



## INDICADOR DE INVERSIÓN EN OBRAS CIVILES IV Trimestre de 2009

### Contenido

#### Resumen

- 1. Resultados generales**
- 2. Resultados por tipo de construcción**

#### Anexo

#### Ficha metodológica

### RESUMEN

- ❖ En el cuarto trimestre de 2009, los pagos reales efectuados por concepto de inversión en obras civiles - IIOC – presentaron un aumento de 44,7% respecto al mismo período del año 2008, cuando el indicador había registrado una disminución de 19,4%.
  - Este resultado se explica principalmente por el comportamiento del grupo *Carreteras, calles, caminos, puentes*, que presentó un aumento de 132,0% y sumó 38,8 puntos porcentuales a la variación anual. Este comportamiento se debe básicamente a la mayor inversión realizada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.
  - El grupo *Vías de agua, puertos, represas*, registró un aumento de 35,2% y sumó 6,1 puntos porcentuales a la variación anual del IIOC. Este comportamiento obedeció a los mayores desembolsos realizados en dragado en ríos, zonas costeras y embalses.
  - El grupo *Construcciones para la minería*, registró una variación negativa de 5,7%, restó 1,8 puntos porcentuales a la variación total, principalmente por los menores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de subestaciones eléctricas.
- ❖ En los últimos doce meses hasta diciembre de 2009, el IIOC registró un aumento de 37,6% respecto a los desembolsos realizados en el período inmediatamente anterior, cuando el indicador disminuyó 11,8%.
  - Esta variación estuvo explicada, principalmente, por el grupo *Carreteras, calles, caminos y puentes*, que aumentó 83,7% y sumó 25,7 puntos porcentuales a la variación total; la categoría que más incidió en este resultado fue construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas .
  - El grupo *Vías de agua, puertos, represas*, registró un aumento de 41,9% y sumó 8,8 puntos porcentuales a la variación total. Este resultado obedeció a los mayores desembolsos destinados a la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de puertos marítimos.
  - El grupo *Tuberías para el transporte a larga distancia*, fue la categoría que registró la mayor contribución negativa, al restar 0,7 puntos porcentuales, como consecuencia de los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura de telecomunicaciones.

#### Director

Héctor Maldonado Gómez

#### Subdirector

Carlos Eduardo Sepúlveda Rico

#### Director de Metodología y Producción Estadística

Eduardo Efraín Freire Delgado

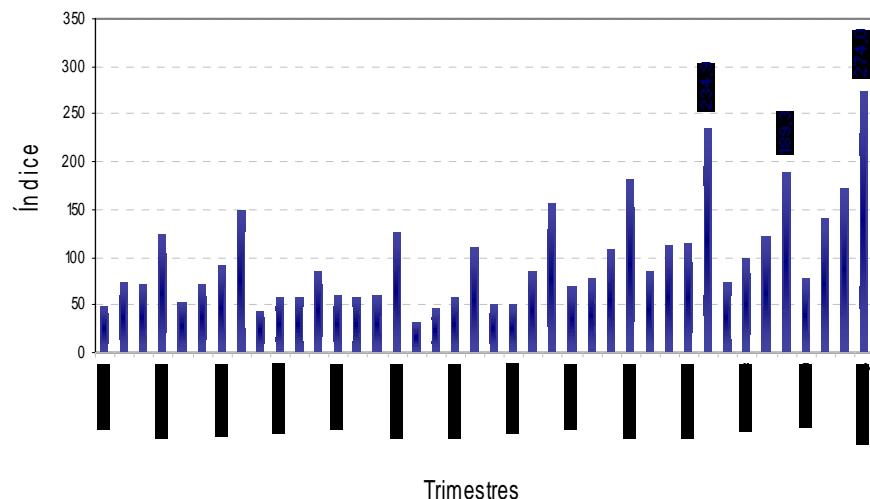
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.  
El Boletín incluye 42 nuevas fuentes (entes territoriales) a partir del I trimestre de 2008.

## 1. RESULTADOS GENERALES

La inversión en obras civiles durante el cuarto trimestre de 2009 registró un aumento de 44,7%, frente a igual período de 2008. El año completo 2009, la inversión aumentó 37,6% (gráfico 1 y 2, cuadro 1 y cuadro A1 del anexo).

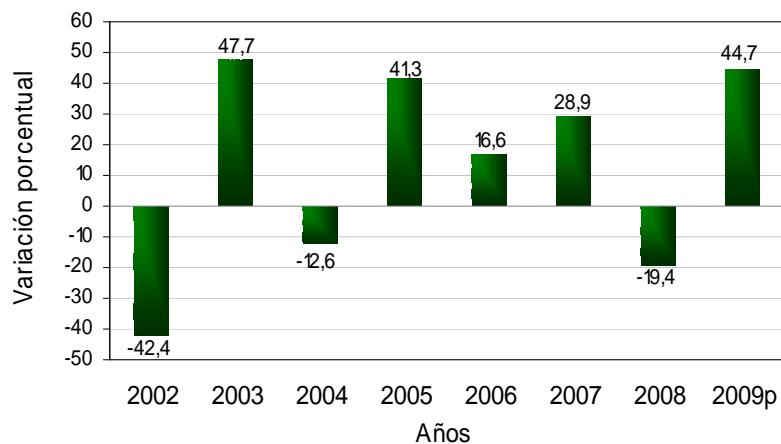
**Gráfico 1**  
**Índice de inversión en obras civiles**  
**2000 - 2009<sup>p</sup> (IV trimestre)**

Índice Base: Año 1998 = 100



Fuente: DANE  
p: preliminar

**Gráfico 2**  
**IIOC Total. Variaciones anuales**  
**2002 - 2009<sup>p</sup> ( IV trimestre)**



Fuente: DANE  
p: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**Cuadro 1**  
**IIOC. Índices y variaciones porcentuales anual, año corrido**  
**y doce meses**  
**2002 - 2009<sup>p</sup> (IV trimestre)**

Años	Trimestres	Índice de inversión en obras civiles	Indice Base 1998 = 100		
			Anual	Año corrido	12 meses
2002	I	44,1	-15,6	-15,6	11,1
	II	56,8	-21,2	-18,8	6,9
	III	56,7	-38,6	-27,3	-10,3
	IV	85,7	-42,4	-33,4	-33,4
2003	I	59,1	34,2	34,2	-27,7
	II	58,3	2,6	16,4	-24,0
	III	59,8	5,5	12,5	-14,2
	IV	126,5	47,7	24,9	24,9
2004	I	32,0	-45,9	-45,9	7,1
	II	46,5	-20,1	-33,1	2,0
	III	58,6	-1,9	-22,6	0,3
	IV	110,6	-12,6	-18,4	-18,4
2005	I	50,3	57,1	57,1	-3,8
	II	51,6	10,9	29,8	2,4
	III	84,6	44,2	35,9	12,7
	IV	156,3	41,3	38,3	38,3
2006	I	69,5	38,1	38,1	36,0
	II	78,4	51,8	45,0	43,4
	III	109,2	29,2	37,9	39,2
	IV	182,3	16,6	28,2	28,2
2007	I	85,7	23,4	23,4	25,9
	II	112,9	44,0	34,3	26,1
	III	114,9	5,2	21,9	19,9
	IV	234,9	28,9	24,8	24,8
2008*	I	73,5	-14,3	-14,3	17,7
	II	98,3	-12,9	-13,5	6,4
	III	122,4	6,5	-6,2	6,7
	IV	189,3	-19,4	-11,8	-11,8
2009	I	78,6	6,9	6,9	-8,9
	II	139,5	41,8	26,9	1,6
	III	173,2	41,4	33,0	9,7
	IV	274,0	44,7	37,6	37,6

Fuente: DANE

<sup>p</sup> preliminar

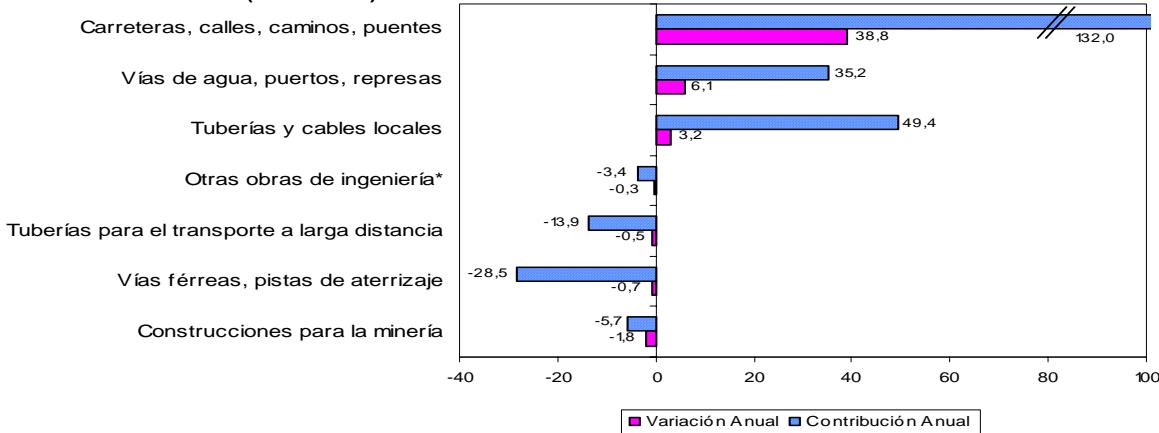
\* A partir del I trimestre de 2008 la serie sufre algunas modificaciones respecto a la información publicada anteriormente, por ajustes de cobertura de la investigación al incorporar cuarenta y dos nuevas fuentes (entes territoriales).

## 2. RESULTADOS POR TIPO DE CONSTRUCCION

### 2.1 Variación anual (IV trimestre de 2009 / IV trimestre de 2008)

A continuación se presentan los resultados del IV trimestre de 2009, por tipo de construcción (gráfico 3, cuadro 2 y cuadro A1 del anexo).

**Gráfico 3**  
**IIOC. Variación porcentual anual y contribución a la variación,**  
**según tipos de construcción**  
**2009<sup>p</sup> (IV trimestre)**



Fuente: DANE

<sup>p</sup>: preliminar

\*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**Cuadro 2**  
**IIOC. Variación porcentual anual y contribución a la variación, según tipos de construcción 2009<sup>p</sup> (IV trimestre)**

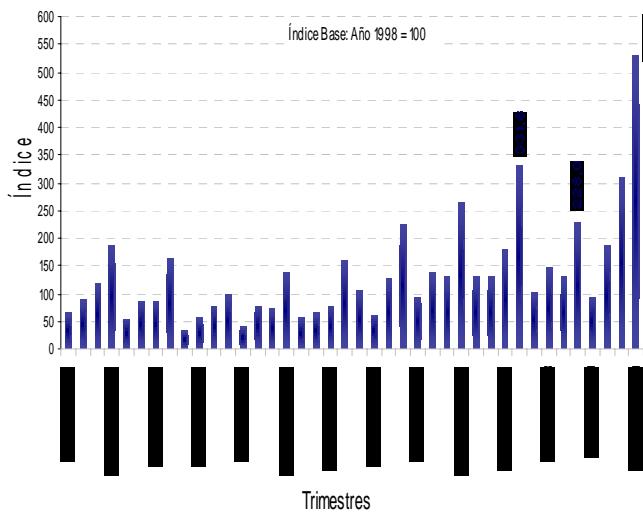
Tipos de construcción	Variación anual (porcentajes)	Contribución a la variación anual (puntos porcentuales)
<b>Total</b>	<b>44,7</b>	<b>44,7</b>
Carreteras, calles, caminos, puentes	132,0	38,8
Vías férreas, pistas de aterrizaje	-28,5	-0,7
Vías de agua, puertos, represas	35,2	6,1
Tuberías para el transporte a larga distancia	-13,9	-0,5
Tuberías y cables locales	49,4	3,2
Construcciones para la minería	-5,7	-1,8
Otras obras de ingeniería*	-3,4	-0,3

Fuente: DANE

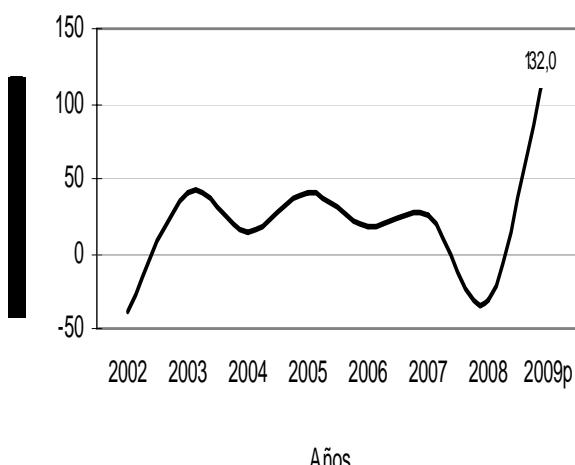
\* Incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques, etc.

**Carreteras, calles, caminos, puentes**, aumentó 132,0% y contribuyó con 38,8 puntos porcentuales a la variación total de 44,8%. Este comportamiento obedece a los mayores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas (gráfico 4 y 4.1).

**Gráfico 4**  
**IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes**  
**índices**  
**2000 - 2009<sup>p</sup> (trimestres)**



**Gráfico 4.1**  
**IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes\***  
**Variaciones anuales**  
**2002 – 2009<sup>p</sup> (IV trimestre)**



Fuente: DANE  
p: preliminar

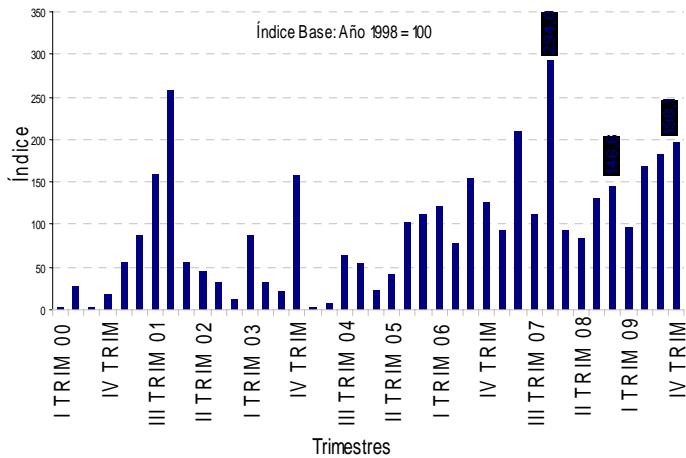
Fuente: DANE  
p: preliminar  
\*La disminución del IV trimestre del 2008 fue por los menores desembolsos en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Vías de agua, puertos, represas, aumentó 35,2% y contribuyó con 6,1 puntos porcentuales a la variación anual. El rubro que más incidió en el resultado de este grupo fue el destinado a dragado en ríos, zonas costeras y embalses (gráfico 5 y 5.1).

Gráfico 5

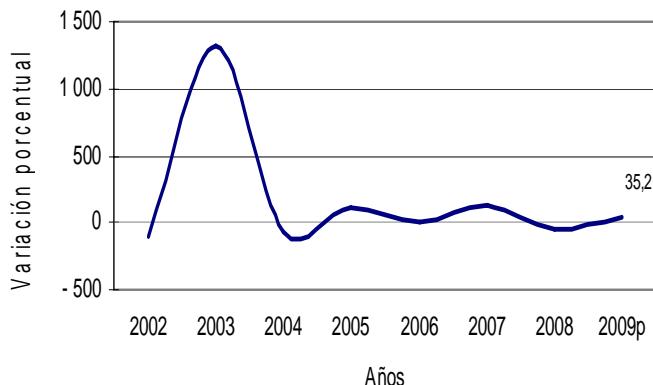
IIOC. Vías de agua, puertos, represas  
índices  
2000 - 2009<sup>p</sup> (trimestres)



Fuente: DANE  
p: preliminar

Gráfico 5.1

IIOC. Vías de agua, puertos, represas\*  
Variaciones anuales  
2002 – 2009<sup>p</sup> (IV trimestre)



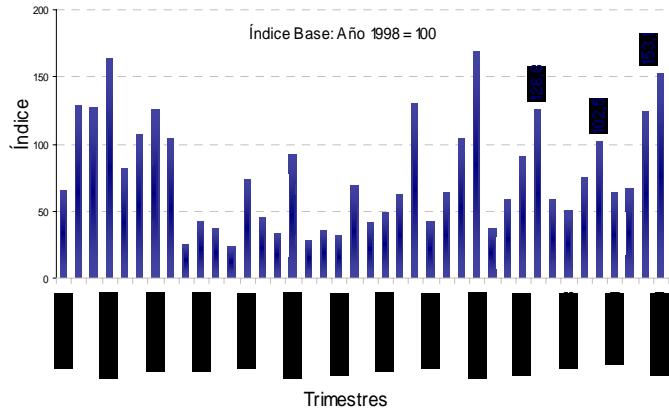
Fuente: DANE  
p: preliminar

El aumento en el IV trimestre de 2003, obedeció a los pagos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura de transporte fluvial.

Tuberías y cables locales, presentó una variación positiva de 49,4% y contribuyó con 3,2 puntos porcentuales a la variación total. La categoría que más incidió en este resultado fue la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de alcantarillado (gráfico 6 y 6.1).

Gráfico 6

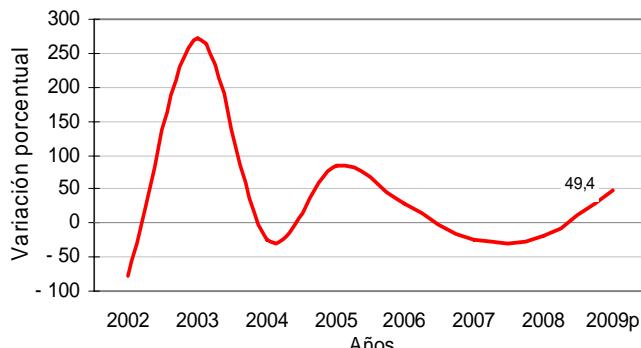
IIOC. Tuberías y cables locales  
índices  
2000 - 2009<sup>p</sup> (trimestres)



Fuente: DANE  
p: preliminar

Gráfico 6.1

IIOC. Tuberías y cables locales\*  
Variaciones anuales  
2002 – 2009<sup>p</sup> (IV trimestre)



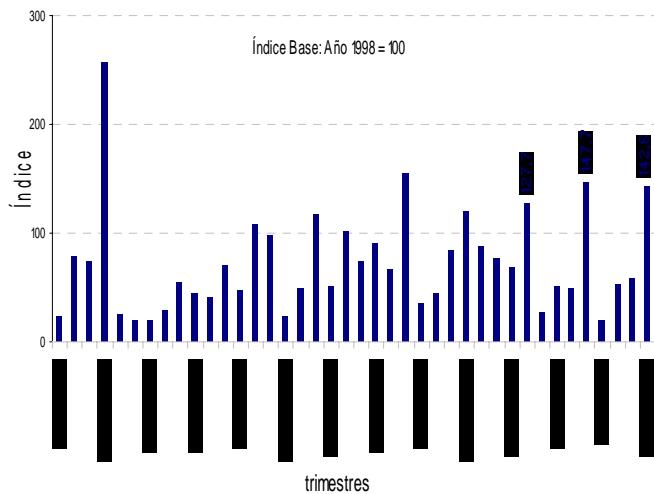
Fuente: DANE  
p: preliminar

\*El incremento del IV trimestre de 2003, obedeció principalmente a la inversión en construcción y adecuación de telefonía fija urbana.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

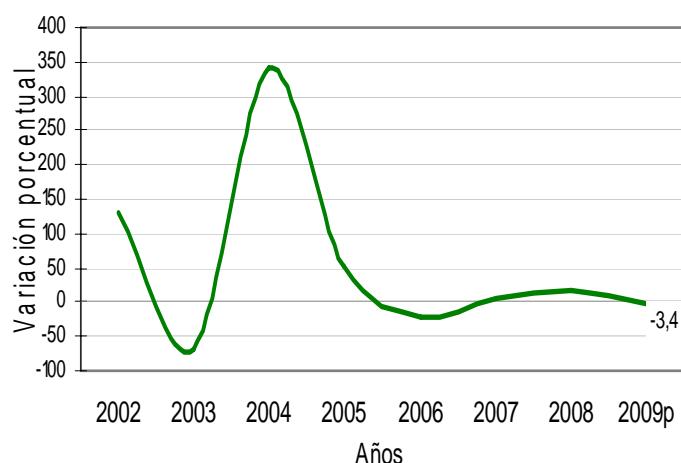
Otras obras de ingeniería, disminuyó 3,4% y restó 0,3 puntos porcentuales a la variación anual, como resultado de la menor inversión realizada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras ambientales (gráfico 7 y 7.1).

**Gráfico 7**  
**IIOC. Otras obras de ingeniería**  
**Índices**  
**2000 - 2009<sup>p</sup> (trimestres)**



Fuente: DANE  
 p: preliminar

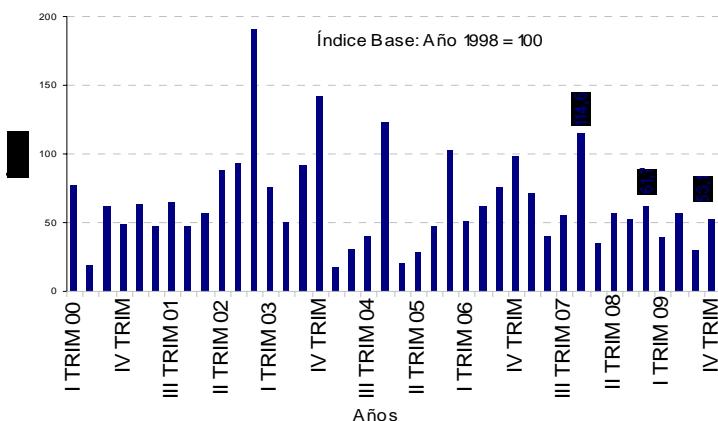
**Gráfico 7.1**  
**IIOC. Otras obras de ingeniería\***  
**Variaciones anuales**  
**2002 – 2009<sup>p</sup> (IV trimestre)**



Fuente: DANE  
 p: preliminar  
 \*El incremento en el IV trimestre de 2004 obedeció a los pagos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de andenes y separadores.  
 \*\*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego

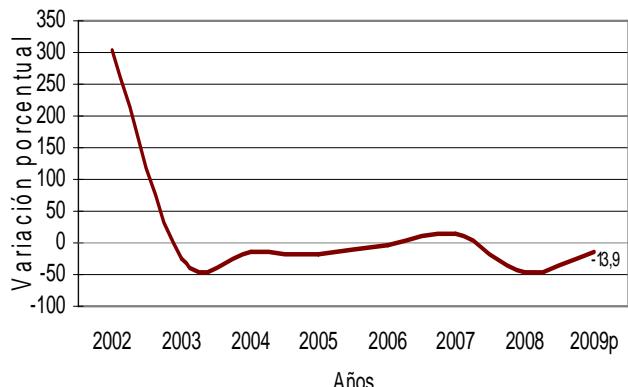
Tuberías para el transporte a larga distancia, disminuyó 13,9% y restó 0,5 puntos porcentuales a la variación total, principalmente como resultado de la menor inversión efectuada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras eléctricas (gráfico 8 y 8.1).

**Gráfico 8**  
**IIOC. Tuberías para el transporte a larga distancia**  
**Índices**  
**2000 - 2009<sup>p</sup> (trimestres)**



Fuente: DANE  
 p: preliminar

**Gráfico 8.1**  
**IIOC. Tuberías para el transporte a larga distancia\***  
**Variaciones anuales**  
**2002 – 2009 (IV trimestre)**

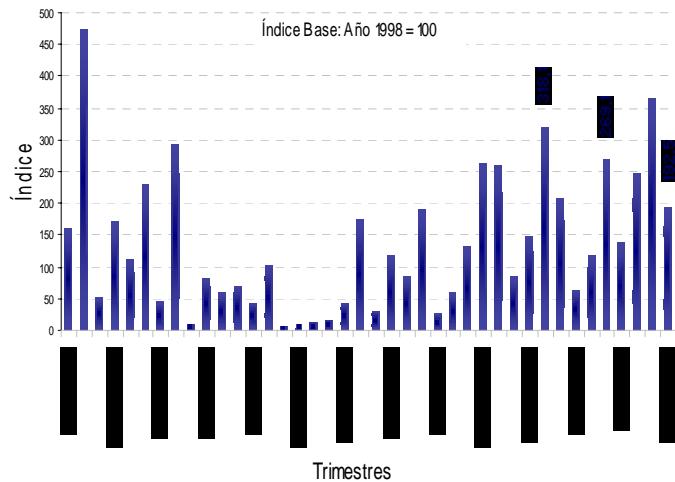


Fuente: DANE  
 p: preliminar  
 \*El comportamiento del año 2003, obedeció a los mayores desembolsos realizados en construcción y mantenimiento de obras eléctricas al aire libre, parques, etc.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajado por el DANE.

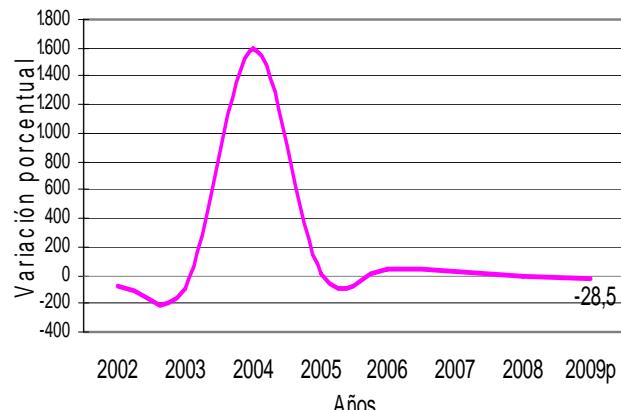
Vías férreas, pistas de aterrizaje, registró una disminución de 28,5% y restó 0,7 puntos porcentuales a la variación total, debido principalmente a los menores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y rehabilitación de vías férreas (gráfico 9 y 9.1).

**Gráfico 9**  
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje  
Índices  
2000 - 2009<sup>p</sup> (trimestres)



Fuente: DANE  
p: preliminar

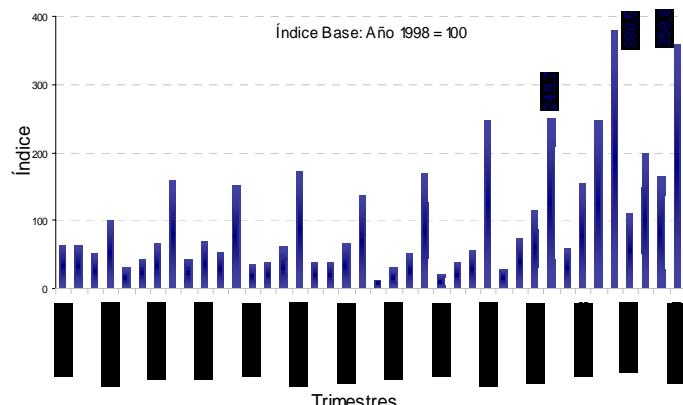
**Gráfico 9.1**  
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje\*  
Variaciones anuales  
2002 - 2009<sup>p</sup> (IV trimestre)



Fuente: DANE  
p: preliminar  
\*La variación del IV trimestre de 2004, se explicó por la mayor inversión en infraestructura aeroportuaria

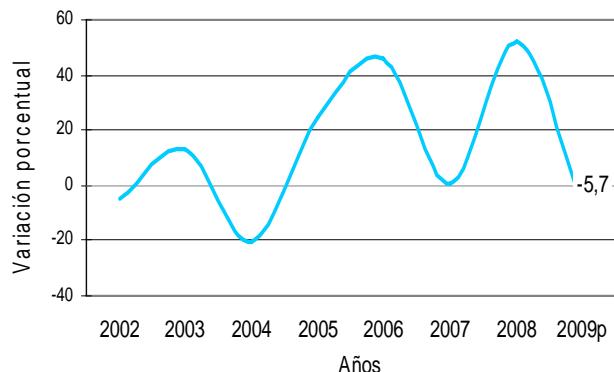
Construcciones para la minería, con una variación negativa de 5,7%, restó 1,8 puntos porcentuales a la variación total, principalmente por los menores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de subestaciones eléctricas (gráfico 10 y 10.1).

**Gráfico 10**  
IIOC. Construcciones para la minería  
Índices  
2000 - 2009<sup>p</sup> (trimestres)



Fuente: DANE  
p: preliminar

**Gráfico 10.1**  
IIOC. Construcciones para la minería\*  
Variaciones anuales  
2002 - 2009<sup>p</sup> (IV trimestre)



Fuente: DANE  
p: preliminar  
la disminución en el cuarto trimestre del año 2004 obedeció a los menores pagos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras de exploración y explotación petrolífera.

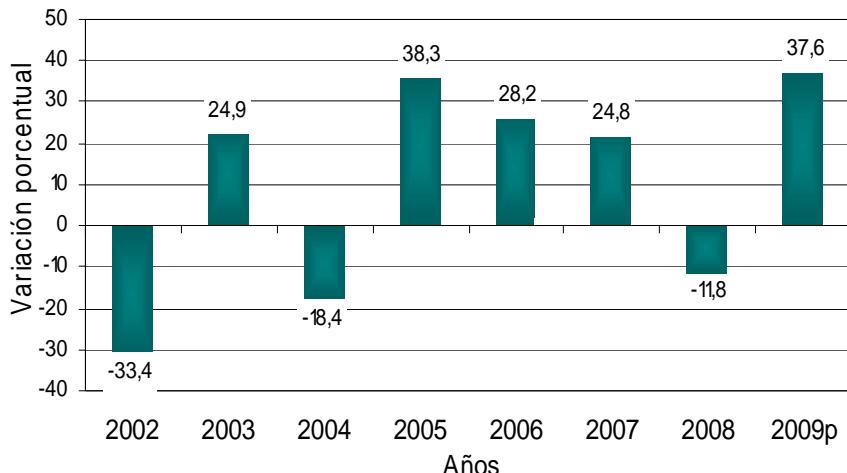
NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



## 2.2 Variación doce meses (I trimestre de 2009 - IV trimestre de 2009 / I trimestre de 2008 - IV trimestre de 2008)

En los últimos doce meses hasta diciembre de 2009, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas, registraron un aumento de 37,6% respecto a los desembolsos realizados en el período inmediatamente anterior, cuando el indicador había registrado una disminución de 11,8% (gráfico 11, cuadro 3 y cuadro A1 del anexo).

**Gráfico 11**  
**IIOC Total. Variaciones doce meses**  
**2002 - 2009<sup>p</sup> (IV trimestre)**



Fuente: DANE  
p: preliminar

Este resultado estuvo determinado por el aumento de los pagos efectuados en cinco de los siete tipos de construcción, y la reducción de los desembolsos en los otros dos tipos de obra (cuadro 3 y cuadro A1 del anexo).

**Cuadro 3**  
**IIOC. Variación porcentual doce meses y contribución a la variación,**  
**según tipos de construcción**  
**2009<sup>p</sup> (IV trimestre)**

Tipos de construcción	Variación doce meses (porcentajes)	Contribución a la variación doce meses (puntos porcentuales)
<b>Total</b>	<b>37,6</b>	<b>37,6</b>
Carreteras, calles, caminos, puentes	83,7	25,7
Vías férreas, pistas de aterrizaje	43,7	1,0
Vías de agua, puertos, represas	41,9	8,8
Tuberías para el transporte a larga distancia	-13,8	-0,7
Tuberías y cables locales	42,5	3,0
Construcciones para la minería	-1,0	-0,3
Otras obras de ingeniería*	0,4	0,03

Fuente: DANE

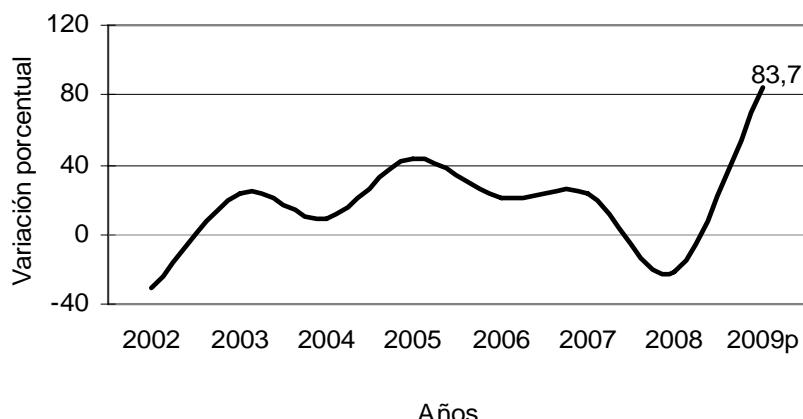
\* Incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

■■■

*Carreteras, calles, caminos, puentes*, registró un aumento de 83,7% y sumó 25,7 puntos porcentuales a la variación total. Este resultado obedece a los mayores desembolsos destinados a la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas (cuadro 3 y gráfico 12).

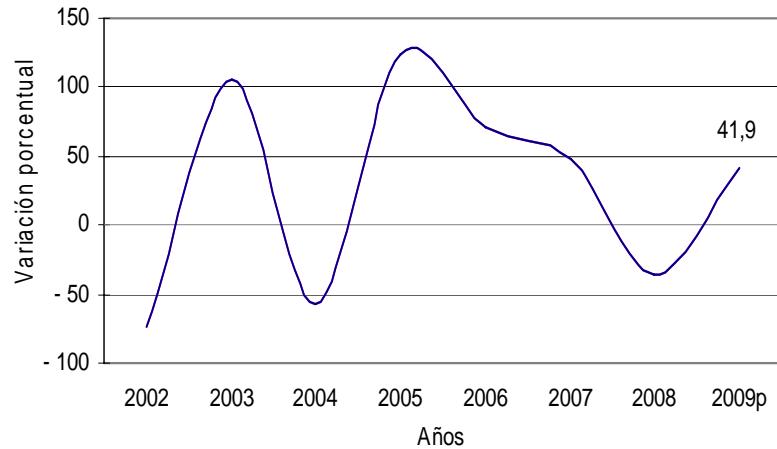
**Gráfico 12**  
**IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes**  
**Variaciones doce meses**  
**2002 - 2009<sup>p</sup> (IV trimestre)**



Fuente: DANE  
p: preliminar

*Vías de agua, puertos, represas*, aumentó 41,9% y sumó 8,8 puntos porcentuales a la variación total de 37,6%; esto se explica por los mayores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de puertos marítimos (gráfico 13).

**Gráfico 13**  
**IIOC. Vías de agua, puertos, represas**  
**Variaciones doce meses**  
**2002 - 2009<sup>p</sup> (IV trimestre)**



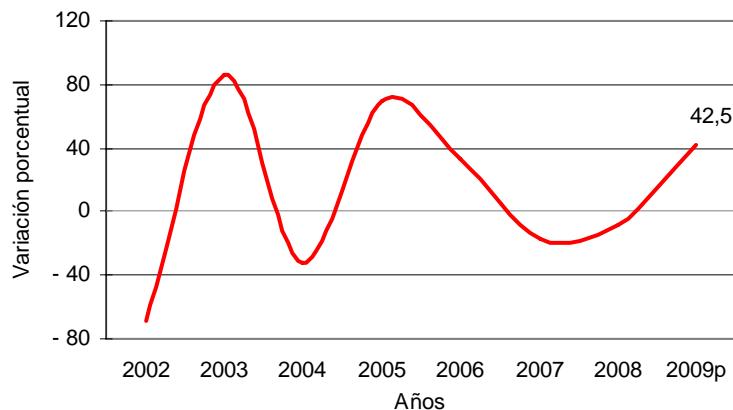
Fuente: DANE  
p: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



*Tuberías y cables locales*, creció 42,5% y aportó 3,0 puntos porcentuales a la variación total, como producto del mayor nivel de inversión realizado en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura de telefonía fija urbana (gráfico 14).

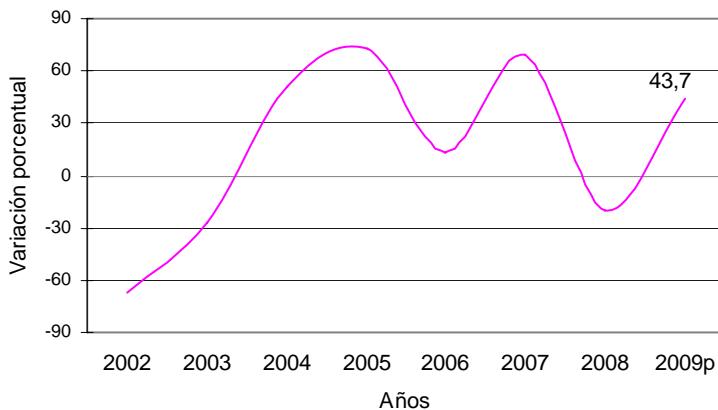
**Gráfico 14**  
**IIOC. Tuberías y cables locales**  
**Variaciones doce meses**  
**2002 - 2009<sup>p</sup> (IV trimestre)**



Fuente: DANE  
p: preliminar

*Vías férreas, pistas de aterrizaje*, aumentó 43,7% y contribuyó con 1,0 punto porcentual a la variación total. Construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura aeroportuaria fue la categoría que más incidió en el resultado (gráfico 15).

**Gráfico 15**  
**IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje**  
**Variaciones doce meses**  
**2002 - 2009<sup>p</sup> (IV trimestre)**

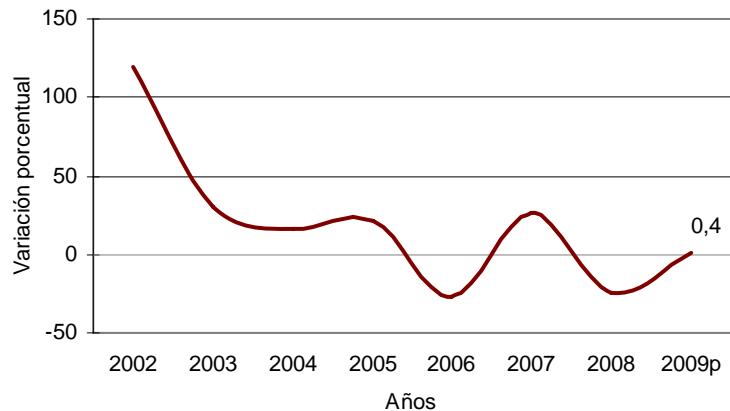


Fuente: DANE  
p: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Otras obras de ingeniería, registró una variación positiva de 0,4% y contribuyó con 0,03 puntos porcentuales a la variación total, debido principalmente, al mayor nivel de inversión efectuado en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos (gráfico 16).

**Gráfico 16**  
**IIOC. Otras obras de ingeniería\***  
**Variaciones doce meses**  
**2002 - 2009<sup>p</sup> (IV trimestre)**



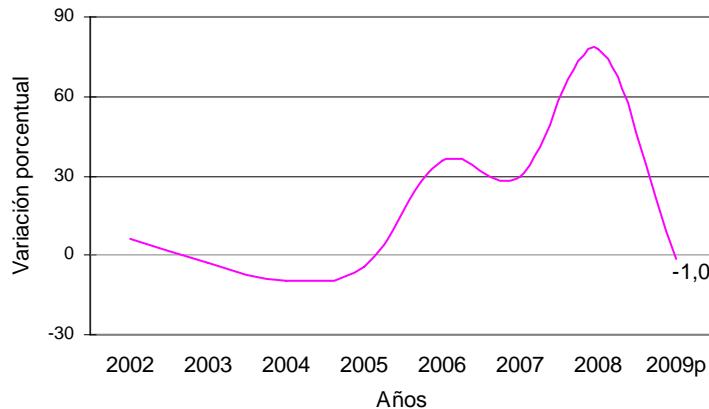
Fuente: DANE

p: preliminar

\*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

Construcciones para la minería, disminuyó 1,0% y restó con 0,3 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de los menores recursos desembolsados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de subestaciones eléctricas (gráfico 17).

**Gráfico 17**  
**IIOC. Construcciones para la minería**  
**Variaciones doce meses**  
**2002 - 2009<sup>p</sup> (IV trimestre)**



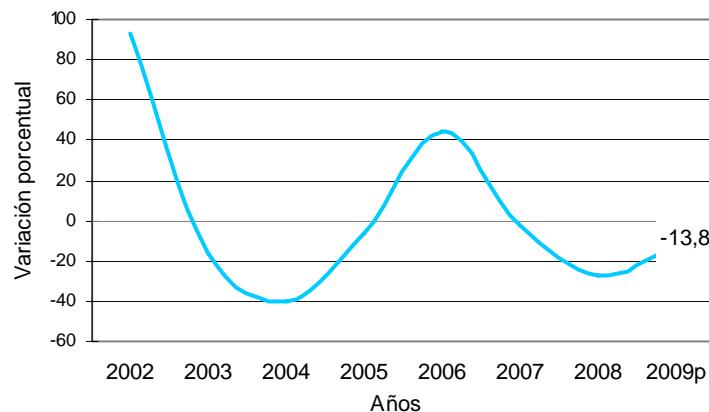
Fuente: DANE

p: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

*Tuberías para el transporte a larga distancia*, fue la categoría que registró la mayor contribución negativa, al restar 0,7 puntos porcentuales, como consecuencia de los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura de telecomunicaciones (gráfico 18).

**Gráfico 18**  
**IIOC. Tuberías para el transporte a larga distancia**  
**Variaciones doce meses**  
**2002 - 2009<sup>p</sup> (IV trimestre)**



Fuente: DANE  
 p: preliminar

**ANEXO**  
**Cuadro A1**

**Indicador de inversión en obras civiles, según tipos de construcción  
1999 - 2009<sup>º</sup> (IV trimestre)**

Índice Base: Año 1998 = 100

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Índice	Variaciones			Contribuciones a la variación		
				Anual <sup>1</sup>	Año corrido <sup>2</sup>	12 meses <sup>3</sup>	Anual	Año corrido	12 meses
Total nacional	1999	I	52,1	-33,6	-33,6	(-)	-33,6	-33,6	(-)
2000	II	61,3	-17,2	-25,6	(-)	-17,2	-25,6	(-)	
	III	78,1	-38,8	-31,6	(-)	-38,8	-31,6	(-)	
	IV	107,5	-10,4	-25,3	-25,3	-10,4	-25,3	-25,3	
	I	49,0	-5,9	-5,9	-20,8	-5,9	-5,9	-20,8	
2001	II	73,6	20,1	8,1	-14,6	20,1	8,1	-14,6	
	III	70,6	-9,6	0,9	-3,4	-9,6	0,9	-3,4	
	IV	124,9	16,2	6,4	6,4	16,2	6,4	6,4	
	I	52,2	6,7	6,7	8,6	6,7	6,7	8,6	
2002	II	72,0	-2,1	1,4	3,8	-2,1	1,4	3,8	
	III	92,3	30,7	12,1	13,6	30,7	12,1	13,6	
	IV	148,8	19,1	14,9	14,9	19,1	14,9	14,9	
	I	44,1	-15,6	-15,6	11,1	-15,6	-15,6	11,1	
2003	II	56,8	-21,2	-18,8	6,9	-21,2	-18,8	6,9	
	III	56,7	-38,6	-27,3	-10,3	-38,6	-27,3	-10,3	
	IV	85,7	-42,4	-33,4	-33,4	-42,4	-33,4	-33,4	
	I	59,1	34,2	34,2	-27,7	34,2	34,2	-27,7	
2004	II	58,3	2,6	16,4	-24,0	2,6	16,4	-24,0	
	III	59,8	5,5	12,5	-14,2	5,5	12,5	-14,2	
	IV	126,5	47,7	24,9	24,9	47,7	24,9	24,9	
	I	32,0	-45,9	-45,9	7,1	-45,9	-45,9	7,1	
2005	II	46,5	-20,1	-33,1	2,0	-20,1	-33,1	2,0	
	III	58,6	-1,9	-22,6	0,3	-1,9	-22,6	0,3	
	IV	110,6	-12,6	-18,4	-18,4	-12,6	-18,4	-18,4	
	I	50,3	57,1	57,1	-3,8	57,1	57,1	-3,8	
2006	II	51,6	10,9	29,8	2,4	10,9	29,8	2,4	
	III	84,6	44,2	35,9	12,7	44,2	35,9	12,7	
	IV	156,3	41,3	38,3	38,3	41,3	38,3	38,3	
	I	69,5	38,1	38,1	36,0	38,1	38,1	36,0	
2007	II	78,4	51,8	45,0	43,4	51,8	45,0	43,4	
	III	109,2	29,2	37,9	39,2	29,2	37,9	39,2	
	IV	182,3	16,6	28,2	28,2	16,6	28,2	28,2	
	I	85,7	23,4	23,4	25,9	23,4	23,4	25,9	
2008	II	112,9	44,0	34,3	26,1	44,0	34,3	26,1	
	III	114,9	5,2	21,9	19,9	5,2	21,9	19,9	
	IV	234,9	28,9	24,8	24,8	28,9	24,8	24,8	
	I	73,5	-14,3	-14,3	17,7	-14,3	-14,3	17,7	
2009	II	98,3	-12,9	-13,5	6,4	-12,9	-13,5	6,4	
	III	122,4	6,5	-6,2	6,7	6,5	-6,2	6,7	
	IV	189,3	-19,4	-11,8	-11,8	-19,4	-11,8	-11,8	
	I	78,6	6,9	6,9	-8,9	6,9	6,9	-8,9	
4001: Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobrelevadas, túneles y construcción de subterráneos	II	139,5	41,8	26,9	1,6	41,8	26,9	1,6	
	III	173,2	41,4	33,0	9,7	41,4	33,0	9,7	
	IV	274,0	44,7	37,6	37,6	44,7	37,6	37,6	
	I	88,9	-0,7	-0,7	(-)	-0,2	-0,2	(-)	
2000	II	80,6	-14,7	-7,9	(-)	-4,6	-2,3	(-)	
	III	74,1	-0,1	-5,7	(-)	0,0	-1,3	(-)	
	IV	152,2	7,3	-1,1	-1,1	2,1	-0,3	-0,3	
	I	65,7	-26,1	-26,1	-6,7	-10,9	-10,9	-1,7	
2001	II	91,5	13,6	-7,2	-0,5	4,4	-2,6	-0,1	
	III	120,3	62,4	14,0	11,5	14,4	4,3	3,5	
	IV	187,4	23,1	17,5	17,5	8,0	5,6	5,6	
	I	52,3	-20,4	-20,4	21,2	-6,7	-6,7	6,5	
2002	II	87,4	-4,5	-11,2	16,6	-1,4	-3,5	5,0	
	III	84,0	-30,2	-19,4	-4,4	-12,5	-6,8	-1,5	
	IV	162,9	-13,1	-16,9	-16,9	-4,8	-6,0	-6,0	
	I	31,9	-39,0	-39,0	-18,9	-9,5	-9,5	-6,5	
2003	II	57,4	-34,4	-36,1	-24,9	-10,2	-9,9	-8,5	
	III	77,6	-7,6	-25,4	-19,8	-1,7	-6,4	-5,8	
	IV	99,2	-39,1	-31,2	-31,2	-10,4	-8,0	-8,0	
	I	40,7	27,6	27,6	-24,9	4,9	4,9	-6,2	
2004	II	76,2	32,9	31,0	-12,6	8,1	6,7	-3,0	
	III	74,3	-4,3	14,6	-11,9	-1,4	3,8	-3,1	
	IV	139,0	40,1	24,1	24,1	11,3	6,4	6,4	
	I	56,0	37,6	37,6	25,7	6,3	6,3	6,7	
2005	II	67,2	-11,8	5,4	14,6	-3,8	1,3	4,0	
	III	76,1	2,4	4,2	16,5	0,7	1,1	4,4	
	IV	159,7	14,8	8,7	8,7	4,0	2,3	2,3	
	I	105,8	89,0	89,0	18,3	37,9	37,9	5,6	
2006	II	61,5	-8,5	35,8	19,8	-3,0	13,7	6,1	
	III	126,1	65,7	47,2	33,9	20,8	16,7	10,6	
	IV	223,3	39,8	43,9	43,9	14,0	15,5	15,5	
	I	93,4	-11,7	-11,7	23,4	-6,0	-6,0	8,7	
2007	II	137,3	123,3	37,9	43,9	35,8	15,2	15,9	
	III	132,0	4,7	23,6	29,3	1,7	9,1	10,9	
	IV	263,9	18,2	21,3	21,3	6,3	7,8	7,8	
	I	130,6	39,9	39,9	31,6	13,1	13,1	10,7	
2008	II	129,8	-5,5	12,9	13,1	-2,3	4,9	4,8	
	III	177,9	34,8	20,8	19,8	10,2	7,2	6,9	
	IV	331,8	25,7	22,9	22,9	9,1	8,0	8,0	
	I	103,7	-20,6	-20,6	12,0	-7,7	-7,7	4,2	
2009	II	146,4	12,9	-3,9	15,8	3,6	-1,3	5,2	
	III	131,0	-26,4	-13,0	1,5	-10,0	-4,4	0,5	
	IV	228,0	-31,3	-20,9	-20,9	-10,8	-7,2	-7,2	
	I	93,6	-9,7	-9,7	-19,4	-3,3	-3,3	-6,6	
2009	II	187,7	28,1	12,4	-15,7	10,2	4,4	-5,6	
	III	308,5	135,6	54,8	14,7	35,4	17,3	4,8	
	IV	528,9	132,0	83,7	83,7	38,8	25,7	25,7	

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**Cuadro A1 (continuación)****Indicador de inversión en obras civiles, según tipos de construcción  
1999 - 2009<sup>P</sup> (IV trimestre)**

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Índice	Variaciones			Contribuciones a la variación		
				Anual <sup>1</sup>	Año corrido <sup>2</sup>	12 meses <sup>3</sup>	Anual	Año corrido	12 meses
4002: Vías férreas, pistas de aterrizaje	1999	I	48,6	-22,3	-22,3	(-)	-0,3	-0,3	(-)
		II	59,6	-38,7	-32,3	(-)	-0,8	-0,5	(-)
		III	120,4	20,2	-12,1	(-)	0,3	-0,2	(-)
		IV	73,5	-47,6	-24,5	-24,5	-0,9	-0,4	-0,4
2000	2000	I	161,3	232,2	232,2	7,4	3,5	3,5	0,1
		II	472,3	693,1	486,1	137,5	10,8	7,5	2,1
		III	52,3	-56,6	200,2	106,0	-1,4	3,8	2,0
		IV	172,5	134,8	184,3	184,3	1,5	3,0	3,0
2001	2001	I	111,6	-30,8	-30,8	95,0	-1,6	-1,6	2,1
		II	230,4	-51,2	-46,0	-31,5	-5,3	-3,8	-1,4
		III	45,6	-12,8	-43,5	-26,2	-0,2	-2,5	-1,1
		IV	291,2	68,8	-20,9	-20,9	1,5	-0,9	-0,9
2002	2002	I	10,5	-90,6	-90,6	-28,6	-3,1	-3,1	-1,2
		II	82,9	-64,0	-72,7	-24,1	-3,3	-3,2	-0,7
		III	57,6	26,3	-61,1	-21,1	0,2	-1,8	-0,6
		IV	70,5	-75,8	-67,4	-67,4	-2,4	-2,0	-2,0
2003	2003	I	43,6	314,6	314,6	-55,9	1,2	1,2	-1,5
		II	101,5	22,4	55,3	-36,5	0,5	0,8	-0,7
		III	7,1	-87,6	0,8	-49,6	-1,4	0,0	-1,2
		IV	10,2	-85,5	-26,7	-26,7	-1,1	-0,4	-0,4
2004	2004	I	11,9	-72,6	-72,6	-48,6	-0,9	-0,9	-0,8
		II	16,8	-83,4	-80,2	-83,1	-2,3	-1,6	-1,4
		III	43,7	512,0	-52,4	-62,9	1,0	-0,7	-0,9
		IV	173,4	1600,3	51,4	51,4	2,1	0,4	0,4
2005	2005	I	29,5	147,3	147,3	101,5	0,9	0,9	0,8
		II	118,7	605,2	415,2	692,3	3,5	2,4	1,9
		III	87,1	99,2	224,6	394,3	1,2	1,9	2,0
		IV	189,6	9,4	72,8	72,8	0,2	1,2	1,2
2006	2006	I	27,2	-7,7	-7,7	60,4	-0,1	-0,1	1,0
		II	58,6	-50,6	-42,1	-0,8	-1,9	-1,0	-0,02
		III	130,1	49,4	-8,2	-0,8	0,8	-0,2	-0,02
		IV	264,0	39,3	13,0	13,0	0,8	0,3	0,3
2007	2007	I	261,5	860,1	860,1	69,0	5,4	5,4	1,3
		II	86,1	46,9	304,9	104,6	0,6	2,8	1,6
		III	147,9	13,7	129,4	87,3	0,3	1,8	1,4
		IV	318,1	20,5	69,5	69,5	0,5	1,2	1,2
2008	2008	I	206,1	-21,2	-21,2	6,2	-1,0	-1,0	0,2
		II	62,3	-27,6	-22,8	-1,0	-0,3	-0,6	-0,02
		III	117,0	-20,9	-22,2	-7,4	-0,4	-0,6	-0,2
		IV	269,1	-15,4	-19,6	-19,6	-0,3	-0,5	-0,5
2009	2009	I	139,2	-32,5	-32,5	-22,5	-1,5	-1,5	-0,5
		II	245,4	293,8	43,3	4,9	3,0	1,1	0,1
		III	363,8	210,8	94,1	44,6	3,2	2,0	1,0
		IV	192,5	-28,5	43,7	43,7	-0,7	1,0	1,0
4003: Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias	1999	I	2,8	-82,9	-82,9	(-)	-3,8	-3,8	(-)
		II	25,0	-48,7	-57,2	(-)	-7,2	-5,5	(-)
		III	45,1	-83,7	-78,7	(-)	-40,7	-21,5	(-)
		IV	12,1	-79,2	-78,8	-78,8	-8,6	-17,6	-17,6
2000	2000	I	1,6	-40,7	-40,7	-78,3	-0,5	-0,5	-18,1
		II	28,3	13,0	7,6	-76,0	1,2	0,4	-17,1
		III	2,6	-94,1	-55,3	-65,9	-12,2	-4,7	-6,2
		IV	17,6	46,3	-40,9	-40,9	1,2	-2,6	-2,6
2001	2001	I	55,9	3327,1	3327,1	24,7	24,8	24,8	1,6
		II	87,3	208,8	379,0	87,8	17,9	20,7	5,6
		III	158,8	5898,6	828,1	616,7	49,5	31,2	20,5
		IV	258,2	1363,1	1016,2	1016,2	43,1	35,9	35,9
2002	2002	I	57,3	2,4	2,4	437,5	0,6	0,6	31,8
		II	43,9	-49,7	-29,4	216,9	-13,5	-7,6	24,8
		III	33,3	-79,0	-55,5	22,8	-30,4	-17,3	4,8
		IV	11,1	-95,7	-74,0	-74,0	-37,2	-25,4	-25,4
2003	2003	I	87,8	53,3	53,3	-68,6	15,5	15,5	-24,1
		II	32,2	-26,6	18,7	-68,3	-4,6	4,2	-23,1
		III	21,6	-35,3	5,3	-61,1	-4,6	1,0	-17,5
		IV	157,0	1313,1	105,1	105,1	38,1	14,1	14,1
2004	2004	I	2,7	-96,9	-96,9	21,2	-32,2	-32,2	3,2
		II	6,2	-80,7	-92,6	14,0	-10,0	-21,2	2,0
		III	62,5	190,2	-49,5	49,6	15,3	-8,9	6,4
		IV	54,5	-65,3	-57,8	-57,8	-18,1	-12,7	-12,7
2005	2005	I	23,7	783,5	783,5	-31,2	14,7	14,7	-5,4
		II	41,8	572,0	635,8	-2,7	17,1	16,1	-0,4
		III	102,9	64,5	135,7	-2,5	15,4	15,8	-0,5
		IV	113,9	109,1	124,2	124,2	12,0	14,1	14,1
2006	2006	I	122,4	416,2	416,2	159,2	43,9	43,9	19,7
		II	77,6	85,6	205,3	128,3	15,5	29,5	19,3
		III	154,3	50,0	110,4	110,1	13,6	22,3	18,5
		IV	128,0	12,4	70,9	70,9	2,0	13,1	13,1
2007	2007	I	95,1	-22,3	-22,3	19,4	-8,8	-8,8	4,6
		II	209,9	170,7	52,6	41,0	37,8	15,9	9,8
		III	112,4	-27,2	17,8	16,5	-8,6	5,5	4,2
		IV	294,0	129,7	47,5	47,5	20,4	11,7	11,7
2008	2008	I	93,8	-1,4	-1,4	56,1	-0,3	-0,3	12,5
		II	83,8	-60,1	-41,8	-0,6	-25,0	-14,3	-0,2
		III	131,4	16,9	-26,0	10,6	3,7	-7,7	2,6
		IV	146,6	-50,1	-35,9	-35,9	-14,0	-10,4	-10,4
2009	2009	I	96,6	2,9	2,9	-35,4	0,8	0,8	-10,5
		II	169,0	101,5	49,5	-6,9	19,4	11,4	-1,7
		III	183,0	39,3	45,1	-1,3	9,4	10,6	-0,3
		IV	198,1	35,2	41,9	41,9	6,1	8,8	8,8

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

**Cuadro A1 (continuación)****Indicador de inversión en obras civiles, según tipos de construcción  
1999 - 2009<sup>p</sup> (IV trimestre)**

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Índice	Variaciones			Contribuciones a la variación		
				Anual <sup>1</sup>	Año corrido <sup>2</sup>	12 meses <sup>3</sup>	Anual	Año corrido	12 meses
4004: Tuberías para el transporte a larga distancia, líneas de comunicaciones y energía	1999	I	53,1	-43,4	-43,4	(-)	-6,2	-6,2	(-)
		II	57,9	-38,8	-41,1	(-)	-5,9	-6,1	(-)
		III	180,8	88,0	2,6	(-)	7,9	0,3	(-)
		IV	155,4	34,4	11,8	11,8	4,0	1,4	1,4
	2000	I	76,9	44,8	44,8	31,1	5,5	5,5	3,6
		II	18,8	-67,4	-13,7	33,8	-7,6	-1,6	3,6
		III	61,8	-65,8	-46,0	-23,2	-18,2	-8,4	-3,6
		IV	48,3	-68,9	-54,0	-54,0	-11,9	-9,6	-9,6
	2001	I	63,7	-17,2	-17,2	-59,1	-3,2	-3,2	-11,2
		II	46,7	147,7	15,3	-49,0	4,5	1,4	-8,2
		III	64,7	4,7	11,2	-28,6	0,5	1,1	-3,6
		IV	47,3	-2,2	8,0	8,0	-0,1	0,6	0,6
2002	2002	I	57,1	-10,4	-10,4	12,0	-1,5	-1,5	0,9
		II	88,3	89,1	31,7	16,7	6,9	3,4	1,4
		III	93,8	45,0	36,6	28,2	3,8	3,5	2,2
		IV	191,0	304,0	93,5	93,5	11,5	6,8	6,8
	2003	I	75,1	31,6	31,6	107,8	4,9	4,9	7,8
		II	49,9	-43,4	-14,0	59,3	-8,1	-2,4	5,3
		III	91,8	-2,1	-9,3	42,4	-0,4	-1,7	4,7
		IV	142,5	-25,4	-16,5	-16,5	-6,8	-3,5	-3,5
	2004	I	18,1	-75,9	-75,9	-32,6	-11,5	-11,5	-6,8
		II	31,5	-37,0	-60,4	-30,8	-3,8	-7,7	-5,8
		III	40,6	-55,8	-58,4	-43,0	-10,2	-8,5	-8,0
		IV	123,3	-13,4	-40,6	-40,6	-1,8	-5,7	-5,7
2005	2005	I	20,8	14,9	14,9	-28,5	1,0	1,0	-3,7
		II	28,6	-9,1	-0,3	-24,8	-0,7	0,0	-3,2
		III	47,7	17,5	7,7	-5,2	1,4	0,6	-0,6
		IV	102,9	-16,6	-6,3	-6,3	-2,2	-0,7	-0,7
	2006	I	52,0	150,0	150,0	6,9	7,4	7,4	0,7
		II	61,9	116,2	130,4	24,0	7,7	7,6	2,3
		III	76,0	59,3	95,5	32,8	4,0	5,9	2,9
		IV	98,8	-4,0	44,3	44,3	-0,3	3,1	3,1
2007	2007	I	71,1	36,7	36,7	33,1	3,3	3,3	2,5
		II	40,3	-34,9	-2,2	8,2	-3,3	-0,2	0,7
		III	55,7	-26,6	-12,0	-9,2	-2,2	-1,1	-0,8
		IV	114,6	16,0	-2,4	-2,4	1,0	-0,2	-0,2
	2008	I	35,2	-50,5	-50,5	-20,1	-5,0	-5,0	-1,6
		II	56,7	40,8	-17,5	-8,4	1,7	-1,2	-0,6
		III	52,3	-6,2	-13,7	-2,7	-0,4	-0,9	-0,2
		IV	61,7	-46,1	-26,9	-26,9	-2,7	-1,7	-1,7
2009	2009	I	38,6	9,6	9,6	-14,8	0,6	0,6	-0,8
		II	56,4	-0,5	3,3	-20,3	-0,04	0,2	-1,2
		III	29,4	-43,8	-13,8	-28,1	-2,2	-0,8	-1,6
		IV	53,1	-13,9	-13,8	-13,8	-0,5	-0,7	-0,7
4005: Tuberías y cables locales, obras auxiliares	1999	I	99,9	-17,7	-17,7	(-)	-3,3	-3,3	(-)
		II	125,8	51,8	10,5	(-)	6,9	1,7	(-)
		III	117,0	86,5	28,3	(-)	5,0	3,2	(-)
		IV	249,8	87,8	48,1	48,1	11,6	5,7	5,7
	2000	I	66,1	-33,9	-33,9	47,6	-7,7	-7,7	5,7
		II	128,3	2,0	-13,9	33,2	0,5	-3,3	4,6
		III	127,9	9,3	-6,0	20,3	1,7	-1,3	3,7
		IV	163,6	-34,5	-18,0	-18,0	-9,5	-4,2	-4,2
2001	2001	I	81,7	23,7	23,7	-10,2	3,8	3,8	-2,3
		II	108,0	-15,8	-2,4	-14,3	-3,3	-0,5	-3,1
		III	126,5	-1,1	-1,9	-16,1	-0,2	-0,4	-3,6
		IV	104,9	-35,9	-13,3	-13,3	-5,6	-2,4	-2,4
	2002	I	26,1	-68,0	-68,0	-27,1	-12,6	-12,6	-5,0
		II	42,3	-60,9	-63,9	-37,7	-10,8	-11,6	-6,7
		III	38,3	-69,8	-66,3	-55,9	-11,4	-11,5	-9,3
		IV	24,7	-76,5	-68,8	-68,8	-6,4	-9,4	-9,4
2003	2003	I	73,2	180,4	180,4	-51,2	12,7	12,7	-6,2
		II	46,2	9,3	74,6	-39,2	0,8	6,0	-4,1
		III	33,3	-12,9	43,2	-16,1	-1,0	3,5	-1,3
		IV	92,1	273,2	86,4	86,4	9,3	5,5	5,5
	2004	I	28,4	-61,3	-61,3	12,1	-9,0	-9,0	1,0
		II	36,8	-20,3	-45,4	4,5	-1,9	-5,5	0,4
		III	31,6	-5,2	-36,6	6,4	-0,3	-3,8	0,5
		IV	70,3	-23,6	-31,8	-31,8	-2,0	-3,0	-3,0
2005	2005	I	41,5	46,4	46,4	-9,9	4,9	4,9	-0,8
		II	49,2	33,6	39,2	1,1	3,2	3,9	0,1
		III	63,0	99,3	58,8	18,6	6,4	4,9	1,6
		IV	130,7	85,9	70,2	70,2	6,5	5,6	5,6
	2006	I	42,5	2,4	2,4	58,3	0,2	0,2	4,7
		II	64,0	30,1	17,5	55,9	3,4	1,8	4,7
		III	104,7	66,2	37,4	52,6	5,9	3,7	4,7
		IV	168,8	29,2	33,6	33,6	2,9	3,3	3,3
2007	2007	I	36,9	-13,1	-13,1	31,2	-1,0	-1,0	2,9
		II	58,7	-8,4	-10,3	22,9	-0,8	-0,9	2,1
		III	91,2	-12,9	-11,6	4,0	-1,5	-1,1	0,4
		IV	126,8	-24,9	-17,5	-17,5	-2,7	-1,8	-1,8
2008	2008	I	59,6	61,2	61,2	-10,2	3,1	3,1	-1,0
		II	51,3	-12,6	16,0	-10,9	-0,8	0,9	-1,0
		III	75,2	-17,6	-0,4	-12,0	-1,7	-0,03	-1,0
		IV	102,5	-19,2	-8,0	-8,0	-1,2	-0,5	-0,5
	2009	I	65,0	9,2	9,2	-12,6	0,9	0,9	-0,9
		II	67,7	31,9	19,7	-5,6	2,0	1,5	-0,4
		III	125,3	66,7	38,7	15,2	4,9	2,9	1,1
		IV	153,1	49,4	42,5	42,5	3,2	3,0	3,0

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

## Cuadro A1 (continuación)

Indicador de inversión en obras civiles, según tipos de construcción  
1999 - 2009<sup>p</sup> (IV trimestre)

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Índice	Variaciones			Contribuciones a la variación		
				Anual <sup>1</sup>	Año corrido <sup>2</sup>	12 meses <sup>3</sup>	Anual	Año corrido	12 meses
4006: Construcciones para la minería	1999	I	51,1	-39,7	-39,7	(-)	-6,6	-6,6	(-)
		II	78,4	-19,3	-28,8	(-)	-3,9	-5,3	(-)
		III	67,9	-16,0	-24,9	(-)	-1,6	-3,6	(-)
		IV	109,0	-20,6	-23,4	-23,4	-3,6	-3,6	-3,6
	2000	I	64,6	26,6	26,6	-12,7	4,0	4,0	-1,9
		II	65,4	-16,7	0,4	-11,7	-3,3	0,1	-1,7
		III	51,8	-23,8	-7,9	-13,1	-3,2	-1,3	-2,2
		IV	100,7	-7,7	-7,8	-7,8	-1,2	-1,2	-1,2
	2001	I	30,0	-53,5	-53,5	-22,5	-10,9	-10,9	-3,8
		II	43,3	-33,7	-43,6	-26,4	-4,6	-7,1	-4,1
		III	66,3	28,1	-23,2	-17,3	3,2	-3,4	-2,6
		IV	160,1	59,0	6,1	6,1	7,4	0,8	0,8
	2002	I	42,7	42,2	42,2	26,1	3,7	3,7	3,1
		II	68,7	58,6	51,9	49,6	5,4	4,7	5,4
		III	54,6	-17,7	18,8	35,7	-2,0	1,9	3,9
		IV	151,9	-5,1	6,0	6,0	-0,9	0,8	0,8
	2003	I	35,5	-16,8	-16,8	-0,6	-2,5	-2,5	-0,1
		II	39,6	-42,4	-32,6	-16,6	-7,9	-5,6	-2,5
		III	63,0	15,5	-16,8	-11,0	2,3	-2,7	-1,8
		IV	171,8	13,1	-2,5	-2,5	3,6	-0,5	-0,5
	2004	I	38,4	8,0	8,0	0,7	0,7	0,7	0,1
		II	37,9	-4,3	1,5	10,5	-0,5	0,1	1,8
		III	67,4	6,9	4,0	8,8	1,1	0,5	1,5
		IV	136,4	-20,6	-9,6	-9,6	-4,3	-1,5	-1,5
	2005	I	14,0	-63,4	-63,4	-18,2	-11,7	-11,7	-3,2
		II	32,1	-15,4	-39,6	-19,7	-1,9	-5,9	-3,6
		III	51,3	-23,8	-32,2	-25,9	-4,2	-5,2	-4,8
		IV	170,4	24,9	-4,4	-4,4	4,7	-0,8	-0,8
	2006	I	20,5	45,8	45,8	7,3	2,0	2,0	1,1
		II	38,9	21,5	28,9	12,5	2,1	2,0	1,8
		III	55,8	8,7	18,2	22,1	0,8	1,5	2,7
		IV	249,0	46,1	36,0	36,0	7,8	4,3	4,3
	2007	I	29,5	44,0	44,0	36,1	2,0	2,0	4,2
		II	76,1	95,4	77,7	46,0	7,3	4,8	5,1
		III	116,7	109,1	92,9	65,0	8,6	6,4	6,9
		IV	249,7	0,3	29,6	29,6	0,1	3,8	3,8
	2008	I	59,3	101,1	101,1	34,4	5,4	5,4	4,4
		II	154,0	102,5	102,1	41,3	10,7	8,4	5,3
		III	246,5	111,3	106,9	50,6	17,5	11,7	7,4
		IV	380,5	52,4	78,1	78,1	8,6	10,4	10,4
	2009	I	110,3	86,0	86,0	77,7	10,7	10,7	11,2
		II	198,4	28,8	44,7	61,4	7,0	8,6	10,5
		III	164,6	-33,2	2,9	20,3	-10,3	0,7	4,2
		IV	358,8	-5,7	-1,0	-1,0	-1,8	-0,3	-0,3
4008: Otras obras de ingeniería*	1999	I	23,5	-78,1	-78,1	(-)	-13,2	-13,2	(-)
		II	9,1	-53,3	-74,3	(-)	-1,7	-7,6	(-)
		III	16,2	-86,2	-80,0	(-)	-9,8	-8,6	(-)
		IV	11,4	-92,7	-85,0	-85,0	-14,9	-10,5	-10,5
	2000	I	24,1	2,8	2,8	-80,8	0,2	0,2	-8,5
		II	79,0	769,3	216,9	-57,3	14,1	7,7	-6,0
		III	75,0	363,8	265,7	-7,5	9,3	8,4	-0,6
		IV	256,7	2,143,3	622,9	622,9	28,2	15,5	15,5
	2001	I	26,2	8,6	8,6	618,4	0,5	0,5	15,7
		II	19,3	-75,5	-55,9	188,5	-10,0	-5,8	9,9
		III	20,6	-72,6	-62,9	70,3	-9,5	-7,2	5,5
		IV	30,3	-88,2	-77,8	-77,8	-22,4	-13,1	-13,1
	2002	I	55,0	110,2	110,2	-71,3	6,8	6,8	-12,0
		II	44,2	128,4	118,0	-60,2	4,3	5,3	-8,8
		III	41,9	103,6	113,5	-46,9	2,9	4,3	-5,5
		IV	70,0	131,0	119,0	119,0	3,3	3,9	3,9
	2003	I	46,2	-16,0	-16,0	61,5	-2,5	-2,5	2,7
		II	107,2	142,5	54,6	76,7	13,7	6,6	4,2
		III	97,6	132,8	77,8	87,2	12,1	8,6	6,0
		IV	23,1	-67,1	29,8	29,8	-6,8	3,2	3,2
	2004	I	49,4	6,9	6,9	37,0	0,7	0,7	3,6
		II	117,3	9,5	8,7	8,3	2,2	1,4	1,0
		III	51,6	-47,1	-13,0	-24,8	-9,5	-2,3	-3,7
		IV	101,4	339,6	16,7	16,7	7,6	1,9	1,9
	2005	I	74,0	49,7	49,7	24,2	9,5	9,5	3,0
		II	90,3	-23,0	-1,4	10,4	-7,2	-0,4	1,4
		III	67,1	30,0	6,0	37,9	3,3	1,2	4,3
		IV	155,3	53,2	21,0	21,0	6,0	3,3	3,3
	2006	I	36,1	-51,3	1,3	-9,3	-9,3	0,2	0,2
		II	45,3	-49,8	-50,5	-4,3	-10,8	-10,1	-0,6
		III	83,4	24,4	-28,8	-3,8	2,4	-4,4	-0,5
		IV	119,3	-23,2	-26,5	-26,5	-2,8	-3,7	-3,7
	2007	I	88,4	145,1	145,1	-3,5	9,3	9,3	-0,4
		II	75,8	67,2	101,7	20,8	4,8	6,9	2,0
		III	68,9	-17,4	41,4	10,1	-1,6	3,3	1,0
		IV	127,7	7,1	27,0	27,0	0,6	2,2	2,2
	2008	I	27,9	-68,4	-68,4	-10,7	-8,7	-8,7	-1,0
		II	50,0	-34,0	-52,5	-25,2	-2,8	-5,4	-2,3
		III	48,1	-30,2	-45,9	-28,0	-2,2	-4,2	-2,5
		IV	147,7	15,7	-24,1	-24,1	1,1	-2,0	-2,0
	2009	I	20,5	-26,6	-26,6	-11,3	-1,2	-1,2	-0,8
		II	52,7	5,3	-6,1	-2,0	0,3	-0,3	-0,1
		III	59,0	22,8	4,9	10,3	1,1	0,3	0,6
		IV	142,6	-3,4	0,4	0,4	-0,3	0,03	0,03

Fuente: DANE

p: Existe una preliminariedad de un año en los resultados

<sup>1</sup> Anual = (trimestre i año (t) / trimestre i año (t - 1) - 1)\*100<sup>2</sup> Año corrido = (sumatoria en lo corrido del año t / sumatoria en lo corrido del año (t-1) - 1)\*100<sup>3</sup> 12 meses = (sumatoria de los trimestres, i-3 hasta i / sumatoria de los trimestres i-7 hasta i-4) - 1)\*100

\* Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: La diferencia en los últimos tres trimestres es debida a la mejoría en la estimación de los datos y la mejoría en la aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



## FICHA METODOLÓGICA

**Objetivo:** conocer la evolución de la inversión realizada en obras de infraestructura en el país a partir de los pagos efectuados por las entidades públicas (contenidos en las ejecuciones presupuestales) y las empresas privadas (reportados en los informes financieros de ejecución de inversión) a los constructores.

**Unidad estadística:** la empresa o entidad pública o privada que dedica recursos para la ejecución de proyectos de inversión en obras civiles.

**Periodicidad:** indicador de carácter continuo y elaborado trimestralmente.

**Tipo de investigación:** encuesta por muestreo intencional, focalizado a las entidades con mayores niveles de inversión.

**Metodología de cálculo:** índice de tipo Laspeyres.

**Universo:** totalidad de las instituciones públicas que ejecutan inversión en proyectos de infraestructura con mayor nivel de inversión (superior a \$25 000 millones). Representan el 90% del total invertido. Para las empresas privadas, las más grandes por nivel de activos fijos y gastos de inversión.

**Fuentes:** principales empresas que desarrollan proyectos de infraestructura.

**Cobertura:** nacional.

**Tipos de construcción:** los tipos de construcción según Clasificación de Bienes y Servicios adaptada para las Cuentas Nacionales de Colombia, basada en la correlativa que se hizo con la Clasificación Central de Productos –CPC–, versión provisional de Naciones Unidas, son:

- Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos, otras vías de circulación de vehículos y peatones, barreras de seguridad y áreas de estacionamiento pavimentadas, entradas a garajes, pasos superiores e inferiores para vehículos o peatones y carriles de bicicletas.
- Vías férreas y pistas de aterrizaje, red férrea para trenes de largo recorrido y cercanías, tranvías urbanos o subterráneos, sistemas de transporte metro y helipuertos.
- Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias (embalses, acueductos, canales y diques).
- Tuberías para el transporte a larga distancia, líneas de comunicaciones y energía, políductos, gasoductos, cables submarinos de fibra óptica, líneas de transmisión de televisión, radio, telégrafo, teléfono, cables de alta tensión.
- Tuberías y cables locales, obras auxiliares, redes urbanas de gas, acueducto, alcantarillado, teléfonos y energía (baja tensión).
- Construcción para la minería (minas e instalaciones, pozos de extracción y torres, túneles y galerías en actividades mineras, centrales de generación eléctrica, hidroeléctricas, termoeléctricas, subestaciones eléctricas).
- Otras obras de ingeniería (instalaciones deportivas al aire libre, campos de fútbol, béisbol, atletismo, pistas de automovilismo o ciclismo, pistas de patinaje, *hockey*, hipódromos, piscinas, canchas de tenis, golf, parques, construcciones agropecuarias, entre otras).

### Variaciones analizadas:

**Anual:** (trimestre año (t) / trimestre año (t - 1) - 1)\*100

**Año corrido:** (sumatoria en lo corrido del año t / sumatoria en lo corrido del año (t-1) - 1)\*100

**12 meses:** (sumatoria de los trimestres, t-3 hasta t / sumatoria de los trimestres t-7 hasta t-4) - 1)\*100

Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -  
Bogotá, D.C. - Colombia, 16 marzo de 2010