



## INDICADOR DE INVERSIÓN EN OBRAS CIVILES II trimestre de 2008

### Contenido

#### Resumen

#### 1. Resultados generales

#### 2. Resultados por tipo de construcción

#### Anexo

#### Ficha metodológica

### RESUMEN

- ❖ El indicador de inversión en obras civiles - IIOC - disminuyó en un 13,9%, en el segundo trimestre de 2008, respecto al mismo lapso de 2007, cuando el indicador registró un crecimiento del 43,9%.
  - Este resultado se explica por el comportamiento del tipo de obra *Vías de agua, puentes, represas y otras obras portuarias*, el cual disminuyó en un 45,2% y restó 18,8 puntos porcentuales a la variación anual, como resultado de la menor inversión realizada en construcción y mantenimiento de puentes marítimos.
  - El grupo *Otras obras de ingeniería*, registró una disminución del 29,1% y restó 2,4 puntos porcentuales a la variación. Este comportamiento obedeció a los menores desembolsos realizados en construcción y mantenimiento parques y escenarios deportivos.
- ❖ En el período comprendido entre enero y junio de 2008, los pagos reales efectuados en obras civiles, registraron una disminución del 14,9% respecto a lo corrido del año a junio de 2007, cuando el indicador registró un crecimiento del 34,3%.
  - Esta variación estuvo determinada, principalmente, por la disminución del grupo *Vías de agua, puentes, represas y otras obras portuarias*, con 31,5% y restó 10,8 puntos porcentuales, la categoría que más incidió fue, construcción y mantenimiento de canales de acceso a puentes.
  - El grupo *Otras obras de ingeniería*, disminuyó en 50,3% y restó 5,1 puntos porcentuales a la variación fundamentalmente como resultado de los menores desembolsos realizados en construcción y mantenimiento de parques y escenarios deportivos .
- ❖ Entre julio de 2007 y junio de 2008, el IIOC registró un crecimiento del 5,8% respecto a los desembolsos realizados en los doce meses anteriores, cuando el indicador aumentó el 26,1%.
  - La variación de los últimos doce meses, a junio de 2008, estuvo determinada por el crecimiento de los pagos efectuados en el grupo *Construcciones para la minería*, con 33,6% y aportó 4,4 puntos a la variación total, debido a los mayores desembolsos efectuados en construcción de obras para la exploración y explotación petrolífera.
  - El grupo *Carreteras, calles, caminos, puentes* 13,1%, al aportar 4,3 puntos porcentuales, principalmente como consecuencia de los desembolsos realizados en construcción, mantenimiento y adecuación de vías interurbanas.

**Director Departamento**  
Dr. Héctor Maldonado Gómez

**Subdirector**  
Dr. Carlos Eduardo Sepúlveda Rico

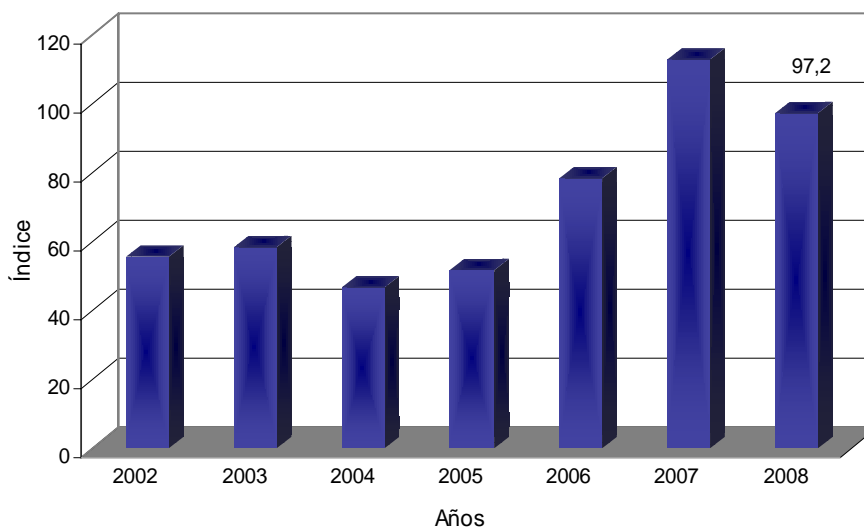
**Director de Metodología y  
Producción Estadística**  
Dr. Eduardo Efraín Freire Delgado



## 1. RESULTADOS GENERALES

La variación del IIOC observada entre el segundo trimestre de 2008 y el mismo periodo del año 2007, fue negativa del 13,9%. En los primeros seis meses de 2008, el índice presentó una disminución del 14,9% respecto al primer semestre de 2007. Por el contrario, en los últimos doce meses, a junio de 2008, el índice presentó un crecimiento del 5,8% frente al mismo período del año anterior (gráficos 1.1, tabla 1.1 y tabla A1 del anexo).

**Gráfico 1.1**  
Indicador de inversión en obras civiles  
2002 - 2008<sup>p</sup> (II trimestre)



Fuente: DANE  
p: preliminar

**Tabla 1.1**  
IIOC. Índices y variaciones porcentuales anual, año corrido  
y 12 meses  
2002 - 2008<sup>p</sup> (II trimestre)

Años	Trimestres	Indicador de inversión en obras civiles	Variaciones		
			Anual <sup>1</sup>	Año corrido <sup>2</sup>	12 meses <sup>3</sup>
2002	I	43,43	-16,87	-16,87	10,95
	II	55,63	-22,78	-20,29	6,36
	III	55,09	-40,30	-28,82	-11,29
	IV	83,69	-43,74	-34,89	-34,89
2003	I	55,09	26,83	26,83	-30,01
	II	58,25	4,71	14,41	-25,87
	III	59,76	8,48	12,29	-15,22
	IV	126,55	51,20	25,98	25,98
2004	I	32,01	-41,89	-41,89	10,85
	II	46,54	-20,10	-30,69	5,05
	III	58,63	-1,89	-20,75	2,70
	IV	110,60	-12,60	-17,31	-17,31
2005	I	50,31	57,15	57,15	-3,79
	II	51,63	10,93	29,77	2,38
	III	84,56	44,22	35,94	12,65
	IV	156,31	41,33	38,35	38,35
2006	I	69,48	38,10	38,10	36,04
	II	78,38	51,82	45,05	43,35
	III	109,25	29,19	37,86	39,15
	IV	182,29	16,62	28,17	28,17
2007	I	85,71	23,37	23,37	25,87
	II	112,82	43,93	34,27	26,07
	III	114,94	5,21	21,92	19,92
	IV	234,93	28,88	24,81	24,81
2008	I	71,71	-16,33	-16,33	17,29
	II	97,16	-13,88	-14,94	5,85

Fuente: DANE

<sup>p</sup> preliminar

<sup>1</sup> Anual = (trimestre i año (t) / trimestre i año (t - 1) - 1) \* 100

<sup>2</sup> Año corrido = (sumatoria en lo corrido del año t / sumatoria en lo corrido del año (t-1) - 1) \* 100

<sup>3</sup> 12 meses = (sumatoria de los trimestres, i-3 hasta i / sumatoria de los trimestres i-7 hasta i-4) - 1) \* 100

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.

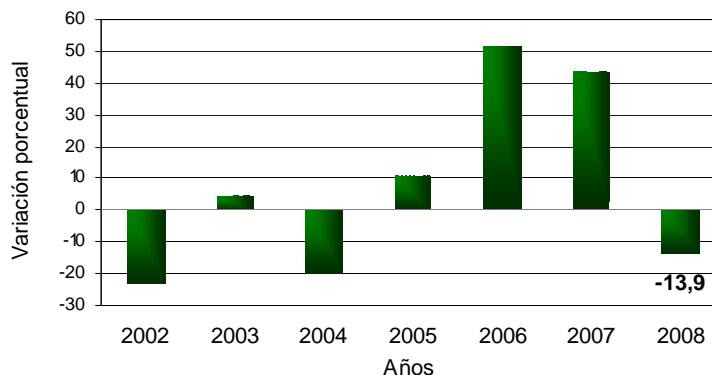
La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## 2. RESULTADOS POR TIPO DE CONSTRUCCIÓN

### 2.1 Variación anual (II trimestre de 2008 / II trimestre de 2007)

Los pagos reales<sup>1</sup> efectuados por concepto de inversión en obras civiles<sup>2</sup>, en el segundo trimestre de 2008, disminuyeron en un 13,9% respecto al mismo lapso de 2007, cuando el indicador registró un crecimiento del 43,9% (cuadro 2.1, gráfico 2.1 y tabla A1 del anexo).

**Gráfico 2.1**  
IIOC total. Variaciones anuales  
2002 - 2008<sup>p</sup> (II trimestre)



Fuente: DANE  
p: preliminar

**Cuadro 2.1**  
IIOC. Variación porcentual anual y contribución a la variación,  
según tipos de construcción  
2008 (II trimestre)<sup>p</sup>

Tipos de construcción	Variación anual (porcentajes)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
<b>Total</b>	<b>-13,88</b>	<b>-13,88</b>
Carreteras, calles, caminos, puentes	3,81	1,07
Vías férreas, pistas de aterrizaje	-37,41	-0,46
Vías de agua, puertos, represas	-45,24	-18,81
Tuberías para el transporte a larga distancia	63,20	2,69
Tuberías y cables locales	-38,66	-2,39
Construcciones para la minería	61,65	6,42
Otras obras de ingeniería*	-29,07	-2,41

Fuente: DANE  
p: preliminar

\*incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques

<sup>1</sup> Deflactados con el Índice de Costos de la Construcción Pesada –ICCP– Base diciembre de 2005 = 100

<sup>2</sup> Se consideran, además de los rubros destinados a estudios y diseños y construcción de obras civiles nuevas, los pagos realizados por concepto de reformas, ampliaciones, reparaciones y mantenimiento de la infraestructura ya existente.

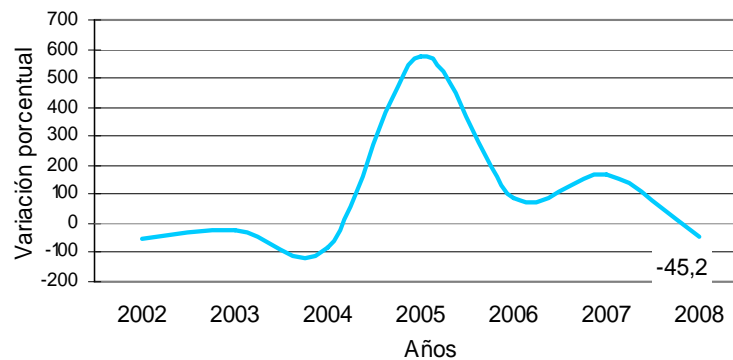
NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.  
La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



- Por tipo de construcción se presentan los siguientes resultados:

*Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias*, registró una disminución del 45,2% y restó 18,8 puntos, debido principalmente a los menores desembolsos efectuados en construcción y mantenimiento de puertos marítimos (gráfico 2.2).

**Gráfico 2.2**  
**IIOC. Vías de agua, puertos, represas\***  
**Variaciones anuales**  
**2002 - 2008 (II trimestre)<sup>P</sup>**



Fuente: DANE

p: preliminar

\*El incremento en el segundo trimestre de 2005 obedeció a los pagos efectuados en construcción de plantas de tratamiento

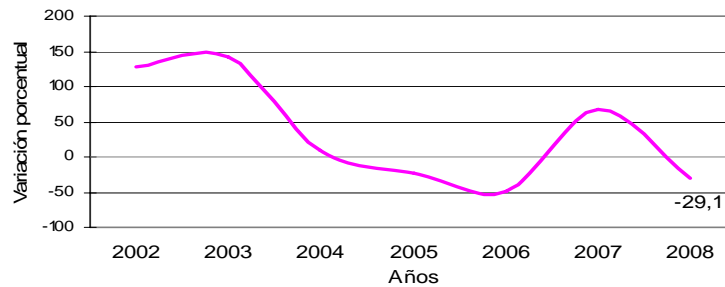
NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.

La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



*Otras obras de ingeniería*, presentó una variación negativa 29,1% y restó 2,4 puntos a la variación. La categoría que más incidió en este resultado fue construcción y mantenimiento parques y escenarios deportivos (gráfico 2.3).

**Gráfico 2.3**  
**IIOC. Otras obras de ingeniería \***  
**Variaciones anuales**  
**2002 - 2008 (II trimestre) <sup>p</sup>**



Fuente: DANE

p: preliminar

\*El incremento en el segundo trimestre de los años 2002 – 2003 obedeció a los pagos efectuados en construcción de infraestructura para la protección ambiental.

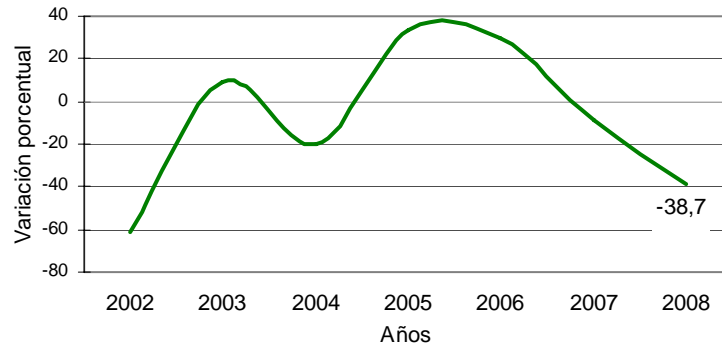
\*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.

La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

*Tuberías y cables locales, obras auxiliares*, disminuyó en un 38,7% y restó 2,4 puntos a la variación anual. El rubro que más incidió dentro de este grupo fue el destinado a construcción y mantenimiento de telefonía fija urbana (gráfico 2.4).

**Gráfico 2.4**  
IIOC. Tuberías y cables locales\*  
Variaciones anuales  
2002 - 2008 (II trimestre)<sup>p</sup>



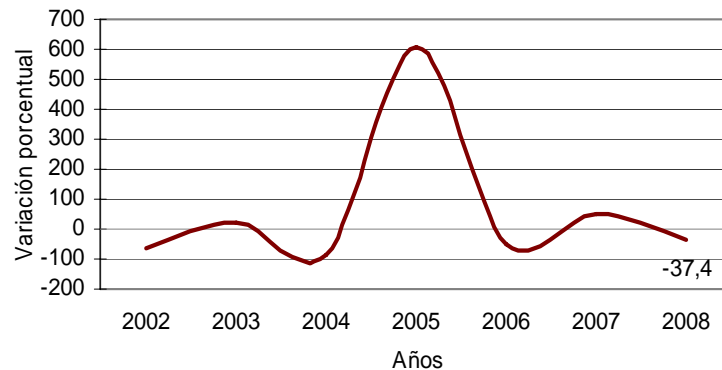
Fuente: DANE

p: preliminar

\*La variación del II trimestre del 2005, se explica por la inversión en telefonía fija urbana.

*Vías férreas, pistas de aterrizaje*, disminuyó en un 37,4% y restó 0,46 puntos, principalmente como resultado de la menor inversión efectuada en construcción y mantenimiento de infraestructura aeroportuaria (gráfico 2.5).

**Gráfico 2.5**  
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje\*  
Variaciones anuales  
2002 - 2008 (II trimestre)<sup>p</sup>



Fuente: DANE

p: preliminar

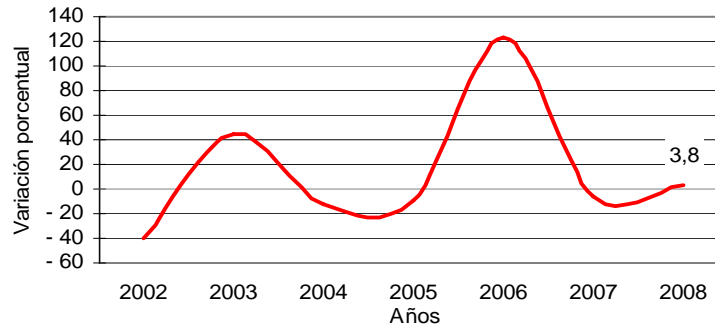
\*El incremento en el II trimestre del 2005, obedece principalmente a la inversión en construcción y rehabilitación de las vías férreas concesionadas.

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.

La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

*Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos*, con variación positiva del 3,8% y contribución positiva de 1,1 puntos porcentuales. A su vez, dentro de esta categoría el rubro que más incidió fue el correspondiente a construcción y mantenimiento de sistemas de transporte masivo (gráfico 2.6).

**Gráfico 2.6**  
**IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes\***  
**Variaciones anuales**  
**2002 - 2008 (II trimestre)<sup>p</sup>**



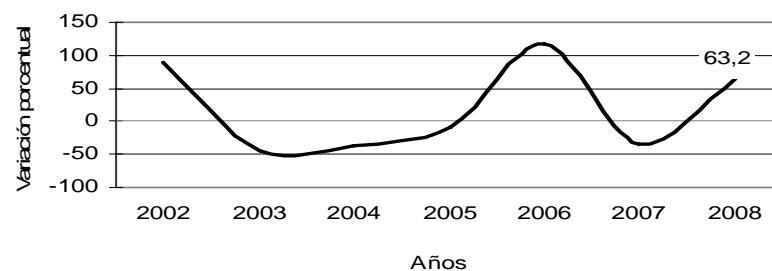
Fuente: DANE

p: preliminar

\*El incremento del II trimestre del 2003 fue por los mayores desembolsos en construcción y rehabilitación de caminos vecinales y en el año 2006, fue resultado de la mayor inversión realizada en construcción y pavimentación de carreteras interurbanas.

*Tuberías para el transporte a larga distancia, líneas de comunicaciones y energía*, el cual aumentó en un 63,2% y aportó 2,7 puntos porcentuales a la variación anual, como resultado de la mayor inversión realizada en construcción y mantenimiento de infraestructura de telecomunicaciones (gráfico 2.7).

**Gráfico 2.7**  
**IIOC. Tuberías para el transporte a larga distancia\*** Variaciones anuales  
**2002 - 2008 (II trimestre)<sup>p</sup>**



Fuente: DANE

p: preliminar

Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

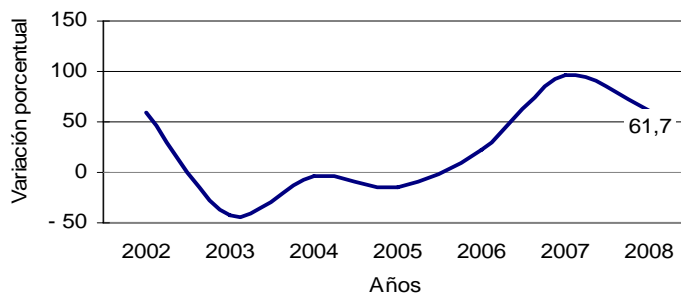
\*Para el segundo trimestre del 2006, este comportamiento obedece a los mayores desembolsos realizados en construcción y mantenimiento de infraestructura de telecomunicaciones.

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.

La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

*Construcciones para la minería*, con crecimiento del 61,7% y una contribución positiva a la variación de 6,4 puntos porcentuales. Este comportamiento obedece a los mayores desembolsos realizados en construcción de obras para la exploración y explotación petrolífera (gráfico 2.8).

**Gráfico 2.8**  
IIOC. Construcciones para la minería \*  
Variaciones anuales  
2002 - 2008 (II trimestre)<sup>p</sup>



Fuente: DANE

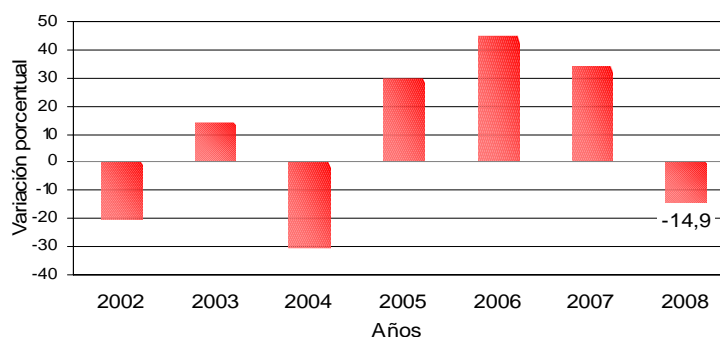
p: preliminar

\*El incremento en el segundo trimestre de 2002 y 2007 obedeció a los pagos efectuados en construcción de obras para la exploración y explotación petrolífera.

## 2.2 Variación año corrido (I - II trimestre de 2008 / I - II trimestre de 2007)

En el período comprendido entre enero y junio de 2008, los pagos reales efectuados en obras civiles, registraron una disminución del 14,9% respecto a lo corrido del año a junio de 2007, cuando el indicador aumentó el 34,3% (cuadro 2.2, gráfico 2.9 y tabla A1 del anexo).

**Gráfico 2.9**  
IIOC total. Variaciones año corrido  
2002 - 2008 (II trimestre)<sup>p</sup>



Fuente: DANE

p: preliminar

La variación acumulada de enero a junio de 2008, estuvo determinada por las disminuciones de seis de los siete grupos de construcción en los cuales se clasifican las obras civiles; *Vías de agua, puentes, represas y otras obras portuarias*, como la categoría que más restó a la variación total con 10,8 puntos porcentuales, principalmente como resultado de los menores desembolsos realizados en construcción y mantenimiento de canales de acceso a puentes (cuadro 2.2 y gráfico 2.10).

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.

La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.





**Cuadro 2.2**  
**IIOC. Variación porcentual año corrido y contribución a la variación,**  
**según tipos de construcción**  
**2008 (II trimestre)<sup>p</sup>**

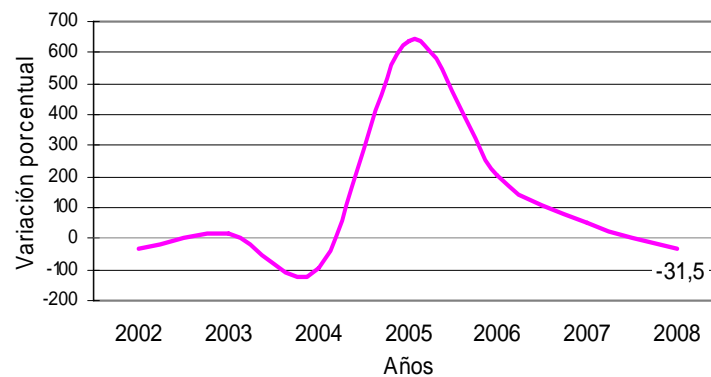
Tipos de construcción	Variación anual (porcentajes)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
<b>Total</b>	<b>-14,94</b>	<b>-14,94</b>
Carreteras, calles, caminos, puentes	-10,77	-3,44
Vías férreas, pistas de aterrizaje	-25,19	-0,71
Vías de agua, puertos, represas	-31,54	-10,83
Tuberías para el transporte a larga distancia	-9,41	-0,63
Tuberías y cables locales	-2,55	-0,15
Construcciones para la minería	72,53	5,96
Otras obras de ingeniería*	-50,25	-5,14

Fuente: DANE

p: preliminar

\*incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques

**Gráfico 2.10**  
**IIOC. Vías de agua, puertos, represas**  
**Variaciones año corrido**  
**2002 - 2008 (II trimestre)<sup>p</sup>**



Fuente: DANE

p: preliminar

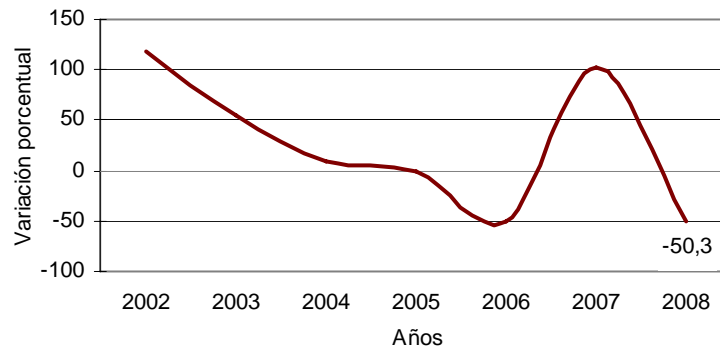
Los restantes seis tipos de construcción presentaron el siguiente comportamiento:

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.  
 La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



*Otras obras de ingeniería*, registró una variación negativa de 50,3% y restó 5,1 puntos porcentuales, debido principalmente al menor nivel de inversión efectuado en construcción y mantenimiento de parques y escenarios deportivos (gráfico 2.11).

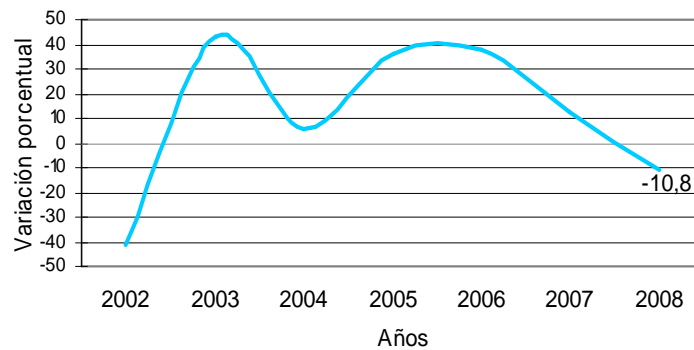
**Gráfico 2.11**  
IIOC. Otras obras de ingeniería\*  
Variaciones año corrido  
2002 - 2008 (II trimestre)<sup>p</sup>



Fuente: DANE  
p: preliminar

*Carreteras, calles, caminos y puentes*, disminuyó en un 10,8% y restó 3,4 puntos porcentuales a la variación total, construcción y mantenimiento de vías urbanas fue la categoría que más incidió en el resultado (gráfico 2.12).

**Gráfico 2.12**  
Carreteras, calles, caminos, puentes  
IIOC. Variaciones año corrido  
2002 - 2008 (II trimestre)<sup>p</sup>



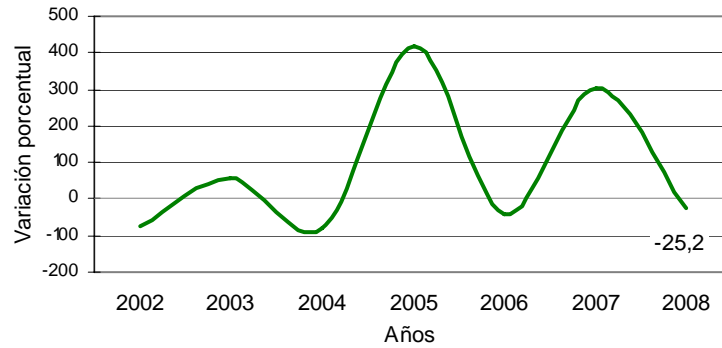
Fuente: DANE  
p: preliminar

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.  
La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



*Vías férreas y pistas de aterrizaje*, disminuyó en un 25,2% y restó 0,71 puntos porcentuales, como resultado de los menores recursos desembolsados en construcción y mantenimiento de transporte elevado (gráfico 2.13).

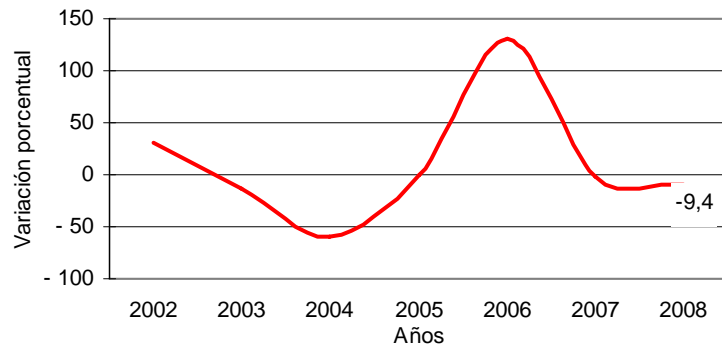
**Gráfico 2.13**  
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje  
Variaciones año corrido  
2002 - 2008 (II trimestre)<sup>p</sup>



Fuente: DANE  
p: preliminar

*Tuberías para el transporte a larga distancia*, presentó una disminución de 9,4% y restó 0,63 puntos porcentuales, lo cual se explica por los menores desembolsos efectuados en construcción y mantenimiento de infraestructura de telefonía móvil (gráfico 2.14).

**Gráfico 2.14**  
IIOC. Tuberías para el transporte a larga distancia  
Variaciones año corrido  
2002 - 2008 (II trimestre)<sup>p</sup>

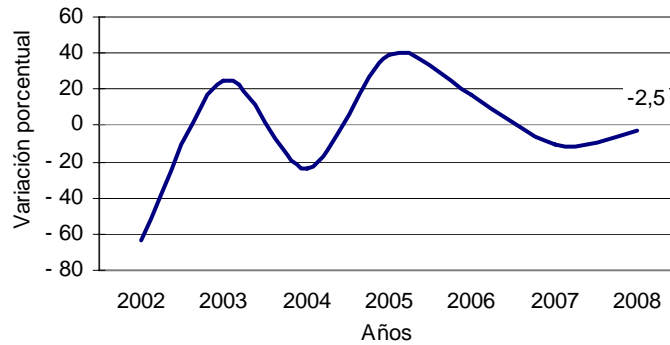


Fuente: DANE  
p: preliminar

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.  
La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

*Tuberías y cables locales*, disminuyó en un 2,5% y restó 0,15 puntos porcentuales, como producto del menor nivel de inversión realizado en construcción y mantenimiento de infraestructura de telefonía fija urbana (gráfico 2.15).

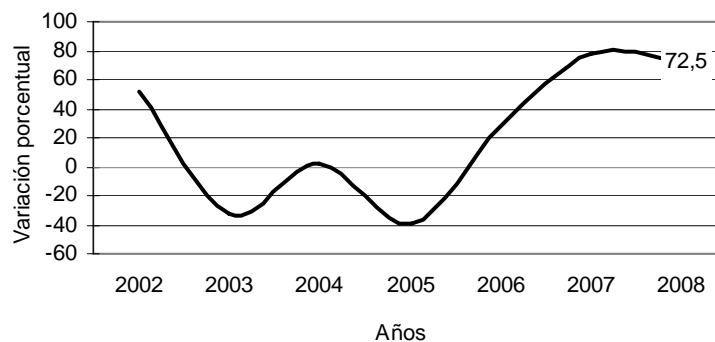
**Gráfico 2.15**  
**IIOC. Tuberías y cables locales**  
**Variaciones año corrido**  
**2002 - 2008 (II trimestre)<sup>p</sup>**



Fuente: DANE  
 p: preliminar

*Construcciones para la minería*, registró un crecimiento del 72,5% y contribuyó con 6,0 puntos. Este resultado obedece a los mayores desembolsos destinados a la construcción de obras de exploración y explotación petrolífera (gráfico 2.16).

**Gráfico 2.16**  
**IIOC. Construcciones para la minería**  
**Variaciones año corrido**  
**2002 - 2008 (II trimestre)<sup>p</sup>**



Fuente: DANE  
 p: preliminar

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.  
 La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## 2.3 Variación doce meses (III trimestre de 2007 - II trimestre de 2008 / III trimestre de 2006 - II trimestre de 2007)

En el período comprendido entre julio de 2007 y junio de 2008, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas, registraron un crecimiento del 5,8% respecto a los desembolsos realizados en los doce meses anteriores, cuando el indicador aumentó el 26,1% (gráfico 2.17 y tabla A1 del anexo).

**Gráfico 2.17**  
IIOC total. Variaciones doce meses  
2002 - 2008 (II trimestre)<sup>p</sup>



Fuente: DANE  
p: preliminar

**Cuadro 2.3**  
IIOC. Variación porcentual doce meses y contribución a la variación, según  
tipos de construcción  
2008 (II trimestre)<sup>p</sup>

Tipos de construcción	Variación anual (porcentajes)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
<b>Total</b>	<b>5,85</b>	<b>5,85</b>
Carreteras, calles, caminos, puentes	13,07	4,27
Vías férreas, pistas de aterrizaje	-2,11	-0,05
Vías de agua, puertos, represas	4,76	1,27
Tuberías para el transporte a larga distancia	-5,13	-0,36
Tuberías y cables locales	-15,68	-1,40
Construcciones para la minería	33,64	4,35
Otras obras de ingeniería*	-24,15	-2,23

Fuente: DANE  
p: preliminar

\* Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

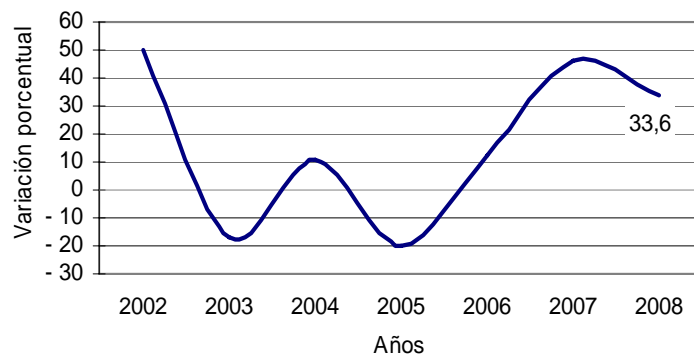
NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.

La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



La variación de los últimos doce meses, a junio de 2008, estuvo determinada, principalmente, por el crecimiento de los pagos efectuados en tres tipos de construcción. *Construcciones para la minería*, fue la categoría que más contribuyó a la variación total al aportar 4,4 puntos porcentuales, principalmente como consecuencia de los desembolsos realizados en construcción obras de exploración y explotación petrolífera (gráfico 2.18 y cuadro 2.3).

**Gráfico 2.18**  
IIOC. Construcciones para la minería  
Variaciones doce meses  
2002 - 2008 (II trimestre)<sup>p</sup>

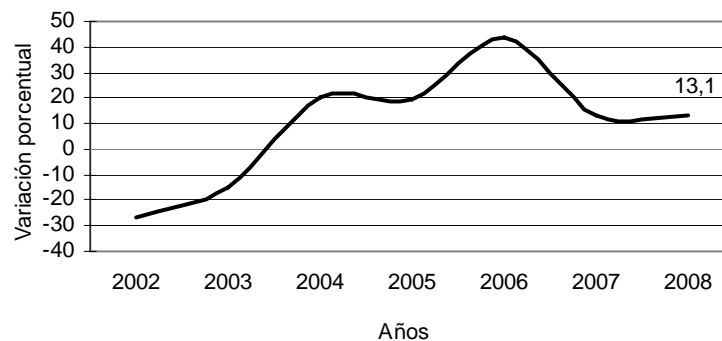


Fuente: DANE  
p: preliminar

A continuación se describe el comportamiento que registraron los restantes seis tipos de construcción:

*Carreteras, calles, caminos y puentes*, aumento 13,1% y contribuyó con 4,3 puntos porcentuales, especialmente por la construcción, mantenimiento y adecuación de vías interurbanas (gráfico 2.19).

**Gráfico 2.19**  
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes  
Variaciones doce meses  
2002 - 2008 (II trimestre)<sup>p</sup>



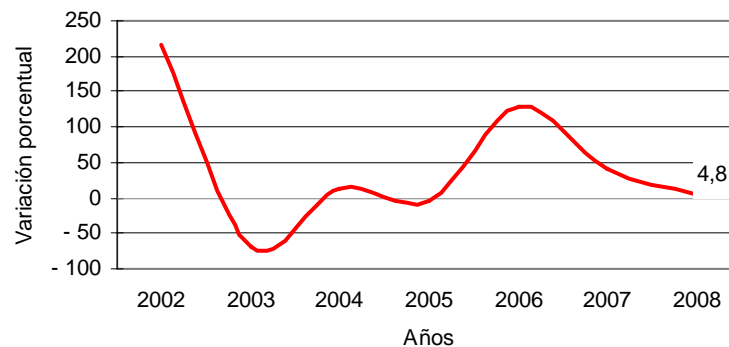
Fuente: DANE  
p: preliminar

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.  
La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



*Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias*, creció en un 4,8% y aportó 1,3 puntos porcentuales. El rubro que más incidió en este resultado fue el correspondiente a construcción, mantenimiento y adecuación de sistemas de abastecimiento acueducto (gráfico 2.20).

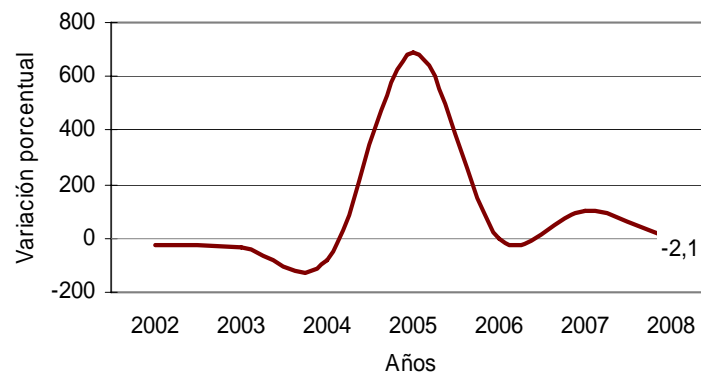
**Gráfico 2.20**  
IIOC. Vías de agua, puertos, represas  
Variaciones doce meses  
2002 - 2008 (II trimestre)<sup>p</sup>



Fuente: DANE  
p: preliminar

*Vías férreas, pistas de aterrizaje, disminuyó* en un 2,1% y restó 0,05 puntos porcentuales. A su vez, dentro de este grupo, la categoría que más incidió fue construcción y mantenimiento de transporte elevado (gráfico 2.21).

**Gráfico 2.21**  
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje  
Variaciones doce meses  
2002 - 2008 (II trimestre)<sup>p</sup>



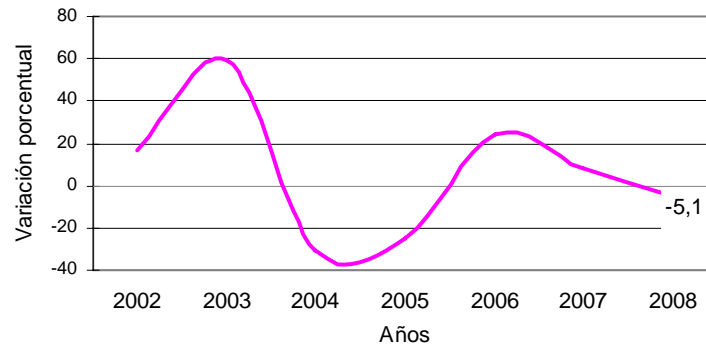
Fuente: DANE  
p: preliminar

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.  
La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



*Tuberías para el transporte a larga distancia*, disminuyó en un 5,1% y restó 0,36 puntos, como resultado de los menores pagos ejecutados en construcción y reparación de líneas de alta tensión (gráfico 2.22).

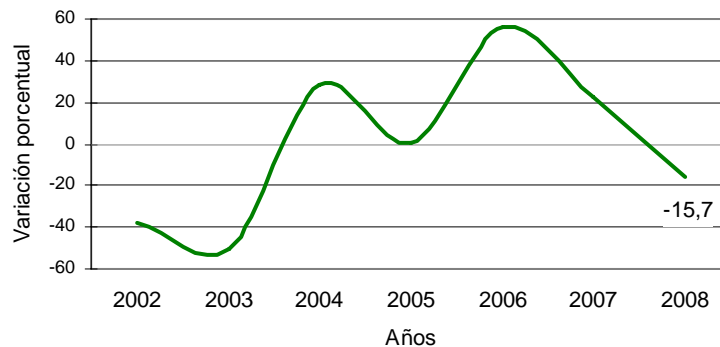
**Gráfico 2.22**  
**IIOC. Tuberías para el transporte a larga distancia**  
**Variaciones doce meses**  
**2002 - 2008 (II trimestre)<sup>p</sup>**



Fuente: DANE  
 p: preliminar

*Tuberías y cables locales*, registró una variación negativa de 15,7%, y restó 1,4 puntos a la variación, debido al menor nivel de inversión realizado en construcción, mantenimiento y adecuación de infraestructura de telefonía fija urbana (gráfico 2.23).

**Gráfico 2.23**  
**IIOC. Tuberías y cables locales**  
**Variaciones doce meses**  
**2002 - 2008 (II trimestre)<sup>p</sup>**



Fuente: DANE  
 p: preliminar

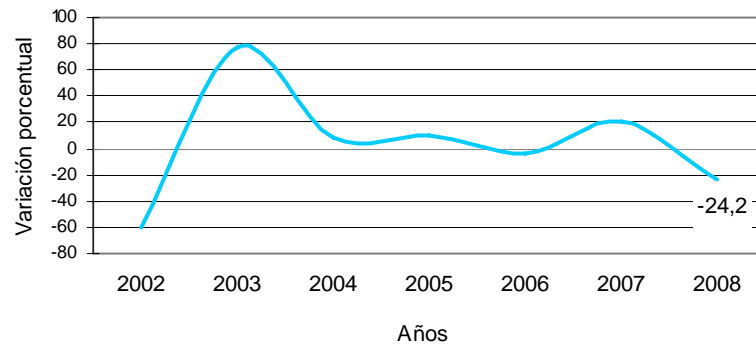
NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.  
 La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.





Otras obras de ingeniería, reportó una variación negativa de 24,2% y restó 2,2 puntos porcentuales, lo cual obedeció al menor nivel de desembolsos realizado en construcción de parques y escenarios deportivos (gráfico 2.24).

**Gráfico 2.24**  
**IIOC. Otras obras de ingeniería**  
**Variaciones doce meses**  
**2002 - 2008 (II trimestre)<sup>p</sup>**



Fuente: DANE

p: preliminar

\*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.

La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## ANEXO

**Tabla A1**  
**Indicador de inversión en obras civiles, según tipos de construcción**  
**1999 - 2008 (II trimestre)<sup>P</sup>**

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Indicador	Variaciones			Contribuciones a la variación			
				Anual <sup>1</sup>	Año corrido <sup>2</sup>	12 meses <sup>3</sup>	Anual	Año corrido	12 meses	
Total nacional	1999	I	52,06	-33,55	-33,55	(-)	-33,55	-33,55	(-)	
		II	61,30	-17,24	-25,63	(-)	-17,24	-25,63	(-)	
		III	78,07	-38,83	-31,65	(-)	-38,83	-31,65	(-)	
		IV	107,50	-10,38	-25,27	-25,27	-10,38	-25,27	-25,27	
	2000	I	48,98	-5,92	-5,92	-20,83	-5,92	-5,92	-20,83	
		II	73,61	20,08	8,14	-14,62	20,08	8,14	-14,62	
		III	70,59	-9,58	0,91	-3,44	-9,58	0,91	-3,44	
		IV	124,89	16,18	6,40	6,40	16,18	6,40	6,40	
	2001	I	52,24	6,66	6,66	8,61	6,66	6,66	8,61	
		II	72,04	-2,13	1,38	3,77	-2,13	1,38	3,77	
		III	92,28	30,74	12,11	13,56	30,74	12,11	13,56	
		IV	148,75	19,10	14,86	14,86	19,10	14,86	14,86	
	2002	I	43,43	-16,87	-16,87	10,95	-16,87	-16,87	10,95	
		II	55,63	-22,78	-20,29	6,36	-22,78	-20,29	6,36	
		III	55,09	-40,30	-28,82	-11,29	-40,30	-28,82	-11,29	
		IV	83,69	-43,74	-34,89	-34,89	-43,74	-34,89	-34,89	
	2003	I	55,09	26,83	26,83	-30,01	26,83	26,83	-30,01	
		II	58,25	4,71	14,41	-25,87	4,71	15,57	-25,87	
		III	59,76	8,48	12,29	-15,22	8,48	12,29	-15,22	
		IV	126,55	51,20	25,98	25,98	51,20	25,98	25,98	
	2004	I	32,01	-41,89	-41,89	10,85	-41,89	-41,89	10,85	
		II	46,54	-20,10	-30,69	5,05	-20,10	-30,69	5,05	
		III	58,63	-1,89	-20,75	2,70	-1,89	-20,75	2,70	
		IV	110,60	-12,60	-17,31	-17,31	-12,60	-17,31	-17,31	
	2005	I	50,31	57,15	57,15	-3,79	57,15	57,15	-3,79	
		II	51,63	10,93	29,77	2,38	10,93	29,77	2,38	
		III	84,56	44,22	35,94	12,65	44,22	35,94	12,65	
		IV	156,31	41,33	38,35	38,35	41,33	38,35	38,35	
	2006	I	69,48	38,10	38,10	36,04	38,10	38,10	36,04	
		II	78,38	51,82	45,05	43,35	51,82	45,05	43,35	
		III	109,25	29,19	37,86	39,15	29,19	37,86	39,15	
		IV	182,29	16,62	28,17	28,17	16,62	28,17	28,17	
	2007	I	85,71	23,37	23,37	25,87	23,37	23,37	25,87	
		II	112,82	43,93	34,27	26,07	43,93	34,27	26,07	
		III	114,94	5,21	21,92	19,92	5,21	21,92	19,92	
		IV	234,93	28,88	24,81	24,81	28,88	24,81	24,81	
	2008	I	71,71	-16,33	-16,33	17,29	-16,33	-16,33	17,29	
		II	97,16	-13,88	-14,94	5,85	-13,88	-14,94	5,85	
	4001: Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos	1999	I	88,87	-0,70	-0,70	(-)	-0,20	-0,20	(-)
			II	80,56	-14,70	-7,89	(-)	-4,57	-2,32	(-)
			III	74,06	-0,13	-5,66	(-)	-0,02	-1,27	(-)
			IV	152,24	7,30	-1,07	-1,07	2,10	-0,26	-0,26
		2000	I	65,70	-26,08	-26,08	-6,71	-10,85	-10,85	-1,75
			II	91,55	13,64	-7,19	-0,50	4,37	-2,62	-0,13
III			120,25	62,36	13,96	11,51	14,43	4,33	3,47	
IV			187,37	23,07	17,47	17,47	7,97	5,64	5,64	
2001		I	52,27	-20,44	-20,44	21,17	-6,68	-6,68	6,50	
		II	87,40	-4,52	-11,17	16,62	-1,37	-3,49	5,04	
		III	83,95	-30,18	-19,41	-4,36	-12,54	-6,80	-1,52	
		IV	162,89	-13,06	-16,85	-16,85	-4,78	-6,01	-6,01	
2002		I	29,25	-44,05	-44,05	-19,48	-10,75	-10,75	-6,67	
		II	52,61	-39,81	-41,40	-26,51	-11,78	-11,34	-9,04	
		III	71,18	-15,22	-31,57	-23,13	-3,38	-7,95	-6,79	
		IV	91,03	-44,11	-36,86	-36,86	-11,78	-9,51	-9,51	
2003		I	40,68	39,08	39,08	-29,71	6,42	6,42	-7,39	
		II	76,24	44,92	42,83	-15,08	10,36	8,63	-3,55	
		III	74,27	4,34	24,93	-10,67	1,37	6,03	-2,71	
		IV	139,04	52,74	35,30	35,30	13,99	8,83	8,83	
2004		I	55,98	37,60	37,60	35,24	6,77	6,77	8,80	
		II	67,24	-11,81	5,38	20,56	-3,77	1,35	5,55	
		III	76,08	2,44	4,24	19,88	0,74	1,14	5,33	
		IV	159,68	14,85	8,71	8,71	3,98	2,34	2,34	
2005		I	105,79	88,99	88,99	18,31	37,94	37,94	5,58	
		II	61,49	-8,55	35,76	19,77	-3,01	13,68	6,12	
		III	126,08	65,72	47,20	33,90	20,79	16,72	10,61	
		IV	223,31	39,85	43,93	43,93	14,03	15,52	15,52	
2006		I	93,39	-11,72	-11,72	23,36	-6,01	-6,01	8,75	
		II	137,28	123,26	37,90	43,92	35,79	15,16	15,92	
		III	132,02	4,70	23,63	29,35	1,71	9,06	10,91	
		IV	263,87	18,16	21,27	21,27	6,33	7,82	7,82	
2007		I	130,63	39,87	39,87	31,63	13,07	13,07	10,75	
		II	129,76	-5,48	12,88	13,14	-2,34	4,90	4,78	
		III	177,91	34,77	20,85	19,82	10,24	7,17	6,85	
		IV	331,79	25,74	22,91	22,91	9,08	7,96	7,96	
2008		I	97,65	-25,25	-25,25	11,04	-9,38	-9,38	3,92	
		II	134,71	3,81	-10,77	13,07	1,07	-3,44	4,27	

NOTA: A partir del I trimestre de 2006 se amplió cobertura de fuentes incluyendo las concesiones portuarias.

La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**Tabla A1 (continuación)**  
**Indicador de inversión en obras civiles, según tipos de construcción**  
**1999 - 2008 (II trimestre)<sup>P</sup>**

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Indicador	Variaciones			Contribuciones a la variación			
				Anual <sup>1</sup>	Año corrido <sup>2</sup>	12 meses <sup>3</sup>	Anual	Año corrido	12 meses	
4002: Vías férreas, pistas de aterrizaje	1999	I	48,56	-22,29	-22,29	(-)	-0,29	-0,29	(-)	
		II	59,56	-38,73	-32,30	(-)	-0,82	-0,54	(-)	
		III	120,38	20,20	-12,06	(-)	0,26	-0,18	(-)	
		IV	73,49	-47,57	-24,50	-24,50	-0,89	-0,39	-0,39	
	2000	I	161,32	232,18	232,18	7,43	3,49	3,49	0,12	
		II	472,35	693,10	486,07	137,51	10,84	7,46	2,14	
		III	52,28	-56,57	200,19	106,00	-1,40	3,85	2,02	
		IV	172,54	134,79	184,28	184,28	1,48	3,00	3,00	
	2001	I	111,64	-30,79	-30,79	95,01	-1,63	-1,63	2,14	
		II	230,44	-51,21	-46,02	-31,49	-5,29	-3,83	-1,36	
		III	45,58	-12,82	-43,48	-26,23	-0,15	-2,49	-1,07	
		IV	291,24	68,79	-20,92	-20,92	1,53	-0,91	-0,91	
	2002	I	10,51	-90,59	-90,59	-28,57	-3,12	-3,12	-1,16	
		II	82,89	-64,03	-72,70	-24,11	-3,30	-3,22	-0,69	
		III	57,57	26,30	-61,06	-21,06	0,21	-1,76	-0,56	
		IV	70,49	-75,80	-67,38	-67,38	-2,39	-2,02	-2,02	
	2003	I	43,57	314,59	314,59	-55,95	1,23	1,23	-1,46	
		II	101,48	22,43	55,30	-36,52	0,54	0,84	-0,74	
		III	7,14	-87,59	0,81	-49,64	-1,47	0,01	-1,17	
		IV	10,20	-85,54	-26,67	-26,67	-1,16	-0,40	-0,40	
	2004	I	11,93	-72,61	-72,61	-48,63	-0,92	-0,92	-0,80	
		II	16,83	-83,42	-80,17	-83,12	-2,34	-1,65	-1,45	
		III	43,71	511,96	-52,38	-62,88	0,99	-0,74	-0,88	
		IV	173,37	1 600,27	51,39	51,39	2,08	0,45	0,45	
	2005	I	29,51	147,32	147,32	101,46	0,88	0,88	0,77	
		II	118,67	605,22	415,24	692,33	3,52	2,45	1,94	
		III	87,09	99,22	224,63	394,29	1,19	1,91	1,99	
		IV	189,58	9,35	72,82	72,82	0,24	1,16	1,16	
	2006	I	27,23	-7,72	-7,72	60,42	-0,07	-0,07	0,96	
		II	58,61	-50,61	-42,07	-0,75	-1,87	-0,98	-0,02	
		III	130,11	49,39	-8,21	-0,76	0,82	-0,17	-0,02	
		IV	264,02	39,27	12,97	12,97	0,77	0,26	0,26	
	2007	I	261,46	860,13	860,13	69,01	5,43	5,43	1,30	
		II	86,07	46,86	304,87	104,59	0,56	2,85	1,57	
		III	147,94	13,70	129,44	87,29	0,26	1,75	1,38	
		IV	318,13	20,50	69,51	69,51	0,48	1,22	1,22	
	2008	I	206,10	-21,17	-21,17	6,17	-1,04	-1,04	0,16	
		II	53,88	-37,41	-25,19	-2,11	-0,46	-0,71	-0,05	
	4003: Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias	1999	I	2,75	-82,91	-82,91	(-)	-3,81	-3,81	(-)
			II	25,02	-48,74	-57,22	(-)	-7,19	-5,45	(-)
			III	45,09	-83,73	-78,70	(-)	-40,69	-21,51	(-)
			IV	12,06	-79,17	-78,77	-78,77	-8,55	-17,62	-17,62
		2000	I	1,63	-40,68	-40,68	-78,33	-0,48	-0,48	-18,13
			II	28,26	12,96	7,64	-76,01	1,18	0,42	-17,10
			III	2,65	-94,13	-55,34	-65,89	-12,16	-4,71	-6,19
			IV	17,64	46,28	-40,90	-40,90	1,16	-2,60	-2,60
		2001	I	55,92	3 327,10	3 327,10	24,67	24,80	24,80	1,56
			II	87,28	208,81	379,01	87,82	17,94	20,68	5,55
III			158,85	5 898,60	828,14	616,70	49,51	31,21	20,47	
IV			258,15	1 363,06	1 016,20	1 016,20	43,09	35,88	35,88	
2002		I	57,27	2,40	2,40	437,46	0,57	0,57	31,82	
		II	43,90	-49,70	-29,36	216,93	-13,47	-7,57	24,82	
		III	33,32	-79,02	-55,47	22,82	-30,43	-17,31	4,78	
		IV	11,11	-95,70	-74,01	-74,01	-37,16	-25,39	-25,39	
2003		I	87,80	53,32	53,32	-68,63	15,73	15,73	-24,19	
		II	32,24	-26,57	18,66	-68,26	-4,69	4,26	-23,27	
		III	21,55	-35,32	5,28	-61,11	-4,78	1,03	-17,72	
		IV	157,01	1 313,06	105,08	105,08	39,00	14,39	14,39	
2004		I	2,68	-96,94	-96,94	21,20	-34,57	-34,57	3,35	
		II	6,22	-80,72	-92,59	13,98	-9,99	-21,94	2,04	
		III	62,55	190,20	-49,54	49,61	15,35	-9,07	6,60	
		IV	54,46	-65,31	-57,84	-57,84	-18,13	-12,89	-12,89	
2005		I	23,70	783,47	783,47	-31,18	14,69	14,69	-5,38	
		II	41,78	572,05	635,79	-2,66	17,09	16,11	-0,42	
		III	102,89	64,49	135,65	-2,47	15,39	15,81	-0,48	
		IV	113,86	109,07	124,15	124,15	12,02	14,11	14,11	
2006		I	122,36	416,25	416,25	159,24	43,88	43,88	19,67	
		II	77,55	85,64	205,31	128,33	15,50	29,51	19,32	
		III	154,32	49,99	110,40	110,07	13,61	22,30	18,47	
		IV	127,97	12,39	70,86	70,86	2,02	13,05	13,05	
2007		I	95,12	-22,26	-22,26	19,45	-8,77	-8,77	4,58	
		II	209,61	170,29	52,43	40,89	37,69	15,86	9,80	
		III	112,38	-27,18	17,75	16,45	-8,59	5,47	4,17	
		IV	293,95	129,71	47,46	47,46	20,37	11,65	11,65	
2008		I	93,83	-1,35	-1,35	56,01	-0,34	-0,34	12,51	
		II	114,77	-45,24	-31,54	4,76	-18,81	-10,83	1,27	

NOTA: El boletín II trimestre de 2008, contiene información de las Concesiones Portuarias a partir del I trimestre de 2006.

La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



**Tabla A1 (continuación)**  
**Indicador de inversión en obras civiles, según tipos de construcción**  
**1999 - 2008 (II trimestre)<sup>p</sup>**

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Indicador	Variaciones			Contribuciones a la variación		
				Anual <sup>1</sup>	Año corrido <sup>2</sup>	12 meses <sup>3</sup>	Anual	Año corrido	12 meses
4004: Tuberías para el transporte a larga distancia, líneas de comunicaciones y energía	1999	I	53,10	-43,35	-43,35	(-)	-6,20	-6,20	(-)
		II	57,87	-38,78	-41,06	(-)	-5,91	-6,06	(-)
		III	180,75	88,05	2,58	(-)	7,92	0,31	(-)
		IV	155,44	34,44	11,79	11,79	3,97	1,41	1,41
	2000	I	76,89	44,81	44,81	31,05	5,46	5,46	3,57
		II	18,85	-67,43	-13,73	33,84	-7,61	-1,61	3,62
		III	61,75	-65,84	-46,01	-23,18	-18,21	-8,38	-3,62
		IV	48,35	-68,90	-53,97	-53,97	-11,90	-9,64	-9,64
	2001	I	63,69	-17,17	-17,17	-59,10	-3,22	-3,22	-11,24
		II	46,69	147,75	15,30	-48,95	4,52	1,43	-8,20
		III	64,68	4,74	11,16	-28,61	0,50	1,09	-3,56
		IV	47,28	-2,21	8,02	8,02	-0,10	0,62	0,62
	2002	I	57,08	-10,38	-10,38	11,99	-1,51	-1,51	0,86
		II	88,31	89,12	31,71	16,72	6,90	3,36	1,38
		III	93,77	44,99	36,62	28,21	3,77	3,54	2,21
		IV	191,02	304,04	93,48	93,48	11,54	6,80	6,80
	2003	I	75,13	31,63	31,63	107,78	4,97	4,97	7,79
		II	49,94	-43,44	-13,97	59,27	-8,24	-2,45	5,36
		III	91,78	-2,12	-9,32	42,40	-0,43	-1,73	4,79
		IV	142,25	-25,53	-16,52	-16,52	-6,96	-3,57	-3,57
	2004	I	18,11	-75,90	-75,90	-32,61	-12,37	-12,37	-7,00
		II	31,49	-36,96	-60,35	-30,80	-3,79	-7,96	-5,98
		III	40,60	-55,77	-58,41	-43,01	-10,23	-8,74	-8,16
		IV	123,33	-13,30	-40,54	-40,54	-1,79	-5,80	-5,80
	2005	I	20,81	14,94	14,94	-28,42	1,01	1,01	-3,71
		II	28,62	-9,10	-0,32	-24,77	-0,74	-0,02	-3,17
		III	47,70	17,50	7,70	-5,15	1,45	0,60	-0,54
		IV	102,91	-16,56	-6,31	-6,31	-2,21	-0,65	-0,65
2006	I	52,02	149,97	149,97	6,95	7,41	7,41	0,67	
	II	61,87	116,17	130,40	23,97	7,69	7,55	2,25	
	III	75,97	59,26	95,46	32,79	3,99	5,94	2,91	
	IV	98,78	-4,02	44,29	44,29	-0,32	3,09	3,09	
2007	I	71,10	36,69	36,69	33,07	3,28	3,28	2,52	
	II	40,25	-34,94	-2,23	8,17	-3,30	-0,20	0,66	
	III	55,74	-26,63	-11,99	-9,19	-2,21	-1,06	-0,78	
	IV	114,82	16,24	-2,33	-2,33	1,05	-0,18	-0,18	
2008	I	35,18	-50,52	-50,52	-20,06	-5,01	-5,01	-1,62	
	II	65,69	63,20	-9,41	-5,13	2,69	-0,63	-0,63	
4005: Tuberías y cables locales, obras auxiliares	1999	I	99,90	-17,70	-17,70	(-)	-3,26	-3,26	(-)
		II	125,77	51,78	10,48	(-)	6,88	1,67	(-)
		III	117,02	86,46	28,34	(-)	5,05	3,21	(-)
		IV	249,79	87,82	48,12	48,12	11,57	5,72	5,72
	2000	I	66,07	-33,87	-33,87	47,59	-7,72	-7,72	5,73
		II	128,31	2,02	-13,87	33,17	0,49	-3,28	4,60
		III	127,88	9,28	-5,96	20,26	1,65	-1,27	3,68
		IV	163,59	-34,51	-18,00	-18,00	-9,52	-4,24	-4,24
	2001	I	81,70	23,66	23,66	-10,23	3,79	3,79	-2,30
		II	108,01	-15,82	-2,40	-14,26	-3,27	-0,45	-3,08
		III	126,47	-1,10	-1,88	-16,13	-0,24	-0,37	-3,64
		IV	104,86	-35,90	-13,34	-13,34	-5,59	-2,42	-2,42
	2002	I	26,11	-68,05	-68,05	-27,13	-12,64	-12,64	-5,03
		II	42,29	-60,85	-63,95	-37,71	-10,84	-11,59	-6,74
		III	38,25	-69,75	-66,27	-55,92	-11,35	-11,49	-9,33
		IV	24,67	-76,48	-68,81	-68,81	-6,40	-9,42	-9,42
	2003	I	39,06	49,62	49,62	-60,52	3,54	3,54	-7,37
		II	46,22	9,31	24,70	-50,55	0,84	3,18	-5,29
		III	33,33	-12,87	11,22	-32,26	-1,06	0,92	-2,68
		IV	92,28	274,10	60,60	60,60	9,60	3,97	3,97
	2004	I	28,36	-27,39	-27,39	38,77	-2,31	-2,31	2,66
		II	36,83	-20,32	-23,56	28,75	-1,92	-2,11	2,01
		III	31,59	-5,21	-18,40	31,96	-0,34	-1,50	2,12
		IV	70,30	-23,82	-20,77	-20,77	-2,06	-1,74	-1,74
	2005	I	41,51	46,38	46,38	-9,97	4,88	4,88	-0,86
		II	49,21	33,62	39,17	0,95	3,16	3,86	0,08
		III	62,97	99,32	58,80	18,48	6,36	4,93	1,57
		IV	130,69	85,89	70,20	70,20	6,49	5,62	5,62
	2006	I	42,52	2,43	2,43	58,34	0,24	0,24	4,69
		II	64,04	30,13	17,46	55,86	3,41	1,85	4,71
		III	104,68	66,22	37,44	52,65	5,86	3,66	4,71
		IV	168,79	29,16	33,63	33,63	2,90	3,31	3,31
	2007	I	36,93	-13,15	-13,15	31,20	-0,96	-0,96	2,92
		II	58,69	-8,35	-10,27	22,94	-0,81	-0,88	2,10
		III	91,21	-12,86	-11,55	4,01	-1,46	-1,13	0,39
		IV	126,82	-24,87	-17,47	-17,47	-2,74	-1,79	-1,79
	2008	I	57,19	54,85	54,85	-10,82	2,81	2,81	-1,06
		II	36,00	-38,66	-2,55	-15,68	-2,39	-0,146	-1,40

NOTA: El boletín II trimestre de 2008, contiene información de las Concesiones Portuarias a partir del I trimestre de 2006.

La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



**Tabla A1 (continuación)**  
**Indicador de inversión en obras civiles, según tipos de construcción**  
**1999 - 2008 (II trimestre)<sup>p</sup>**

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Indicador	Variaciones			Contribuciones a la variación			
				Anual <sup>1</sup>	Año corrido <sup>2</sup>	12 meses <sup>3</sup>	Anual	Año corrido	12 meses	
4006: Construcciones para la minería	1999	I	51,05	-39,74	-39,74	(-)	-6,64	-6,64	(-)	
		II	78,45	-19,26	-28,80	(-)	-3,91	-5,31	(-)	
		III	67,88	-16,02	-24,87	(-)	-1,57	-3,60	(-)	
		IV	109,02	-20,59	-23,40	-23,40	-3,64	-3,62	-3,62	
	2000	I	64,64	26,62	26,62	-12,65	4,03	4,03	-1,92	
		II	65,37	-16,67	0,40	-11,71	-3,30	0,07	-1,74	
		III	51,75	-23,76	-7,91	-13,11	-3,19	-1,26	-2,18	
		IV	100,68	-7,65	-7,82	-7,82	-1,20	-1,24	-1,24	
	2001	I	30,04	-53,52	-53,52	-22,55	-10,91	-10,91	-3,77	
		II	43,31	-33,74	-43,58	-26,43	-4,63	-7,14	-4,07	
		III	66,31	28,12	-23,16	-17,35	3,19	-3,37	-2,59	
		IV	160,09	59,02	6,13	6,13	7,35	0,84	0,84	
	2002	I	42,71	42,16	42,16	26,06	3,75	3,75	3,11	
		II	68,70	58,62	51,88	49,62	5,45	4,73	5,41	
		III	54,56	-17,71	18,84	35,67	-1,97	1,88	3,88	
		IV	151,89	-5,13	6,04	6,04	-0,85	0,77	0,77	
	2003	I	35,55	-16,77	-16,77	-0,55	-2,55	-2,55	-0,07	
		II	39,60	-42,37	-32,55	-16,64	-8,08	-5,66	-2,55	
		III	63,02	15,51	-16,75	-11,04	2,37	-2,79	-1,84	
		IV	171,79	13,10	-2,49	-2,49	3,67	-0,51	-0,51	
	2004	I	38,38	7,97	7,97	0,67	0,79	0,79	0,13	
		II	37,89	-4,29	1,51	10,47	-0,45	0,15	1,81	
		III	67,37	6,90	3,97	8,75	1,12	0,49	1,53	
		IV	136,40	-20,60	-9,65	-9,65	-4,32	-1,54	-1,54	
	2005	I	14,04	-63,42	-63,42	-18,25	-11,75	-11,75	-3,19	
		II	32,06	-15,41	-39,57	-19,68	-1,94	-5,94	-3,57	
		III	51,34	-23,79	-32,17	-25,87	-4,22	-5,20	-4,78	
		IV	170,38	24,91	-4,37	-4,37	4,75	-0,76	-0,76	
	2006	I	20,47	45,82	45,82	7,25	1,98	1,98	1,08	
		II	38,93	21,46	28,88	12,51	2,06	2,02	1,78	
		III	55,80	8,69	18,24	22,13	0,82	1,47	2,69	
		IV	248,99	46,14	35,99	35,99	7,77	4,34	4,34	
	2007	I	29,49	44,04	44,04	36,09	2,01	2,01	4,22	
		II	76,08	95,41	77,70	45,97	7,32	4,82	5,14	
		III	116,67	109,08	92,90	65,01	8,61	6,43	6,94	
		IV	249,62	0,25	29,56	29,56	0,05	3,79	3,79	
	2008	I	59,15	100,58	100,58	34,38	5,35	5,35	4,35	
		II	122,98	61,65	72,53	33,64	6,42	5,96	4,35	
	4008: Otras obras de ingeniería*	1999	I	23,45	-78,07	-78,07	(-)	-13,17	-13,17	(-)
			II	9,09	-53,28	-74,25	(-)	-1,73	-7,61	(-)
III			16,17	-86,21	-80,01	(-)	-9,79	-8,60	(-)	
IV			11,44	-92,68	-84,96	-84,96	-14,93	-10,50	-10,50	
2000		I	24,11	2,81	2,81	-80,79	0,16	0,16	-8,45	
		II	79,02	769,28	216,93	-57,29	14,10	7,69	-6,00	
		III	75,01	363,80	265,69	-7,54	9,31	8,35	-0,61	
		IV	256,70	2.143,34	622,86	622,86	28,19	15,49	15,49	
2001		I	26,18	8,58	8,58	618,42	0,52	0,52	15,71	
		II	19,35	-75,52	-55,86	188,52	-10,02	-5,81	9,88	
		III	20,58	-72,56	-62,89	70,28	-9,53	-7,17	5,47	
		IV	30,32	-88,19	-77,82	-77,82	-22,40	-13,15	-13,15	
2002		I	55,04	110,24	110,24	-71,32	6,83	6,83	-11,98	
		II	44,19	128,39	117,95	-60,20	4,26	5,34	-8,78	
		III	41,91	103,62	113,49	-46,88	2,86	4,28	-5,48	
		IV	70,04	130,98	118,99	118,99	3,30	3,88	3,88	
2003		I	46,24	-15,98	-15,98	61,53	-2,50	-2,50	2,67	
		II	107,16	142,52	54,60	76,75	13,99	6,76	4,19	
		III	97,56	132,78	77,82	87,22	12,48	8,80	6,10	
		IV	23,07	-67,06	29,77	29,77	-6,93	3,27	3,27	
2004		I	49,45	6,93	6,93	36,99	0,72	0,72	3,71	
		II	117,30	9,46	8,70	8,30	2,15	1,45	1,08	
		III	51,57	-47,14	-13,01	-24,80	-9,51	-2,33	-3,83	
		IV	101,41	339,58	16,67	16,67	7,65	1,88	1,88	
2005		I	74,04	49,74	49,74	24,20	9,49	9,49	3,00	
		II	90,33	-22,99	-1,43	10,43	-7,16	-0,37	1,40	
		III	67,05	30,02	6,00	37,88	3,26	1,18	4,28	
		IV	155,33	53,17	20,96	20,96	6,02	3,34	3,34	
2006		I	36,09	-51,26	-51,26	1,30	-9,32	-9,32	0,21	
		II	45,34	-49,81	-50,46	-4,27	-10,77	-10,05	-0,62	
		III	83,39	24,36	-28,78	-3,81	2,39	-4,41	-0,53	
		IV	119,32	-23,18	-26,53	-26,53	-2,85	-3,70	-3,70	
2007		I	88,45	145,10	145,10	-3,53	9,31	9,31	-0,42	
		II	75,79	67,17	101,71	20,78	4,80	6,92	2,01	
		III	68,86	-17,42	41,43	10,08	-1,64	3,28	0,96	
		IV	127,74	7,06	27,00	27,00	0,57	2,16	2,16	
2008		I	27,95	-68,40	-68,40	-10,74	-8,72	-8,72	-0,98	
		II	53,76	-29,07	-50,25	-24,15	-2,41	-5,14	-2,23	

NOTA: El boletín II trimestre de 2008, contiene información de las Concesiones Portuarias a partir del I trimestre de 2006.

La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



## FICHA METODOLÓGICA

**Objetivo:** conocer la evolución de la inversión realizada en obras de infraestructura en el país a partir de los pagos efectuados por las entidades públicas (contenidos en las ejecuciones presupuestales) y las empresas privadas (reportados en los informes financieros de ejecución de inversión) a los constructores.

**Unidad estadística:** la empresa o entidad pública o privada que dedica recursos para la ejecución de proyectos de inversión en obras civiles.

**Periodicidad:** indicador de carácter continuo y elaborado trimestralmente.

**Tipo de investigación:** encuesta por muestreo intencional, focalizado a las entidades de mayor nivel de la inversión en el período 1993 - 1995.

**Metodología de cálculo:** índice de tipo Laspeyres.

**Universo:** totalidad de las instituciones públicas que ejecutan inversión en proyectos de infraestructura con mayor nivel de inversión (superior a \$25 000 millones). Representan el 90% del total invertido. Para las empresas privadas, las más grandes por nivel de activos fijos y gastos de inversión.

**Fuentes:** principales empresas que desarrollan proyectos de infraestructura.

**Cobertura:** nacional.

**Tipos de construcción:** los tipos de construcción según Clasificación de Bienes y Servicios adaptada para las Cuentas Nacionales de Colombia, basada en la correlativa que se hizo con la Clasificación Central de Productos –CPC–, versión provisional de Naciones Unidas, son:

- Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos, otras vías de circulación de vehículos y peatones, barreras de seguridad y áreas de estacionamiento pavimentadas, entradas a garajes, pasos superiores e inferiores para vehículos o peatones y carriles de bicicletas.
- Vías férreas y pistas de aterrizaje, red férrea para trenes de largo recorrido y cercanías, tranvías urbanos o subterráneos, sistemas de transporte metro y helipuertos.
- Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias (embalses, acueductos, canales y diques).
- Tuberías para el transporte a larga distancia, líneas de comunicaciones y energía, poliductos, gasoductos, cables submarinos de fibra óptica, líneas de transmisión de televisión, radio, telégrafo, teléfono, cables de alta tensión.
- Tuberías y cables locales, obras auxiliares, redes urbanas de gas, acueducto, alcantarillado, teléfonos y energía (baja tensión).
- Construcción para la minería (minas e instalaciones, pozos de extracción y torres, túneles y galerías en actividades mineras, centrales de generación eléctrica, hidroeléctricas, termoeléctricas, subestaciones eléctricas).
- Otras obras de ingeniería (instalaciones deportivas al aire libre, campos de fútbol, béisbol, atletismo, pistas de automovilismo o ciclismo, pistas de patinaje, hockey, hipódromos, piscinas, canchas de tenis, golf, parques, construcciones agropecuarias, entre otras).

### Variaciones analizadas:

**Anual:** variación porcentual calculada entre el trimestre del año en referencia (i, t) y el mismo trimestre del año anterior (i, t-1).

**Año corrido:** (sumatoria en lo corrido del año t / sumatoria en lo corrido del año (t-1) – 1)\*100

**12 meses:** variación porcentual calculada entre la sumatoria de los trimestres, i-3 hasta i y la sumatoria de los trimestres i-7 hasta i-4.

Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -  
Bogotá, D.C. - Colombia, 16 de septiembre de 2008

NOTA: El boletín II trimestre de 2008, contiene información de las Concesiones Portuarias a partir del I trimestre de 2006.  
La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.