



INDICADOR DE INVERSIÓN EN OBRAS CIVILES (Pagos o desembolsos reales) I Trimestre de 2012

Contenido

Resumen

1. Resultados generales

2. Resultados por tipo de construcción

Anexo

Ficha metodológica

RESUMEN

- ❖ En el primer trimestre de 2012, los desembolsos reales efectuados para la construcción de obras civiles presentaron una disminución de 8,1% respecto al mismo período del año 2011, cuando el indicador había registrado una disminución de 7,8%.
 - Este resultado se explica principalmente por el comportamiento del grupo *carreteras, calles, caminos y puentes*, que presentó una disminución de 13,7% y restó 5,4 puntos porcentuales por la variación anual. Este comportamiento se debe principalmente a la menor inversión realizada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías urbanas.
 - El grupo *otras obras de ingeniería*, registró una variación negativa de 43,1% y restó 1,9 puntos porcentuales a la variación total; este comportamiento se presentó principalmente por los menores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos.

- ❖ En los últimos doce meses, los desembolsos para obras de infraestructura aumentaron 8,0% respecto al año precedente, cuando el indicador había aumentado 1,1%.
 - Esta variación estuvo explicada, principalmente, por el grupo *tuberías para el transporte a larga y corta distancia y las construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas* que aumentó 12,3% y sumó 5,1 puntos porcentuales a la variación total; la categoría que más incidió en este resultado fue construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación de petróleo.
 - El grupo *vías de agua, puertos, represas*, registró un aumento de 31,3% y sumó 5,0 puntos porcentuales a la variación total. Este resultado obedeció a los mayores desembolsos destinados a la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de acueducto.

Director

Jorge Bustamante Roldán

Subdirector

Christian R. Jaramillo Herrera

Director de Metodología y Producción Estadística

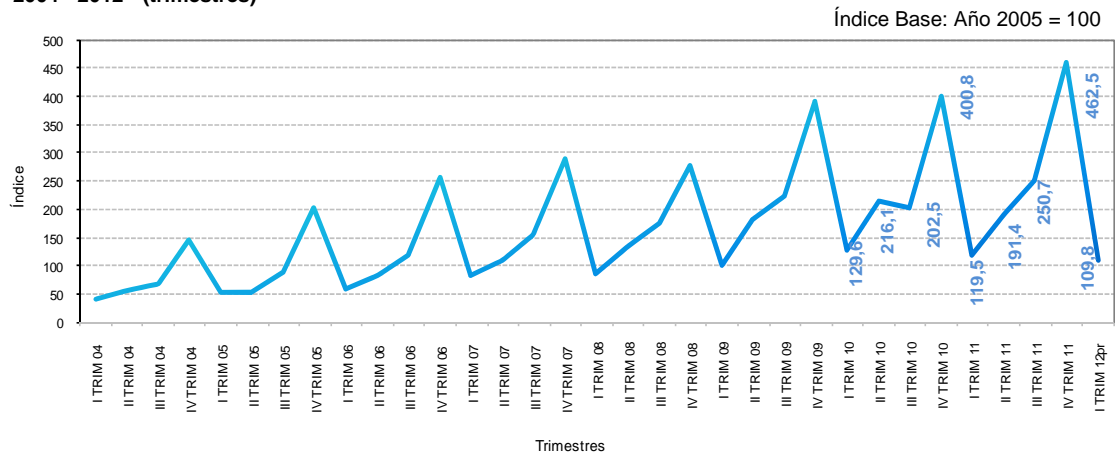
Eduardo Efraín Freire Delgado

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

1. RESULTADOS GENERALES

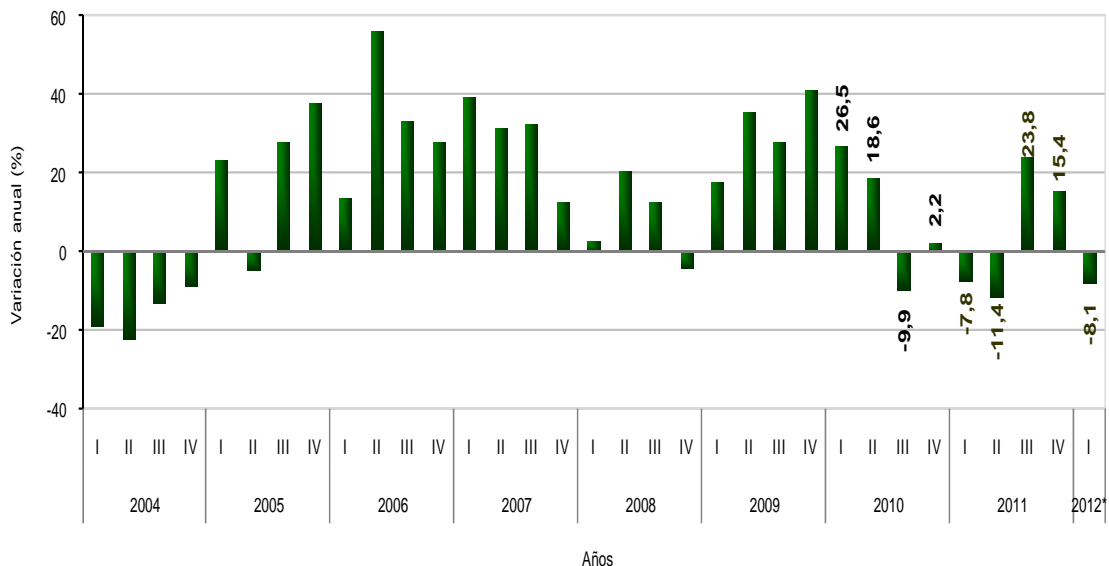
La inversión¹ en obras civiles durante el primer trimestre de 2012 registró una disminución de 8,1%, frente a igual período de 2011. En los últimos doce meses, la inversión aumentó 8,0% (gráfico 1 y 2, cuadro 1 y cuadro A1 del anexo).

Gráfico 1
Índice de inversión en obras civiles
2004 - 2012^{pr} (trimestres)



Fuente: DANE
pr: preliminar

Gráfico 2
IIOC Total. Variaciones anuales
2004 - 2012^{pr} (I trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

¹ Medida con base en los pagos efectuados por las diferentes entidades públicas o privadas a los contratistas por ejecución de obras civiles.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Cuadro 1
IIOC. Índice y variaciones porcentuales anual y doce meses
2007 - 2012^{pr} (trimestres)

Años	Trimestres	Índice de inversión en obras civiles	Índice base 2005	
			Anual	Doce meses
2007	I	85,1	39,2	34,3
	II	111,9	31,5	31,1
	III	156,7	32,3	31,1
	IV	290,0	12,2	23,1
2008	I	87,2	2,5	18,0
	II	134,9	20,5	16,5
	III	175,9	12,3	12,4
	IV	277,8	-4,2	5,0
2009	I	102,5	17,4	7,0
	II	182,2	35,1	10,4
	III	224,7	27,7	14,4
	IV	392,1	41,1	33,4
2010	I	129,6	26,5	34,4
	II	216,1	18,6	30,4
	III	202,5	-9,9	19,5
	IV	400,8	2,2	5,3
2011	I	119,5	-7,8	1,1
	II	191,4	-11,4	-5,0
	III	250,7	23,8	2,3
	IV	462,5	15,4	7,9
2012	I	109,8	-8,1	8,0

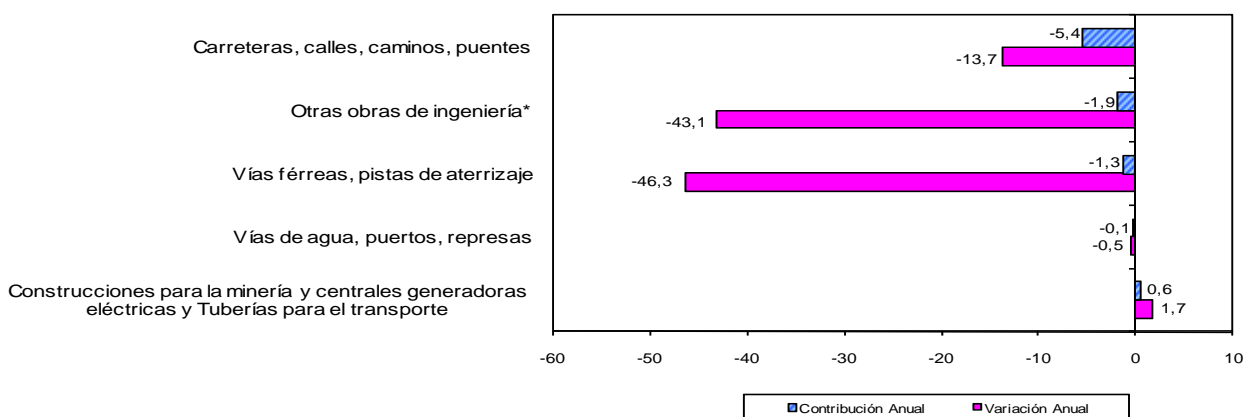
Fuente: DANE
 pr: preliminar

2. RESULTADOS POR GRUPOS DE CONSTRUCCION

2.1 Variación anual (I trimestre de 2012 / I trimestre de 2011)

A continuación se presentan los resultados del I trimestre de 2012, por grupos de construcción (gráfico 3, cuadro 2 y A1 del anexo).

Gráfico 3
IIOC. Variación porcentual anual y contribución a la variación,
según tipos de construcción
2012^{pr} (I trimestre)



Fuente: DANE
 pr: preliminar

*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Cuadro 2
IIOC. Variación porcentual anual y contribución a la variación,
según tipos de construcción
2012^{pr} (I trimestre)

Tipos de construcción	Variación anual (%)	Contribución (puntos porcentuales)
Total nacional	-8,1	-8,1
Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos.	-13,7	-5,4
Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo	-46,3	-1,3
Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillados y otras obras portuarias	-0,5	-0,1
Construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia.	1,7	0,6
Otras obras de ingeniería*	-43,1	-1,9

Fuente: DANE

* Incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques, etc.

Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcciones subterráneas disminuyeron 13,7% y restaron 5,4 puntos porcentuales a la variación total de -8,1%. Este comportamiento obedeció a los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías urbanas (gráfico 4 y 4.1).

Gráfico 4
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes
Índices
2004 – 2012^{pr} (trimestres)

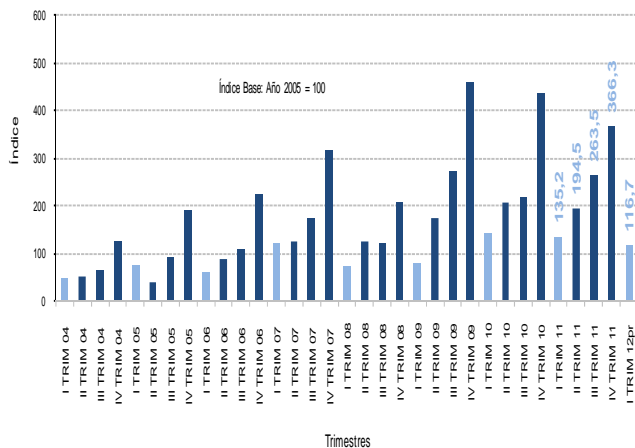
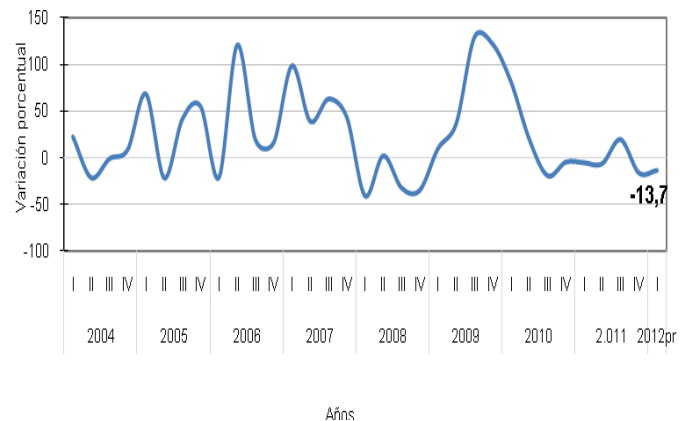
Fuente: DANE
pr: preliminar

Gráfico 4.1
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes*
Variaciones anuales
2004 – 2012^{pr} (I trimestre)

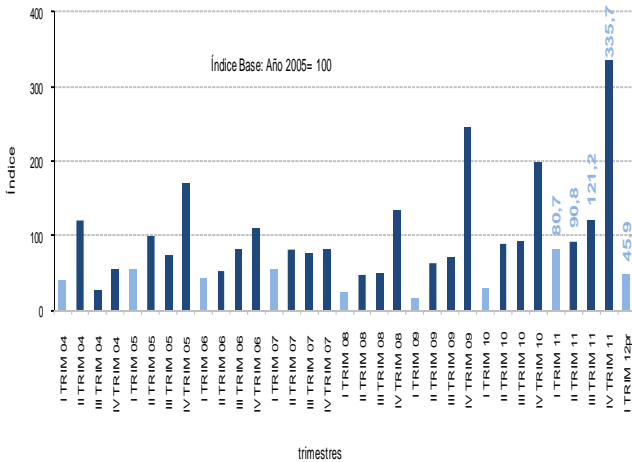
Fuente: DANE
pr: preliminar

*El incremento en el IV trimestre de 2009 obedeció principalmente a la mayor inversión en construcción y adecuación de vías interurbanas.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

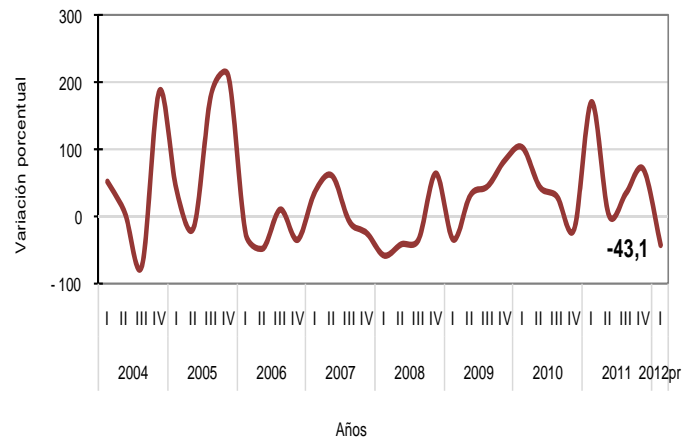
Otras obras de ingeniería, disminuyó 43,1% y restó 1,9 puntos porcentuales a la variación anual, como resultado de la menor inversión realizada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos (gráfico 5 y 5.1).

Gráfico 5
IIOC. Otras obras de ingeniería
Índices
2004 - 2012^{pr} (trimestres)



Fuente: DANE
Pr: preliminar

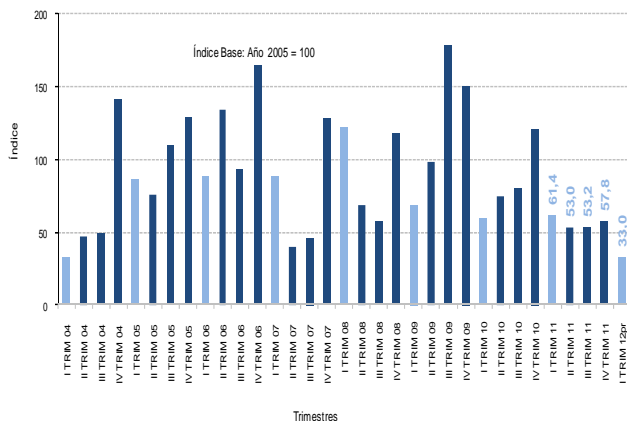
Gráfico 5.1
IIOC. Otras obras de ingeniería *
Variaciones anuales
2004 - 2012^{pr} (I trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar
El comportamiento del año 2005, obedeció a los mayores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parque y escenarios deportivos.
*Incluye obras de urbanismo, estadios e instalaciones para el juego al aire libre, parques, etc.

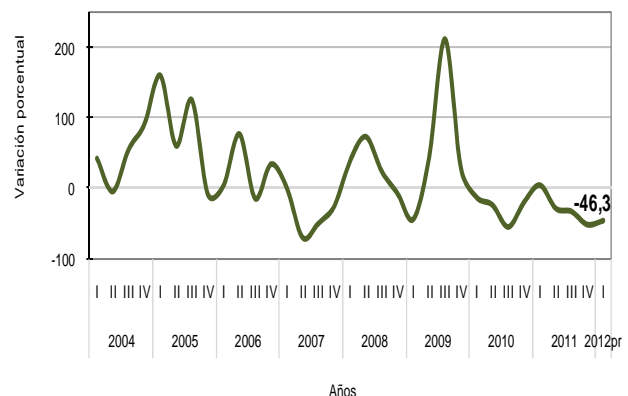
El grupo *Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo*, disminuyó 46,3% y restó 1,3 puntos porcentuales a la variación total, principalmente como resultado de la menor inversión efectuada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de transporte masivo (gráfico 6 y 6.1).

Gráfico 6
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje y transporte masivo
Índices
2004 - 2012^{pr} (trimestres)



Fuente: DANE
Pr: preliminar

Gráfico 6.1
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje y transporte masivo*
Variaciones anuales
2004 - 2012^{pr} (I trimestre)

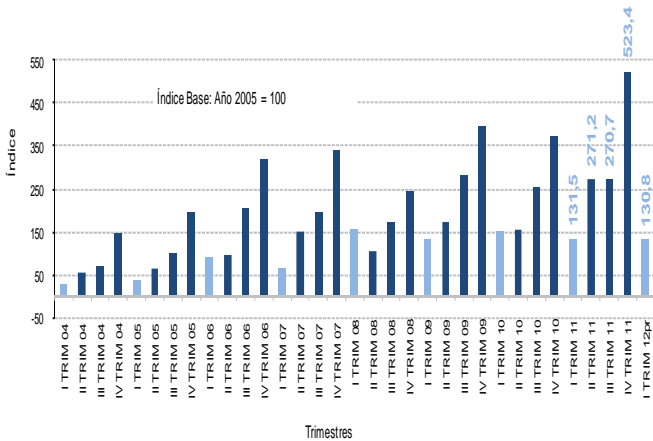


Fuente: DANE
pr: preliminar
*El aumento en el III trimestre de 2009 se debió a los mayores desembolsos efectuados en sistemas de transporte masivo.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

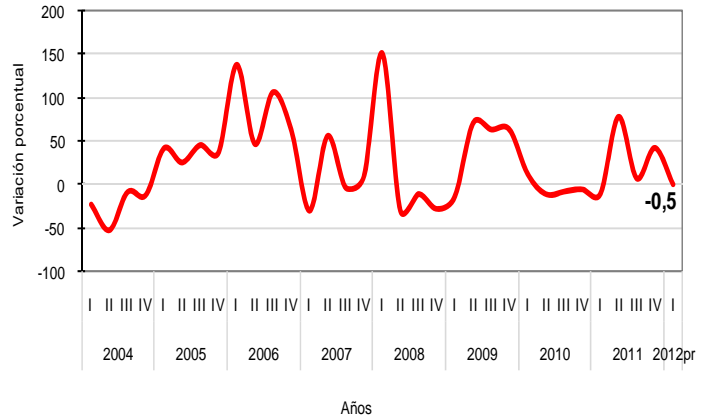
Vías de agua, puentes, represas, acueductos, alcantarillados y otras obras portuarias, disminuyó 0,5% y restó 0,1 puntos porcentuales a la variación anual. El rubro que más incidió en el resultado de este grupo fue el destinado a construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de acueducto (gráfico 7 y 7.1).

Gráfico 7
IIOC. Vías de agua, puentes, represas
Índices
2004 - 2012^{pr} (trimestres)



Fuente: DANE
pr: preliminar

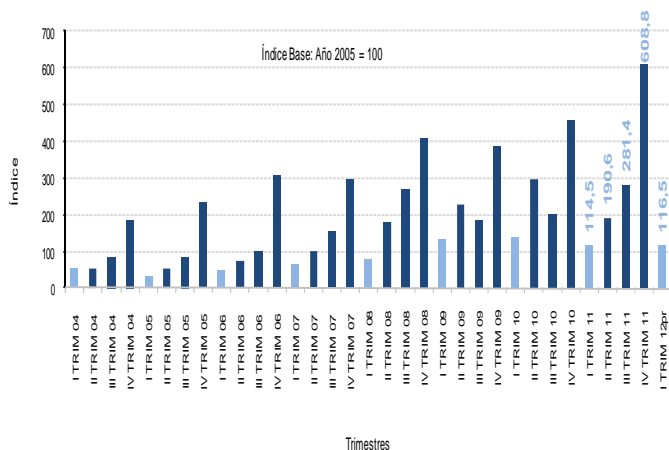
Gráfico 7.1
IIOC. Vías de agua, puentes, represas*
Variaciones anuales
2004 - 2012^{pr} (I trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar
*El aumento el I trimestre de 2009 se debe a los mayores desembolsos efectuados en sistemas de alcantarillado.

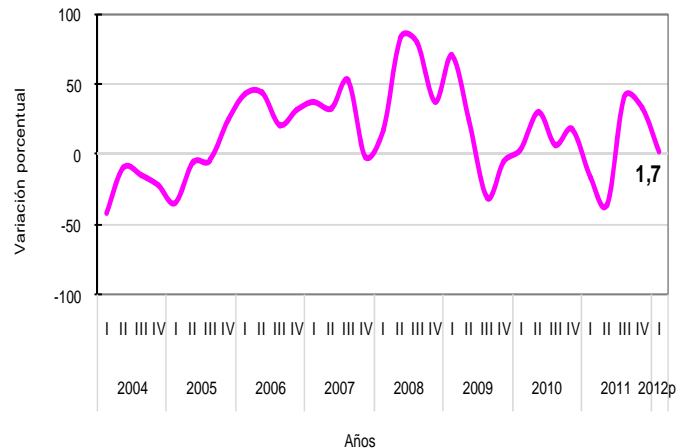
Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia, presentó la única variación positiva 1,7% y sumó 0,6 puntos porcentuales a la variación total. La categoría que más incidió en este resultado fue la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de gasoductos, poliductos (gráfico 8 y 8.1).

Gráfico 8
IIOC. Construcciones para la minería y centrales eléctricas y
Tuberías para el transporte a larga y corta distancia
Índices
2004 - 2012^{pr} (trimestres)



Fuente: DANE
pr: preliminar

Gráfico 8.1
IIOC. Construcciones para la minería y centrales eléctricas y
Tuberías para el transporte a larga y corta distancia *
Variaciones anuales
2004 - 2012^{pr} (I trimestre)



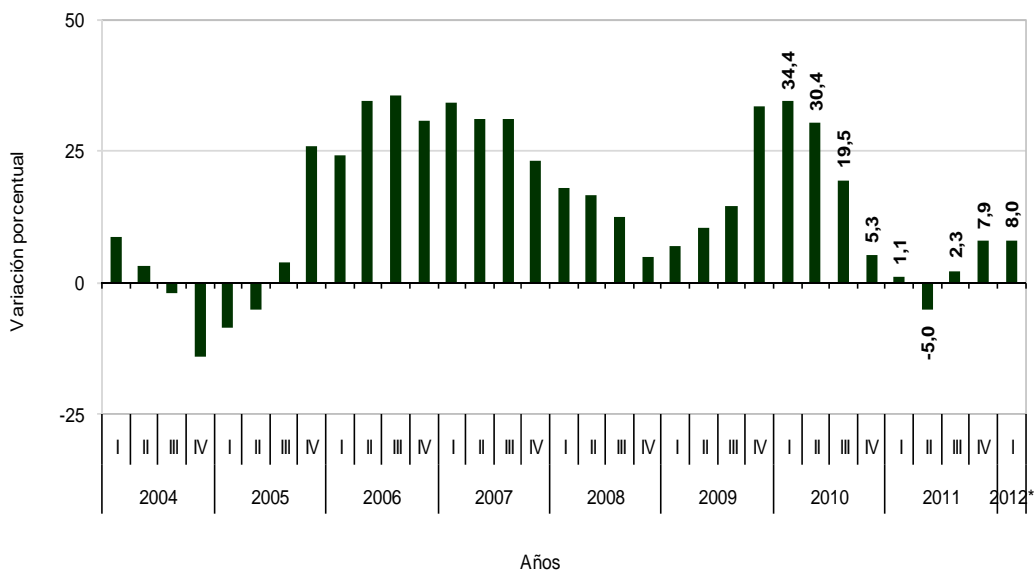
Fuente: DANE
pr: preliminar
*El aumento en el III trimestre de 2008 obedeció a los pagos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura petrolera.

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

2.2 Variación doce meses (2012 - 2011)

En el acumulado del segundo trimestre de 2011 al primer trimestre de 2012, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas registraron un aumento de 8,0%, respecto a los desembolsos realizados durante el año precedente, cuando el indicador había registrado un aumento de 1,1% (gráfico 9, cuadro 3 y cuadro A1 del anexo).

Gráfico 9
IIOC Total. Variaciones doce meses
2004 - 2012^{pr} (I trimestre)



Fuente: DANE
pr: preliminar

Este resultado estuvo determinado por el aumento de los pagos efectuados en tres de los cinco tipos de construcción, los cuales contribuyeron con 11,0 puntos porcentuales (cuadro 3 y cuadro A1 del anexo).

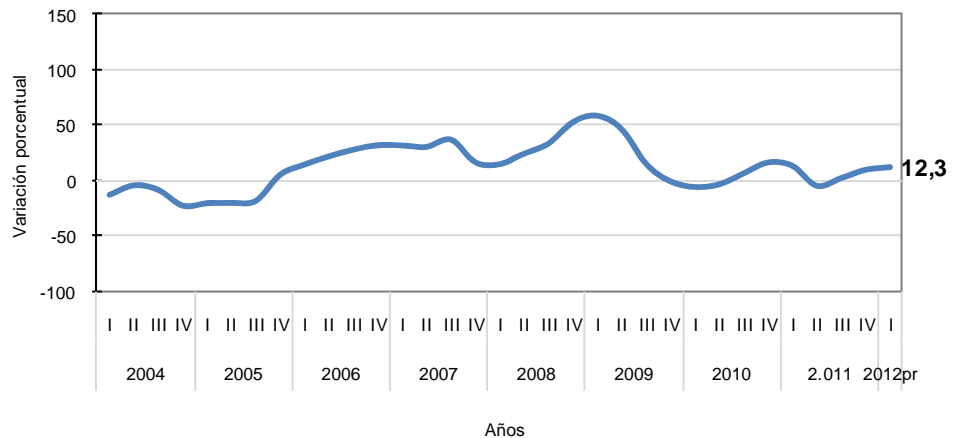
Cuadro 3
IIOC. Variación porcentual doce meses y contribución a la variación,
según tipos de construcción
2012^{pr} (I trimestre)

Tipos de construcción	Variación doce meses (porcentajes)	Contribución a la variación doce meses (puntos porcentuales)
Total	8,0	8,0
Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcciones subterráneas	-5,9	-2,2
Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo	-41,4	-0,8
Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillados y otras obras portuarias	31,3	5,0
Tuberías para el transporte y Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas	12,3	5,1
Otras obras de ingeniería*	29,5	0,9

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia, aumentó 12,3% y sumó 5,1 puntos porcentuales a la variación total. Construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación de petróleo fue la categoría que más incidió en este resultado (cuadro 3 y gráfico 10).

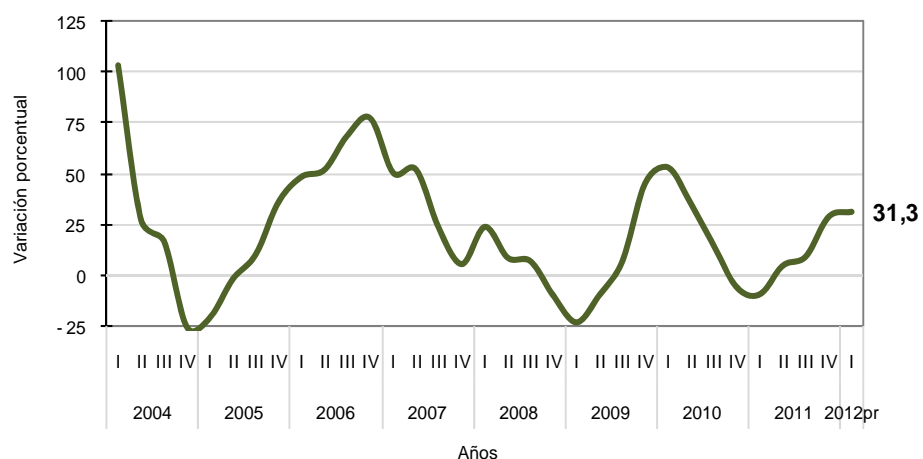
Gráfico 10
IIOC. Construcciones para la minería y centrales eléctricas y
Tuberías para el transporte a larga y corta distancia
Variaciones doce meses
2004 - 2012^{pr} (I trimestre)



Fuente: DANE
 pr: preliminar

Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillados y otras obras portuarias, aumentaron 31,3% y sumaron 5,0 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de los mayores recursos desembolsados para construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de acueducto (gráfico 11).

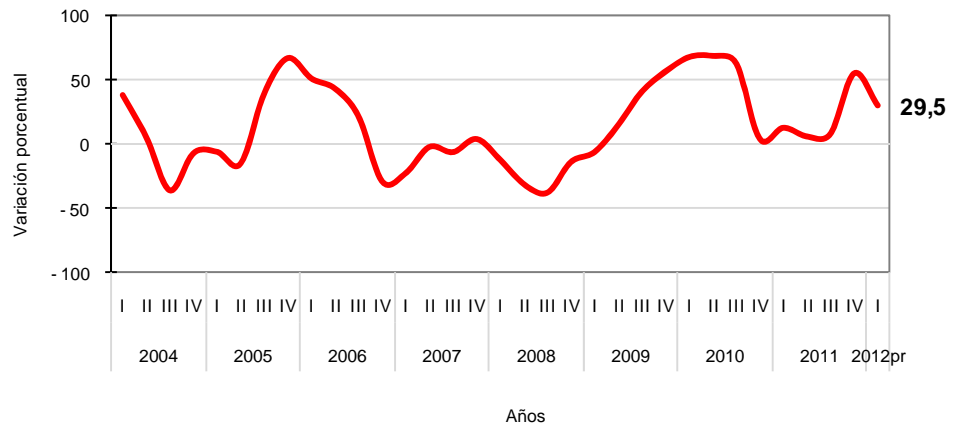
Gráfico 11
IIOC. Vías de agua, puertos, represas
Variaciones doce meses
2004 - 2012^{pr} (I trimestre)



Fuente: DANE
 pr: preliminar

Otras obras de ingeniería, aumentó 29,5% y sumó 0,9 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de los mayores recursos desembolsados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos (gráfico 12).

Gráfico 12
IIOC. Otras obras de ingeniería*
Variaciones doce meses
2004 - 2012^{pr} (I trimestre)

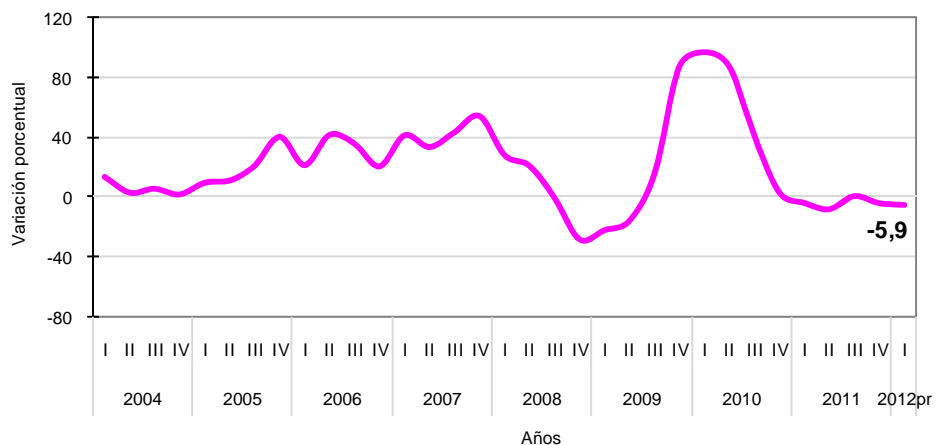


Fuente: DANE
pr: preliminar

*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.

Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcciones subterráneas, fue la categoría que registró la principal contribución negativa, al restar 2,2 puntos porcentuales, como consecuencia de los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de caminos vecinales (gráfico 13).

Gráfico 13
IIOC. Carreteras, calles, caminos, puentes
Variaciones doce meses
2004 - 2012^{pr} (I trimestre)

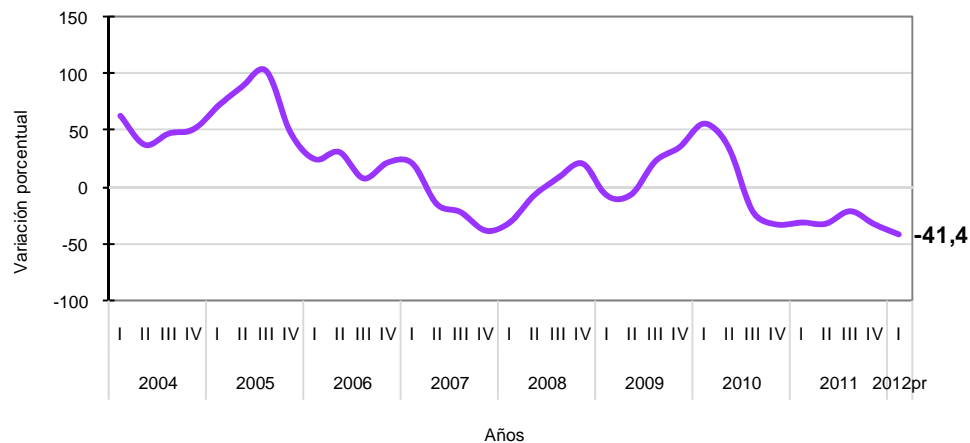


Fuente: DANE
pr: preliminar



Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo, registró una variación negativa de 41,4% y restó 0,8 puntos porcentuales a la variación total, principalmente por el menor nivel de inversión efectuado en construcción, mantenimiento, adecuación y reparación de infraestructura aeroportuaria (gráfico 14).

Gráfico 14
IIOC. Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo
Variaciones doce meses
2004 - 2012^{pr} (I trimestre)



Fuente: DANE
 pr: preliminar

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.



ANEXO

Cuadro A1

Indicador de inversión en obras civiles (Pagos o desembolsos reales), según tipos de construcción 1999 - 2012^{PT} (trimestres)

Índice Base: Año 2005 = 100

Tipos de construcción	Años	Trimestre	Índice	Variaciones			Contribuciones		
				Anual ¹	Año corrido ²	12 meses ³	Anual	Año corrido	12 meses
Total nacional	1999	I	81,5	-22,2	-22,2	(-)	-22,2	-22,2	(-)
		II	100,0	-6,5	-14,3	(-)	-6,5	-14,3	(-)
		III	118,1	8,4	-6,6	(-)	8,4	-6,6	(-)
		IV	213,9	24,2	4,2	4,2	24,2	4,2	4,2
	2000	I	82,5	1,2	1,2	9,6	1,2	1,2	9,6
		II	109,8	9,8	6,0	13,3	9,8	6,0	13,3
		III	123,3	4,4	5,4	12,2	4,4	5,4	12,2
		IV	186,5	-12,8	-2,2	-2,2	-12,8	-2,2	-2,2
	2001	I	63,6	-22,9	-22,9	-6,1	-22,9	-22,9	-6,1
		II	88,7	-19,2	-20,8	-11,9	-19,2	-20,8	-11,9
		III	110,9	-10,0	-16,6	-15,1	-10,0	-16,6	-15,1
		IV	168,7	-9,5	-14,0	-14,0	-9,5	-14,0	-14,0
	2002	I	48,3	-24,0	-24,0	-13,8	-24,0	-24,0	-13,8
		II	72,2	-18,6	-20,8	-13,4	-18,6	-20,8	-13,4
		III	74,7	-32,6	-25,8	-19,1	-32,6	-25,8	-19,1
		IV	129,3	-23,4	-24,9	-24,9	-23,4	-24,9	-24,9
	2003	I	54,0	11,8	11,8	-20,7	11,8	11,8	-20,7
		II	73,9	2,3	6,1	-17,1	2,3	6,1	-17,1
		III	80,3	7,5	6,6	-7,3	7,5	6,6	-7,3
		IV	160,8	24,4	13,7	13,7	24,4	13,7	13,7
	2004	I	43,7	-19,1	-19,1	8,6	-19,1	-19,1	8,6
		II	57,3	-22,4	-21,0	3,1	-22,4	-21,0	3,1
		III	69,7	-13,2	-18,0	-1,8	-13,2	-18,0	-1,8
		IV	146,9	-8,7	-13,9	-13,9	-8,7	-13,9	-13,9
	2005	I	53,9	23,3	23,3	-8,6	23,3	23,3	-8,6
		II	54,6	-4,6	7,4	-4,6	7,4	7,4	-4,6
		III	89,2	28,0	15,8	3,9	28,0	15,8	3,9
		IV	202,3	37,8	26,0	26,0	37,8	26,0	26,0
	2006	I	61,1	13,4	13,4	24,3	13,4	13,4	24,3
		II	85,1	55,8	34,8	34,7	55,8	34,8	34,7
		III	116,4	32,8	33,9	35,5	32,8	33,9	35,5
		IV	256,4	27,7	30,8	30,8	27,7	30,8	30,8
	2007	I	85,1	39,2	39,2	34,3	39,2	39,2	34,3
		II	111,9	31,5	34,7	31,1	31,5	34,7	31,1
		III	156,7	32,3	33,6	31,1	32,3	33,6	31,1
		IV	290,0	12,2	23,1	23,1	12,2	23,1	23,1
	2008	I	87,2	2,5	2,5	18,0	2,5	2,5	18,0
		II	134,9	20,5	12,7	16,5	20,5	12,7	16,5
		III	175,9	12,3	12,5	12,4	12,3	12,5	12,4
		IV	277,8	-4,2	5,0	5,0	-4,2	5,0	5,0
	2009	I	102,5	17,4	17,4	7,0	17,4	17,4	7,0
		II	182,2	35,1	28,1	10,4	35,1	28,1	10,4
		III	224,7	27,7	28,0	14,4	27,7	28,0	14,4
		IV	392,1	41,1	33,4	33,4	41,1	33,4	33,4
	2010	I	129,6	26,5	26,5	34,4	26,5	26,5	34,4
		II	216,1	18,6	21,5	30,4	18,6	21,5	30,4
		III	202,5	-9,9	7,6	19,5	-9,9	7,6	19,5
		IV	400,8	2,2	5,3	5,3	2,2	5,3	5,3
2011	I	119,5	-7,8	-7,8	1,1	-7,8	-7,8	1,1	
	II	191,4	-11,4	-10,1	-5,0	-11,4	-10,1	-5,0	
	III	250,7	23,8	2,4	2,3	23,8	2,4	2,3	
	IV	462,5	15,4	7,9	7,9	15,4	7,9	7,9	
2012	I	109,8	-8,1	-8,1	8,0	-8,1	-8,1	8,0	
	II	92,1	-0,7	-0,7	(-)	-0,2	-0,2	(-)	
	III	83,5	-14,7	-7,9	(-)	-4,7	-7,5	(-)	
	IV	76,7	-0,1	-5,7	(-)	0,0	-1,7	(-)	
4001: Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos	1999	I	157,7	7,3	-1,1	-1,1	2,2	-0,3	-0,3
		II	67,8	-26,3	-26,3	-6,8	-10,4	-10,4	-2,1
		III	93,1	11,5	-8,3	-1,0	3,4	-2,8	-0,3
		IV	125,0	62,9	13,3	11,1	14,3	3,9	3,3
	2000	I	196,0	24,3	17,6	17,6	6,3	4,9	4,9
		II	45,7	-32,7	-32,7	19,2	-9,4	-9,4	5,0
		III	77,6	-16,6	-23,4	12,4	-4,9	-6,8	3,3
		IV	157,2	-19,8	-25,4	-25,4	-7,3	-8,5	-8,5
	2001	I	32,0	-29,8	-29,8	-24,7	-7,5	-7,5	-8,2
		II	53,1	-31,7	-31,0	-27,6	-9,7	-8,8	-9,3
		III	72,4	-8,6	-22,2	-21,1	-2,2	-6,0	-6,5
		IV	94,1	-40,1	-30,1	-30,1	-13,1	-8,8	-8,8
	2002	I	37,7	17,8	17,8	-25,7	4,1	4,1	-7,5
		II	66,0	24,4	21,9	-16,0	6,3	5,4	-4,5
		III	64,8	-10,4	7,1	-16,5	-3,5	2,0	-5,0
		IV	113,7	20,9	12,2	12,2	5,3	3,3	3,3
	2003	I	46,2	22,4	22,4	13,0	5,5	5,5	3,5
		II	51,8	-21,5	-5,6	2,3	-6,7	-1,6	0,7
		III	64,1	-1,2	-3,9	5,0	-0,3	-1,1	1,4
		IV	123,5	8,6	1,1	1,1	2,1	0,3	0,3
	2004	I	77,7	68,4	68,4	9,1	25,2	25,2	2,6
		II	40,5	-21,8	20,7	10,6	-6,9	7,0	3,0
		III	30,6	41,5	28,9	20,5	13,3	9,6	6,0
		IV	191,1	54,8	40,1	40,1	16,1	12,6	12,6
	2005	I	61,1	-21,4	-21,4	20,9	-10,8	-10,8	7,1
		II	89,5	120,7	27,3	41,4	31,3	10,4	13,6
		III	108,0	19,2	23,8	35,3	6,8	8,8	11,9
		IV	222,0	16,2	20,1	20,1	5,3	7,0	7,0
	2006	I	121,3	98,5	98,5	41,1	34,4	34,4	13,5
		II	124,3	39,0	63,1	33,1	14,3	22,7	11,5
		III	176,0	62,9	63,0	43,1	20,1	21,5	14,5
		IV	318,7	43,6	54,1	54,1	13,1	17,4	17,4
	2007	I	71,6	-40,9	-40,9	27,7	-20,4	-20,4	9,6
		II	126,8	2,0	-19,2	20,4	0,8	-8,4	7,2
		III	119,2	-32,3	-24,7	-1,1	-12,7	-10,3	-0,4
		IV	207,0	-35,0	-29,1	-29,1	-13,5	-11,7	-11,7
	2008	I	78,7	9,9	9,9	-23,0	2,8	2,8	-8,6
		II	173,1	36,5	26,9	-16,6	12,0	8,4	-6,0
		III	273,3	129,3	65,3	15,1	30,6	18,2	4,9
		IV	459,1	121,8	87,6	87,6	31,7	23,8	23,8
	2009	I	142,8	81,5	81,5	97,2	21,9	21,9	26,1
		II	207,6	19,9	39,2	87,3	6,6	12,1	23,9
		III	220,4	-19,3	8,7	40,7	-8,2	3,1	13,2
		IV	437,0	-4,8	2,4	2,4	-2,0	0,9	0,9
	2010	I	135,2	-5,4	-5,4	-4,6	-2,1	-2,1	-1,8
		II	194,5	-6,3	-5,9	-8,8	-2,1	-2,1	-3,5
		III	253,5	19,6	3,9	3,9	7,4	1,4	0,0
		IV	396,3	-16,2	-4,8	-4,8	-6,2	-1,8	-1,8
2011	I	116,7	-13,7	-13,7	-5,9	-5,4	-5,4	-2,2	

FUENTE: DANE

pr: Existe una preliminaridad de un año en los resultados

¹ Anual = (trimestre i año t) / trimestre i año (t-1) - 1)*100² Año corrido = (sumatoria en lo corrido del año t / sumatoria en lo corrido del año (t-1) - 1)*100³ 12 meses = (sumatoria de los trimestres, i-3 hasta i / sumatoria de los trimestres i-7 hasta i-4) - 1)*100

(-) No existen datos

** Se amplia la cobertura de fuentes (5 entes territoriales y 4 concesiones viales) a partir del I trimestre de 2010

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Cuadro A1 (continuación)
Indicador de inversión en obras civiles (pagos o desembolsos reales), según tipos de construcción
1999 - 2012^{DT} (trimestres)

Tipos de construcción	Años	Trimestre	Índice	Variaciones			Contribuciones		
				Anual ¹	Año corrido ²	12 meses ³	Anual	Año corrido	12 meses
4002: Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo	1999	I	8,6	-22,3	-22,3	(-)	-0,1	-0,1	(-)
		II	10,6	-38,7	-32,5	(-)	-0,3	-0,2	(-)
		III	21,4	20,2	-12,1	(-)	0,2	-0,1	(-)
		IV	13,1	-47,6	-24,5	-24,5	-0,4	-0,2	-0,2
	2000	I	29,2	238,3	238,3	8,2	1,4	1,4	0,1
		II	88,2	732,0	510,2	145,0	4,2	2,9	1,0
		III	9,3	-56,6	211,6	113,1	-0,6	1,6	0,8
		IV	30,7	134,9	192,9	192,9	0,4	1,1	1,1
	2001	I	39,8	36,0	36,0	125,9	0,7	0,7	1,0
		II	71,2	-19,2	-5,5	-0,6	-0,8	-0,2	0,0
		III	26,3	182,3	8,3	20,1	0,7	0,2	0,3
		IV	78,9	157,0	37,3	37,3	1,4	0,6	0,6
	2002	I	8,4	-78,9	-78,9	10,0	-2,7	-2,7	0,2
		II	30,4	-57,3	-45,0	-4,6	-2,5	-2,6	-0,1
		III	29,2	11,0	-50,5	-12,5	0,1	-1,4	-0,3
		IV	33,0	-58,2	-53,3	-53,3	-1,5	-1,4	-1,4
	2003	I	23,3	177,6	177,6	-37,3	1,7	1,7	-0,9
		II	50,1	64,6	89,0	-5,9	1,5	1,5	-0,1
		III	31,6	8,3	54,4	-6,1	0,2	1,0	-0,1
		IV	74,2	124,8	77,4	77,4	1,7	1,3	1,3
	2004	I	33,0	41,6	41,6	62,9	1,0	1,0	1,2
		II	47,6	-5,0	9,8	37,5	-0,2	0,3	0,8
		III	48,8	54,4	23,2	47,5	1,2	0,6	1,0
		IV	141,1	90,1	50,9	50,9	2,2	1,3	1,3
	2005	I	85,6	159,3	159,3	71,0	6,5	6,5	2,0
		II	76,0	59,7	100,5	88,6	4,3	2,6	4,3
		III	109,4	124,3	109,5	102,4	4,7	4,5	3,4
		IV	129,0	-8,5	47,9	47,9	-0,4	2,2	2,2
	2006	I	88,3	3,2	3,2	24,7	0,3	0,3	1,3
		II	133,9	76,3	37,6	31,1	5,7	3,0	1,8
		III	93,1	-15,0	16,4	7,8	-1,0	1,2	0,5
		IV	172,4	33,6	21,9	21,9	1,2	1,2	1,2
	2007	I	88,5	0,1	0,1	21,1	0,0	0,0	1,1
		II	39,7	-70,3	-42,3	-14,6	-6,0	-3,5	-0,8
		III	46,5	-50,0	-44,6	-21,9	-2,1	-2,9	-1,1
		IV	127,8	-25,9	-38,0	-38,0	-0,9	-1,9	-1,9
	2008	I	122,2	38,2	38,2	-31,1	2,1	2,1	-1,5
		II	68,5	72,4	48,5	-7,3	1,4	1,7	-0,3
		III	57,4	23,5	42,1	8,3	0,4	1,1	0,3
		IV	117,7	-7,9	21,0	21,0	-0,2	0,5	0,5
	2009	I	68,2	-44,2	-44,2	-7,3	-3,3	-3,3	-0,2
		II	98,5	43,7	-12,6	-6,4	1,2	-0,6	-0,2
		III	178,4	210,6	39,0	23,1	3,7	1,3	0,7
		IV	150,8	28,1	35,5	35,5	0,6	1,0	1,0
	2010	I	59,1	-13,4	-13,4	56,1	-0,5	-0,5	1,4
		II	74,7	-24,2	-19,7	35,4	-0,7	-0,6	0,9
		III	79,8	-55,2	-38,1	-21,3	-2,4	-1,4	-0,7
		IV	120,4	-20,2	-32,7	-32,7	-0,4	-1,0	-1,0
2011	I	61,4	3,9	3,9	-30,9	0,1	-0,9	0,1	
	II	53,0	-28,9	-14,4	-32,0	-0,5	-0,3	-0,8	
	III	53,2	-33,4	-21,5	-21,0	-0,7	-0,5	-0,4	
	IV	57,8	-52,0	-32,5	-32,5	-0,8	-0,6	-0,6	
2012	I	33,0	-46,3	-46,3	-41,4	-1,3	-1,3	-0,8	
4003: Vías de agua, puentes, represas, acueductos, alcantarillado y otras obras portuarias	1999	I	74,5	80,3	80,3	(-)	5,2	5,2	(-)
		II	146,4	53,5	61,6	(-)	7,9	6,6	(-)
		III	202,0	26,2	42,5	(-)	6,4	6,5	(-)
		IV	543,3	153,0	88,9	88,9	31,5	15,2	15,2
	2000	I	104,1	39,9	39,9	82,8	6,0	6,0	15,8
		II	188,8	28,9	32,6	74,3	7,0	6,5	15,8
		III	250,2	23,8	28,4	70,4	6,7	6,6	15,7
		IV	297,6	-45,2	-13,0	-13,0	-16,9	-4,0	-4,0
	2001	I	110,6	6,2	6,2	-14,9	1,3	1,3	-4,8
		II	164,8	-12,7	-6,0	-20,7	-3,6	-1,5	-6,8
		III	245,8	-1,7	-4,0	-24,6	-0,6	-1,1	-8,3
		IV	225,7	-24,2	-11,2	-11,2	-6,4	-3,1	-3,1
	2002	I	47,4	-57,2	-57,2	-19,3	-16,4	-16,4	-5,6
		II	48,3	-70,7	-65,3	-31,1	-21,7	-19,5	-8,1
		III	69,4	-75,4	-70,1	-53,4	-27,6	-22,9	-16,0
		IV	44,2	-80,4	-73,2	-73,2	-17,7	-20,9	-20,9
	2003	I	35,8	-24,4	-24,4	-72,4	-3,9	-3,9	-19,6
		II	112,9	133,6	55,4	-55,3	14,7	7,3	-12,9
		III	76,5	26,7	44,3	-29,4	3,6	5,8	-5,1
		IV	165,9	275,1	95,3	95,3	15,5	9,7	9,7
	2004	I	27,3	-23,8	-23,8	102,7	-2,6	-2,6	9,7
		II	52,9	-53,2	-46,1	27,3	-13,4	-8,8	3,4
		III	69,3	-9,4	-33,6	17,1	-1,5	-6,0	2,2
		IV	144,3	-13,0	-24,9	-24,9	-2,2	-4,3	-4,3
	2005	I	38,4	40,7	40,7	-20,3	4,2	4,2	-3,6
		II	65,8	24,4	29,9	-1,5	3,7	3,9	-0,2
		III	100,1	44,4	36,6	10,5	7,3	5,3	1,6
		IV	195,8	35,7	36,2	36,2	5,8	5,5	5,5
	2006	I	90,7	136,3	136,3	48,4	16,0	16,0	7,4
		II	95,7	45,6	79,0	51,8	9,1	12,5	8,3
		III	205,1	104,9	91,7	68,5	19,4	15,6	11,4
		IV	316,3	61,6	77,0	77,0	9,8	12,7	12,7
	2007	I	62,7	-30,8	-30,8	50,3	-7,5	-7,5	9,2
		II	148,2	54,8	13,1	51,9	10,2	2,8	9,4
		III	195,7	-4,6	3,8	23,1	-1,3	0,9	4,8
		IV	342,7	8,3	5,9	5,9	1,7	1,3	1,3
	2008	I	156,5	149,6	149,6	24,0	18,2	18,2	4,9
		II	102,7	-30,7	22,9	8,9	-6,7	4,0	1,9
		III	172,7	-11,8	6,2	7,2	-2,4	1,2	1,4
		IV	244,0	-28,8	-9,8	-9,8	-5,6	-1,9	-1,9
	2009	I	133,8	-14,5	-14,5	-22,5	-4,3	-4,3	-4,8
		II	174,2	69,5	18,8	-9,2	8,7	3,6	-1,8
		III	280,0	62,1	36,1	7,4	10,1	6,5	1,4
		IV	395,8	62,2	45,5	45,5	9,0	7,5	7,5
	2010	I	148,9	11,3	11,3	52,9	2,4	2,4	8,2
		II	153,6	-11,8	-1,8	35,0	-1,9	-0,3	5,7
		III	254,9	-9,0	-5,2	14,6	-1,8	-1,0	2,5
		IV	370,9	-6,3	-5,6	-5,6	-1,0	-1,0	-1,0
2011	I	131,5	-11,7	-11,7	-8,8	-2,2	-2,2	-1,6	
	II	271,2	76,6	33,1	5,1	9,0	4,8	0,9	
	III	270,7	6,2	20,8	9,6	1,3	3,5	1,6	
	IV	523,4	41,1	28,9	28,9	6,3	4,7	4,7	
2012	I	130,8	-0,5	-0,5	31,3	-0,1	-0,1	5,0	

FUENTE: DANE

pr. Existe una preliminaridad de un año en los resultados

¹ Anual = (trimestre i/año (t) / trimestre i/año (t-1) - 1) * 100

² Año corrido = (sumatoria en el corrido del año t / sumatoria en el corrido del año (t-1) - 1) * 100

³ 12 meses = (sumatoria de los trimestres, i-3 hasta i / sumatoria de los trimestres i-7 hasta i-4) - 1) * 100

(-) No existen datos

** Se amplía la cobertura de fuentes (5 entes territoriales y 4 concesiones viales) a partir del I trimestre de 2010

Cuadro A1 (continuación)
Indicador de inversión en obras civiles (pagos o desembolsos reales), según tipos de construcción
1999 - 2012^{DT} (trimestres)

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Tipos de construcción	Años	Trimestre	Índice	Variaciones			Contribuciones		
				Anual ¹	Año corrido ²	12 meses ³	Anual	Año corrido	12 meses
4004: Construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte a larga y corta distancia.	1999	I	95,0	-39,0	-39,0	(-)	-21,3	-21,3	(-)
		II	123,9	-16,9	-28,2	(-)	-8,6	-14,9	(-)
		III	151,6	20,7	-13,9	(-)	8,7	-6,9	(-)
		IV	184,3	-6,9	-11,7	-11,7	-2,9	-5,5	-5,5
	2000	I	104,3	-9,8	9,8	-0,6	4,2	4,2	-0,3
		II	97,0	-21,7	-8,0	-1,0	-0,9	-3,5	-0,4
		III	89,0	-41,3	-21,6	-16,5	-19,4	-9,8	-7,3
		IV	135,9	-26,3	-23,2	-23,2	-8,3	-9,2	-9,2

□□□