



INDICADOR DE INVERSIÓN EN OBRAS CIVILES II Trimestre de 2010

Contenido

Resumen

1. Resultados generales

2. Resultados por tipo de construcción

Anexo

Ficha metodológica

RESUMEN

- ❖ En el segundo trimestre de 2010, los pagos reales efectuados por concepto de inversión en obras civiles - IIOC – presentaron un aumento de 6,2% respecto al mismo período del año 2009, cuando el indicador había registrado un aumento de 48,3%.
 - Este resultado se explica principalmente por el comportamiento del grupo *Construcciones para la minería*, que presentó un aumento de 44,2% y sumó 9,3 puntos porcentuales a la variación anual. Este comportamiento se debe básicamente a la mayor inversión realizada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación petrolífera.
 - El grupo *Vías de agua puertos, represas*, registró una variación negativa de 35,1% y restó 9,9 puntos porcentuales a la variación total; este comportamiento se presentó principalmente por los menores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de puertos marítimos.
- ❖ En el período comprendido entre enero y junio de 2010, los pagos reales efectuados en obras civiles, registraron un aumento de 17,1% respecto al mismo período de 2009, cuando el indicador registró un aumento de 30,6%.
 - Esta variación estuvo explicada, principalmente, por el grupo *Carreteras, calles, caminos y puentes*, que aumentó 40,6% y sumó 12,6 puntos porcentuales a la variación total; la categoría que más incidió en este resultado fue construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.
 - El grupo *Tuberías para el transporte a larga distancia*, registró una variación negativa de 52,7% y restó 2,7 puntos porcentuales a la variación total; este comportamiento se presentó principalmente por los menores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras eléctricas.
- ❖ En los últimos doce meses hasta junio de 2010, el IIOC registró un aumento de 36,1% respecto a los desembolsos realizados en el período inmediatamente anterior, cuando el indicador aumentó 2,8%.
 - Esta variación estuvo explicada, principalmente, por el grupo *Carreteras, calles, caminos y puentes* que aumentó 87,8% y sumó 25,7 puntos porcentuales a la variación total; la categoría que más incidió en este resultado fue construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.
 - El grupo *Tuberías para el transporte a larga distancia*, registró una disminución de 38,4% y restó 1,8 puntos porcentuales a la variación total. Este resultado obedeció a los menores desembolsos destinados a la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras eléctricas.

Director

Héctor Maldonado Gómez

Subdirector

Carlos Eduardo Sepúlveda Rico

Director de Metodología y Producción Estadística

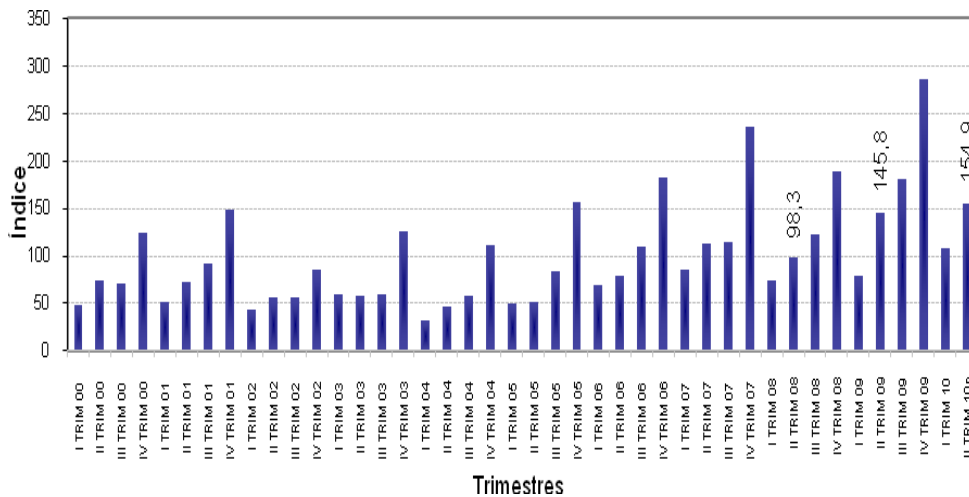
Eduardo Efraín Freire Delgado

1. RESULTADOS GENERALES

La inversión en obras civiles durante el segundo trimestre de 2010 registró un aumento de 6,2%, frente a igual período de 2009. En lo corrido del año 2010 el índice aumentó 17,1%, respecto al primer semestre de 2009. En los últimos doce meses hasta junio de 2010, la inversión aumentó 36,1% (gráfico 1 y 2, cuadro 1 y cuadro A1 del anexo).

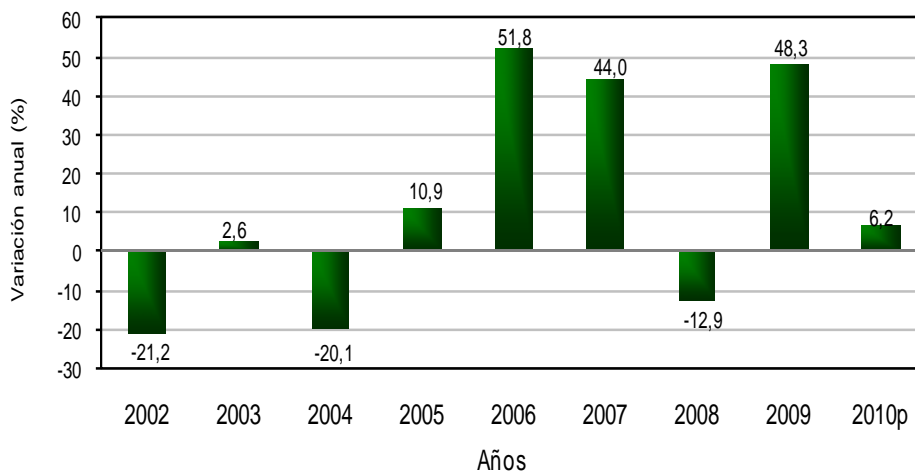
Gráfico 1
Índice de inversión en obras civiles
2000 - 2010^p (II trimestre)

Índice Base: Año 1998 = 100



Fuente: DANE
p: preliminar

Gráfico 2
IIOC Total. Variaciones anuales
2002 - 2010^p (II trimestre)



Fuente: DANE
p: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Cuadro 1
IIOC. Índices y variaciones porcentuales anual, año corrido
y doce meses
2002 - 2010^P (II trimestre)

Años	Trimestres	Índice de inversión en obras civiles	Índice Base 1998 = 100		
			Variaciones		
			Añual	Año corrido	12 meses
2002	I	44,1	-15,6	-15,6	11,1
	II	56,8	-21,2	-18,8	6,9
	III	56,7	-38,6	-27,3	-10,3
	IV	85,7	-42,4	-33,4	-33,4
2003	I	59,1	34,2	34,2	-27,7
	II	58,3	2,6	16,4	-24,0
	III	59,8	5,5	12,5	-14,2
	IV	126,5	47,7	24,9	24,9
2004	I	32,0	-45,9	-45,9	7,1
	II	46,5	-20,1	-33,1	2,0
	III	58,6	-1,9	-22,6	0,3
	IV	110,6	-12,6	-18,4	-18,4
2005	I	50,3	57,1	57,1	-3,8
	II	51,6	10,9	29,8	2,4
	III	84,6	44,2	35,9	12,7
	IV	156,3	41,3	38,3	38,3
2006	I	69,5	38,1	38,1	36,0
	II	78,4	51,8	45,0	43,4
	III	109,2	29,2	37,9	39,2
	IV	182,3	16,6	28,2	28,2
2007	I	85,7	23,4	23,4	25,9
	II	112,9	44,0	34,3	26,1
	III	114,9	5,2	21,9	19,9
	IV	234,9	28,9	24,8	24,8
2008	I	73,5	-14,3	-14,3	17,7
	II	98,3	-12,9	-13,5	6,4
	III	122,4	6,5	-6,2	6,7
	IV	189,3	-19,4	-11,8	-11,8
2009*	I	78,6	6,9	6,9	-8,9
	II	145,8	48,3	30,6	2,8
	III	181,3	48,1	37,9	12,4
	IV	285,6	50,9	43,0	43,0
2010	I	107,8	37,2	37,2	47,5
	II	154,9	6,2	17,1	36,1

Fuente: DANE

^P preliminar

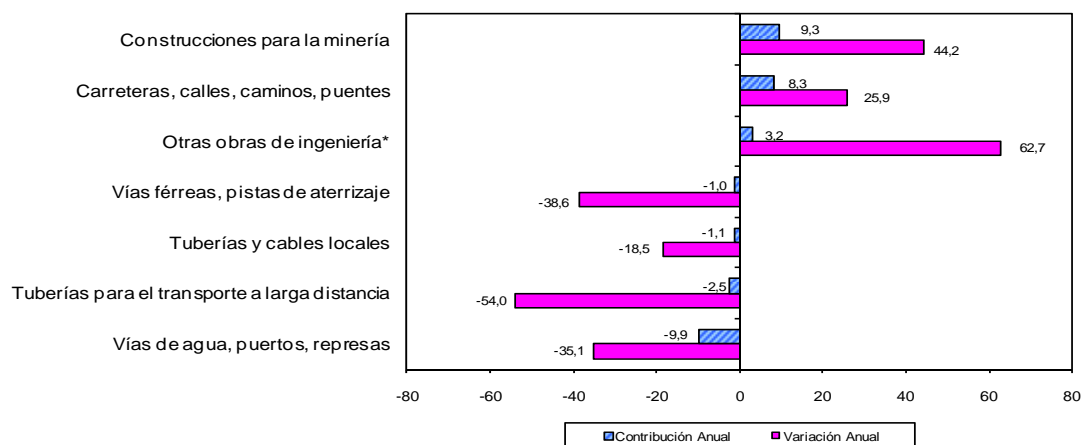
* A partir del I trimestre de 2009 la serie sufre algunas modificaciones respecto a la información publicada anteriormente, por actualización de la información reportada a la investigación.

2. RESULTADOS POR TIPO DE CONSTRUCCION

2.1 Variación anual (II trimestre de 2010 / II trimestre de 2009)

A continuación se presentan los resultados del II trimestre de 2010, por tipo de construcción (gráfico 3, cuadro 2 y A1 del anexo).

Gráfico 3
IIOC. Variación porcentual anual y contribución a la variación,
según tipos de construcción
2010^P (II trimestre)



Fuente: DANE

p: preliminar

* Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Cuadro 2
IIOC. Variación porcentual anual y contribución a la variación,
según tipos de construcción
2010^P (II trimestre)

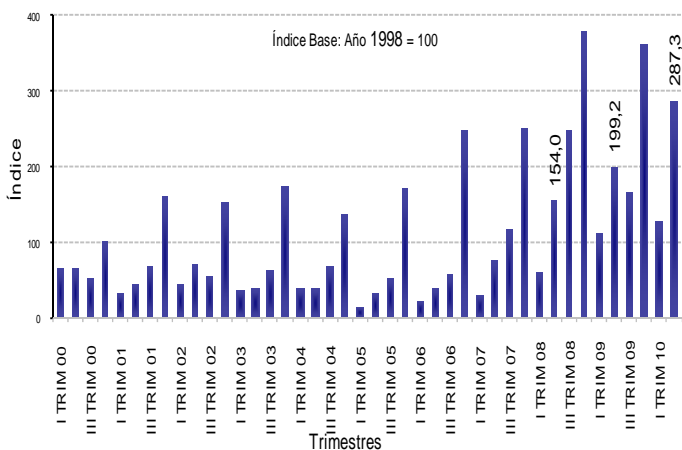
Tipos de construcción	Variación anual (porcentajes)	Contribución a la variación anual (puntos porcentuales)
Total	6,2	6,2
Carreteras, calles, caminos, puentes	25,9	8,3
Vías férreas, pistas de aterrizaje	-38,6	-1,0
Vías de agua, puertos, represas	-35,1	-9,9
Tuberías para el transporte a larga distancia	-54,0	-2,5
Tuberías y cables locales	-18,5	-1,1
Construcciones para la minería	44,2	9,3
Otras obras de ingeniería*	62,7	3,2

Fuente: DANE

* Incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques, etc.

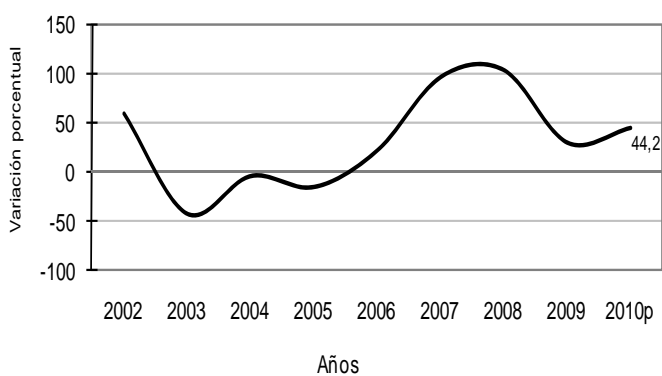
Construcciones para la minería, aumentó 44,2% y contribuyó con 9,3 puntos porcentuales a la variación total de 6,2%. Este comportamiento obedece a los mayores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación petrolífera (gráfico 4 y 4.1).

Gráfico 4
IIOC. Construcciones para la minería
Índices
2000 - 2010^P (trimestres)



Fuente: DANE
 p: preliminar

Gráfico 4.1
IIOC. Construcciones para la minería *
Variaciones anuales
2002 - 2010^P (II trimestre)

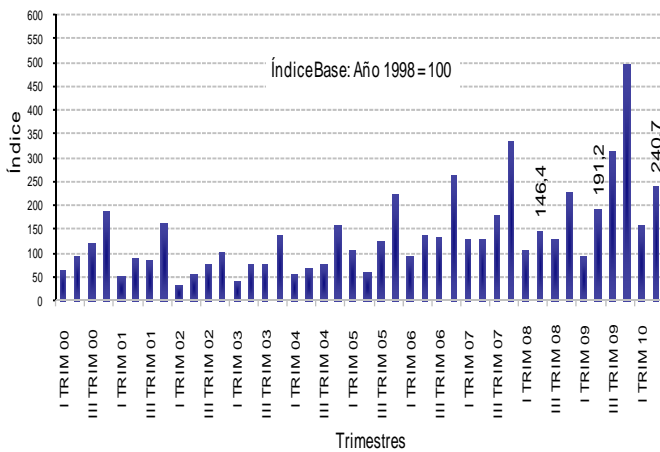


Fuente: DANE
 p: preliminar
 *El aumento del II trimestre del 2008 fue por los mayores desembolsos en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación petrolífera.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

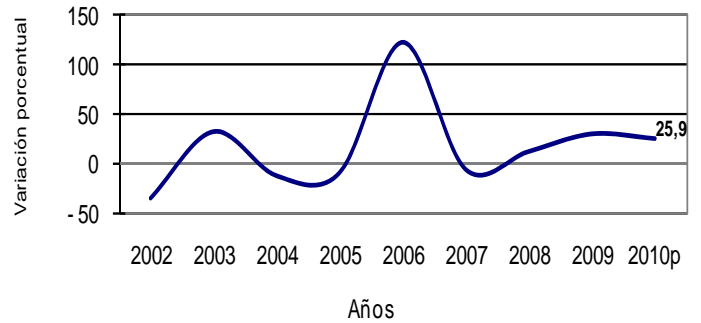
Carreteras, calles, caminos y puentes, aumentó 25,9% y contribuyó con 8,3 puntos porcentuales a la variación anual. El rubro que más incidió en el resultado de este grupo fue el destinado a construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías urbanas (gráfico 5 y 5.1).

Gráfico 5
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes
Índices
2000 - 2010^P (trimestres)



Fuente: DANE
P: preliminar

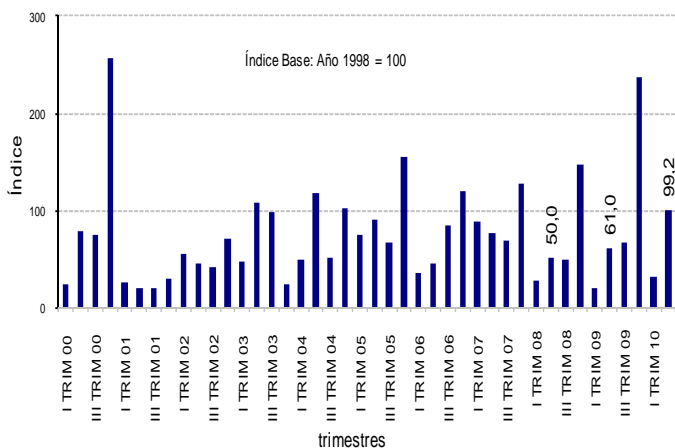
Gráfico 5.1
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes *
Variaciones anuales
2002 - 2010^P (II trimestre)



Fuente: DANE
p: preliminar
El aumento en el II trimestre de 2006, obedeció a los pagos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.

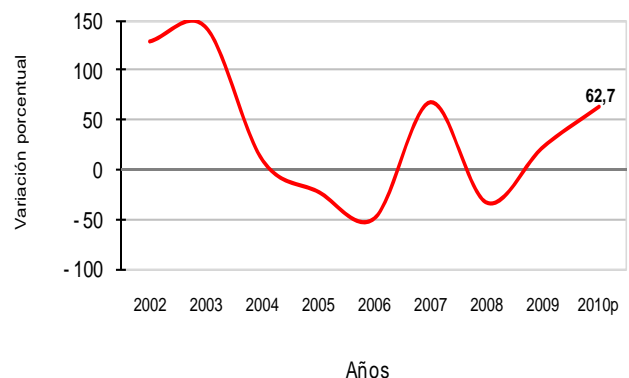
Otras obras de ingeniería, presentó una variación positiva de 62,7% y contribuyó con 3,2 puntos porcentuales a la variación total. La categoría que más incidió en este resultado fue la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos (gráfico 6 y 6.1).

Gráfico 6
IIOC. Otras obras de ingeniería
Índices
2000 - 2010^P (trimestres)



Fuente: DANE
P: preliminar

Gráfico 6.1
IIOC. Otras obras de ingeniería *
Variaciones anuales
2002 - 2010^P (II trimestre)

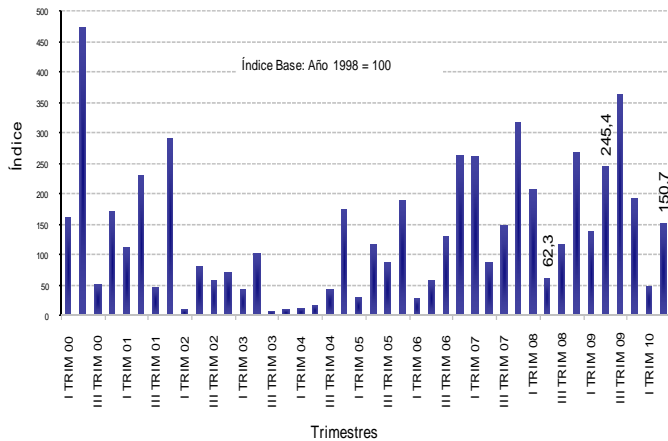


Fuente: DANE
p: preliminar
*El aumento en el segundo trimestre del año 2003 obedeció a los menores pagos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de andenes y separadores.
*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

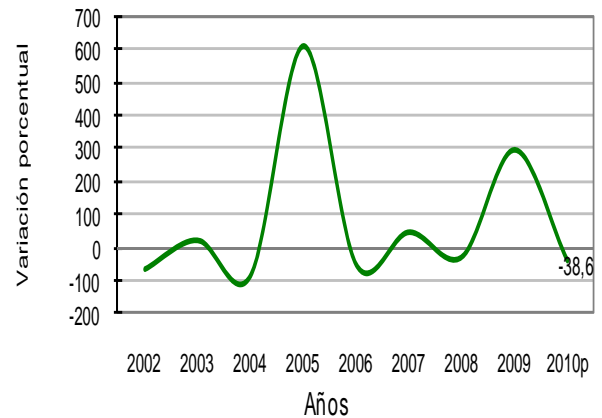
Vías férreas y pistas de aterrizaje, disminuyó 38,6% y restó 1,0 punto porcentual a la variación anual, como resultado de la menor inversión realizada en construcción, mantenimiento, rehabilitación y adecuación de vías férreas (gráfico 7 y 7.1).

Gráfico 7
IIOC. Vías férreas y pistas de aterrizaje
Índices
2000 - 2010^p (trimestres)



Fuente: DANE
p: preliminar

Gráfico 7.1
IIOC. Vías férreas y pistas de aterrizaje *
Variaciones anuales
2002 - 2010^p (II trimestre)

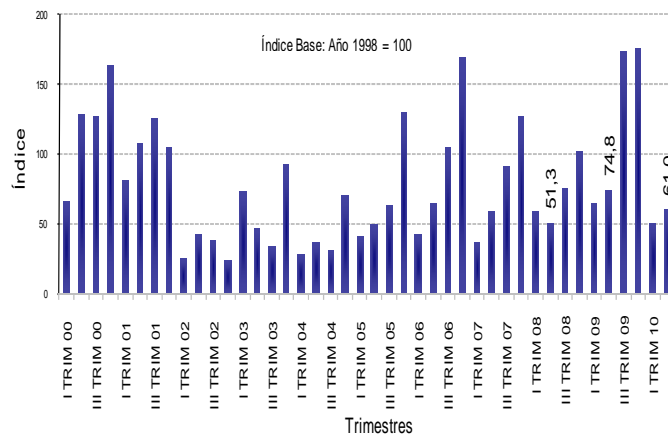


Fuente: DANE
p: preliminar

El incremento en el II trimestre de 2005 obedeció a los pagos efectuados en construcción, mantenimiento, rehabilitación y adecuación de vías férreas.

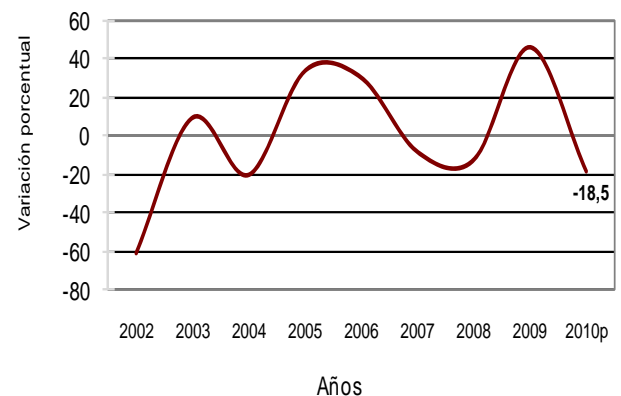
Tuberías y cables locales, disminuyó 18,5% y restó 1,1 puntos porcentuales a la variación total, principalmente como resultado de la menor inversión efectuada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura de telefonía fija urbana (gráfico 8 y 8.1).

Gráfico 8
IIOC. Tuberías y cables locales
Índices
2000 - 2010^p (trimestres)



Fuente: DANE
preliminar

Gráfico 8.1
IIOC. Tuberías y cables locales*
Variaciones anuales
2002 - 2010^p (II trimestre)



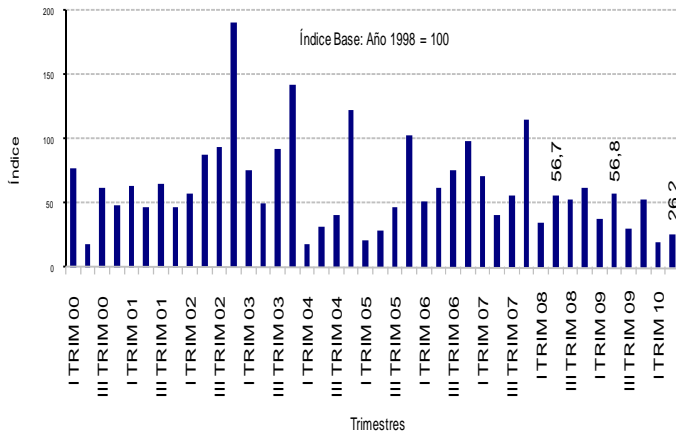
Fuente: DANE
p: preliminar

*El comportamiento del año 2009, obedeció a los mayores desembolsos realizados en construcción y mantenimiento de redes eléctricas.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

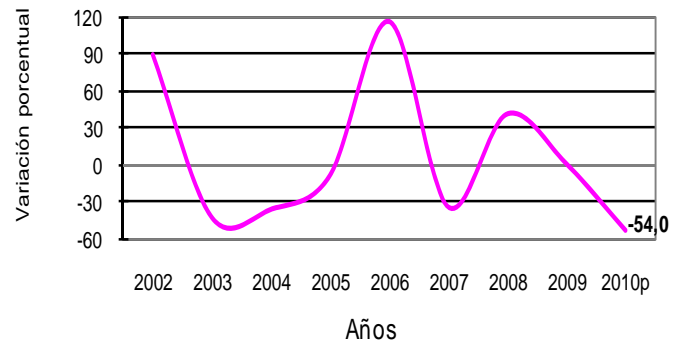
Tuberías para el transporte a larga distancia, registró una disminución de 54,0% y restó 2,5 puntos porcentuales a la variación total, debido principalmente a los menores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras eléctricas (gráfico 9 y 9.1).

Gráfico 9
IIOC. Tuberías para el transporte a larga distancia
Índices
2000 - 2010^p (trimestres)



Fuente: DANE
p: preliminar

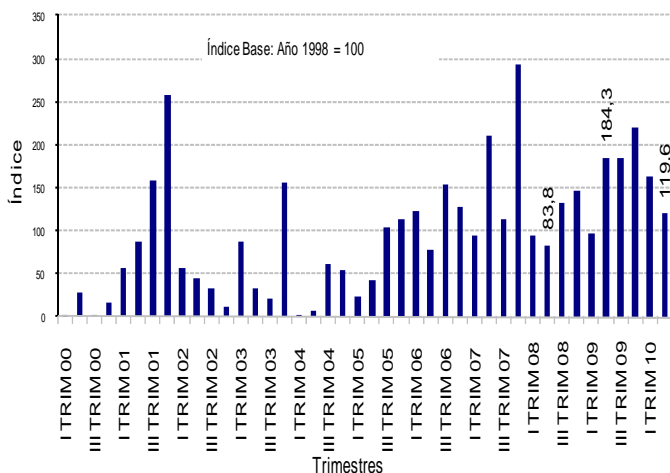
Gráfico 9.1
IIOC. Tuberías para el transporte a larga distancia *
Variaciones anuales
2002 - 2010^p (II trimestre)



Fuente: DANE
p: preliminar
*La variación del II trimestre de 2006, se explicó por la mayor inversión en infraestructura de telefonía móvil.

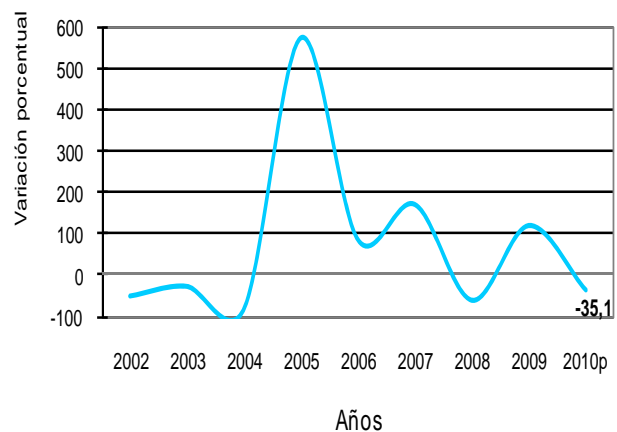
Vías de agua, puertos, represas, con una variación negativa de 35,1%, restó 9,9 puntos porcentuales a la variación total, principalmente por los menores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de puertos marítimos (gráfico 10 y 10.1).

Gráfico 10
IIOC. Vías de agua, puertos, represas
Índices
2000 - 2010^p (trimestres)



Fuente: DANE
p: preliminar

Gráfico 10.1
IIOC. Vías de agua, puertos, represas *
Variaciones anuales
2002 - 2010^p (II trimestre)

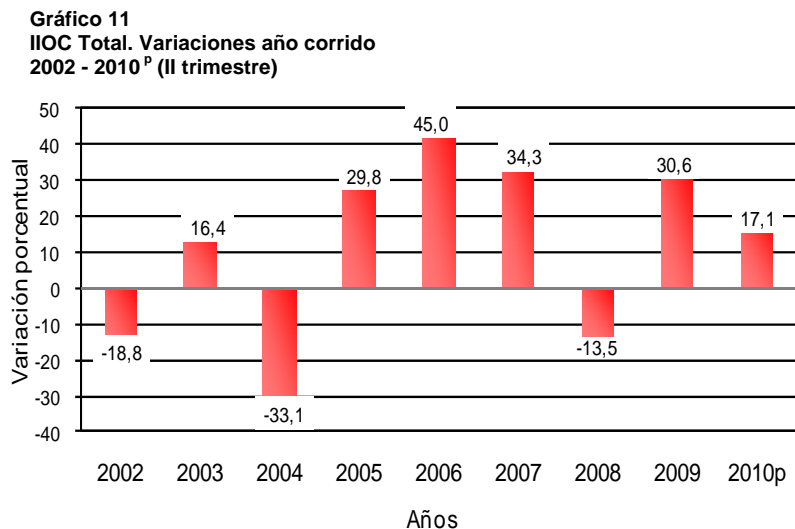


Fuente: DANE
p: preliminar
*El incremento del II trimestre de 2005, obedeció principalmente a la inversión en construcción y adecuación de puertos fluviales.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

2.2 Variación año corrido (I - II trimestre de 2010 / I - II trimestre de 2009)

En el período comprendido entre enero y junio de 2010, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas, registraron un aumento de 17,1% respecto a los desembolsos realizados en el mismo período del año anterior, cuando el indicador había registrado un aumento de 30,6% (gráfico 11, cuadro 3 y cuadro A1 del anexo).



Fuente: DANE
p: preliminar

Este resultado estuvo determinado por el aumento de los pagos efectuados en cuatro de los siete tipos de construcción, y la reducción de los desembolsos en los otros tres tipos de obra (cuadro 3 y cuadro A1 del anexo).

Cuadro 3
IIOC. Variación porcentual año corrido y contribución a la variación,
según tipos de construcción
2010^P (II trimestre)

Tipos de construcción	Variación año corrido (porcentajes)	Contribución a la variación año corrido (puntos porcentuales)
Total	17,1	17,1
Carreteras, calles, caminos, puentes	40,6	12,6
Vías férreas, pistas de aterrizaje	-48,4	-1,3
Vías de agua, puertos, represas	0,3	0,1
Tuberías para el transporte a larga distancia	-52,7	-2,7
Tuberías y cables locales	-20,1	-1,5
Construcciones para la minería	33,9	7,2
Otras obras de ingeniería*	60,6	2,7

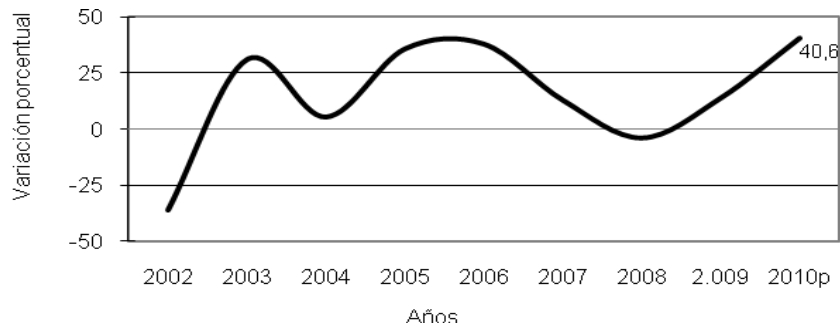
Fuente: DANE

* Incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Carreteras, calles, caminos, puentes, registró un aumento de 40,6% y sumó 12,6 puntos porcentuales a la variación total. Este resultado obedece a los mayores desembolsos destinados a la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas (cuadro 3 y gráfico 12).

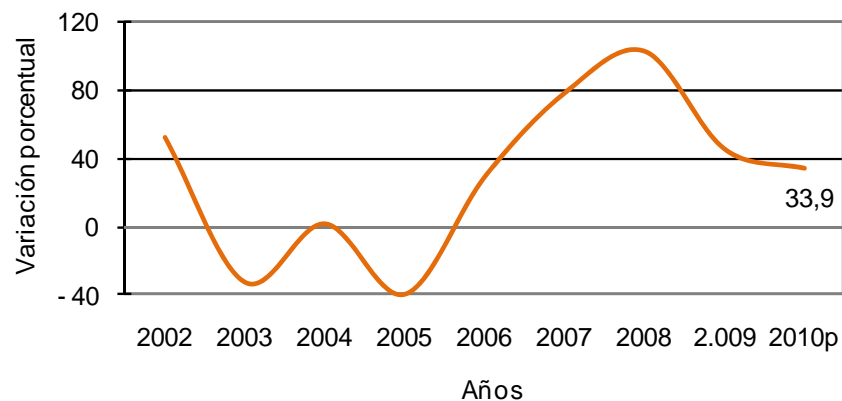
Gráfico 12
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes
Variaciones año corrido
2002 - 2010^p (II trimestre)



Fuente: DANE
p: preliminar

Construcciones para la minería, aumentó 33,9% y sumó 7,2 puntos porcentuales a la variación total de 17,1%; esto se explica por los mayores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación petrolífera (gráfico 13).

Gráfico 13
IIOC. Construcciones para la minería
Variaciones año corrido
2002 - 2010^p (II trimestre)

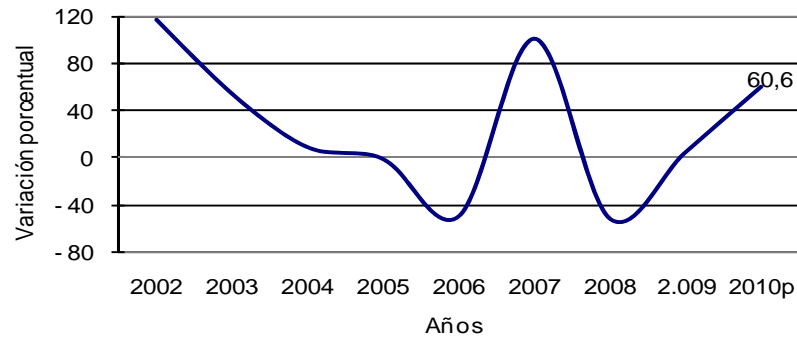


Fuente: DANE
p: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Otras obras de ingeniería, creció 60,6% y aportó 2,7 puntos porcentuales a la variación total, como producto del mayor nivel de inversión realizado en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos (gráfico 14).

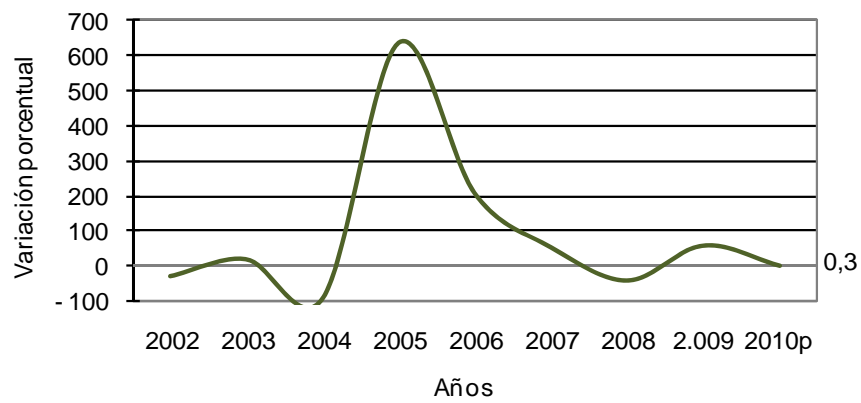
Gráfico 14
IIOC. Otras obras de ingeniería*
Variaciones año corrido
2002 - 2010^p (II trimestre)



Fuente: DANE
 p: preliminar
 *Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

Vías de agua, puertos, represas, aumentó 0,3% y contribuyó con 0,1 puntos porcentuales a la variación total. Construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de plantas de tratamiento fue la categoría que más incidió en el resultado (gráfico 15).

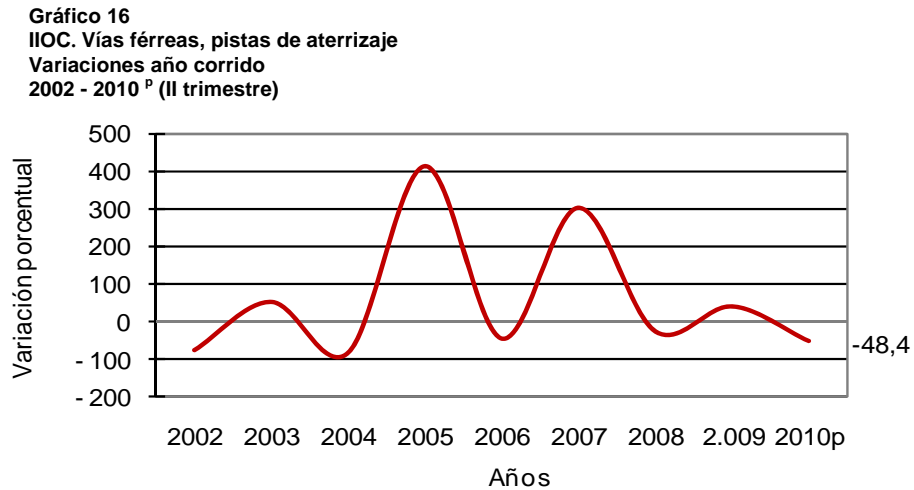
Gráfico 15
IIOC. Vías de agua, puertos, represas
Variaciones año corrido
2002 - 2010^p (II trimestre)



Fuente: DANE
 p: preliminar

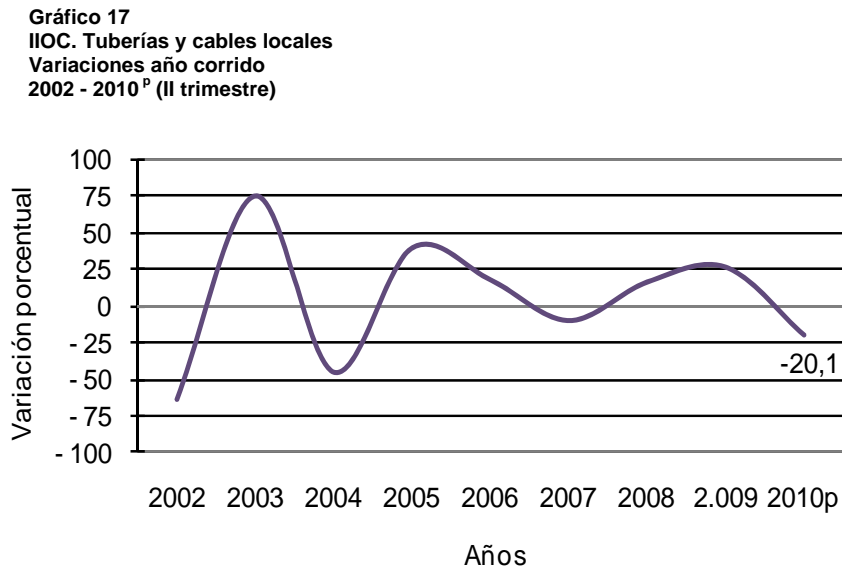
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Vías férreas, pistas de aterrizaje, registró una variación negativa de 48,4% y restó 1,3 puntos porcentuales a la variación total, debido principalmente, al menor nivel de inversión efectuado en construcción, mantenimiento, reparación y rehabilitación de vías férreas (gráfico 16).



Fuente: DANE
 p: preliminar

Tuberías y cables locales, disminuyó 20,1% y restó 1,5 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de los menores recursos desembolsados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura de telefonía fija urbana (gráfico 17).



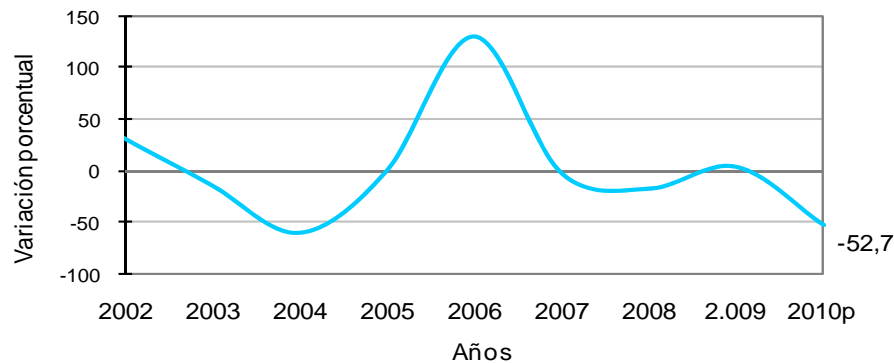
Fuente: DANE
 p: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

□□□

Tuberías para el transporte a larga distancia, fue la categoría que registró la mayor contribución negativa, al restar 2,7 puntos porcentuales, como consecuencia de los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras eléctricas (gráfico 18).

Gráfico 18
IIOC. Tuberías para el transporte a larga distancia
Variaciones año corrido
2002 - 2010^p (II trimestre)

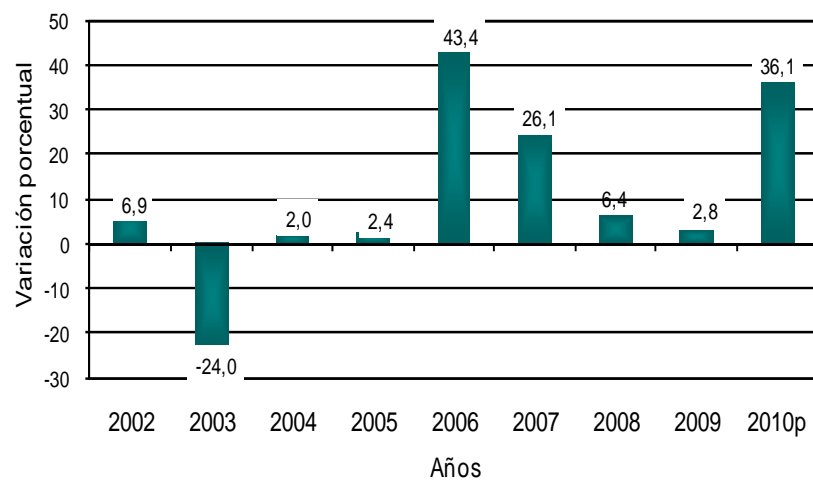


Fuente: DANE
p: preliminar

2.3 Variación doce meses (III trimestre de 2009 - II trimestre de 2010 / III trimestre de 2008 - II trimestre de 2009)

En los últimos doce meses hasta junio de 2010, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas, registraron un aumento de 36,1% respecto a los desembolsos realizados en el período inmediatamente anterior, cuando el indicador había registrado un aumento de 2,8% (gráfico 19, cuadro 3 y cuadro A1 del anexo).

Gráfico 19
IIOC Total. Variaciones doce meses
2002 - 2010^p (II trimestre)



Fuente: DANE
p: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

□□□

Este resultado estuvo determinado por el aumento de los pagos efectuados en cinco de los siete tipos de construcción, y la reducción de los desembolsos en los otros dos tipos de obra (cuadro 4 y cuadro A1 del anexo).

Cuadro 3
IIOC. Variación porcentual doce meses y contribución a la variación,
según tipos de construcción
2010^P (II trimestre)

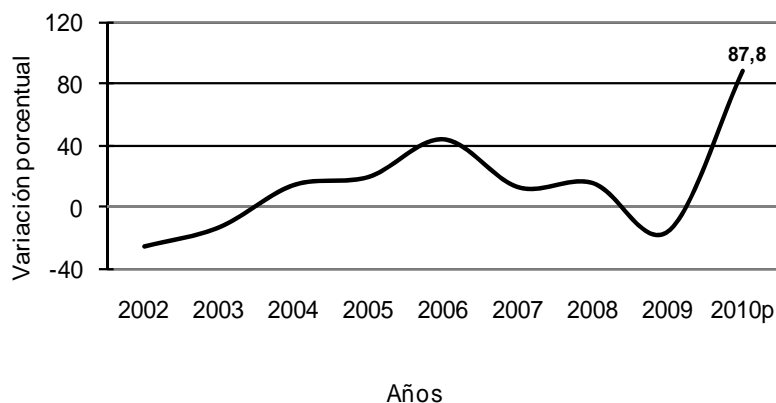
Tipos de construcción	Variación doce meses (porcentajes)	Contribución a la variación doce meses (puntos porcentuales)
Total	36,1	36,1
Carreteras, calles, caminos, puentes	87,8	25,7
Vías férreas, pistas de aterrizaje	-2,1	-0,05
Vías de agua, puertos, represas	22,7	5,3
Tuberías para el transporte a larga distancia	-38,4	-1,8
Tuberías y cables locales	45,3	3,2
Construcciones para la minería	0,3	0,1
Otras obras de ingeniería*	57,3	3,7

Fuente: DANE

* Incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques, etc.

Carreteras, calles, caminos, puentes, registró un aumento de 87,8% y sumó 25,7 puntos porcentuales a la variación total. Este resultado obedece a los mayores desembolsos destinados a la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas (cuadro 3 y gráfico 20).

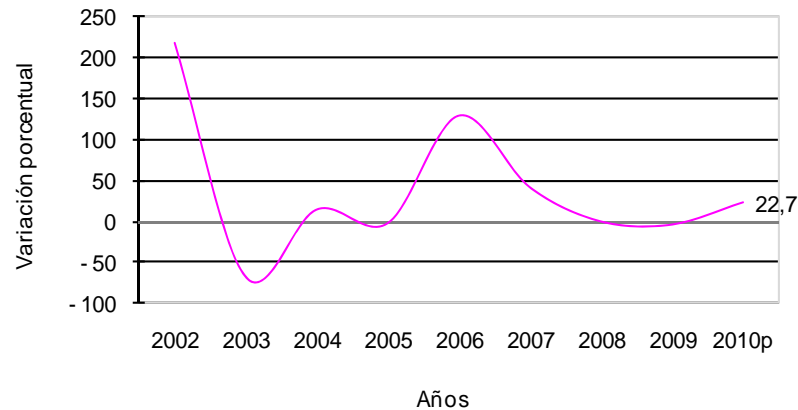
Gráfico 20
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes
Variaciones doce meses
2002 - 2010^P (II trimestre)

Fuente: DANE
p: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Vías de agua, puertos, represas, aumentó 22,7% y sumó 5,3 puntos porcentuales a la variación total de 36,1%; esto se explica por los mayores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de puertos marítimos (gráfico 21).

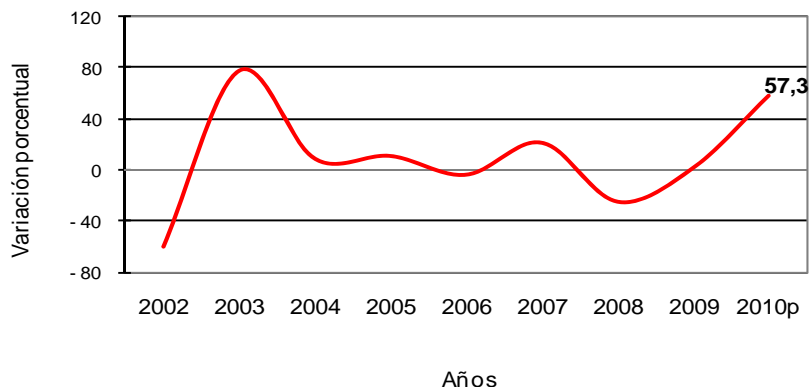
Gráfico 21
IIOC. Vías de agua, puertos, represas
Variaciones doce meses
2002 - 2010^p (II trimestre)



Fuente: DANE
p: preliminar

Otras obras de ingeniería, creció 57,3% y aportó 3,7 puntos porcentuales a la variación total, como producto del mayor nivel de inversión realizado en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos (gráfico 22).

Gráfico 22
IIOC. Otras obras de ingeniería
Variaciones doce meses
2002 - 2010^p (II trimestre)



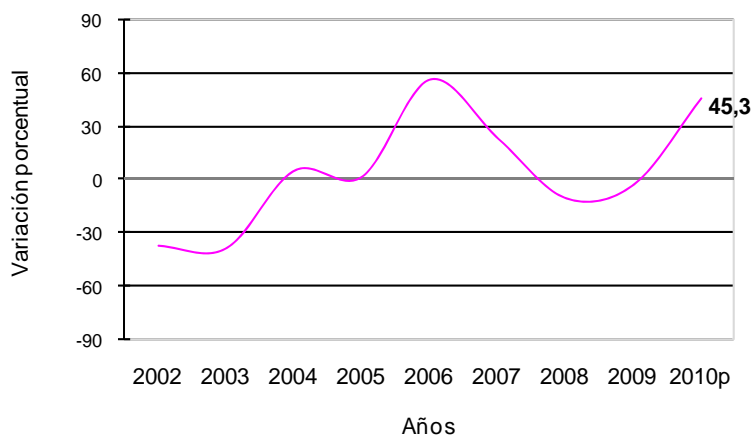
Fuente: DANE
p: preliminar
*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Tuberías y cables locales, aumentó 45,3% y contribuyó con 3,2 puntos porcentuales a la variación total. Construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de acueducto fue la categoría que más incidió en el resultado (gráfico 23).

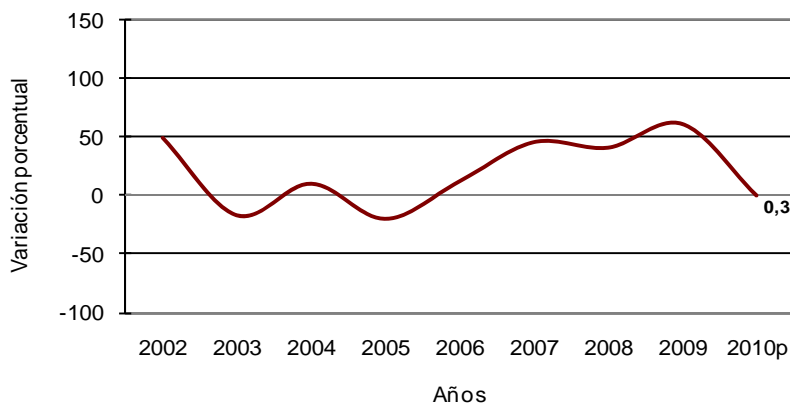
Gráfico 23
IIOC. Tuberías y cables locales
Variaciones doce meses
2002 - 2010^p (II trimestre)



Fuente: DANE
p: preliminar

Construcciones para la minería, registró una variación positiva de 0,3% y contribuyó con 0,1 puntos porcentuales a la variación total, debido principalmente, al mayor nivel de inversión efectuado en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de centrales generadoras eléctricas (gráfico 24).

Gráfico 24
IIOC. Construcciones para la minería
Variaciones doce meses
2002 - 2010^p (II trimestre)

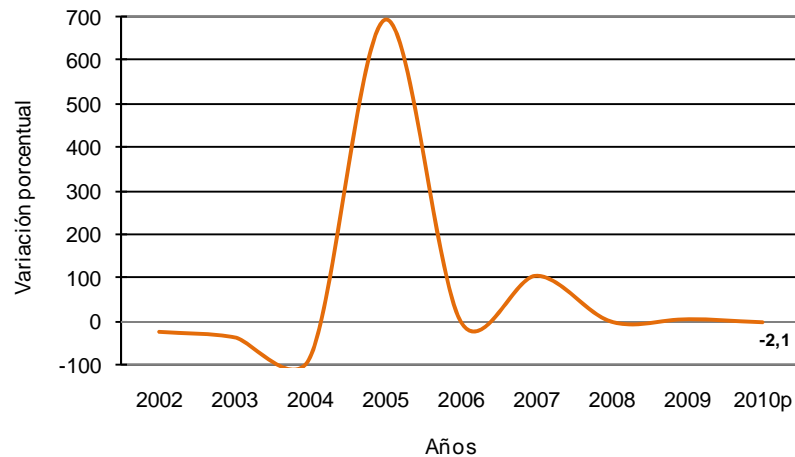


Fuente: DANE
p: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Vías férreas y pistas de aterrizaje, disminuyó 2,1% y restó 0,05 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de los menores recursos desembolsados en construcción, mantenimiento, reparación y rehabilitación de vías férreas (gráfico 25).

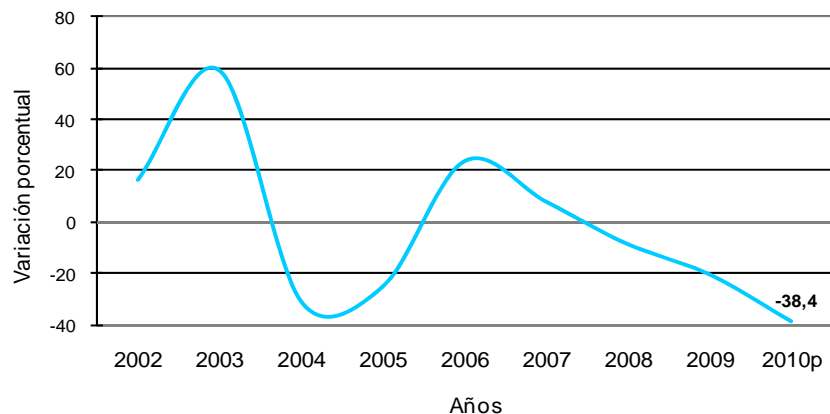
Gráfico 25
IIOC. Vías férreas y pistas de aterrizaje
Variaciones doce meses
2002 - 2010^p (II trimestre)



Fuente: DANE
p: preliminar

Tuberías para el transporte a larga distancia, disminuyó 38,4% y restó 1,8 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de los menores recursos desembolsados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras eléctricas (gráfico 25).

Gráfico 25
IIOC. Tuberías para el transporte a larga distancia
Variaciones doce meses
2002 - 2010^p (II trimestre)



Fuente: DANE
p: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



ANEXO
Cuadro A1
Indicador de inversión en obras civiles, según tipos de construcción
1999 - 2010^P (II trimestre)

Índice Base: Año 1998 = 100

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Índice	Variaciones			Contribuciones a la variación			
				Anual ¹	Año corrido ²	12 meses ³	Anual	Año corrido	12 meses	
Total nacional	1999	I	52,1	-33,6	-33,6	(-)	-33,6	-33,6	(-)	
		II	61,3	-17,2	-25,6	(-)	-17,2	-25,6	(-)	
		III	78,1	-38,8	-31,6	(-)	-38,8	-31,6	(-)	
		IV	107,5	-10,4	-25,3	-25,3	-10,4	-25,3	-25,3	
	2000	I	49,0	-5,9	-5,9	-20,8	-5,9	-5,9	-20,8	
		II	73,6	20,1	8,1	-14,6	20,1	8,1	-14,6	
		III	70,6	-9,6	0,9	-3,4	-9,6	0,9	-3,4	
		IV	124,9	16,2	6,4	6,4	16,2	6,4	6,4	
	2001	I	52,2	6,7	6,7	8,6	6,7	6,7	8,6	
		II	72,0	-2,1	1,4	3,8	-2,1	1,4	3,8	
		III	92,3	30,7	12,1	13,6	30,7	12,1	13,6	
		IV	148,8	19,1	14,9	14,9	19,1	14,9	14,9	
	2002	I	44,1	-15,6	-15,6	11,1	-15,6	-15,6	11,1	
		II	56,8	-2,12	-18,8	6,9	-2,12	-18,8	6,9	
		III	56,7	-38,6	-27,3	-10,3	-38,6	-27,3	-10,3	
		IV	85,7	-42,4	-33,4	-33,4	-42,4	-33,4	-33,4	
	2003	I	59,1	34,2	34,2	-27,7	34,2	34,2	-27,7	
		II	58,3	2,6	16,4	-24,0	2,6	16,4	-24,0	
		III	59,8	5,5	12,5	-14,2	5,5	12,5	-14,2	
		IV	126,5	47,7	24,9	24,9	47,7	24,9	24,9	
	2004	I	32,0	-45,9	-45,9	7,1	-45,9	-45,9	7,1	
		II	46,5	-20,1	-33,1	2,0	-20,1	-33,1	2,0	
		III	58,6	-1,9	-22,6	0,3	-1,9	-22,6	0,3	
		IV	110,6	-12,6	-18,4	-18,4	-12,6	-18,4	-18,4	
	2005	I	50,3	57,1	57,1	-3,8	57,1	57,1	-3,8	
		II	51,6	10,9	29,8	2,4	10,9	29,8	2,4	
		III	84,6	44,2	35,9	12,7	44,2	35,9	12,7	
		IV	156,3	41,3	38,3	38,3	41,3	38,3	38,3	
	2006	I	69,5	38,1	38,1	36,0	38,1	36,0	36,0	
		II	78,4	51,8	45,0	43,4	51,8	45,0	43,4	
		III	109,2	29,2	37,9	39,2	29,2	37,9	39,2	
		IV	182,3	16,6	28,2	28,2	16,6	28,2	28,2	
	2007	I	85,7	23,4	23,4	25,9	23,4	23,4	25,9	
		II	112,9	44,0	34,3	26,1	44,0	34,3	26,1	
		III	114,9	5,2	21,9	19,9	5,2	21,9	19,9	
		IV	234,9	28,9	24,8	24,8	28,9	24,8	24,8	
	2008	I	73,5	-14,3	-14,3	17,7	-14,3	-14,3	17,7	
		II	98,3	-12,9	-13,5	6,4	-12,9	-13,5	6,4	
		III	122,4	6,5	-6,2	6,7	6,5	-6,2	6,7	
		IV	189,3	-19,4	-11,8	-11,8	-19,4	-11,8	-11,8	
	2009	I	78,6	6,9	6,9	-8,9	6,9	6,9	-8,9	
		II	145,6	48,3	30,6	2,8	48,3	30,6	2,8	
		III	181,3	48,1	37,9	12,4	48,1	37,9	12,4	
		IV	285,6	50,9	43,0	43,0	50,9	43,0	43,0	
	2010	I	107,8	37,2	37,2	47,5	37,2	37,2	47,5	
		II	154,9	6,2	17,1	36,1	6,2	17,1	36,1	
	4001: Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobre elevadas, túneles y construcción de subterráneos	1999	I	88,9	-0,7	-0,7	(-)	-0,2	-0,2	(-)
			II	80,6	-14,7	-7,9	(-)	-4,6	-2,3	(-)
III			74,1	-0,1	-5,7	(-)	0,0	-1,3	(-)	
IV			152,2	7,3	-1,1	-1,1	2,1	-0,3	-0,3	
2000		I	65,7	-26,1	-26,1	-6,7	-10,9	-10,9	-1,7	
		II	91,5	13,6	-7,2	-0,5	4,4	-2,6	-0,1	
		III	120,3	62,4	14,0	11,5	14,4	4,3	3,5	
		IV	187,4	23,1	17,5	17,5	8,0	5,6	5,6	
2001		I	52,3	-20,4	-20,4	21,2	-6,7	-6,7	6,5	
		II	87,4	-4,5	-11,2	16,6	-1,4	-3,5	5,0	
		III	84,0	-30,2	-19,4	-4,4	-12,5	-6,8	-1,5	
		IV	162,9	-13,1	-16,9	-16,9	-4,8	-6,0	-6,0	
2002		I	31,9	-39,0	-39,0	-18,9	-9,5	-9,5	-6,5	
		II	57,4	-34,4	-36,1	-24,9	-10,2	-9,9	-8,5	
		III	77,6	-7,6	-25,4	-19,8	-1,7	-6,4	-5,8	
		IV	99,2	-39,1	-31,2	-31,2	-10,4	-8,0	-8,0	
2003		I	40,7	27,6	27,6	-24,9	4,9	4,9	-6,2	
		II	76,2	32,9	31,0	-12,6	8,1	6,7	-3,0	
		III	74,3	-4,3	14,6	-11,9	-1,4	3,8	-3,1	
		IV	139,0	40,1	24,1	24,1	11,3	6,4	6,4	
2004		I	56,0	37,6	37,6	25,7	6,3	6,3	6,7	
		II	67,2	-11,8	5,4	14,6	-3,8	1,3	-4,0	
		III	76,1	2,4	4,2	16,5	0,7	1,1	4,4	
		IV	159,7	14,8	8,7	8,7	4,0	2,3	2,3	
2005		I	105,8	89,0	89,0	18,3	37,9	37,9	5,6	
		II	61,5	-8,5	35,8	19,8	-3,0	13,7	6,1	
		III	126,1	65,7	47,2	33,9	20,8	16,7	10,6	
		IV	223,3	39,8	43,9	43,9	14,0	15,5	15,5	
2006		I	93,4	-11,7	-11,7	23,4	-6,0	-6,0	8,7	
		II	137,3	123,3	37,9	43,9	35,8	15,2	15,9	
		III	132,0	4,7	23,6	29,3	1,7	9,1	10,9	
		IV	263,9	18,2	21,3	21,3	6,3	7,8	7,8	
2007		I	130,6	39,9	39,9	31,6	13,1	13,1	10,7	
		II	129,8	-5,5	12,9	13,1	-2,3	4,9	4,8	
		III	177,9	34,8	20,8	19,8	10,2	7,2	6,9	
		IV	331,8	25,7	22,9	22,9	9,1	8,0	8,0	
2008		I	103,7	-20,6	-20,6	12,0	-7,7	-7,7	4,2	
		II	146,4	12,9	-3,9	15,8	3,6	-1,3	5,2	
		III	131,0	-26,4	-13,0	1,5	-10,0	-4,4	0,5	
		IV	229,0	-31,3	-20,9	-20,9	-10,8	-7,2	-7,2	
2009		I	93,6	-9,7	-9,7	-19,4	-3,3	-3,3	-6,6	
		II	191,2	30,6	13,9	-15,3	-11,1	-4,9	-5,4	
		III	312,9	138,9	56,8	15,8	36,2	18,0	5,2	
		IV	495,5	117,3	79,5	79,5	34,5	24,4	24,4	
2010		I	159,8	70,7	70,7	93,6	20,5	20,5	28,0	
		II	240,7	25,9	40,6	87,8	8,3	12,6	25,7	

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Cuadro A1 (continuación)
Indicador de inversión en obras civiles, según tipos de construcción
1999 - 2010^P (II trimestre)

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Índice	Variaciones			Contribuciones a la variación			
				Anual ¹	Año corrido ²	12 meses ³	Anual	Año corrido	12 meses	
4002: Vías férreas, pistas de aterrizaje	1999	I	48,6	-22,3	-22,3	(-)	-0,3	-0,3	(-)	
		II	59,6	-38,7	-32,3	(-)	-0,8	-0,5	(-)	
		III	120,4	20,2	-12,1	(-)	0,3	-0,2	(-)	
		IV	73,5	-47,6	-24,5	-24,5	-0,9	-0,4	-0,4	
	2000	I	161,3	232,2	232,2	7,4	3,5	3,5	0,1	
		II	472,3	693,1	486,1	137,5	10,8	7,5	2,1	
		III	52,3	-56,6	200,2	106,0	-1,4	3,8	2,0	
		IV	172,5	134,8	184,3	184,3	1,5	3,0	3,0	
	2001	I	111,6	-30,8	-30,8	95,0	-1,6	-1,6	2,1	
		II	230,4	-51,2	-46,0	-31,5	-5,3	-3,8	-1,4	
		III	45,6	-12,8	-43,5	-26,2	-0,2	-2,5	-1,1	
		IV	291,2	68,8	-20,9	-20,9	1,5	-0,9	-0,9	
	2002	I	10,5	-90,6	-90,6	-28,6	-3,1	-3,1	-1,2	
		II	82,9	-64,0	-72,7	-24,1	-3,3	-3,2	-0,7	
		III	57,6	26,3	-61,1	-21,1	0,2	-1,8	-0,6	
		IV	70,5	-75,8	-67,4	-67,4	-2,4	-2,0	-2,0	
	2003	I	43,6	314,6	314,6	-55,9	1,2	1,2	-1,5	
		II	101,5	22,4	55,3	-36,5	0,5	0,8	-0,7	
		III	7,1	-87,6	0,8	-49,6	-1,4	0,0	-1,2	
		IV	10,2	-85,5	-26,7	-26,7	-1,1	-0,4	-0,4	
	2004	I	119	-72,6	-72,6	-48,6	-0,9	-0,9	-0,8	
		II	16,8	-83,4	-80,2	-83,1	-2,3	-1,6	-1,4	
		III	43,7	512,0	-52,4	-62,9	1,0	-0,7	-0,9	
		IV	173,4	1600,3	514	514	2,1	0,4	0,4	
	2005	I	29,5	147,3	147,3	101,5	0,9	0,9	0,8	
		II	187,7	605,2	415,2	692,3	3,5	2,4	1,9	
		III	87,1	99,2	224,6	394,3	1,2	1,9	2,0	
		IV	189,6	9,4	72,8	72,8	0,2	1,2	1,2	
	2006	I	27,2	-7,7	-7,7	60,4	-0,1	-0,1	1,0	
		II	58,6	-50,6	-42,1	-0,8	-1,9	-1,0	-0,02	
		III	130,1	49,4	-8,2	-0,8	0,8	-0,2	-0,02	
		IV	264,0	39,3	13,0	13,0	0,8	0,3	0,3	
	2007	I	261,5	860,1	860,1	69,0	5,4	5,4	1,3	
		II	86,1	46,9	304,9	104,6	0,6	2,8	1,6	
		III	147,9	13,7	129,4	87,3	0,3	1,8	1,4	
		IV	318,1	20,5	69,5	69,5	0,5	1,2	1,2	
	2008	I	206,1	-21,2	-21,2	6,2	-1,0	-1,0	0,2	
		II	62,3	-27,6	-22,8	-1,0	-0,3	-0,6	-0,02	
		III	117,0	-20,9	-22,2	-7,4	-0,4	-0,6	-0,2	
		IV	269,4	-15,3	-19,5	-19,5	-0,3	-0,5	-0,5	
	2009	I	139,2	-32,5	-32,5	-22,5	-1,5	-1,5	-0,5	
		II	245,4	293,8	43,3	5,0	3,0	1,1	0,1	
		III	363,8	210,9	94,1	44,6	3,2	2,0	1,0	
		IV	192,5	-28,5	43,7	43,7	-0,7	1,0	1,0	
	2010	I	47,7	-65,7	-65,7	44,5	-1,9	-1,9	0,9	
		II	150,7	-38,6	-48,4	-2,1	-1,0	-1,3	-0,05	
	4003: Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias	1999	I	2,8	-82,9	-82,9	(-)	-3,8	-3,8	(-)
			II	25,0	-48,7	-57,2	(-)	-7,2	-5,5	(-)
III			45,1	-83,7	-78,7	(-)	-40,7	-21,5	(-)	
IV			12,1	-79,2	-78,8	-78,8	-8,6	-17,6	-17,6	
2000		I	16	-40,7	-40,7	-78,3	-0,5	-0,5	-18,1	
		II	28,3	13,0	7,6	-76,0	1,2	0,4	-17,1	
		III	2,6	-94,1	-55,3	-65,9	-12,2	-4,7	-6,2	
		IV	17,6	46,3	-40,9	-40,9	1,2	-2,6	-2,6	
2001		I	55,9	3327,1	3327,1	24,7	24,8	24,8	1,6	
		II	87,3	208,8	379,0	87,8	17,9	20,7	5,6	
		III	158,8	5898,6	828,1	616,7	49,5	31,2	20,5	
		IV	258,2	1363,1	1016,2	1016,2	43,1	35,9	35,9	
2002		I	57,3	2,4	2,4	437,5	0,6	0,6	31,8	
		II	43,9	-49,7	-29,4	216,9	-13,5	-7,6	24,8	
		III	33,3	-79,0	-55,5	22,8	-30,4	-17,3	4,8	
		IV	11,1	-95,7	-74,0	-74,0	-37,2	-25,4	-25,4	
2003		I	87,8	53,3	53,3	-68,6	15,5	15,5	-24,1	
		II	32,2	-26,6	18,7	-68,3	-4,6	4,2	-23,1	
		III	21,6	-35,3	5,3	-61,1	-4,6	1,0	-17,5	
		IV	157,0	1313,1	105,1	105,1	38,1	14,1	14,1	
2004		I	2,7	-96,9	-96,9	21,2	-32,2	-32,2	3,2	
		II	6,2	-80,7	-92,6	14,0	-10,0	-21,2	2,0	
		III	62,5	190,2	-49,5	49,6	15,3	-8,9	6,4	
		IV	54,5	-65,3	-57,8	-57,8	-18,1	-12,7	-12,7	
2005		I	23,7	783,5	783,5	-31,2	14,7	14,7	-5,4	
		II	41,8	572,0	635,8	-2,7	17,1	16,1	-0,4	
		III	102,9	64,5	135,7	-2,5	15,4	15,8	-0,5	
		IV	113,9	109,1	124,2	124,2	12,0	14,1	14,1	
2006		I	122,4	416,2	416,2	159,2	43,9	43,9	19,7	
		II	77,6	85,6	205,3	128,3	15,5	29,5	19,3	
		III	154,3	50,0	110,4	110,1	13,6	22,3	18,5	
		IV	128,0	12,4	70,9	70,9	2,0	13,1	13,1	
2007		I	95,1	-22,3	-22,3	19,4	-8,8	-8,8	4,6	
		II	209,9	170,7	52,6	41,0	37,8	15,9	9,8	
		III	112,4	-27,2	17,8	16,5	-8,6	5,5	4,2	
		IV	294,0	129,7	47,5	47,5	20,4	11,7	11,7	
2008		I	93,8	-14	-14	56,1	-0,3	-0,3	12,5	
		II	83,8	-60,1	-41,8	-0,6	-25,0	-14,3	-0,2	
		III	131,4	16,9	-26,0	10,6	3,7	-7,7	2,6	
		IV	146,6	-50,1	-35,9	-35,9	-14,0	-10,4	-10,4	
2009		I	96,6	2,9	2,9	-35,4	0,8	0,8	-10,5	
		II	184,3	19,8	58,1	-4,3	22,9	13,4	-1,1	
		III	183,9	39,9	50,4	14	9,6	11,8	0,4	
		IV	220,0	50,1	50,3	50,3	8,7	10,6	10,6	
2010		I	162,1	67,8	67,8	63,7	18,7	18,7	13,4	
		II	119,6	-35,1	0,3	22,7	-9,9	0,1	5,3	

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Cuadro A1 (continuación)
Indicador de inversión en obras civiles, según tipos de construcción
1999 - 2010^P (II trimestre)

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Índice	Variaciones			Contribuciones a la variación			
				Anual ¹	Año corrido ²	12 meses ³	Anual	Año corrido	12 meses	
4004: Tuberías para el transporte a larga distancia, líneas de comunicaciones y energía	1999	I	53,1	-43,4	-43,4	(-)	-6,2	-6,2	(-)	
		II	57,9	-38,8	-41,1	(-)	-5,9	-6,1	(-)	
		III	180,8	88,0	2,6	(-)	7,9	0,3	(-)	
		IV	155,4	34,4	11,8	11,8	4,0	1,4	1,4	
	2000	I	76,9	44,8	44,8	31,1	5,5	5,5	3,6	
		II	18,8	-67,4	-13,7	33,8	-7,6	-1,6	3,6	
		III	61,8	-65,8	-46,0	-23,2	-18,2	-8,4	-3,6	
		IV	48,3	-68,9	-54,0	-54,0	-11,9	-9,6	-9,6	
	2001	I	63,7	-17,2	-17,2	-59,1	-3,2	-3,2	-11,2	
		II	46,7	147,7	15,3	-49,0	4,5	1,4	-8,2	
		III	64,7	4,7	11,2	-28,6	0,5	1,1	-3,6	
		IV	47,3	-2,2	8,0	8,0	-0,1	0,6	0,6	
	2002	I	57,1	-10,4	-10,4	12,0	-1,5	-1,5	0,9	
		II	88,3	89,1	31,7	16,7	6,9	3,4	1,4	
		III	93,8	45,0	36,6	28,2	3,8	3,5	2,2	
		IV	191,0	304,0	93,5	93,5	11,5	6,8	6,8	
	2003	I	75,1	31,6	31,6	107,8	4,9	4,9	7,8	
		II	49,9	-43,4	-44,0	59,3	-8,1	-2,4	5,3	
		III	91,8	-2,1	-9,3	42,4	-0,4	-1,7	4,7	
		IV	142,5	-25,4	-16,5	-16,5	-6,8	-3,5	-3,5	
	2004	I	18,1	-75,9	-75,9	-32,6	-11,5	-11,5	-6,8	
		II	31,5	-37,0	-60,4	-30,8	-3,8	-7,7	-5,8	
		III	40,6	-55,8	-58,4	-43,0	-10,2	-8,5	-8,0	
		IV	123,3	-13,4	-40,6	-40,6	-1,8	-5,7	-5,7	
	2005	I	20,8	14,9	14,9	-28,5	1,0	1,0	-3,7	
		II	28,6	-9,1	-0,3	-24,8	-0,7	0,0	-3,2	
		III	47,7	17,5	7,7	-5,2	1,4	0,6	-0,6	
		IV	102,9	-16,6	-6,3	-6,3	-2,2	-0,7	-0,7	
	2006	I	52,0	150,0	150,0	6,9	7,4	7,4	0,7	
		II	61,9	116,2	130,4	24,0	7,7	7,6	2,3	
		III	76,0	59,3	95,5	32,8	4,0	5,9	2,9	
		IV	98,8	-4,0	44,3	44,3	-0,3	3,1	3,1	
	2007	I	71,1	36,7	36,7	33,1	3,3	3,3	2,5	
		II	40,3	-34,9	-2,2	8,2	-3,3	-0,2	0,7	
		III	55,7	-26,6	-12,0	-9,2	-2,2	-1,1	-0,8	
		IV	114,6	16,0	-2,4	-2,4	1,0	-0,2	-0,2	
	2008	I	35,2	-50,5	-50,5	-20,1	-5,0	-5,0	-1,6	
		II	56,7	40,8	-17,5	-8,4	1,7	-1,2	-0,6	
		III	52,3	-6,2	-13,7	-2,7	-0,4	-0,9	-0,2	
		IV	61,7	-46,1	-26,9	-26,9	-2,7	-1,7	-1,7	
	2009	I	38,6	9,6	9,6	-14,8	0,6	0,6	-0,8	
		II	56,8	0,3	3,9	-20,1	0,02	0,2	-1,2	
		III	30,1	-42,4	-12,9	-27,6	-2,2	-0,8	-1,6	
		IV	53,7	-12,9	-12,9	-12,9	-0,5	-0,7	-0,7	
	2010	I	19,0	-50,8	-50,8	-23,7	-3,0	-3,0	-1,2	
		II	26,2	-54,0	-52,7	-38,4	-2,5	-2,7	-1,8	
	4005: Tuberías y cables locales, obras auxiliares	1999	I	99,9	-17,7	-17,7	(-)	-3,3	-3,3	(-)
			II	125,8	51,8	10,5	(-)	6,9	1,7	(-)
III			117,0	86,5	28,3	(-)	5,0	3,2	(-)	
IV			249,8	87,8	48,1	48,1	11,6	5,7	5,7	
2000		I	66,1	-33,9	-33,9	47,6	-7,7	-7,7	5,7	
		II	128,3	2,0	-13,9	33,2	0,5	-3,3	4,6	
		III	127,9	9,3	-6,0	20,3	1,7	-1,3	3,7	
		IV	163,6	-34,5	-18,0	-18,0	-9,5	-4,2	-4,2	
2001		I	81,7	23,7	23,7	-10,2	3,8	3,8	-2,3	
		II	108,0	-15,8	-2,4	-14,3	-3,3	-0,5	-3,1	
		III	126,5	-1,1	-1,9	-16,1	-0,2	-0,4	-3,6	
		IV	104,9	-35,9	-13,3	-13,3	-5,6	-2,4	-2,4	
2002		I	26,1	-68,0	-68,0	-27,1	-12,6	-12,6	-5,0	
		II	42,3	-60,9	-63,9	-37,7	-10,8	-11,6	-6,7	
		III	38,3	-69,8	-66,3	-55,9	-11,4	-11,5	-9,3	
		IV	24,7	-76,5	-68,8	-68,8	-6,4	-9,4	-9,4	
2003		I	73,2	180,4	180,4	-51,2	12,7	12,7	-6,2	
		II	46,2	9,3	74,6	-39,2	0,8	6,0	-4,1	
		III	33,3	-12,9	43,2	-16,1	-1,0	3,5	-1,3	
		IV	92,1	273,2	86,4	86,4	9,3	5,5	5,5	
2004		I	28,4	-61,3	-61,3	12,1	-9,0	-9,0	1,0	
		II	36,8	-20,3	-45,4	4,5	-1,9	-5,5	0,4	
		III	31,6	-5,2	-36,6	6,4	-0,3	-3,8	0,5	
		IV	70,3	-23,6	-31,8	-31,8	-2,0	-3,0	-3,0	
2005		I	41,5	46,4	46,4	-9,9	4,9	4,9	-0,8	
		II	49,2	33,6	39,2	1,1	3,2	3,9	0,1	
		III	63,0	99,3	58,8	18,6	6,4	4,9	1,6	
		IV	130,7	85,9	70,2	70,2	6,5	5,6	5,6	
2006		I	42,5	2,4	2,4	58,3	0,2	0,2	4,7	
		II	64,0	30,1	17,5	55,9	3,4	1,8	4,7	
		III	104,7	66,2	37,4	52,6	5,9	3,7	4,7	
		IV	168,8	29,2	33,6	33,6	2,9	3,3	3,3	
2007		I	36,9	-13,1	-13,1	31,2	-1,0	-1,0	2,9	
		II	58,7	-8,4	-10,3	22,9	-0,8	-0,9	2,1	
		III	91,2	-12,9	-11,6	4,0	-1,5	-1,1	0,4	
		IV	126,8	-24,9	-17,5	-17,5	-2,7	-1,8	-1,8	
2008		I	59,6	61,2	61,2	-10,2	3,1	3,1	-1,0	
		II	51,3	-12,6	16,0	-10,9	-0,8	0,9	-1,0	
		III	75,2	-17,6	-0,4	-12,0	-1,7	-0,03	-1,0	
		IV	102,5	-19,2	-8,0	-8,0	-1,2	-0,5	-0,5	
2009		I	65,0	9,2	9,2	-12,6	0,9	0,9	-0,9	
		II	74,8	45,9	26,1	-3,5	2,8	2,0	-0,3	
		III	172,9	130,0	68,1	32,7	9,5	5,1	2,3	
		IV	176,5	72,3	69,6	69,6	4,6	4,9	4,9	
2010		I	50,8	-21,9	-21,9	61,6	-2,2	-2,2	4,4	
		II	61,0	-18,5	-20,1	45,3	-1,1	-1,5	3,2	

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Cuadro A1 (continuación)
Indicador de inversión en obras civiles, según tipos de construcción
1999 - 2010^p (II trimestre)

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Índice	Variaciones			Contribuciones a la variación			
				Anual ¹	Año corrido ²	12 meses ³	Anual	Año corrido	12 meses	
4006: Construcciones para la minería	1999	I	51,1	-39,7	-39,7	-	-6,6	-6,6	(-)	
		II	78,4	-19,3	-28,8	(-)	-3,9	-5,3	(-)	
		III	67,9	-16,0	-24,9	(-)	-1,6	-3,6	(-)	
		IV	109,0	-20,6	-23,4	-23,4	-3,6	-3,6	-3,6	
	2000	I	64,6	26,6	26,6	-12,7	4,0	4,0	-1,9	
		II	65,4	-16,7	0,4	-11,7	-3,3	0,1	-1,7	
		III	51,8	-23,8	-7,9	-13,1	-3,2	-1,3	-2,2	
		IV	100,7	-7,7	-7,8	-7,8	-1,2	-1,2	-1,2	
	2001	I	30,0	-53,5	-53,5	-22,5	-10,9	-10,9	-3,8	
		II	43,3	-33,7	-43,6	-26,4	-4,6	-7,1	-4,1	
		III	66,3	28,1	-23,2	-17,3	3,2	-3,4	-2,6	
		IV	160,1	59,0	6,1	6,1	7,4	0,8	0,8	
	2002	I	42,7	42,2	42,2	26,1	3,7	3,7	3,1	
		II	68,7	58,6	51,9	49,6	5,4	4,7	5,4	
		III	54,6	-17,7	18,8	35,7	-2,0	1,9	3,9	
		IV	151,9	-5,1	6,0	6,0	-0,9	0,8	0,8	
	2003	I	35,5	-16,8	-16,8	-0,6	-2,5	-2,5	-0,1	
		II	39,6	-42,4	-32,6	-16,6	-7,9	-5,6	-2,5	
		III	63,0	15,5	-16,8	-11,0	2,3	-2,7	-1,8	
		IV	171,8	13,1	-2,5	-2,5	3,6	-0,5	-0,5	
	2004	I	38,4	8,0	8,0	0,7	0,7	0,7	0,1	
		II	37,9	-4,3	1,5	10,5	-0,5	0,1	1,8	
		III	67,4	6,9	4,0	8,8	1,1	0,5	1,5	
		IV	136,4	-20,6	-9,6	-9,6	-4,3	-1,5	-1,5	
	2005	I	14,0	-63,4	-63,4	-18,2	-11,7	-11,7	-3,2	
		II	32,1	-15,4	-39,6	-19,7	-1,9	-5,9	-3,6	
		III	51,3	-23,8	-32,2	-25,9	-4,2	-5,2	-4,8	
		IV	170,4	24,9	-4,4	-4,4	4,7	-0,8	-0,8	
	2006	I	20,5	45,8	45,8	7,3	2,0	2,0	1,1	
		II	38,9	21,5	28,9	12,5	2,1	2,0	1,8	
		III	55,8	8,7	18,2	22,1	0,8	1,5	2,7	
		IV	249,0	46,1	36,0	36,0	7,8	4,3	4,3	
	2007	I	29,5	44,0	44,0	36,1	2,0	2,0	4,2	
		II	76,1	95,4	77,7	46,0	7,3	4,8	5,1	
		III	116,7	109,1	92,9	65,0	8,6	6,4	6,9	
		IV	249,7	0,3	29,6	29,6	0,1	3,8	3,8	
	2008	I	59,3	101,1	101,1	34,4	5,4	5,4	4,4	
		II	154,0	102,5	102,1	41,3	10,7	8,4	5,3	
		III	246,5	111,3	106,9	50,6	17,5	11,7	7,4	
		IV	380,5	52,4	78,1	78,1	8,6	10,4	10,4	
	2009	I	110,3	86,0	86,0	77,7	10,7	10,7	11,2	
		II	199,2	29,3	45,1	61,6	7,1	8,7	10,6	
		III	165,1	-33,0	3,2	20,5	-16,2	0,8	4,3	
		IV	360,3	-5,3	-0,7	-0,7	-1,7	-0,2	-0,2	
	2010	I	127,0	15,2	15,2	4,5	3,3	3,3	-1,3	
		II	287,3	44,2	33,9	0,3	9,3	7,2	0,1	
	4008: Otras obras de ingeniería*	1999	I	23,5	-78,1	-78,1	(-)	-13,2	-13,2	(-)
			II	9,1	-53,3	-74,3	(-)	-1,7	-7,6	(-)
III			16,2	-86,2	-80,0	(-)	-9,8	-8,6	(-)	
IV			114	-92,7	-85,0	-85,0	-14,9	-10,5	-10,5	
2000		I	24,1	2,8	2,8	-80,8	0,2	0,2	-8,5	
		II	79,0	769,3	216,9	-57,3	14,1	7,7	-6,0	
		III	75,0	363,8	265,7	-7,5	9,3	8,4	-0,6	
		IV	256,7	2.143,3	622,9	622,9	28,2	15,5	15,5	
2001		I	26,2	8,6	8,6	618,4	0,5	0,5	15,7	
		II	19,3	-75,9	-75,9	188,5	-10,0	-5,8	9,9	
		III	20,6	-72,6	-62,9	70,3	-9,5	-7,2	5,5	
		IV	30,3	-88,2	-77,8	-22,4	-22,4	-13,1	-13,1	
2002		I	55,0	110,2	110,2	-71,3	6,8	6,8	-12,0	
		II	44,2	128,4	118,0	-60,2	4,3	5,3	-8,8	
		III	41,9	103,6	113,5	-46,9	2,9	4,3	-5,5	
		IV	70,0	131,0	119,0	119,0	3,3	3,9	3,9	
2003		I	46,2	-16,0	-16,0	61,5	-2,5	-2,5	2,7	
		II	107,2	142,5	54,6	76,7	13,7	6,6	4,2	
		III	97,6	132,8	77,8	87,2	12,1	8,6	6,0	
		IV	23,1	-67,1	29,8	29,8	-6,8	3,2	3,2	
2004		I	49,4	6,9	6,9	37,0	0,7	0,7	3,6	
		II	117,3	9,5	8,7	8,3	2,2	1,4	1,0	
		III	51,6	-47,1	-13,0	-24,8	-9,5	-2,3	-3,7	
		IV	101,4	339,6	16,7	16,7	7,6	1,9	1,9	
2005		I	74,0	49,7	49,7	24,2	9,5	9,5	3,0	
		II	90,3	-23,0	-1,4	10,4	-7,2	-0,4	1,4	
		III	67,1	30,0	6,0	37,9	3,3	1,2	4,3	
		IV	155,3	53,2	21,0	21,0	6,0	3,3	3,3	
2006		I	36,1	-51,3	-51,3	1,3	-9,3	-9,3	0,2	
		II	45,3	-49,6	-50,6	-4,3	-10,8	-10,1	-0,6	
		III	83,4	24,4	-28,8	-3,8	2,4	-4,4	-0,5	
		IV	119,3	-23,2	-26,5	-26,5	-2,8	-3,7	-3,7	
2007		I	88,4	145,1	145,1	-3,5	9,3	9,3	-0,4	
		II	75,8	67,2	101,7	20,8	6,9	2,0	2,0	
		III	68,9	-17,4	41,4	10,1	-1,6	3,3	1,0	
		IV	127,7	7,1	27,0	27,0	0,6	2,2	2,2	
2008		I	27,9	-68,4	-68,4	-10,7	-8,7	-8,7	-1,0	
		II	50,0	-34,0	-52,5	-25,2	-2,8	-5,4	-2,3	
		III	48,1	-30,2	-45,9	-28,0	-2,2	-4,2	-2,5	
		IV	147,7	15,7	-24,1	-24,1	1,1	-2,0	-2,0	
2009		I	20,5	-26,6	-26,6	-11,3	-1,2	-1,2	-0,8	
		II	61,0	21,9	4,5	1,0	1,4	0,3	0,1	
		III	67,3	40,1	18,1	16,9	1,9	1,0	1,0	
		IV	238,0	61,1	41,3	41,3	5,9	2,89	2,89	
2010		I	31,7	54,5	54,5	49,4	1,8	1,8	3,3	
		II	99,2	62,7	60,6	57,3	3,2	2,7	3,7	

Fuente: DANE

p: Existe una preliminariedad de un año en los resultados

¹ Anual = (trimestre i año (t) / trimestre i año (t-1) - 1) * 100² Año corrido = (sumatoria en lo corrido del año i / sumatoria en lo corrido del año (t-1) - 1) * 100³ 12 meses = (sumatoria de los trimestres i-3 hasta i / sumatoria de los trimestres i-7 hasta i-4) - 1) * 100

* Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

*La serie presenta modificaciones en el último año por actualización de información de fuentes.



FICHA METODOLÓGICA

Objeto: conocer la evolución de la inversión realizada en obras de infraestructura en el país a partir de los pagos efectuados por las entidades públicas (contenidos en las ejecuciones presupuestales) y las empresas privadas (reportados en los informes financieros de ejecución de inversión) a los constructores.

Unidad estadística: la empresa o entidad pública o privada que dedica recursos para la ejecución de proyectos de inversión en obras civiles.

Periodicidad: indicador de carácter continuo y elaborado trimestralmente.

Tipo de investigación: encuesta por muestreo intencional, focalizado a las entidades con mayores niveles de inversión.

Metodología de cálculo: índice de tipo Laspeyres.

Universo: totalidad de las instituciones públicas que ejecutan inversión en proyectos de infraestructura con mayor nivel de inversión (superior a \$25 000 millones). Representan el 90% del total invertido. Para las empresas privadas, las más grandes por nivel de activos fijos y gastos de inversión.

Fuentes: principales empresas que desarrollan proyectos de infraestructura.

Cobertura: nacional.

Tipos de construcción: los tipos de construcción según Clasificación de Bienes y Servicios adaptada para las Cuentas Nacionales de Colombia, basada en la correlativa que se hizo con la Clasificación Central de Productos –CPC–, versión provisional de Naciones Unidas, son:

- Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos, otras vías de circulación de vehículos y peatones, barreras de seguridad y áreas de estacionamiento pavimentadas, entradas a garajes, pasos superiores e inferiores para vehículos o peatones y carriles de bicicletas.
- Vías férreas y pistas de aterrizaje, red férrea para trenes de largo recorrido y cercanías, tranvías urbanos o subterráneos, sistemas de transporte metro y helipuertos.
- Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias (embalses, acueductos, canales y diques).
- Tuberías para el transporte a larga distancia, líneas de comunicaciones y energía, poliductos, gasoductos, cables submarinos de fibra óptica, líneas de transmisión de televisión, radio, telégrafo, teléfono, cables de alta tensión.
- Tuberías y cables locales, obras auxiliares, redes urbanas de gas, acueducto, alcantarillado, teléfonos y energía (baja tensión).
- Construcción para la minería (minas e instalaciones, pozos de extracción y torres, túneles y galerías en actividades mineras, centrales de generación eléctrica, hidroeléctricas, termoeléctricas, subestaciones eléctricas).
- Otras obras de ingeniería (instalaciones deportivas al aire libre, campos de fútbol, béisbol, atletismo, pistas de automovilismo o ciclismo, pistas de patinaje, hockey, hipódromos, piscinas, canchas de tenis, golf, parques, construcciones agropecuarias, entre otras).

Variaciones analizadas:

Anual: (trimestre año (t) / trimestre año (t - 1) - 1)*100

Año corrido: (sumatoria en lo corrido del año t / sumatoria en lo corrido del año (t-1) - 1)*100

12 meses:(sumatoria de los trimestres, t-3 hasta t / sumatoria de los trimestres t-7 hasta t-4) - 1)*100

Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -
Bogotá, D.C. - Colombia, 14 septiembre de 2010