | | | | | |

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

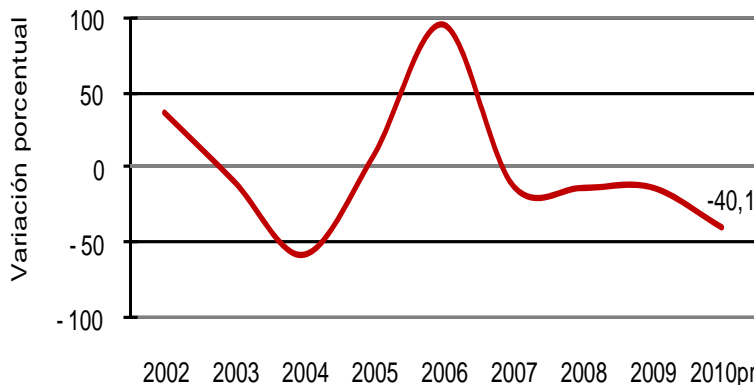
1. La inversión hace referencia a los pagos efectuados por las diferentes entidades públicas o privadas a los contratistas por ejecución de obras civiles.

Cuadro A1 (continuación)
Indicador de inversión en obras civiles (pagos o desembolsos reales), según tipos de construcción

Bogotá, D.C., 1999 - 2010 (III trimestre) 2010

BOLETIN DE PRENSA

| Tipos de construcción | Años | Trimestres | Índice | Variaciones | | | Contribuciones a la variación | | |
|--|------|------------|--------|--------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------|----------|
| | | | | Anual ¹ | Año corrido ² | 12 meses ³ | Anual | Año corrido | 12 meses |
| 4002: Vías férreas, pistas de aterrizaje | 1999 | I | 48,6 | -22,3 | -22,3 | (-) | -0,3 | -0,3 | (-) |
| | | II | 59,6 | -38,7 | -32,3 | (-) | -0,8 | -0,5 | (-) |
| | | III | 120,4 | 20,2 | -12,1 | (-) | 0,3 | -0,2 | (-) |
| | | IV | 73,5 | -47,6 | -24,5 | -24,5 | -0,9 | -0,4 | -0,4 |
| | 2000 | I | 161,3 | 232,2 | 232,2 | 7,4 | 3,5 | 3,5 | 0,1 |
| | | II | 472,3 | 693,1 | 486,1 | 137,5 | 10,8 | 7,5 | 2,1 |
| | | III | 52,3 | -56,6 | 200,2 | 106,0 | -1,4 | 3,8 | 2,0 |
| | | IV | 172,5 | 134,8 | 184,3 | 184,3 | 1,5 | 3,0 | 3,0 |
| | 2001 | I | 111,6 | -30,8 | -30,8 | 95,0 | -1,6 | -1,6 | 2,1 |
| | | II | 230,4 | -51,2 | -46,0 | -31,5 | -5,3 | -3,8 | -1,4 |
| | | III | 45,6 | -12,8 | -43,5 | -26,2 | -0,2 | -2,5 | -1,1 |
| | | IV | 291,2 | 68,8 | -20,9 | -20,9 | 1,5 | -0,9 | -0,9 |
| | 2002 | I | 10,5 | -90,6 | -90,6 | -28,6 | -3,1 | -3,1 | -1,2 |
| | | II | 82,9 | -64,0 | -72,7 | -24,1 | -3,3 | -3,2 | -0,7 |
| | | III | 57,6 | 26,3 | -61,1 | -21,1 | 0,2 | -1,8 | -0,6 |
| | | IV | 70,5 | -75,8 | -67,4 | -67,4 | -2,4 | -2,0 | -2,0 |
| | 2003 | I | | | | | | | -1,5 |
| | | II | | | | | | | -0,7 |
| | | III | | | | | | | -1,2 |
| | | IV | | | | | | | -0,4 |
| | 2004 | I | | | | | | | -0,8 |
| | | II | | | | | | | -1,4 |
| | | III | | | | | | | -0,9 |
| | | IV | | | | | | | 0,4 |
| 2005 | I | | | | | | | 0,8 | |
| | II | | | | | | | 2,0 | |
| | III | | | | | | | 1,9 | |
| | IV | | | | | | | 1,2 | |
| 2006 | I | | | | | | | 1,0 | |
| | II | | | | | | | -0,02 | |
| | III | | | | | | | -0,02 | |
| | IV | | | | | | | 0,3 | |
| 2007 | I | | | | | | | 1,3 | |
| | II | | | | | | | 1,6 | |
| | III | | | | | | | 1,4 | |
| | IV | | | | | | | 1,2 | |
| 2008 | I | | | | | | | 0,2 | |
| | II | | | | | | | -0,02 | |
| | III | | | | | | | -0,2 | |
| | IV | | | | | | | -0,5 | |
| 2009 | I | | | | | | | -0,5 | |
| | II | | | | | | | 0,1 | |
| | III | | | | | | | 1,0 | |
| | IV | | | | | | | 1,0 | |
| 2010 | I | | | | | | | 0,9 | |
| | II | | | | | | | -0,05 | |
| | III | | | | | | | -1,30 | |
| | IV | | | | | | | | |
| 4003: Vías de agua, puentes, represas y otras obras portuarias | 1999 | I | 2,8 | -82,9 | -82,9 | (-) | -3,8 | -3,8 | (-) |
| | | II | 25,0 | -48,7 | -57,2 | (-) | -7,2 | -5,5 | (-) |
| | | III | 45,1 | -83,7 | -78,7 | (-) | -40,7 | -21,5 | (-) |
| | | IV | 12,1 | -79,2 | -78,8 | -78,8 | -8,6 | -17,6 | -17,6 |
| | 2000 | I | 1,6 | -40,7 | -40,7 | -78,3 | -0,5 | -0,5 | -18,1 |
| | | II | 28,3 | 13,0 | 7,6 | -76,0 | 1,2 | 0,4 | -17,1 |
| | | III | 2,6 | -94,1 | -55,3 | -65,9 | -12,2 | -4,7 | -6,2 |
| | | IV | 17,6 | 46,3 | -40,9 | -40,9 | 1,2 | -2,6 | -2,6 |
| | 2001 | I | 55,9 | 3327,1 | 3327,1 | 24,7 | 24,8 | 24,8 | 1,6 |
| | | II | 87,3 | 208,8 | 379,0 | 87,8 | 17,9 | 20,7 | 5,6 |
| | | III | 158,8 | 5898,6 | 828,1 | 616,7 | 49,5 | 31,2 | 20,5 |
| | | IV | 258,2 | 1363,1 | 1016,2 | 1016,2 | 43,1 | 35,9 | 35,9 |
| | 2002 | I | 57,3 | 2,4 | 2,4 | 437,5 | 0,6 | 0,6 | 31,8 |
| | | II | 43,9 | -49,7 | -29,4 | 216,9 | -13,5 | -7,6 | 24,8 |
| | | III | 33,3 | -79,0 | -55,5 | 22,8 | -30,4 | -17,3 | 4,8 |
| | | IV | 11,1 | -95,7 | -74,0 | -74,0 | -37,2 | -25,4 | -25,4 |
| | 2003 | I | 87,8 | 53,3 | 53,3 | -68,6 | 15,5 | 15,5 | -24,1 |
| | | II | 32,2 | -26,6 | 18,7 | -68,3 | -4,6 | 4,2 | -23,1 |
| | | III | 21,6 | -35,3 | 5,3 | -61,1 | -4,6 | 1,0 | -17,5 |
| | | IV | 157,0 | 1313,1 | 105,1 | 105,1 | 38,1 | 14,1 | 14,1 |
| | 2004 | I | 2,7 | -96,9 | -96,9 | 21,2 | -32,2 | -32,2 | 3,2 |
| | | II | 6,2 | -80,7 | -92,6 | 14,0 | -10,0 | -21,2 | 2,0 |
| | | III | 62,5 | 190,2 | -49,5 | 49,6 | 15,3 | -8,9 | 6,4 |
| | | IV | 54,5 | -65,3 | -57,8 | -57,8 | -18,1 | -12,7 | -12,7 |
| 2005 | I | 23,7 | 783,5 | 783,5 | -31,2 | 14,7 | 14,7 | -5,4 | |
| | II | 41,8 | 572,0 | 635,8 | -2,7 | 17,1 | 16,1 | -0,4 | |
| | III | 102,9 | 64,5 | 135,7 | -2,5 | 15,4 | 15,8 | -0,5 | |
| | IV | 113,9 | 109,1 | 124,2 | 124,2 | 12,0 | 14,1 | 14,1 | |
| 2006 | I | 122,4 | 416,2 | 416,2 | 159,2 | 43,9 | 43,9 | 19,7 | |
| | II | 77,6 | 85,6 | 205,3 | 128,3 | 15,5 | 29,5 | 19,3 | |
| | III | 154,3 | 50,0 | 110,4 | 110,1 | 13,6 | 22,3 | 18,5 | |
| | IV | 128,0 | 12,4 | 70,9 | 70,9 | 2,0 | 13,1 | 13,1 | |
| 2007 | I | 95,1 | -22,3 | -22,3 | 19,4 | -8,8 | -8,8 | 4,6 | |
| | II | 209,9 | 170,7 | 52,6 | 41,0 | 37,8 | 15,9 | 9,8 | |
| | III | 112,4 | -27,2 | 17,8 | 16,5 | -8,6 | 5,5 | 4,2 | |
| | IV | 294,0 | 129,7 | 47,5 | 47,5 | 20,4 | 11,7 | 11,7 | |
| 2008 | I | 93,8 | -1,4 | -1,4 | 56,1 | -0,3 | -0,3 | 12,5 | |
| | II | 83,8 | -60,1 | -41,8 | -0,6 | -25,0 | -14,3 | -0,2 | |
| | III | 131,4 | 16,9 | -26,0 | 10,6 | 3,7 | -7,7 | 2,6 | |
| | IV | 146,6 | -50,1 | -35,9 | -35,9 | -14,0 | -10,4 | -10,4 | |
| 2009 | I | 96,6 | 2,9 | 2,9 | -35,4 | 0,8 | 0,8 | -10,5 | |
| | II | 184,3 | 119,8 | 58,1 | -4,3 | 22,9 | 13,4 | -1,1 | |
| | III | 183,9 | 39,9 | 50,4 | 1,4 | 9,6 | 11,8 | 0,4 | |
| | IV | 220,0 | 50,1 | 50,3 | 50,3 | 8,7 | 10,6 | 10,6 | |
| 2010 | I | 162,1 | 67,8 | 67,8 | 63,7 | 18,7 | 18,7 | 13,4 | |
| | II | 119,6 | -35,1 | 0,3 | 22,7 | -9,9 | 0,1 | 5,3 | |
| | III | 104,1 | -43,4 | -17,0 | -0,9 | -10,1 | -4,4 | -0,2 | |
| | IV | | | | | | | | |



NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1. La inversión hace referencia a los pagos efectuados por las diferentes entidades públicas o privadas a los contratistas por ejecución de obras civiles.



Cuadro A1 (continuación)
Indicador de inversión en obras civiles (pagos o desembolsos reales), según tipos de construcción
1999 - 2010^{DT} (III trimestre)

| Tipos de construcción | Años | Trimestres | Índice | Variaciones | | | Contribuciones a la variación | | |
|---|------|------------|--------|--------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------|----------|
| | | | | Anual ¹ | Año corrido ² | 12 meses ³ | Anual | Año corrido | 12 meses |
| 4004: Tuberías para el transporte a larga distancia, líneas de comunicaciones y energía | 1999 | I | 53,1 | -43,4 | -43,4 | (-) | -6,2 | -6,2 | (-) |
| | | II | 57,9 | -38,8 | -41,1 | (-) | -5,9 | -6,1 | (-) |
| | | III | 150,8 | 88,0 | 2,6 | (-) | 7,9 | 0,3 | (-) |
| | | IV | 155,4 | 34,4 | 11,8 | 11,8 | 4,0 | 1,4 | 1,4 |
| | 2000 | I | 76,9 | 44,8 | 44,8 | 31,1 | 5,5 | 5,5 | 3,6 |
| | | II | 18,8 | -67,4 | -13,7 | 33,8 | -7,6 | -1,6 | 3,6 |
| | | III | 61,8 | -65,8 | -46,0 | -23,2 | -18,2 | -8,4 | -3,6 |
| | | IV | 48,3 | -68,9 | -54,0 | -54,0 | -11,9 | -9,6 | -9,6 |
| | 2001 | I | 63,7 | -17,2 | -17,2 | -59,1 | -3,2 | -3,2 | -11,2 |
| | | II | 46,7 | 147,7 | 15,3 | -49,0 | 4,5 | 1,4 | -8,2 |
| | | III | 64,7 | 4,7 | 11,2 | -28,6 | 0,5 | 1,1 | -3,6 |
| | | IV | 47,3 | -2,2 | 8,0 | 8,0 | -0,1 | 0,6 | 0,6 |
| | 2002 | I | 57,1 | -10,4 | -10,4 | 12,0 | -1,5 | -1,5 | 0,9 |
| | | II | 88,3 | 89,1 | 31,7 | 16,7 | 6,9 | 3,4 | 1,4 |
| | | III | 93,8 | 45,0 | 36,6 | 28,2 | 3,8 | 3,5 | 2,2 |
| | | IV | 191,0 | 304,0 | 93,5 | 93,5 | 11,5 | 6,8 | 6,8 |
| | 2003 | I | 75,1 | 31,6 | 31,6 | 107,8 | 4,9 | 4,9 | 7,8 |
| | | II | 49,9 | -43,4 | -14,0 | 59,3 | -8,1 | -2,4 | 5,3 |
| | | III | 91,8 | -2,1 | -9,3 | 42,4 | -0,4 | -1,7 | 4,7 |
| | | IV | 142,5 | -25,4 | -16,5 | -16,5 | -6,8 | -3,5 | -3,5 |
| | 2004 | I | 18,1 | -75,9 | -75,9 | -32,6 | -11,5 | -11,5 | -6,8 |
| | | II | 31,5 | -37,0 | -60,4 | -30,8 | -3,8 | -7,7 | -5,8 |
| | | III | 40,6 | -55,8 | -58,4 | -43,0 | -10,2 | -8,5 | -8,0 |
| | | IV | 123,3 | -13,4 | -40,6 | -40,6 | -1,8 | -5,7 | -5,7 |
| | 2005 | I | 20,8 | 14,9 | 14,9 | -28,5 | 1,0 | 1,0 | -3,7 |
| | | II | 28,6 | -9,1 | -0,3 | -24,8 | -0,7 | 0,0 | -3,2 |
| | | III | 47,7 | 17,5 | 7,7 | -5,2 | 1,4 | 0,6 | -0,6 |
| | | IV | 102,9 | -16,6 | -6,3 | -6,3 | -2,2 | -0,7 | -0,7 |
| | 2006 | I | 52,0 | 150,0 | 150,0 | 6,9 | 7,4 | 7,4 | 0,7 |
| | | II | 61,9 | 116,2 | 130,4 | 24,0 | 7,7 | 7,6 | 2,3 |
| | | III | 76,0 | 59,3 | 95,5 | 32,8 | 4,0 | 5,9 | 2,9 |
| | | IV | 98,8 | -4,0 | 44,3 | 44,3 | -0,3 | 3,1 | 3,1 |
| | 2007 | I | 71,1 | 36,7 | 36,7 | 33,1 | 3,3 | 3,3 | 2,5 |
| | | II | 40,3 | -34,9 | -2,2 | 8,2 | -3,3 | -0,2 | 0,7 |
| | | III | 55,7 | -26,6 | -12,0 | -9,2 | -2,2 | -1,1 | -0,8 |
| | | IV | 114,6 | 16,0 | -2,4 | -2,4 | 1,0 | -0,2 | -0,2 |
| | 2008 | I | 35,2 | -50,5 | -50,5 | -20,1 | -5,0 | -5,0 | -1,6 |
| | | II | 56,7 | 40,8 | -17,5 | -8,4 | 1,7 | -1,2 | -0,6 |
| | | III | 52,3 | -6,2 | -13,7 | -2,7 | -0,4 | -0,9 | -0,2 |
| | | IV | 61,7 | -46,1 | -26,9 | -26,9 | -2,7 | -1,7 | -1,7 |
| | 2009 | I | 38,6 | 9,6 | 9,6 | -14,8 | 0,6 | 0,6 | -0,8 |
| | | II | 56,8 | 0,3 | 3,9 | -20,1 | 0,02 | 0,2 | -1,2 |
| | | III | 29,5 | -43,7 | -13,4 | -27,9 | -2,2 | -0,8 | -1,6 |
| | | IV | 53,7 | -12,9 | -13,2 | -13,2 | -0,5 | -0,7 | -0,7 |
| | 2010 | I | 19,0 | -50,8 | -50,8 | -24,0 | -3,0 | -3,0 | -1,2 |
| | | II | 26,2 | -54,0 | -52,7 | -38,7 | -2,5 | -2,7 | -1,8 |
| | | III | 29,7 | 0,9 | -40,1 | -31,1 | 0,02 | -1,5 | -1,2 |
| | | | | | | | | | |
| 4005: Tuberías y cables locales, obras auxiliares | 1999 | I | 99,9 | -17,7 | -17,7 | (-) | -3,3 | -3,3 | (-) |
| | | II | 125,8 | 51,8 | 10,5 | (-) | 6,9 | 1,7 | (-) |
| | | III | 117,0 | 86,5 | 28,3 | (-) | 5,0 | 3,2 | (-) |
| | | IV | 249,8 | 87,8 | 48,1 | 48,1 | 11,6 | 5,7 | 5,7 |
| | 2000 | I | 66,1 | -33,9 | -33,9 | 47,6 | -7,7 | -7,7 | 5,7 |
| | | II | 128,3 | 2,0 | -13,9 | 33,2 | 0,5 | -3,3 | 4,6 |
| | | III | 127,9 | 9,3 | -6,0 | 20,3 | 1,7 | -1,3 | 3,7 |
| | | IV | 163,6 | -34,5 | -18,0 | -18,0 | -9,5 | -4,2 | -4,2 |
| | 2001 | I | 81,7 | 23,7 | 23,7 | -10,2 | 3,8 | 3,8 | -2,3 |
| | | II | 108,0 | -15,8 | -2,4 | -14,3 | -3,3 | -0,5 | -3,1 |
| | | III | 126,5 | -1,1 | -1,9 | -16,1 | -0,2 | -0,4 | -3,6 |
| | | IV | 104,9 | -35,9 | -13,3 | -13,3 | -5,6 | -2,4 | -2,4 |
| | 2002 | I | 26,1 | -68,0 | -68,0 | -27,1 | -12,6 | -12,6 | -5,0 |
| | | II | 42,3 | -60,9 | -63,9 | -37,7 | -10,8 | -11,6 | -6,7 |
| | | III | 38,3 | -69,8 | -66,3 | -55,9 | -11,4 | -11,5 | -9,3 |
| | | IV | 24,7 | -76,5 | -68,8 | -68,8 | -6,4 | -9,4 | -9,4 |
| | 2003 | I | 73,2 | 180,4 | 180,4 | -51,2 | 12,7 | 12,7 | -6,2 |
| | | II | 46,2 | 9,3 | 74,6 | -39,2 | 0,8 | 6,0 | -4,1 |
| | | III | 33,3 | -12,9 | 43,2 | -16,1 | -1,0 | 3,5 | -1,3 |
| | | IV | 92,1 | 273,2 | 86,4 | 86,4 | 9,3 | 5,5 | 5,5 |
| | 2004 | I | 28,4 | -61,3 | -61,3 | 12,1 | -9,0 | -9,0 | 1,0 |
| | | II | 36,8 | -20,3 | -45,4 | 4,5 | -1,9 | -5,5 | 0,4 |
| | | III | 31,6 | -5,2 | -36,6 | 6,4 | -0,3 | -3,8 | 0,5 |
| | | IV | 70,3 | -23,6 | -31,8 | -31,8 | -2,0 | -3,0 | -3,0 |
| | 2005 | I | 41,5 | 46,4 | 46,4 | -9,9 | 4,9 | 4,9 | -0,8 |
| | | II | 49,2 | 33,6 | 39,2 | 1,1 | 3,2 | 3,9 | 0,1 |
| | | III | 63,0 | 99,3 | 58,8 | 18,6 | 6,4 | 4,9 | 1,6 |
| | | IV | 130,7 | 85,9 | 70,2 | 70,2 | 6,5 | 5,6 | 5,6 |
| | 2006 | I | 42,5 | 2,4 | 2,4 | 58,3 | 0,2 | 0,2 | 4,7 |
| | | II | 64,0 | 30,1 | 17,5 | 55,9 | 3,4 | 1,8 | 4,7 |
| | | III | 104,7 | 66,2 | 37,4 | 52,6 | 5,9 | 3,7 | 4,7 |
| | | IV | 168,8 | 29,2 | 33,6 | 33,6 | 2,9 | 3,3 | 3,3 |
| | 2007 | I | 36,9 | -13,1 | -13,1 | 31,2 | -1,0 | -1,0 | 2,9 |
| | | II | 58,7 | -8,4 | -10,3 | 22,9 | -0,8 | -0,9 | 2,1 |
| | | III | 91,2 | -12,9 | -11,6 | 4,0 | -1,5 | -1,1 | 0,4 |
| | | IV | 126,8 | -24,9 | -17,5 | -17,5 | -2,7 | -1,8 | -1,8 |
| | 2008 | I | 59,6 | 61,2 | 61,2 | -10,2 | 3,1 | 3,1 | -1,0 |
| | | II | 51,3 | -12,6 | 16,0 | -10,9 | -0,8 | 0,9 | -1,0 |
| | | III | 75,2 | -17,6 | -0,4 | -12,0 | -1,7 | -0,03 | -1,0 |
| | | IV | 102,5 | -19,2 | -8,0 | -8,0 | -1,2 | -0,5 | -0,5 |
| | 2009 | I | 65,0 | 9,2 | 9,2 | -12,6 | 0,9 | 0,9 | -0,9 |
| | | II | 74,8 | 45,9 | 26,1 | -3,5 | 2,8 | 2,0 | -0,3 |
| | | III | 131,5 | 74,9 | 45,8 | 19,5 | 5,5 | 3,4 | 1,4 |
| | | IV | 176,8 | 72,5 | 55,3 | 55,3 | 4,7 | 3,9 | 3,9 |
| | 2010 | I | 50,8 | -21,9 | -21,9 | 47,6 | -2,2 | -2,2 | 3,4 |
| | | II | 61,0 | -18,5 | -20,1 | 32,3 | -1,1 | -1,5 | 2,3 |
| | | III | 113,0 | -14,1 | -17,2 | 7,4 | -1,2 | -1,4 | 0,6 |
| | | | | | | | | | |

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1. La inversión hace referencia a los pagos efectuados por las diferentes entidades públicas o privadas a los contratistas por ejecución de obras civiles.

□□□

Cuadro A1 (continuación)

**Indicador de inversión en obras civiles (pagos o desembolsos reales), según tipos de construcción
1999 - 2010^{pt} (III trimestre)**

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1. La inversión hace referencia a los pagos efectuados por las diferentes entidades públicas o privadas a los contratistas por ejecución de obras civiles.

| Tipos de construcción | Años | Trimestres | Índice | Variaciones | | | Contribuciones a la variación | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|------------|--------|--------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------|----------|
| | | | | Anual ¹ | Año corrido ² | 12 meses ³ | Anual | Año corrido | 12 meses |
| 4006: Construcciones para la minería | 1999 | I | 51,1 | -39,7 | -39,7 | (-) | -6,6 | -6,6 | (-) |
| | | II | 78,4 | -19,3 | -28,8 | (-) | -3,9 | -5,3 | (-) |
| | | III | 67,9 | -16,0 | -24,9 | (-) | -1,6 | -3,6 | (-) |
| | | IV | 109,0 | -20,6 | -23,4 | -23,4 | -3,6 | -3,6 | -3,6 |
| | 2000 | I | 64,6 | 26,6 | 26,6 | -12,7 | 4,0 | 4,0 | -1,9 |
| | | II | 65,4 | -16,7 | 0,4 | -11,7 | -3,3 | 0,1 | -1,7 |
| | | III | 51,8 | -23,8 | -7,9 | -13,1 | -3,2 | -1,3 | -2,2 |
| | | IV | 100,7 | -7,7 | -7,8 | -7,8 | -1,2 | -1,2 | -1,2 |
| | 2001 | I | 30,0 | -53,5 | -53,5 | -22,5 | -10,9 | -10,9 | -3,8 |
| | | II | 43,3 | -33,7 | -43,6 | -26,4 | -4,6 | -7,1 | -4,1 |
| | | III | 66,3 | 28,1 | -23,2 | -17,3 | 3,2 | -3,4 | -2,6 |
| | | IV | 160,1 | 59,0 | 6,1 | 6,1 | 7,4 | 0,8 | 0,8 |
| | 2002 | I | 42,7 | 42,2 | 42,2 | 26,1 | 3,7 | 3,7 | 3,1 |
| | | II | 68,7 | 58,6 | 51,9 | 49,6 | 5,4 | 4,7 | 5,4 |
| | | III | 54,6 | -17,7 | 18,8 | 35,7 | -2,0 | 1,9 | 3,9 |
| | | IV | 151,9 | -5,1 | 6,0 | 6,0 | -0,9 | 0,8 | 0,8 |
| | 2003 | I | 35,5 | -16,8 | -16,8 | -9,6 | -2,5 | -2,5 | -0,1 |
| | | II | 39,6 | -42,4 | -32,6 | -16,6 | -7,9 | -5,6 | -2,5 |
| | | III | 63,0 | 15,5 | -16,8 | -11,0 | 2,3 | -2,7 | -1,8 |
| | | IV | 171,8 | 13,1 | -2,5 | -2,5 | 3,6 | -0,5 | -0,5 |
| | 2004 | I | 38,4 | 8,0 | 8,0 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,1 |
| | | II | 37,9 | -4,3 | 1,5 | 10,5 | -0,5 | 0,1 | 1,8 |
| | | III | 67,4 | 6,9 | 4,0 | 8,8 | 1,1 | 0,5 | 1,5 |
| | | IV | 136,4 | -20,6 | -9,6 | -9,6 | -4,3 | -1,5 | -1,5 |
| | 2005 | I | 14,0 | -63,4 | -63,4 | -18,2 | -11,7 | -11,7 | -3,2 |
| | | II | 32,1 | -15,4 | -39,6 | -19,7 | -1,9 | -5,9 | -3,6 |
| | | III | 51,3 | -23,8 | -32,2 | -25,9 | -4,2 | -5,2 | -4,8 |
| | | IV | 170,4 | 24,9 | -4,4 | -4,4 | 4,7 | -0,8 | -0,8 |
| | 2006 | I | 20,5 | 45,8 | 45,8 | 7,3 | 2,0 | 2,0 | 1,1 |
| | | II | 38,9 | 21,5 | 28,9 | 12,5 | 2,1 | 2,0 | 1,8 |
| | | III | 55,8 | 8,7 | 18,2 | 22,1 | 0,8 | 1,5 | 2,7 |
| | | IV | 249,0 | 46,1 | 36,0 | 36,0 | 7,8 | 4,3 | 4,3 |
| | 2007 | I | 29,5 | 44,0 | 44,0 | 36,1 | 2,0 | 2,0 | 4,2 |
| | | II | 76,1 | 95,4 | 77,7 | 46,0 | 7,3 | 4,8 | 5,1 |
| | | III | 116,7 | 109,1 | 92,9 | 65,0 | 8,6 | 6,4 | 6,9 |
| | | IV | 249,7 | 0,3 | 29,6 | 29,6 | 0,1 | 3,8 | 3,8 |
| | 2008 | I | 59,3 | 10,1 | 10,1 | 34,4 | 5,4 | 5,4 | 4,4 |
| | | II | 154,0 | 102,5 | 102,1 | 413 | 10,7 | 8,4 | 5,3 |
| | | III | 246,5 | 111,3 | 106,9 | 50,6 | 17,5 | 11,7 | 7,4 |
| | | IV | 380,5 | 52,4 | 78,1 | 78,1 | 8,6 | 10,4 | 10,4 |
| | 2009 | I | 110,3 | 86,0 | 86,0 | 77,7 | 10,7 | 10,7 | 11,2 |
| | | II | 199,1 | 29,3 | 45,0 | 61,5 | 7,1 | 8,6 | 10,6 |
| | | III | 164,7 | -33,2 | 3,1 | 20,5 | -16,3 | 0,7 | 4,2 |
| | | IV | 360,1 | -5,4 | -0,7 | -0,7 | -1,7 | -0,2 | -0,2 |
| | 2010 | I | 127,0 | 15,2 | 15,2 | -4,5 | 3,3 | 3,3 | -1,3 |
| | | II | 287,3 | 44,3 | 33,9 | 0,3 | 9,3 | 7,2 | 0,1 |
| | | III | 185,7 | 12,7 | 26,6 | 12,3 | 1,8 | 4,9 | 2,8 |
| | 4008: Otras obras de ingeniería* | 1999 | I | 23,5 | -78,1 | -78,1 | (-) | -13,2 | -13,2 |
| II | | | 9,1 | -53,3 | -74,3 | (-) | -1,7 | -7,6 | (-) |
| III | | | 16,2 | -86,2 | -80,0 | (-) | -9,8 | -8,6 | (-) |
| IV | | | 11,4 | -92,7 | -85,0 | -85,0 | -14,9 | -10,5 | -10,5 |
| 2000 | | I | 24,1 | 2,8 | 2,8 | -80,8 | 0,2 | 0,2 | -8,5 |
| | | II | 79,0 | 769,3 | 216,9 | -57,3 | 14,1 | 7,7 | -6,0 |
| | | III | 75,0 | 363,8 | 265,7 | -7,5 | 9,3 | 8,4 | -0,6 |
| | | IV | 256,7 | 2.143,3 | 622,9 | 622,9 | 28,2 | 15,5 | 15,5 |
| 2001 | | I | 26,2 | 8,6 | 8,6 | 618,4 | 0,5 | 0,5 | 15,7 |
| | | II | 19,3 | -75,5 | -55,9 | 188,5 | -10,0 | -5,8 | 9,9 |
| | | III | 20,6 | -72,6 | -62,9 | 70,3 | -9,5 | -7,2 | 5,5 |
| | | IV | 30,3 | -88,2 | -77,8 | -77,8 | -22,4 | -13,1 | -13,1 |
| 2002 | | I | 55,0 | 110,2 | 110,2 | -71,3 | 6,8 | 6,8 | -12,0 |
| | | II | 44,2 | 128,4 | 118,0 | -60,2 | 4,3 | 5,3 | -8,8 |
| | | III | 41,9 | 103,6 | 113,5 | -46,9 | 2,9 | 4,3 | -5,5 |
| | | IV | 70,0 | 131,0 | 119,0 | 119,0 | 3,3 | 3,9 | 3,9 |
| 2003 | | I | 46,2 | -16,0 | -16,0 | 61,5 | -2,5 | -2,5 | 2,7 |
| | | II | 107,2 | 142,5 | 54,6 | 76,7 | 13,7 | 6,6 | 4,2 |
| | | III | 97,6 | 132,8 | 77,8 | 87,2 | 12,1 | 8,6 | 6,0 |
| | | IV | 23,1 | -67,1 | 29,8 | 29,8 | -6,8 | 3,2 | 3,2 |
| 2004 | | I | 49,4 | 6,9 | 6,9 | 37,0 | 0,7 | 0,7 | 3,6 |
| | | II | 117,3 | 9,5 | 8,7 | 8,3 | 2,2 | 1,4 | 1,0 |
| | | III | 51,6 | -47,1 | -13,0 | -24,8 | -9,5 | -2,3 | -3,7 |
| | | IV | 101,4 | 339,6 | 16,7 | 16,7 | 7,6 | 1,9 | 1,9 |
| 2005 | | I | 74,0 | 49,7 | 49,7 | 24,2 | 9,5 | 9,5 | 3,0 |
| | | II | 90,3 | -23,0 | -1,4 | 10,4 | -7,2 | -0,4 | 1,4 |
| | | III | 67,1 | 30,0 | 6,0 | 37,9 | 3,3 | 1,2 | 4,3 |
| | | IV | 155,3 | 53,2 | 21,0 | 21,0 | 6,0 | 3,3 | 3,3 |
| 2006 | | I | 36,1 | -51,3 | -51,3 | 1,3 | -9,3 | -9,3 | 0,2 |
| | | II | 45,3 | -49,8 | -50,5 | -4,3 | -10,8 | -10,1 | -0,6 |
| | | III | 83,4 | 24,4 | -28,8 | -3,8 | 2,4 | -4,4 | -0,5 |
| | | IV | 119,3 | -23,2 | -26,5 | -26,5 | -2,8 | -3,7 | -3,7 |
| 2007 | | I | 88,4 | 145,1 | 145,1 | -3,5 | 9,3 | 9,3 | -0,4 |
| | | II | 75,8 | 67,2 | 101,7 | 20,8 | 4,8 | 6,9 | 2,0 |
| | | III | 68,9 | -17,4 | 41,4 | 10,1 | -1,6 | 3,3 | 1,0 |
| | | IV | 127,7 | 7,1 | 27,0 | 27,0 | 0,6 | 2,2 | 2,2 |
| 2008 | | I | 27,9 | -68,4 | -68,4 | -10,7 | -8,7 | -8,7 | -1,0 |
| | | II | 50,0 | -34,0 | -52,5 | -25,2 | -2,8 | -5,4 | -2,3 |
| | | III | 48,1 | -30,2 | -45,9 | -28,0 | -2,2 | -4,2 | -2,5 |
| | | IV | 147,7 | 15,7 | -24,1 | -24,1 | 1,1 | -2,0 | -2,0 |
| 2009 | | I | 20,5 | -26,6 | -26,6 | -11,3 | -1,2 | -1,2 | -0,8 |
| | | II | 61,0 | 21,9 | 4,5 | 10 | 14 | 0,3 | 0,1 |
| | | III | 67,9 | 41,4 | 18,6 | 17,1 | 2,0 | 1,0 | 1,0 |
| | | IV | 238,0 | 61,1 | 41,5 | 41,5 | 5,9 | 2,9 | 2,9 |
| 2010 | | I | 31,7 | 54,5 | 54,5 | 49,7 | 1,8 | 1,8 | 3,3 |
| | | II | 99,2 | 62,7 | 60,6 | 57,6 | 3,2 | 2,7 | 3,7 |
| | | III | 96,6 | 42,2 | 52,2 | 56,7 | 2,0 | 2,4 | 3,5 |

Fuente: DANE

p: Existe una preliminariedad de un año en los resultados

¹ Anual = (trimestre i año (t) / trimestre i año (t - 1) - 1) * 100² Año corrido = (sumatoria en lo corrido del año t / sumatoria en lo corrido del año (t - 1) - 1) * 100³ 12 meses = (sumatoria de los trimestres, i-3 hasta i / sumatoria de los trimestres i-7 hasta i-4) - 1) * 100

* Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

*La serie se modifica en el tercer trimestre de 2009 por actualización de información de fuentes y ampliación de cobertura.

FICHA METODOLÓGICA

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1. La inversión hace referencia a los pagos efectuados por las diferentes entidades públicas o privadas a los contratistas por ejecución de obras civiles.

Objeto: conocer la evolución de la inversión realizada en obras de infraestructura en el país a partir de los pagos efectuados por las entidades públicas (contenidos en las ejecuciones presupuestales) y las empresas privadas (reportados en los informes financieros de ejecución de inversión) a los constructores.

Unidad estadística: la empresa o entidad pública o privada que dedica recursos para la ejecución de proyectos de inversión en obras civiles.

Periodicidad: indicador de carácter continuo y elaborado trimestralmente.

Tipo de investigación: encuesta por muestreo intencional, focalizado a las entidades con mayores niveles de inversión.

Metodología de cálculo: índice de tipo Laspeyres.

Universo: totalidad de las instituciones públicas que ejecutan inversión en proyectos de infraestructura con mayor nivel de inversión (superior a \$25 000 millones). Representan el 90% del total invertido. Para las empresas privadas, las más grandes por nivel de activos fijos y gastos de inversión.

Fuentes: principales empresas que desarrollan proyectos de infraestructura.

Cobertura: nacional.

Tipos de construcción: los tipos de construcción según Clasificación de Bienes y Servicios adaptada para las Cuentas Nacionales de Colombia, basada en la correlativa que se hizo con la Clasificación Central de Productos –CPC–, versión provisional de Naciones Unidas, son:

- Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos, otras vías de circulación de vehículos y peatones, barreras de seguridad y áreas de estacionamiento pavimentadas, entradas a garajes, pasos superiores e inferiores para vehículos o peatones y carriles de bicicletas.
- Vías férreas y pistas de aterrizaje, red férrea para trenes de largo recorrido y cercanías, tranvías urbanos o subterráneos, sistemas de transporte metro y helipuertos.
- Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias (embalses, acueductos, canales y diques).
- Tuberías para el transporte a larga distancia, líneas de comunicaciones y energía, poliductos, gasoductos, cables submarinos de fibra óptica, líneas de transmisión de televisión, radio, telégrafo, teléfono, cables de alta tensión.
- Tuberías y cables locales, obras auxiliares, redes urbanas de gas, acueducto, alcantarillado, teléfonos y energía (baja tensión).
- Construcción para la minería (minas e instalaciones, pozos de extracción y torres, túneles y galerías en actividades mineras, centrales de generación eléctrica, hidroeléctricas, termoeléctricas, subestaciones eléctricas).
- Otras obras de ingeniería (instalaciones deportivas al aire libre, campos de fútbol, béisbol, atletismo, pistas de automovilismo o ciclismo, pistas de patinaje, *hockey*, hipódromos, piscinas, canchas de tenis, golf, parques, construcciones agropecuarias, entre otras).

Variaciones analizadas:

Anual: $(\text{trimestre año } (t) / \text{trimestre año } (t - 1) - 1) * 100$

Año corrido: $(\text{sumatoria en lo corrido del año } t / \text{sumatoria en lo corrido del año } (t-1) - 1) * 100$

12 meses: $(\text{sumatoria de los trimestres, } t-3 \text{ hasta } t / \text{sumatoria de los trimestres } t-7 \text{ hasta } t-4) - 1) * 100$

Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -
Bogotá, D.C. - Colombia, 02 Diciembre de 2010

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1. La inversión hace referencia a los pagos efectuados por las diferentes entidades públicas o privadas a los contratistas por ejecución de obras civiles.