



INDICADOR DE INVERSIÓN EN OBRAS CIVILES (Pagos o desembolsos reales) I Trimestre de 2011

Contenido

Resumen

1. Resultados generales

2. Resultados por tipo de construcción

Anexo

Ficha metodológica

RESUMEN

- ❖ En el primer trimestre de 2011, los desembolsos reales efectuados para la construcción de obras civiles presentaron una disminución de 12,5% respecto al mismo período del año 2010, cuando el indicador había registrado un aumento de 26,5%.
 - Este resultado se explica principalmente por el comportamiento del grupo *Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas*, que presentó una disminución de 15,5% y restó 5,4 puntos porcentuales a la variación anual. Este comportamiento se debe básicamente a la menor inversión realizada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de centrales generadoras eléctricas.
 - El grupo *vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias*, registró una variación negativa de 25,0% y restó 4,7 puntos porcentuales a la variación total; este comportamiento se presentó principalmente por los menores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de alcantarillado.

- ❖ En los últimos doce meses hasta marzo de 2011, los desembolsos para obras de infraestructura aumentaron 1,4% respecto al año precedente, cuando el indicador había aumentado 34,4%.
 - Esta variación estuvo explicada, principalmente, por el grupo *Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas* que aumentó 19,9% y sumó 6,4 puntos porcentuales a la variación total; la categoría que más incidió en este resultado fue construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación de petróleo.
 - El grupo *Otras obras de ingeniería*, registró un aumento de 17,0% y sumó 0,5 puntos porcentuales a la variación total. Este resultado obedeció a los mayores desembolsos destinados a la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras ambientales.

Director

Jorge Raúl Bustamante Roldán

Subdirector

Christian Rafael Jaramillo Herrera

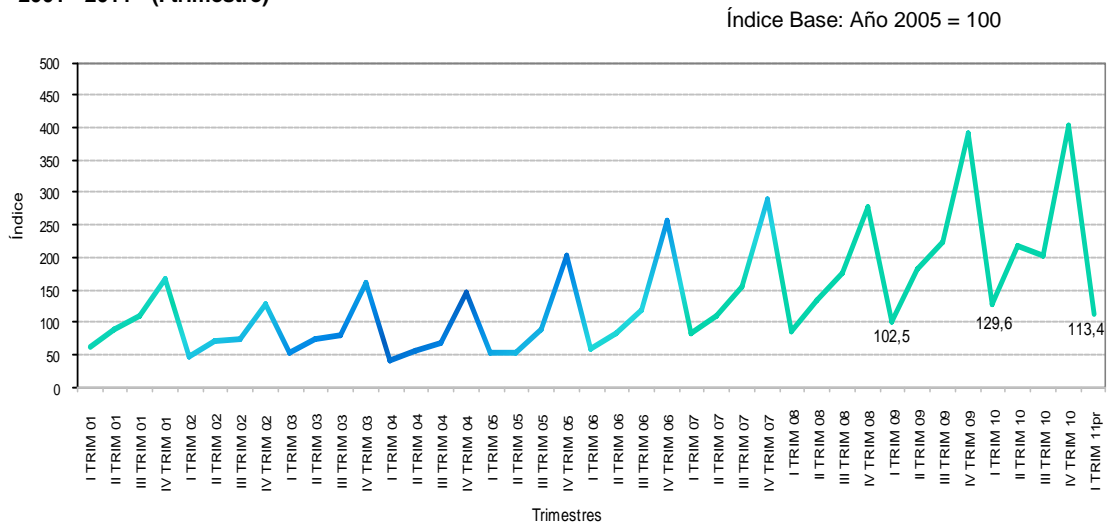
Director de Metodología y Producción Estadística

Eduardo Efraín Freire Delgado

1. RESULTADOS GENERALES

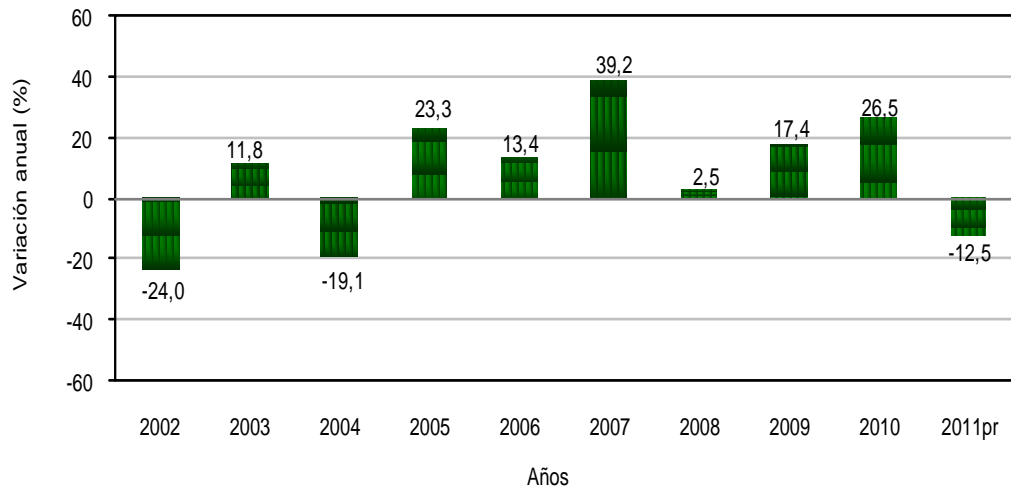
La inversión¹ en obras civiles durante el primer trimestre de 2011 registró una disminución de 12,5%, frente a igual período de 2010. En los últimos doce meses hasta marzo de 2011, la inversión aumentó 1,4% (gráfico 1 y 2, cuadro 1 y cuadro A1 del anexo).

Gráfico 1
Índice de inversión en obras civiles
2001 - 2011^{pr} (I trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

Gráfico 2
IIOC Total. Variaciones anuales
2002 - 2011^{pr} (I trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

¹ Medida con base en los pagos efectuados por las diferentes entidades públicas o privadas a los contratistas por ejecución de obras civiles.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Cuadro 1
IIOC. Índice y variaciones porcentuales anual, año corrido y doce meses
2002 - 2011^{pr} (I trimestre)

Años	Trimestres	Índice de inversión en obras civiles	Índice Base 2005 = 100		
			Anual	Año corrido	12 meses
2002	I	48,3	-24,0	-24,0	-13,8
	II	72,2	-18,6	-20,8	-13,4
	III	74,7	-32,6	-25,8	-19,1
	IV	129,3	-23,4	-24,9	-24,9
2003	I	54,0	11,8	11,8	-20,7
	II	73,9	2,3	6,1	-17,1
	III	80,3	7,5	6,6	-7,3
	IV	160,8	24,4	13,7	13,7
2004	I	43,7	-19,1	-19,1	8,6
	II	57,3	-22,4	-21,0	3,1
	III	69,7	-13,2	-18,0	-1,8
	IV	146,9	-8,7	-13,9	-13,9
2005	I	53,9	23,3	23,3	-8,6
	II	54,6	-4,6	7,4	-5,0
	III	89,2	28,0	15,8	3,9
	IV	202,3	37,8	26,0	26,0
2006	I	61,1	13,4	13,4	24,3
	II	85,1	55,8	34,8	34,7
	III	118,4	32,8	33,9	35,5
	IV	258,4	27,7	30,8	30,8
2007	I	85,1	39,2	39,2	34,3
	II	111,9	31,5	34,7	31,1
	III	156,7	32,3	33,6	31,1
	IV	290,0	12,2	23,1	23,1
2008	I	87,2	2,5	2,5	18,0
	II	134,9	20,5	12,7	16,5
	III	175,9	12,3	12,5	12,4
	IV	277,8	-4,2	5,0	5,0
2009*	I	102,5	17,4	17,4	7,0
	II	182,2	35,1	28,1	10,4
	III	224,7	27,7	28,0	14,4
	IV	392,1	41,1	33,4	33,4
2010	I	129,6	26,5	26,5	34,4
	II	219,0	20,2	22,5	70,2
	III	203,4	-9,5	8,4	29,4
	IV	405,7	3,5	6,2	6,2
2011	I	113,4	-12,5	-12,5	1,4

Fuente: DANE

pr: preliminar

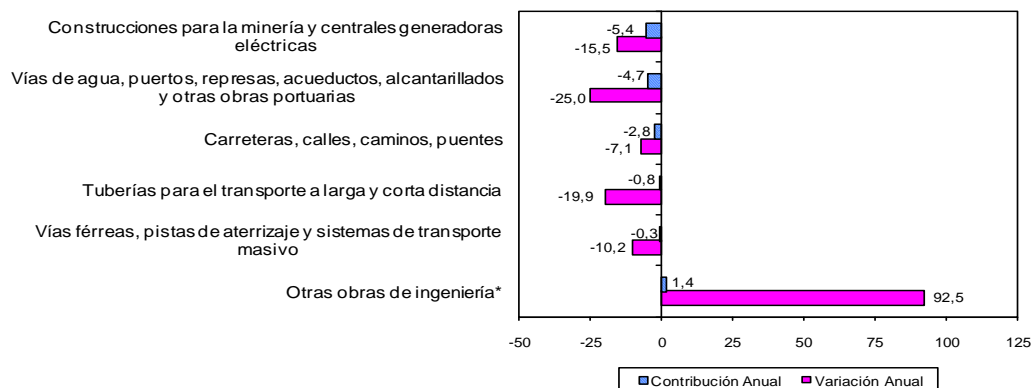
* la serie se ajusta desde el I trimestre de 2010 por la inclusión de información de 9 fuentes nuevas a la muestra del Indicador.

2. RESULTADOS POR GRUPOS DE CONSTRUCCION

2.1 Variación anual (I trimestre de 2011 / I trimestre de 2010)

A continuación se presentan los resultados del I trimestre de 2011, por grupos de construcción (gráfico 3, cuadro 2 y A1 del anexo).

Gráfico 3
IIOC. Variación porcentual anual y contribución a la variación,
según tipos de construcción
2011^{pr} (I trimestre)



Fuente: DANE

pr: preliminar

*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Cuadro 2
IIOC. Variación porcentual anual y contribución a la variación,
según tipos de construcción
2011^{pr} (I trimestre)

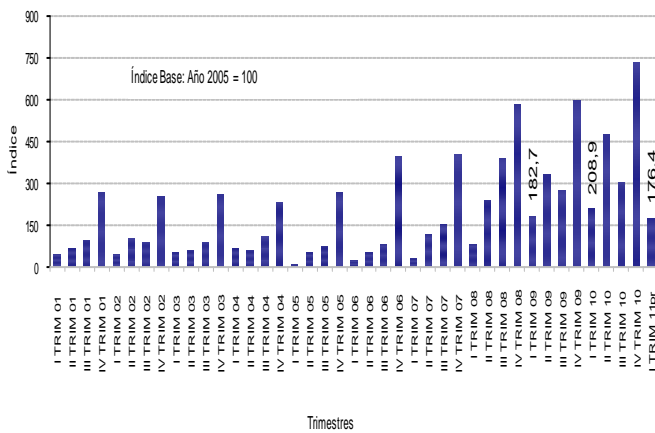
Tipos de construcción	Variación anual (porcentajes)	Contribución a la variación anual (puntos porcentuales)
Total	-12,5	-12,5
Carreteras, calles, caminos, puentes	-7,1	-2,8
Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo	-10,2	-0,3
Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillados y otras obras portuarias	-25,0	-4,7
Tuberías para el transporte a larga y corta distancia	-19,9	-0,8
Construcciones para la minería y centrales	-15,5	-5,4
Otras obras de ingeniería*	92,5	14

Fuente: DANE

* Incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques, etc.

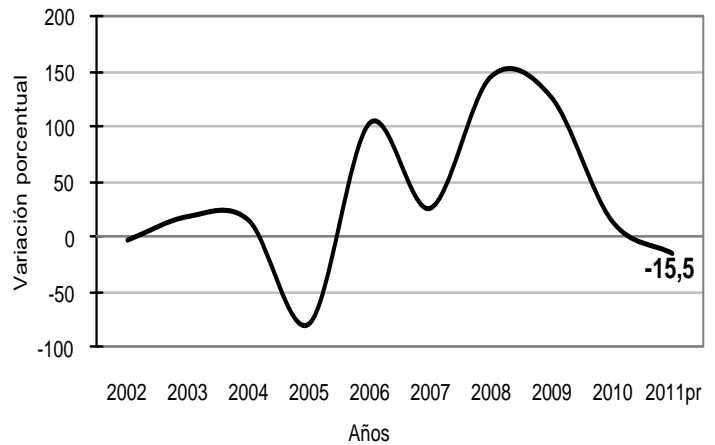
Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas, disminuyó 15,5% y restó 5,4 puntos porcentuales a la variación total de -12,5%. Este comportamiento obedece a los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de centrales generadoras eléctricas (gráfico 4 y 4.1).

Gráfico 4
IIOC. Construcciones para la minería y centrales eléctricas
Índices
2001 – 2011^{pr} (trimestres)



Fuente: DANE
 pr: preliminar

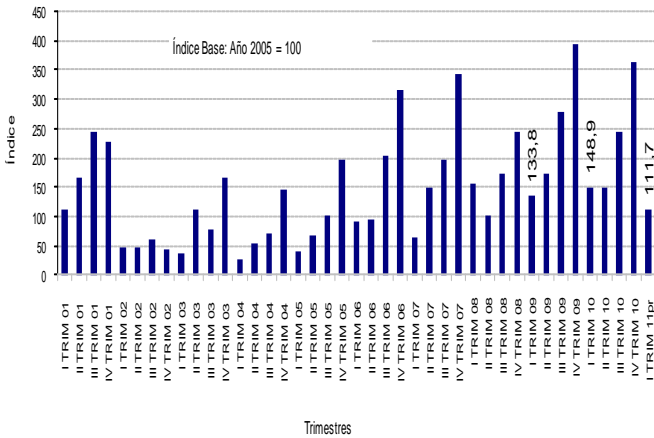
Gráfico 4.1
IIOC. Construcciones para la minería y centrales eléctricas *
Variaciones anuales
2002 – 2011^{pr} (I trimestre)



Fuente: DANE
 pr: preliminar
 *La disminución del I trimestre de 2005, obedeció principalmente a la menor inversión en construcción y adecuación de centrales eléctricas.

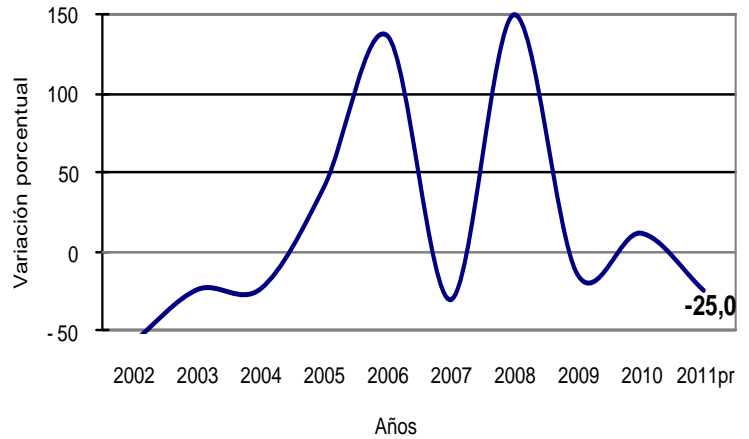
Vías de agua, puentes, represas, otras obras portuarias disminuyó 25,0% y restó 4,7 puntos porcentuales a la variación anual. El rubro que más incidió en el resultado de este grupo fue el destinado a construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de alcantarillado (gráfico 5 y 5.1).

Gráfico 5
IIOC. Vías de agua, puentes, sistemas de agua
Índices
2001 - 2011^{Pr} (trimestres)



Fuente: DANE
Pr: preliminar

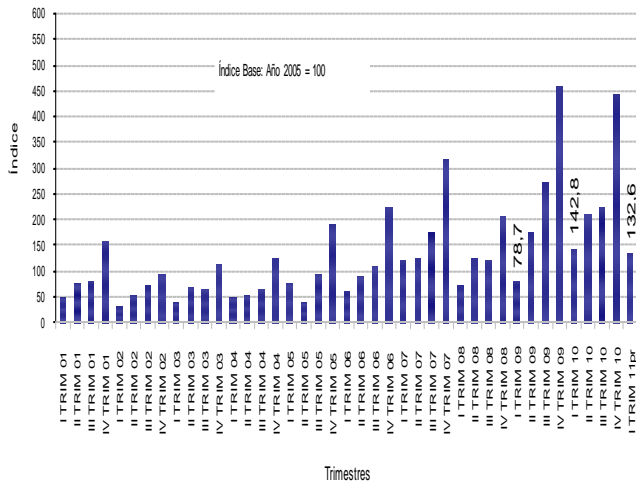
Gráfico 5.1
IIOC. Vías de agua, puentes, sistemas de agua*
Variaciones anuales
2002 - 2011^{Pr} (I trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar
*El incremento en el I trimestre de 2008 obedeció a los pagos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de acueductos.

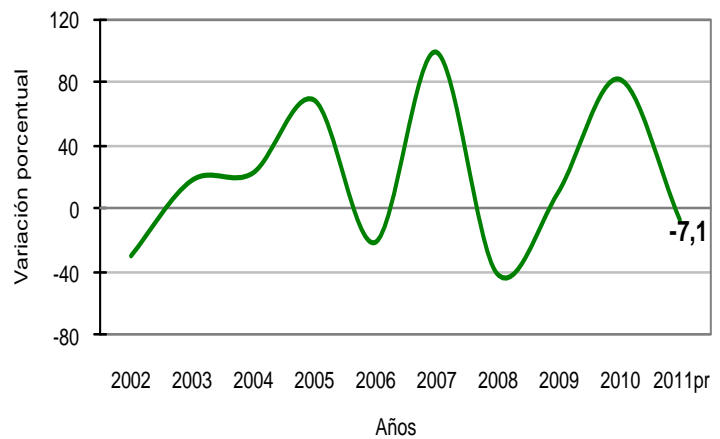
Carreteras, calles, caminos, puentes, disminuyó 7,1% y restó 2,8 puntos porcentuales a la variación anual, como resultado de la menor inversión realizada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas (gráfico 6 y 6.1).

Gráfico 6
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes
Índices
2001 - 2011^{Pr} (trimestres)



Fuente: DANE
Pr: preliminar

Gráfico 6.1
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes*
Variaciones anuales
2002 - 2011^{Pr} (I trimestre)

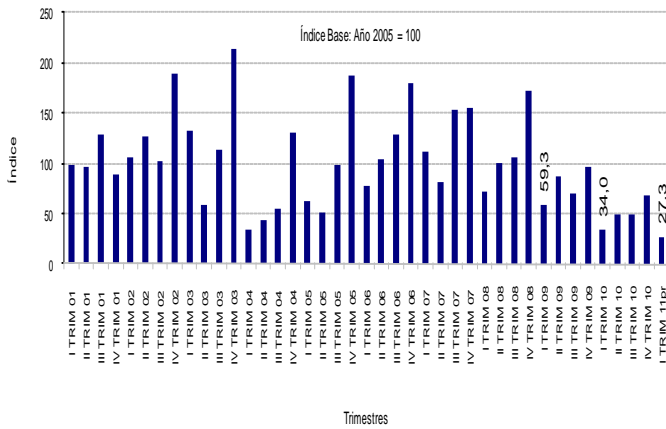


Fuente: DANE
pr: preliminar
*El comportamiento del año 2008, obedeció a los menores desembolsos realizados en construcción y mantenimiento de vías interurbanas.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

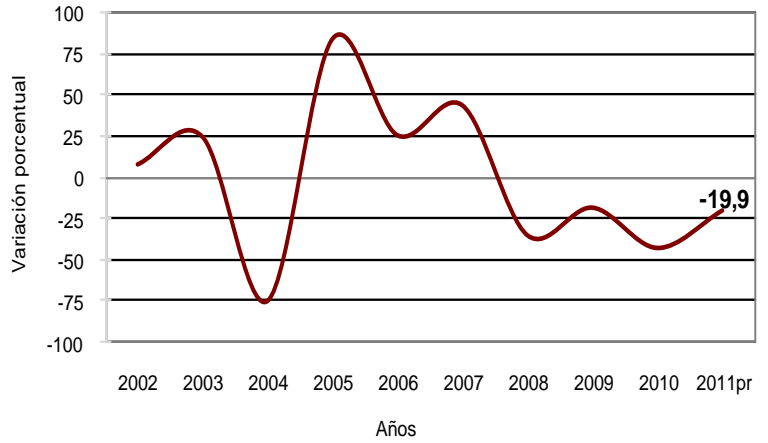
Tuberías para el transporte a larga y corta distancia, presentó una variación negativa de 19,9% y restó 0,8 puntos porcentuales a la variación total. La categoría que más incidió en este resultado fue la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de oleoductos, gasoductos y poliductos (gráfico 7 y 7.1).

Gráfico 7
IIOC. Tuberías para el transporte a larga y corta distancia
Índices
 2001 - 2011^{Pr} (trimestres)



Fuente: DANE
 pr: preliminar

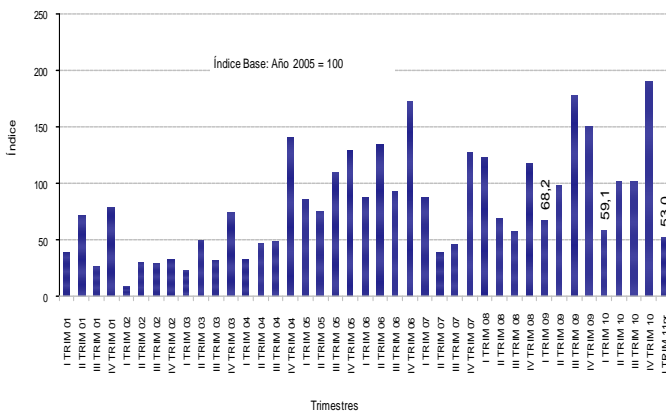
Gráfico 7.1
IIOC. Tuberías para el transporte a larga y corta distancia *
Variaciones anuales
 2002 - 2011^{Pr} (I trimestre)



Fuente: DANE
 pr: preliminar
 *La disminución en el I trimestre de 2004 se debe a los menores desembolsos efectuados en telefonía fija.

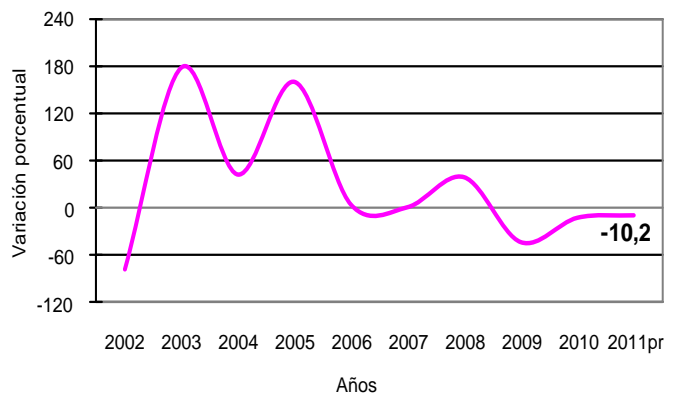
Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo, disminuyó 10,2% y restó 0,3 puntos porcentuales a la variación total, principalmente como resultado de la menor inversión efectuada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de transporte masivo (gráfico 8 y 8.1).

Gráfico 8
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas masivos
Índices
 2001 - 2011^{Pr} (trimestres)



Fuente: DANE
 pr: preliminar

Gráfico 8.1
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas masivos*
Variaciones anuales
 2002 - 2011^{Pr} (I trimestre)

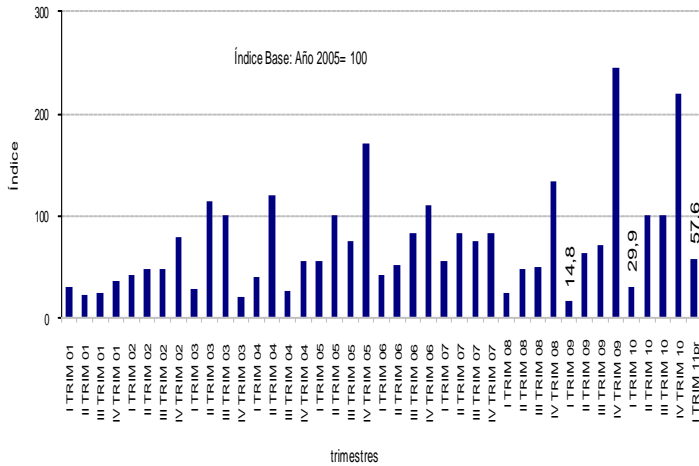


Fuente: DANE
 pr: preliminar
 *El aumento en el I trimestre de 2003 se debe a los mayores desembolsos efectuados en sistemas de transporte masivo.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

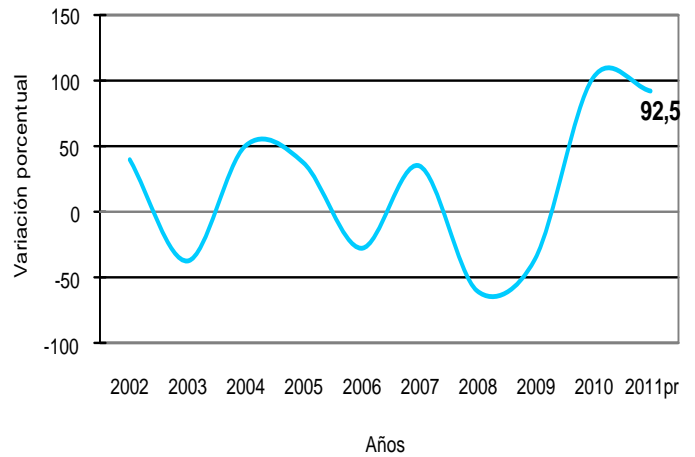
Otras obras de ingeniería, registró el único aumento (92,5%) lo que sumó 1,4 puntos porcentuales a la variación total, debido principalmente a los mayores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras ambientales (gráfico 9 y 9.1).

Gráfico 9
IIOC. Otras obras de ingeniería
Índices
2001 - 2011^{Pr} (trimestres)



Fuente: DANE
pr: preliminar

Gráfico 9.1
IIOC. Otras obras de ingeniería*
Variaciones anuales
2002 - 2011^{Pr} (I trimestre)



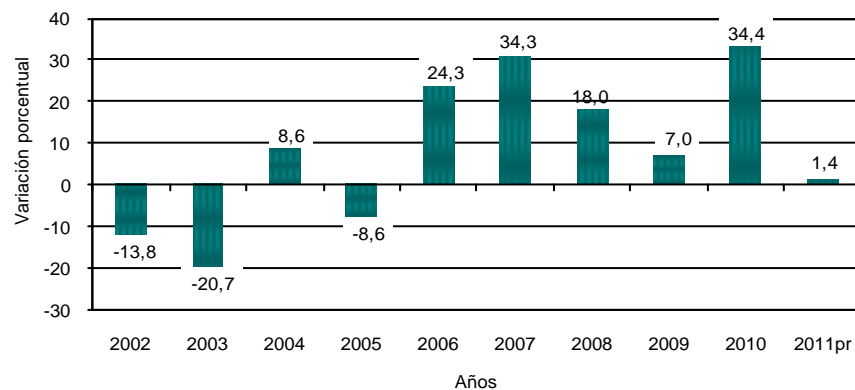
Fuente: DANE
pr: preliminar

*La disminución en el I trimestre del 2008 se dio por los menores desembolsos en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de otras obras civiles.

2.2 Variación doce meses (II trimestre de 2010 - I trimestre de 2011 / II trimestre de 2009 - I trimestre de 2010)

En los últimos doce meses hasta marzo de 2011, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas registraron un aumento de 1,4%, respecto a los desembolsos realizados durante el año precedente, cuando el indicador había registrado un aumento de 34,4% (gráfico 10, cuadro 3 y cuadro A1 del anexo).

Gráfico 10
IIOC Total. Variaciones doce meses
2002 - 2011^{Pr} (I trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

Este resultado estuvo determinado por el aumento de los pagos efectuados en dos de los seis tipos de construcción, y la reducción de los desembolsos en los otros cuatro tipos de obra (cuadro 3 y cuadro A1 del anexo).

Cuadro 3
IIOC. Variación porcentual doce meses y contribución a la variación,
según tipos de construcción
2011^{pr} (I trimestre)

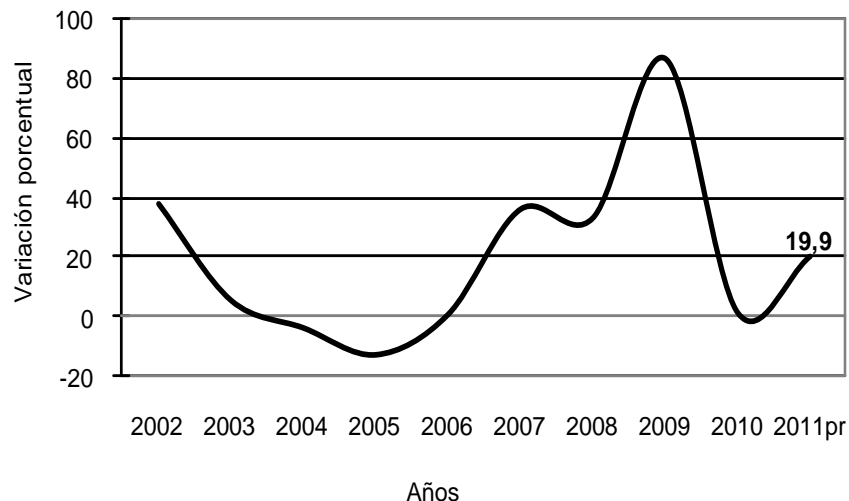
Tipos de construcción	Variación doce meses (porcentajes)	Contribución a la variación doce meses (puntos porcentuales)
Total	1,4	1,4
Carreteras, calles, caminos, puentes	-3,8	-1,5
Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo	-7,6	-0,2
Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillados y otras obras portuarias	-12,9	-2,3
Tuberías para el transporte a larga y corta distancia	-32,7	-1,5
Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas	19,9	6,4
Otras obras de ingeniería*	17,0	0,5

Fuente: DANE

* Incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques, etc.

Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas, registró un aumento de 19,9% y sumó 6,4 puntos porcentuales a la variación total. Este resultado obedece a los mayores desembolsos destinados a la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación de petróleo (cuadro 3 y gráfico 11).

Gráfico 11
IIOC. Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas
Variaciones doce meses
2002 - 2011^{pr} (I trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Otras obras de ingeniería, aumentó 17,0% y sumó 0,5 puntos porcentuales a la variación total de 1,4%; esto se explica por los mayores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras ambientales (gráfico 12).

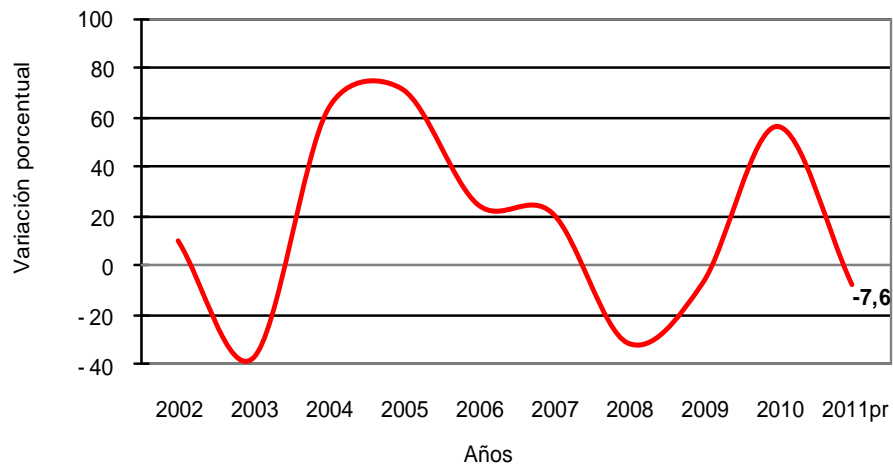
Gráfico 12
IIOC. Otras obras de ingeniería*
Variaciones doce meses
2002 - 2011^{pr} (I trimestre)



Fuente: DANE
 pr: preliminar
 *Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo, disminuyó 7,6% y restó 0,2 puntos porcentuales a la variación total, como producto de los menores desembolsos realizados para la construcción, mantenimiento, rehabilitación y adecuación de vías férreas (gráfico 13).

Gráfico 13
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas masivos
Variaciones doce meses
2002 - 2011^{pr} (I trimestre)

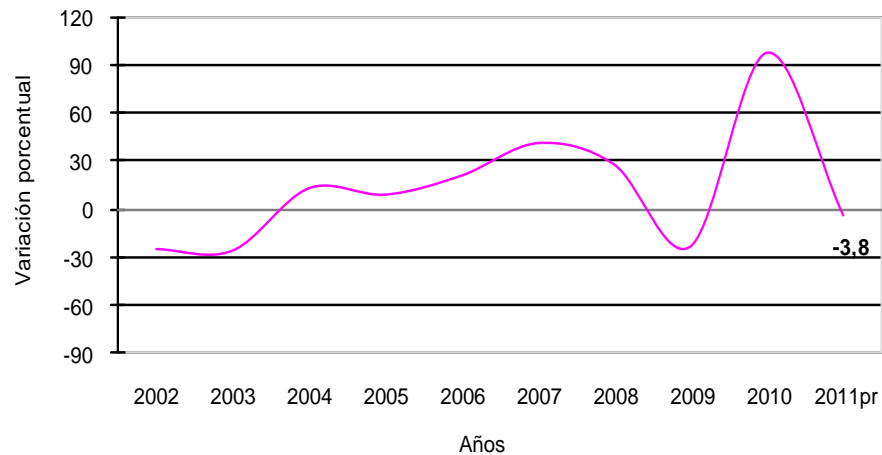


Fuente: DANE
 pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Carreteras, calles, caminos, puentes, disminuyó 3,8% y restó 1,5 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de los menores recursos desembolsados para construcción, mantenimiento, rehabilitación y adecuación de vías interurbanas (gráfico 14).

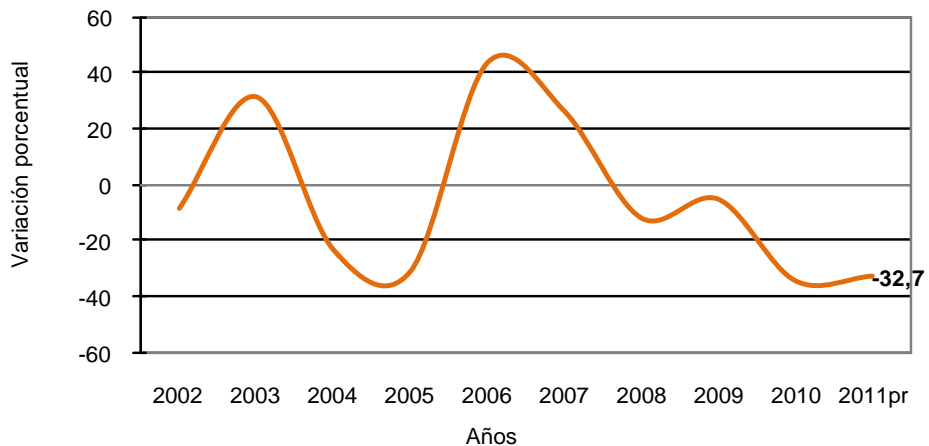
Gráfico 14
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes
Variaciones doce meses
2002 - 2011^{pr} (I trimestre)



Fuente: DANE
 pr: preliminar

Tuberías para el transporte a larga y corta distancia, disminuyó 32,7% y restó 1,5 puntos porcentuales a la variación total. Construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura de telefonía fija fue la categoría que más incidió en el resultado (gráfico 15).

Gráfico 15
IIOC. Tuberías para el transporte a larga y corta distancia
Variaciones doce meses
2002 - 2011^{pr} (I trimestre)

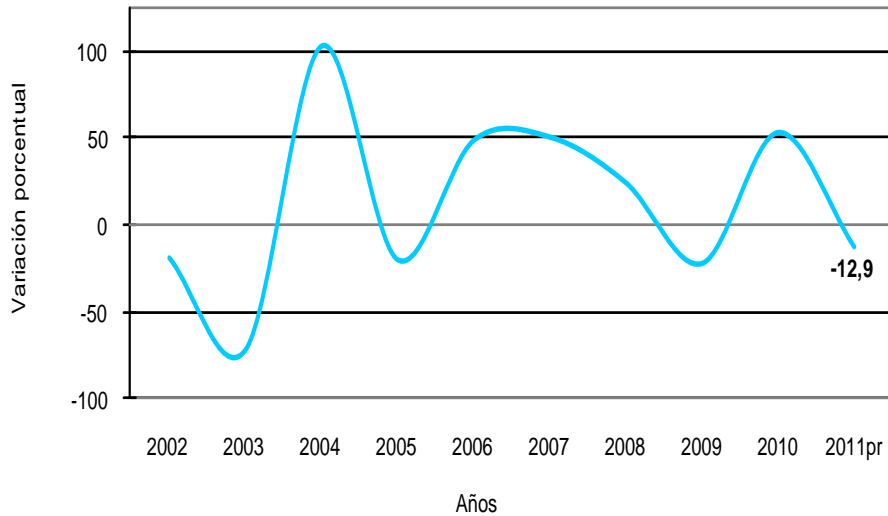


Fuente: DANE
 pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias, disminuyó 12,9% y restó 2,3 puntos porcentuales a la variación total. Construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de puertos marítimos fue la categoría que más incidió en el resultado (gráfico 16).

Gráfico 16
IIOC. Vías de agua, puertos, represas, sistemas de agua
Variaciones doce meses
2002 - 2011^{pr} (I trimestre)



Fuente: DANE
 pr: preliminar



ANEXO

Cuadro A1

Indicador de inversión en obras civiles (Pagos o desembolsos reales), según tipos de construcción 1999 - 2011^{Pr} (I trimestre)

Índice Base: Año 2005 = 100

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Índice	Variaciones			Contribuciones a la variación			
				Anual ¹	Año corrido ²	12 meses ³	Anual	Año corrido	12 meses	
Total nacional	1999	I	81,5	-22,2	-22,2	(-)	-22,2	-22,2	(-)	
		II	100,0	-6,5	-14,3	(-)	-6,5	-14,3	(-)	
		III	118,1	8,4	-6,6	(-)	8,4	-6,6	(-)	
		IV	213,9	24,2	4,2	4,2	24,2	4,2	4,2	
	2000	I	82,5	1,2	1,2	9,6	1,2	1,2	9,6	
		II	109,8	9,8	6,0	13,3	9,8	6,0	13,3	
		III	123,3	4,4	5,4	12,2	4,4	5,4	12,2	
		IV	186,5	-12,8	-2,2	-2,2	-12,8	-2,2	-2,2	
	2001	I	63,6	-22,9	-22,9	-6,1	-22,9	-22,9	-6,1	
		II	88,7	-19,2	-20,8	-11,9	-19,2	-20,8	-11,9	
		III	110,9	-10,0	-16,6	-15,1	-10,0	-16,6	-15,1	
		IV	168,7	-9,5	-14,0	-14,0	-9,5	-14,0	-14,0	
	2002	I	48,3	-24,0	-24,0	-13,8	-24,0	-24,0	-13,8	
		II	72,2	-18,6	-20,8	-13,4	-18,6	-20,8	-13,4	
		III	74,7	-32,6	-25,8	-19,1	-32,6	-25,8	-19,1	
		IV	129,3	-23,4	-24,9	-24,9	-23,4	-24,9	-24,9	
	2003	I	54,0	11,8	11,8	-20,7	11,8	11,8	-20,7	
		II	73,9	2,3	6,1	-17,1	2,3	6,1	-17,1	
		III	80,3	7,5	6,6	-7,3	7,5	6,6	-7,3	
		IV	160,8	24,4	13,7	13,7	24,4	13,7	13,7	
	2004	I	43,7	-19,1	-19,1	8,6	-19,1	-19,1	8,6	
		II	57,3	-22,4	-21,0	3,1	-22,4	-21,0	3,1	
		III	69,7	-13,2	-18,0	-1,8	-13,2	-18,0	-1,8	
		IV	146,9	-8,7	-13,9	-13,9	-8,7	-13,9	-13,9	
	2005	I	53,9	23,3	23,3	-8,6	23,3	23,3	-8,6	
		II	54,6	-4,6	7,4	-5,0	-4,6	7,4	-5,0	
		III	89,2	28,0	15,8	3,9	28,0	15,8	3,9	
		IV	202,3	37,8	26,0	26,0	37,8	26,0	26,0	
	2006	I	61,1	13,4	13,4	24,3	13,4	13,4	24,3	
		II	85,1	55,8	34,8	34,7	55,8	34,8	34,7	
		III	118,4	32,8	33,9	35,5	32,8	33,9	35,5	
		IV	258,4	27,7	30,8	30,8	27,7	30,8	30,8	
	2007	I	85,1	39,2	39,2	34,3	39,2	34,3	34,3	
		II	111,9	31,5	34,7	31,1	31,5	34,7	31,1	
		III	156,7	32,3	33,6	31,1	32,3	33,6	31,1	
		IV	290,0	12,2	23,1	23,1	12,2	23,1	23,1	
	2008	I	87,2	2,5	2,5	18,0	2,5	2,5	18,0	
		II	134,9	20,5	12,7	16,5	20,5	12,7	16,5	
		III	175,9	12,3	12,5	12,4	12,3	12,5	12,4	
		IV	277,8	-4,2	5,0	5,0	-4,2	5,0	5,0	
	2009	I	102,5	17,4	17,4	7,0	17,4	17,4	7,0	
		II	182,2	35,1	28,1	10,4	35,1	28,1	10,4	
		III	224,7	27,7	28,0	14,4	18,6	28,0	14,4	
		IV	392,1	41,1	33,4	33,4	41,1	33,4	33,4	
	2010	I	129,6	26,5	26,5	34,4	26,5	26,5	34,4	
		II	219,0	20,2	22,5	70,2	20,2	22,5	68,1	
		III	203,4	-9,5	8,4	29,4	-9,5	8,4	56,1	
		IV	405,7	3,5	6,2	6,2	3,5	6,2	6,2	
2011	I	113,4	-12,5	-12,5	1,4	-12,5	-12,5	1,4		
	4001: Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos	1999	I	92,1	-0,7	-0,7	(-)	-0,2	-0,2	(-)
			II	83,5	-14,7	-7,9	(-)	-4,7	-2,5	(-)
			III	76,7	-0,1	-5,7	(-)	0,0	-1,7	(-)
IV			157,7	7,3	-1,1	-1,1	2,2	-0,3	-0,3	
2000		I	67,8	-26,3	-26,3	-6,8	-10,4	-10,4	-2,1	
		II	93,1	11,5	-8,3	-1,0	3,4	-2,8	-0,3	
		III	125,0	62,9	13,3	11,1	14,3	3,9	3,3	
		IV	196,0	24,3	17,6	17,6	6,3	4,9	4,9	
2001		I	45,7	-32,7	-32,7	19,2	-9,4	-9,4	5,0	
		II	77,6	-16,6	-23,4	12,4	-4,9	-6,8	3,3	
		III	79,2	-36,6	-29,2	-10,2	-13,0	-9,2	-3,0	
		IV	157,2	-19,8	-25,4	-25,4	-7,3	-8,5	-8,5	
2002		I	32,0	-29,8	-29,8	-24,7	-7,5	-7,5	-8,2	
		II	53,1	-31,7	-31,0	-27,6	-9,7	-8,8	-9,3	
		III	72,4	-8,6	-22,2	-2,1	-2,2	-6,0	-6,5	
		IV	94,1	-40,1	-30,1	-30,1	-13,1	-8,8	-8,8	
2003		I	37,7	17,8	17,8	-25,7	4,1	4,1	-7,5	
		II	66,0	24,4	21,9	-16,0	6,3	5,4	-4,5	
		III	64,8	-10,4	7,1	-16,5	-3,5	2,0	-5,0	
		IV	113,7	20,9	12,2	12,2	5,3	3,3	3,3	
2004		I	46,2	22,4	22,4	13,0	5,5	5,5	3,5	
		II	51,8	-21,5	-5,6	2,3	-6,7	-1,6	0,7	
		III	64,1	-1,2	-3,9	5,0	-0,3	-1,1	1,4	
		IV	123,5	8,6	1,1	1,1	2,1	0,3	0,3	
2005		I	77,7	68,4	68,4	9,1	25,2	25,2	2,6	
		II	40,5	-21,8	20,7	10,6	-6,9	7,0	3,0	
		III	90,6	41,5	28,9	20,5	13,3	9,6	6,0	
		IV	191,1	54,8	40,1	40,1	16,1	12,6	12,6	
2006		I	61,1	-21,4	-21,4	20,9	-10,8	-10,8	7,1	
		II	89,5	120,7	27,3	41,4	31,3	10,4	13,6	
		III	108,0	19,2	23,8	35,3	6,8	8,8	11,9	
		IV	222,0	16,2	20,1	20,1	5,3	7,0	7,0	
2007		I	121,3	98,5	98,5	41,1	34,4	34,4	13,5	
		II	124,3	39,0	63,1	33,1	14,3	22,7	11,5	
		III	176,0	62,9	63,0	43,1	20,1	21,5	14,5	
		IV	318,7	43,6	54,1	54,1	13,1	17,4	17,4	
2008		I	71,6	-40,9	-40,9	27,7	-20,4	-20,4	9,6	
		II	126,8	2,0	-19,2	20,4	0,8	-8,4	7,2	
		III	119,2	-32,3	-24,7	-1,1	-12,7	-10,3	-0,4	
		IV	207,0	-35,0	-29,1	-29,1	-13,5	-11,7	-11,7	
2009		I	78,7	9,9	9,9	-23,0	2,8	2,8	-8,6	
		II	173,1	36,5	26,9	-16,6	12,0	8,4	-6,0	
		III	273,3	129,3	65,3	15,1	30,6	18,2	4,9	
		IV	459,1	121,8	87,6	87,6	31,7	23,8	23,8	
2010		I	142,8	81,5	81,5	97,2	21,9	21,9	26,1	
		II	210,4	21,6	40,3	135,9	7,2	12,5	37,2	
		III	223,3	-18,3	9,8	54,9	-7,8	3,5	17,9	
		IV	442,3	-3,7	3,5	3,5	-1,5	1,3	1,3	
2011	I	132,6	-7,1	-7,1	-3,8	-2,8	-2,8	-1,5		

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Cuadro A1 (continuación)
Indicador de inversión en obras civiles (pagos o desembolsos reales), según tipos de construcción
1999 - 2011^{Pr} (I trimestre)

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Índice	Variaciones			Contribuciones a la variación			
				Anual ¹	Año corrido ²	12 meses ³	Anual	Año corrido	12 meses	
4002: Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo	1999	I	8,6	-22,3	-22,3	(-)	-0,1	-0,1	(-)	
		II	10,6	-38,7	-32,3	(-)	-0,3	-0,2	(-)	
		III	21,4	20,2	-12,1	(-)	0,2	-0,1	(-)	
		IV	13,1	-47,6	-24,5	-24,5	-0,4	-0,2	-0,2	
	2000	I	29,2	238,3	238,3	8,2	1,4	1,4	0,1	
		II	88,2	732,0	510,2	145,0	4,2	2,9	1,0	
		III	9,3	-56,6	211,6	113,1	-0,6	1,6	0,8	
		IV	30,7	134,8	192,9	192,9	0,4	1,1	1,1	
	2001	I	39,8	36,0	36,0	125,9	0,7	0,7	1,0	
		II	71,2	-19,2	-5,5	-0,6	-0,8	-0,2	0,0	
		III	26,3	182,3	8,3	20,1	0,7	0,2	0,3	
		IV	78,9	157,0	37,3	37,3	1,4	0,6	0,6	
	2002	I	8,4	-78,9	-78,9	10,0	-2,7	-2,7	0,2	
		II	30,4	-57,3	-65,0	-4,6	-2,5	-2,6	-0,1	
		III	29,2	11,0	-50,5	-12,5	0,1	-1,4	-0,3	
		IV	33,0	-58,2	-53,3	-53,3	-1,5	-1,4	-1,4	
	2003	I	23,3	177,6	177,6	-37,3	1,7	1,7	-0,9	
		II	50,1	64,6	89,0	-5,9	1,5	1,5	-0,1	
		III	31,6	8,3	54,4	-6,1	0,2	1,0	-0,1	
		IV	74,2	124,8	77,4	77,4	1,7	1,3	1,3	
	2004	I	33,0	41,6	41,6	62,9	1,0	1,0	1,2	
		II	47,6	-5,0	9,8	37,5	-0,2	0,3	0,8	
		III	48,8	54,4	23,2	47,5	1,2	0,6	1,0	
		IV	141,1	90,1	50,9	50,9	2,2	1,3	1,3	
	2005	I	85,6	159,3	159,3	71,0	6,5	6,5	2,0	
		II	76,0	59,7	100,5	88,6	2,7	4,3	2,6	
		III	109,4	124,3	109,5	102,4	4,7	4,5	3,4	
		IV	129,0	-8,5	47,9	47,9	-0,4	2,2	2,2	
	2006	I	88,3	3,2	3,2	24,7	0,3	0,3	1,3	
		II	133,9	76,3	37,6	31,1	5,7	3,0	1,82	
		III	93,1	-15,0	16,4	7,8	-1,0	1,2	0,51	
		IV	172,4	33,6	21,9	21,9	1,2	1,2	1,2	
	2007	I	88,5	0,1	0,1	21,1	0,0	0,0	1,1	
		II	39,7	-70,3	-42,3	-14,6	-6,0	-3,5	-0,8	
		III	46,5	-50,0	-44,6	-21,9	-2,1	-2,9	-1,1	
		IV	127,8	-25,9	-38,0	-38,0	-0,9	-1,9	-1,9	
	2008	I	122,2	38,2	38,2	-31,1	2,1	2,1	-1,5	
		II	68,5	72,4	48,8	-7,3	1,4	1,7	-0,3	
		III	57,4	23,5	42,1	8,3	0,4	1,1	0,3	
		IV	117,7	-7,9	21,0	21,0	-0,2	0,5	0,5	
	2009	I	68,2	-44,2	-44,2	-7,3	-3,3	-3,3	-0,2	
		II	98,5	43,7	-12,6	-6,4	1,2	-0,6	-0,2	
		III	178,4	210,6	39,0	23,1	3,7	1,3	0,7	
		IV	150,8	28,1	35,5	35,5	0,6	1,0	1,0	
	2010	I	59,1	-13,4	-13,4	56,1	-0,5	-0,5	1,4	
		II	102,7	4,3	-2,9	96,1	0,1	-0,1	3,1	
		III	102,9	-42,3	-23,3	-5,8	-1,8	-0,9	-0,2	
		IV	190,9	26,6	-8,1	-8,1	0,6	-0,2	-0,2	
2011	I	53,0	-10,2	-10,2	-7,6	-0,3	-0,3	-0,2		
	4003: Vías de agua, puertos, represas, otras obras portuarias y sistemas de agua	1999	I	74,5	80,3	80,3	(-)	5,2	5,2	(-)
			II	146,4	53,5	61,6	(-)	7,9	6,6	(-)
			III	202,0	26,2	42,5	(-)	6,4	6,5	(-)
IV			543,3	153,0	88,9	88,9	31,5	15,2	15,2	
2000		I	104,1	39,9	39,9	82,8	6,0	6,0	15,8	
		II	188,8	28,9	32,6	74,3	7,0	6,5	15,8	
		III	250,2	23,8	28,4	70,4	6,7	6,6	15,7	
		IV	297,6	-45,2	-13,0	-13,0	-18,9	-4,0	-4,0	
2001		I	110,6	6,2	6,2	-14,9	1,3	1,3	-4,8	
		II	164,8	-12,7	-6,0	-20,7	-3,6	-1,5	-6,8	
		III	245,8	-1,7	-4,0	-24,6	-0,6	-1,1	-8,3	
		IV	225,7	-24,2	-11,2	-11,2	-6,4	-3,1	-3,1	
2002		I	47,4	-57,2	-57,2	-19,3	-16,4	-16,4	-5,6	
		II	48,3	-70,7	-65,3	-31,1	-21,7	-19,5	-9,1	
		III	60,4	-75,4	-70,1	-53,4	-27,6	-22,9	-16,0	
		IV	44,2	-80,4	-73,2	-73,2	-17,7	-20,9	-20,9	
2003		I	35,8	-24,4	-24,4	-72,4	-3,9	-3,9	-19,6	
		II	112,9	133,6	55,4	-55,3	14,7	7,3	-12,9	
		III	76,5	26,7	44,3	-29,4	3,6	5,8	-5,1	
		IV	165,9	275,1	95,3	95,3	15,5	9,7	9,7	
2004		I	27,3	-23,8	-23,8	102,7	-2,6	-2,6	9,7	
		II	52,9	-53,2	-46,1	27,3	-13,4	-8,8	3,4	
		III	69,3	-9,4	-33,6	17,1	-1,5	-6,0	2,2	
		IV	144,3	-13,0	-24,9	-24,9	-2,2	-4,3	-4,3	
2005		I	38,4	40,7	40,7	-20,3	4,2	4,2	-3,6	
		II	65,8	24,4	29,9	-1,5	3,7	3,9	-0,2	
		III	100,1	44,4	36,6	10,5	7,3	5,3	1,6	
		IV	195,8	35,7	36,2	36,2	5,8	5,5	5,5	
2006		I	90,7	136,3	136,3	48,4	16,0	16,0	7,4	
		II	95,7	45,6	79,0	51,8	9,1	12,5	8,3	
		III	205,1	104,9	91,7	68,5	19,4	15,6	11,4	
		IV	316,3	61,6	37,0	77,0	9,8	12,7	12,7	
2007		I	62,7	-30,8	-30,8	50,3	-7,5	-7,5	9,2	
		II	148,2	54,8	13,1	51,9	10,2	2,8	9,4	
		III	195,7	-4,6	3,8	23,1	-1,3	0,9	4,8	
		IV	342,7	8,3	5,9	17	5,9	1,3	1,3	
2008		I	156,5	149,6	149,6	24,0	18,2	18,2	4,9	
		II	102,7	-30,7	22,9	8,9	-6,7	4,0	1,9	
		III	172,7	-11,8	6,2	7,2	-2,4	1,2	1,4	
		IV	244,0	-28,8	-9,8	-9,8	-5,6	-1,9	-1,9	
2009		I	133,8	-14,5	-14,5	-22,5	-4,3	-4,3	-4,8	
		II	174,2	69,5	18,8	-9,2	8,7	3,6	-1,8	
		III	280,0	62,1	36,1	7,4	10,1	6,5	1,4	
		IV	395,8	62,2	45,5	45,5	9,0	7,5	7,5	
2010		I	148,9	11,3	11,3	52,9	2,4	2,4	8,2	
		II	147,7	-15,2	-3,7	98,5	-2,4	-0,7	15,9	
		III	245,6	-12,3	-7,8	33,3	-2,5	-1,5	5,8	
		IV	364,8	-7,8	-7,8	-7,8	-1,3	-1,4	-1,4	
2011	I	111,7	-25,0	-25,0	-12,9	-4,7	-4,7	-2,3		

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



Cuadro A1 (continuación)
Indicador de inversión en obras civiles (pagos o desembolsos reales), según tipos de construcción
1999 - 2011^{pr} (I trimestre)

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Índice	Variaciones			Contribuciones a la variación			
				Anual ¹	Año corrido ²	12 meses ³	Anual	Año corrido	12 meses	
4004: Tuberías para el transporte a larga distancia y corta distancia, líneas de comunicaciones y energía	1999	I	109,0	-38,8	-38,8	(-)	-10,0	-10,0	(-)	
		II	113,5	-16,4	-29,1	(-)	-3,2	-6,6	(-)	
		III	229,0	97,4	5,0	(-)	15,8	1,0	(-)	
		IV	229,5	48,7	16,6	16,6	6,6	3,0	3,0	
	2000	I	128,8	18,2	18,2	36,1	3,7	3,7	6,0	
		II	131,2	15,6	16,9	45,8	2,7	3,1	7,4	
		III	131,1	-42,7	-13,4	2,4	-12,6	-3,1	0,5	
		IV	97,5	-57,5	-28,2	-28,2	-9,4	-5,7	-5,7	
	2001	I	98,4	-23,6	-23,6	-34,6	-5,6	-5,6	-7,2	
		II	95,9	-26,9	-25,2	-41,1	-4,9	-5,2	-8,6	
		III	128,3	-2,1	-17,5	-32,3	-0,3	-3,3	-5,8	
		IV	88,4	-9,3	-15,9	-15,9	-0,7	-2,4	-2,4	
	2002	I	106,3	7,9	7,9	-8,6	1,9	1,9	-1,2	
		II	126,4	31,8	19,7	6,2	5,2	3,8	0,9	
		III	101,5	-20,9	3,5	0,6	-3,7	0,7	0,1	
		IV	189,3	114,0	27,3	27,3	9,1	4,0	4,0	
	2003	I	132,3	24,5	24,5	31,1	8,2	8,2	4,8	
		II	59,1	-53,2	-17,7	7,3	-14,2	-5,2	1,2	
		III	114,6	12,9	-8,4	17,2	2,7	-2,2	3,0	
		IV	213,9	13,0	-0,7	-0,7	2,9	-0,2	-0,2	
	2004	I	33,7	-74,6	-74,6	-23,3	-27,8	-27,8	-5,9	
		II	43,8	-25,8	-59,5	-15,8	-3,1	-13,6	-3,5	
		III	54,0	-52,9	-57,0	-30,2	-11,5	-12,8	-6,8	
		IV	130,5	-39,0	-49,6	-49,6	-7,9	-10,6	-10,6	
	2005	I	61,9	83,8	83,8	-31,1	9,8	9,8	-5,6	
		II	50,7	15,8	45,3	-26,8	1,8	5,3	-4,8	
		III	99,0	83,3	61,0	-1,0	9,8	7,1	-0,2	
		IV	188,4	44,3	52,7	52,7	6,0	6,6	6,6	
	2006	I	77,6	25,5	25,5	43,3	4,5	4,5	5,8	
		II	104,5	105,8	61,7	58,0	15,0	9,7	8,1	
		III	128,6	29,8	46,8	45,9	5,0	7,6	6,9	
		IV	179,8	-4,5	22,6	22,6	-0,6	3,4	3,4	
	2007	I	111,4	43,5	43,5	26,1	8,4	8,4	4,1	
		II	80,8	-22,6	5,6	6,6	-4,2	1,1	0,8	
		III	152,5	18,6	11,0	5,1	3,1	2,0	0,3	
		IV	155,3	-13,7	2,0	2,0	-1,4	0,3	-1,8	
	2008	I	72,5	-34,9	-34,9	-12,0	-7,0	-7,0	-0,5	
		II	100,2	24,0	-10,2	-4,0	2,6	-1,5	-2,3	
		III	105,5	-30,8	-19,3	-17,4	-4,6	-2,9	-1,2	
		IV	171,5	10,4	-10,1	-10,1	0,8	-1,2	-0,6	
	2009	I	59,3	-18,2	-18,2	-5,3	-2,3	-2,3	-1,3	
		II	86,9	-13,4	-15,4	-12,0	-1,51	-1,8	-1,0	
		III	69,4	-34,2	-22,5	-10,7	-3,1	-2,4	-3,1	
		IV	96,0	-44,0	-30,7	-30,7	-4,1	-3,1	-3,3	
	2010	I	34,0	-42,6	-42,6	-34,4	-3,8	-3,8	-0,2	
		II	49,7	-42,8	-42,7	-2,1	-3,1	-3,3	-1,5	
		III	48,4	-30,3	-38,7	-19,6	-1,4	-1,9	-1,9	
		IV	67,2	-30,0	-36,0	-36,0	-1,1	-1,9	-1,5	
2011	I	27,3	-19,9	-19,9	-32,7	-0,8	-0,8	-1,5		
	4006: Construcciones para la minería y centrales	1999	I	85,1	-39,2	-39,2	(-)	-11,2	-11,2	(-)
			II	131,3	-17,2	-27,5	(-)	-5,5	-8,3	(-)
			III	96,6	-27,1	-27,4	(-)	-7,1	-7,9	(-)
IV			152,3	-33,4	-29,5	-29,5	-9,5	-8,5	-8,5	
2000		I	86,9	2,2	2,2	-22,8	0,5	0,5	-6,3	
		II	72,8	-44,6	-26,2	-29,3	-12,5	-6,7	-7,8	
		III	59,2	-38,7	-30,1	-31,5	-6,8	-6,7	-3,5	
		IV	163,1	7,1	-17,9	-17,9	1,1	-10,0	-5,2	
2001		I	48,3	-44,5	-44,5	-26,5	-10,0	-10,0	-2,9	
		II	67,5	-7,2	-27,5	-17,3	-1,0	-4,9	0,1	
		III	94,2	59,2	-4,0	0,5	6,1	-0,6	3,9	
		IV	263,9	61,8	24,1	24,1	11,6	3,9	5,7	
2002		I	46,6	-3,4	-3,4	37,6	-0,6	-0,6	7,8	
		II	101,8	50,6	28,1	49,8	8,3	4,6	6,2	
		III	90,4	-4,0	13,7	34,7	-0,7	2,3	0,7	
		IV	248,8	-5,7	2,9	2,9	-1,9	0,7	1,2	
2003		I	55,1	18,2	18,2	5,0	3,8	3,8	-2,7	
		II	61,3	-39,8	-21,6	-10,0	-12,0	-5,7	-2,8	
		III	90,2	-0,2	-13,5	-9,4	0,0	-3,5	-1,4	
		IV	260,3	4,6	-4,2	-4,2	1,9	-1,4	-1,4	
2004		I	63,3	14,8	14,8	-4,2	3,2	3,2	1,7	
		II	63,0	2,8	8,5	4,6	0,5	1,7	2,5	
		III	108,5	20,3	13,6	8,7	4,9	2,9	-0,3	
		IV	227,5	-12,6	-1,0	-1,0	-4,4	-0,3	-3,8	
2005		I	12,8	-79,7	-79,7	-13,3	-24,8	-24,8	-4,7	
		II	53,0	-15,9	-47,9	-15,7	-3,7	-12,8	-8,5	
		III	70,7	-34,8	-41,8	-26,5	-11,6	-12,3	-4,2	
		IV	263,4	15,8	-13,5	-13,5	5,2	-4,2	0,1	
2006		I	26,1	103,4	103,4	0,3	5,3	5,3	0,8	
		II	54,1	2,0	21,8	3,1	0,4	2,8	3,6	
		III	78,9	11,6	16,5	16,1	2,0	2,4	8,3	
		IV	395,3	50,1	38,6	38,6	14,0	8,3	7,8	
2007		I	32,8	25,7	25,7	35,8	2,4	2,4	10,1	
		II	113,1	109,0	81,9	49,7	14,9	9,6	12,4	
		III	150,5	90,7	86,3	63,7	13,0	11,1	5,9	
		IV	401,4	1,5	25,9	25,9	0,5	5,9	7,2	
2008		I	80,5	145,6	145,6	32,9	12,0	12,0	9,4	
		II	240,5	112,7	120,1	40,8	24,4	19,1	14,7	
		III	389,3	158,6	139,7	60,7	32,7	25,1	19,7	
		IV	578,2	44,0	84,7	84,7	13,1	19,7	21,4	
2009		I	182,7	127,1	127,1	86,6	25,1	25,1	19,4	
		II	328,1	36,4	59,2	69,4	13,9	18,3	7,8	
		III	271,4	-30,3	10,1	22,4	-23,4	3,9	2,8	
		IV	594,7	2,9	6,9	6,9	1,3	2,8	0,4	
2010		I	208,9	14,3	14,3	0,9	5,5	5,5	8,7	
		II	473,2	44,2	33,5	20,3	17,1	12,9	28,7	
		III	304,9	12,3	26,2	77,4	3,2	8,6	8,0	
		IV	727,6	22,3	24,5	24,5	7,3	8,0	6,4	
2011	I	176,4	-15,5	-15,5	19,9	-5,4	-5,4			

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

□□ Cuadro A1 (continuación)

Indicador de inversión en obras civiles (pagos o desembolsos reales), según tipos de construcción
1999 - 2011^{pr} (I trimestre)

Tipos de construcción	Años	Trimestres	Índice	Variaciones			Contribuciones a la variación		
				Anual ¹	Año corrido ²	12 meses ³	Anual	Año corrido	12 meses
4008: Otras obras de ingeniería*	1999	I	26,6	-78,1	-78,1	(-)	-5,8	-5,8	(-)
		II	10,3	-53,3	-74,3	(-)	-0,7	-3,2	(-)
		III	18,3	-86,2	-80,0	(-)	-6,8	-4,5	(-)
		IV	13,0	-92,7	-85,0	-85,0	-6,2	-5,0	-5,0
	2000	I	27,3	2,8	2,8	-80,8	0,1	0,1	-4,0
		II	89,6	769,3	216,9	-57,3	5,1	2,8	-2,8
		III	80,1	337,0	256,8	-9,7	3,4	3,1	-0,3
		IV	268,7	1971,6	583,0	583,0	7,7	5,0	5,0
	2001	I	29,7	8,6	8,6	579,0	0,2	0,2	5,0
		II	21,9	-75,5	-55,9	170,2	-4,0	-2,2	3,1
		III	23,3	-70,9	-62,0	63,7	-3,0	-2,5	1,6
		IV	34,4	-87,2	-76,5	-76,5	-8,1	-4,6	-4,6
	2002	I	41,7	40,5	40,5	-74,1	1,2	1,2	-4,6
		II	46,2	110,5	70,3	-63,6	1,8	1,5	-3,6
		III	46,8	100,5	79,7	-50,8	1,4	1,5	-2,5
		IV	79,4	131,0	95,8	95,8	1,7	1,6	1,6
	2003	I	26,6	-36,2	-36,2	63,9	-2,0	-2,0	1,2
		II	113,1	145,0	59,0	82,6	6,0	2,8	1,9
		III	100,8	115,4	78,6	89,3	4,7	3,5	2,7
		IV	19,4	-75,6	21,4	21,4	-3,0	0,9	0,9
	2004	I	40,2	51,0	51,0	37,5	1,6	1,6	1,5
		II	119,1	5,3	14,0	5,1	0,5	1,0	0,3
		III	26,4	-73,8	-22,8	-35,9	-6,0	-1,7	-2,2
		IV	55,5	185,9	-7,2	-7,2	1,4	-0,3	-0,3
	2005	I	55,5	38,2	38,2	-6,2	2,3	2,3	-0,3
		II	99,4	-16,5	-2,7	-15,3	-2,2	-0,3	-0,8
		III	74,3	181,7	23,5	38,9	4,4	1,7	1,6
		IV	170,8	208,0	65,9	65,9	5,1	3,2	3,2
	2006	I	40,7	-26,6	-26,6	50,2	-1,8	-1,8	2,5
		II	51,3	-48,4	-40,6	42,4	-5,7	-3,7	2,0
		III	81,5	9,7	-24,3	21,0	0,5	-1,8	1,1
		IV	110,2	-35,5	-29,1	-29,1	-1,9	-1,9	-1,9
	2007	I	55,4	35,8	35,8	-22,6	1,5	1,5	-1,4
		II	82,0	59,8	49,2	-2,4	2,3	2,0	-0,1
		III	74,6	-8,5	22,1	-6,5	-0,4	0,9	-0,3
		IV	82,2	-25,4	3,7	3,7	-0,7	0,1	0,1
	2008	I	22,8	-58,8	-58,8	-12,3	-2,5	-2,5	-0,4
		II	47,4	-42,1	-48,9	-31,0	-2,0	-2,2	-1,1
		III	48,5	-35,0	-44,0	-37,6	-1,1	-1,7	-1,3
		IV	134,1	63,2	-14,0	-14,0	1,2	-0,4	-0,4
	2009	I	14,8	-35,0	-35,0	-6,4	-0,6	-0,6	-0,2
		II	62,3	31,3	9,7	14,4	0,7	0,2	0,3
		III	70,1	44,5	23,9	40,0	0,8	0,5	0,8
		IV	245,9	83,3	55,4	55,4	2,6	1,3	1,3
2010	I	29,9	102,2	102,2	66,7	1,0	1,0	1,5	
	II	99,7	60,1	68,2	143,5	1,3	1,2	3,3	
	III	100,6	43,5	56,4	236,5	0,9	1,1	5,5	
	IV	219,5	-10,7	14,4	14,4	-0,4	0,4	0,4	
2011	I	57,6	92,5	92,5	17,0	1,4	1,4	0,5	

Fuente: DANE

pr: Existe una preliminariedad de un año en los resultados

¹ Anual = (trimestre i año (t) / trimestre i año (t - 1) - 1)*100² Año corrido = (sumatoria en lo corrido del año t / sumatoria en lo corrido del año (t-1) - 1)*100³ 12 meses = (sumatoria de los trimestres, i-3 hasta i / sumatoria de los trimestres i-7 hasta i-4) - 1)*100

* Incluye estadios y o tras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

* Se amplía la cobertura de fuentes (5 entes territoriales y 4 concesiones viales) a partir del I trimestre de 2010



FICHA METODOLÓGICA

Objeto: conocer la evolución de la inversión realizada en obras de infraestructura en el país a partir de los pagos efectuados por las entidades públicas (contenidos en las ejecuciones presupuestales) y las empresas privadas (reportados en los informes financieros de ejecución de inversión) a los constructores.

Unidad estadística: la empresa o entidad pública o privada que dedica recursos para la ejecución de proyectos de inversión en obras civiles.

Periodicidad: indicador de carácter continuo y elaborado trimestralmente.

Tipo de investigación: encuesta por muestreo intencional, focalizado a las entidades con mayores niveles de inversión.

Metodología de cálculo: índice de tipo Laspeyres.

Universo: totalidad de las instituciones públicas que ejecutan inversión en proyectos de infraestructura con mayor nivel de inversión (superior a \$25 000 millones). Representan el 90% del total invertido. Para las empresas privadas, las más grandes por nivel de activos fijos y gastos de inversión.

Fuentes: principales empresas que desarrollan proyectos de infraestructura.

Cobertura: nacional.

Tipos de construcción: los tipos de construcción según Clasificación de Bienes y Servicios adaptada para las Cuentas Nacionales de Colombia, basada en la correlativa que se hizo con la Clasificación Central de Productos –CPC–, versión provisional de Naciones Unidas, son:

- Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos, otras vías de circulación de vehículos y peatones, barreras de seguridad y áreas de estacionamiento pavimentadas, entradas a garajes, pasos superiores e inferiores para vehículos o peatones y carriles de bicicletas.
- Vías férreas, pistas de aterrizaje, red férrea para trenes de largo recorrido y cercanías, tranvías urbanos o subterráneos, sistemas de transporte metro y helipuertos.
- Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias (embalses, acueductos, canales y diques).
- Tuberías para el transporte a larga y corta distancia, líneas de comunicaciones y energía, poliductos, gasoductos, cables submarinos de fibra óptica, líneas de transmisión de televisión, radio, telégrafo, teléfono, cables de alta, media y baja tensión.
- Construcción para la minería (minas e instalaciones, pozos de extracción y torres, túneles y galerías en actividades mineras, centrales de generación eléctrica, hidroeléctricas, termoeléctricas).
- Otras obras de ingeniería (instalaciones deportivas al aire libre, campos de fútbol, béisbol, atletismo, pistas de automovilismo o ciclismo, pistas de patinaje, *hockey*, hipódromos, piscinas, canchas de tenis, golf, parques, infraestructura militar, entre otras).

Variaciones analizadas:

Anual: $(\text{trimestre año } t) / \text{trimestre año } (t - 1) - 1) * 100$

Año corrido: $(\text{sumatoria en lo corrido del año } t / \text{sumatoria en lo corrido del año } (t-1) - 1) * 100$

12 meses: $(\text{sumatoria de los trimestres, } t-3 \text{ hasta } t / \text{sumatoria de los trimestres } t-7 \text{ hasta } t-4) - 1) * 100$

Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -
Bogotá, D.C. - Colombia, 13 de junio de 2011