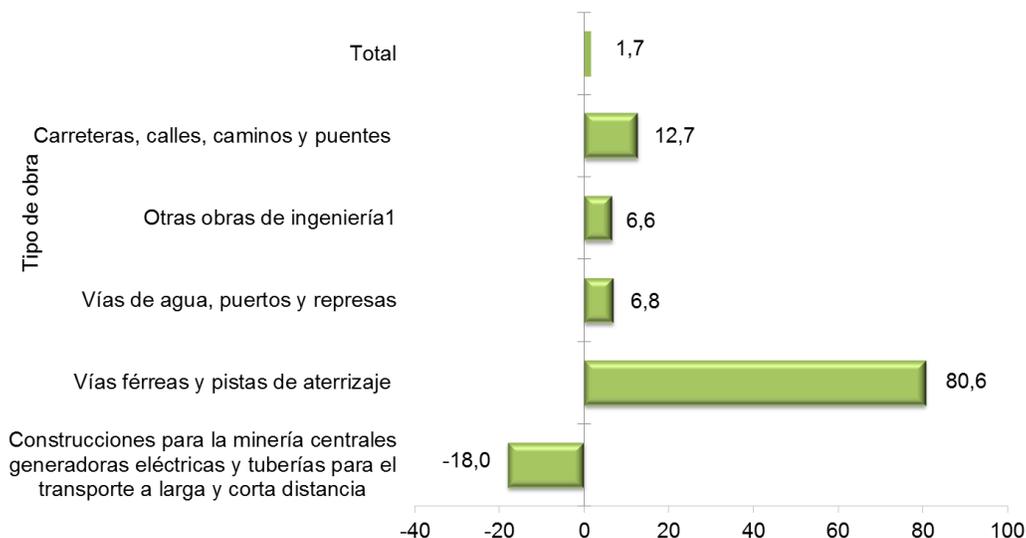


Bogotá, 24 de noviembre de 2016

En el tercer trimestre de 2016 los pagos de obras civiles presentaron una variación de 1,7 % y en el año corrido 0,5 %

Variación anual de los pagos de obras civiles por tipos de obra
III Trimestre 2016/2015



¹ Incluye estadios, otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, plazas de mercado, obras ambientales, instalaciones militares, etc.

Fuente: DANE



GP 011-1

Director

Mauricio Perfetti del Corral



SC 1081-1

Subdirector

Carlos Felipe Prada Lombo

Director de Metodología y Producción Estadística

Juan Francisco Martínez Rojas



CO-SC 1081-1

- En el tercer trimestre de 2015, la variación en los pagos de obras civiles había sido 7,6 % siendo ésta la variación más alta del año 2015. Por su parte, en el año corrido hasta septiembre de 2015 la variación fue 7,0 %.
- Cuatro de los cinco grupos de obra registraron variaciones positivas en los pagos del tercer trimestre de 2016.
- Carreteras, calles, caminos y puentes registró una variación de 12,7 % en el tercer trimestre de 2016, en el mismo periodo de 2015 registró una variación de 3,1 %.

Indicador de Inversión en Obras Civiles (IIOC)

III trimestre de 2016

COMUNICACIÓN INFORMATIVA- DANE

Los **pagos** de obras civiles registraron una variación anual de 1,7 % durante el tercer trimestre de 2016 frente al mismo trimestre de 2015, cuando se ubicaron en 7,6 %, siendo ésta la variación más alta del año 2015.

El grupo que registró la mayor variación fue vías férreas y pistas de aterrizaje, con 80,6 %; le siguió, carreteras, calles, caminos y puentes que registró una variación de 12,7 %, vías de aguas, puertos y represas con 6,8 % y otras obras de ingeniería (incluye estadios, otras instalaciones deportivas, etc) con 6,6 %. En el tercer trimestre de 2015 estos tipos de obra habían registrado variaciones de -9,0 %, 3,1 %, -3,5 % y 48,6 %, respectivamente.

Por su parte, construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte registró una variación de -18,0 %; en el tercer trimestre de 2015 la variación había sido 1,0 %.

Las **obligaciones** adquiridas en el tercer trimestre de 2016 registraron una variación de 2,8 %, frente al mismo trimestre de 2015 cuando se ubicó en 12,7 %.

Para las obligaciones, la mayor variación se registró en vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo con 79,7 %. Para el mismo trimestre de 2015, esta variación había sido 21,2 %.

Por otro lado, el grupo construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías presentó una variación de -22,8 %; en el mismo trimestre de 2015 había sido -0,8 %.

Año corrido

En lo corrido del año hasta septiembre de 2016, los **pagos** de obras civiles registraron una variación de 0,5 %. Lo anterior fue resultado de un mejor desempeño en el tercer trimestre de 2016, que contrarrestó la caída presentada en el indicador del segundo trimestre de 2016.

En este periodo la mayor variación la registró el grupo de vías férreas y pistas de aterrizaje con 75,3 %; le siguió, otras obras de ingeniería (incluye estadios, otras instalaciones deportivas, etc) con 14,1 %, carreteras, calles, caminos y puentes que registró una variación de 10,3 % y vías de aguas, puertos y represas con 7,8 %. En el tercer trimestre de 2015 estos tipos de obra habían registrado variaciones de -12,0 %, 35,2 %, 2,7 % y 2,4 %, respectivamente.

Entre tanto, construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte registró una variación de -22,9 %. En el tercer trimestre de 2015 la variación había sido 3,2 %.

De enero a septiembre de 2016, las **obligaciones** presentaron una variación de -0,1 %, en el mismo periodo de 2015 fue 8,5 %.

Para las obligaciones, la mayor variación se registró en vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo con 64,8 %, entre enero y septiembre de 2015 esta variación fue 8,0 %.

Por su parte, el grupo construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías varió -25,7 % y para el mismo trimestre de 2015 registró una variación de 2,7 %.

Doce meses

En los últimos doce meses a septiembre de 2016, los **pagos** de obras civiles registraron una variación de 1,0 %, el registro obtenido en el año precedente fue de 6,4 %.

La mayor variación la registró el grupo de vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo con 29,6 %. Para los últimos doce meses hasta septiembre 2015 la variación fue 11,1 %.

Por su parte, construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte presentó una variación de -24,1 %. En el mismo periodo precedente había registrado una variación de 4,4 %.

En el acumulado doce meses hasta septiembre de 2016, las **obligaciones** variaron -1,6 %, en el año precedente se registró una variación de 7,7 %.

La mayor variación en obligaciones se registró en vías férreas y pistas de aterrizaje con 37,6 %, en los últimos doce meses hasta septiembre de 2015 la variación había sido 22,3 %

Mientras el grupo construcciones para la minería, centrales generadoras eléctricas y tuberías para el transporte varió -26,1 %, en el mismo periodo del año precedente fue la variación fue 5,3 %.

Acerca de:

El Indicador de Inversión en Obras Civiles –IIOC

Es el indicador encargado de mostrar al país la evolución trimestral de la inversión en obras civiles, a través del comportamiento de los pagos de las entidades a los contratistas.

Para contactar a la oficina de prensa escribanos a oprensa@dane.gov.co, o comuníquese al teléfono 597 8300 Extensiones 2298, 2515, 2367,3025, 2230 y 2366

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)

Bogotá, D.C. – Colombia

www.dane.gov.co

@DANE_Colombia

www.facebook.com/DANEColombia