

Comunicado de prensa

14-09-2010

Bogotá
Oficina de Prensa
DANE

Indicador de Inversión en Obras Civiles Segundo trimestre de 2010

En el segundo trimestre de 2010, los pagos efectuados por concepto de inversión en obras civiles (IIOC) aumentaron 6,2%, frente al mismo período del año 2009, cuando el indicador había registrado un incremento de 48,3%. Dicho resultado se explica, principalmente, por el comportamiento del grupo ‘Construcciones para la minería’, que aumentó 44,2% y sumó 9,3 puntos porcentuales a la variación anual, como resultado de la mayor inversión realizada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación petrolífera.

Por tipo de construcción, se presentaron los siguientes resultados:

Carreteras, calles, caminos y puentes. Registró una variación positiva de 25,9% y sumó 8,3 puntos porcentuales a la variación total. La categoría que más incidió en este resultado fue la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías urbanas.

Otras obras de ingeniería. Aumentó 62,7% y sumó 3,2 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de la mayor inversión realizada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos.

Vías férreas y pistas de aterrizaje. Presentó una variación negativa de 38,6% y restó 1,0 puntos porcentuales a la variación total. Este comportamiento obedeció a los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y rehabilitación de vías férreas.

Tuberías y cables locales. Presentó una variación negativa de 18,5% y restó 1,1 puntos porcentuales a la variación total. Este comportamiento obedeció a los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura de telefonía fija urbana.

Tuberías para el transporte a larga distancia. Disminuyó 54,0% y restó 2,5 puntos porcentuales a la variación total. El rubro que más incidió dentro de este grupo fue el destinado a construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras eléctricas.

Vías de agua, puertos, represas. Disminuyó 35,1% y restó 9,9 puntos porcentuales a la variación total, principalmente como resultado de las menores inversiones realizadas en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de puertos marítimos.

Director

Héctor Maldonado Gómez

Subdirector

Carlos Eduardo Sepúlveda
Rico

**Director de Metodología
y Producción Estadística**

Eduardo Efraín Freire
Delgado

AÑO CORRIDO

En lo corrido del año a junio de 2010, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas, registraron un aumento de 17,1% frente a los desembolsos realizados en el mismo período del año anterior, cuando el indicador aumentó 30,6%. El comportamiento estuvo explicado por el aumento de los pagos efectuados en cuatro de los siete tipos de construcción. ‘Carreteras, calles, caminos, puentes’, fue la categoría que más contribuyó a la variación total al sumar 12,6 puntos porcentuales.

Otros resultados por tipo de construcción fueron los siguientes:

Construcciones para la minería. Aumentó 33,9% y sumó 7,2 puntos porcentuales a la variación del período. Este comportamiento obedeció a los mayores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación petrolífera.

Otras obras de ingeniería. Aumentó 60,6% y sumó 2,7 puntos porcentuales a la variación total; la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos, fue la categoría que más incidió en el resultado.

Vías de agua, puertos, represas. Aumentó 0,3% y sumó 0,1 puntos porcentuales a la variación total de 17,1%; esto se explica por los mayores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de plantas de tratamiento.

Vías férreas y pistas de aterrizaje. Presentó una variación negativa de 48,4% y restó 1,3 puntos porcentuales a la variación total. Este comportamiento obedeció a los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y rehabilitación de vías férreas.

Tuberías y cables locales. Presentó una variación negativa de 20,1% y restó 1,5 puntos porcentuales a la variación total. Este comportamiento obedeció a los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de telefonía fija urbana.

Tuberías para el transporte a larga distancia. Disminuyó 52,7% y restó 2,7 puntos porcentuales a la variación total, como producto del menor nivel de inversión realizado en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras eléctricas.

DOCE MESES

En los últimos doce meses hasta junio de 2010, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas, registraron un aumento de 36,1% frente a los desembolsos realizados en el mismo período del año anterior, cuando el indicador aumentó 2,8%. El comportamiento del último año estuvo explicado por el aumento de los pagos efectuados en cinco de los siete tipos de construcción. ‘Carreteras, calles, caminos, puentes’, fue la categoría que más contribuyó a la variación total al sumar 25,7 puntos porcentuales.

Otros resultados por tipo de construcción fueron los siguientes:

Vías de agua, puertos, represas. Aumentó 22,7% y sumó 5,3 puntos porcentuales a la variación total de 36,1%; esto se explica por los mayores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de puertos marítimos.

Otras obras de ingeniería. Aumentó 57,3% y sumó 3,7 puntos porcentuales a la variación total; la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos, fue la categoría que más incidió en el resultado.

Tuberías y cables locales. Presentó una variación positiva de 45,3% y sumó 3,2 puntos porcentuales a la variación total. Este comportamiento obedeció a los mayores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de acueducto.

Construcciones para la minería. Aumentó 0,3% y sumó 0,1 puntos porcentuales a la variación del período. Este comportamiento obedeció a los mayores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de centrales generadoras eléctricas.

Vías férreas y pistas de aterrizaje. Presentó una variación negativa de 2,1% y restó 0,05 puntos porcentuales a la variación total. Este comportamiento obedeció a los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y rehabilitación de vías férreas.

Tuberías para el transporte a larga distancia. Disminuyó 38,4% y restó 1,8 puntos porcentuales a la variación total, como producto del menor nivel de inversión realizado en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras eléctricas.

Variación porcentual y contribución anual y doce meses, según tipos de construcción II trimestre 2010

Tipo de Construcción	VARIACIONES			CONTRIBUCIONES		
	ANUAL	Año corrido	DOCE MESES	ANUAL (puntos porcentuales)	Año corrido (puntos porcentuales)	DOCE MESES (puntos porcentuales)
TOTAL	6,2	17,1	36,1	6,2	17,1	36,1
Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos	25,9	40,6	87,8	8,3	12,6	25,7
Vías férreas, pistas de aterrizaje	-38,6	-48,4	-2,1	-1,0	-1,3	-0,05
Vías de agua, puertos, represas y otras obras portuarias	-35,1	0,3	22,7	-9,9	0,1	5,3
Tuberías para el transporte a larga distancia, líneas de comunicaciones y energía	-54,0	-52,7	-38,4	-2,5	-2,7	-1,8
Tuberías y cables locales, obras auxiliares	-18,5	-20,1	45,3	-1,1	-1,5	3,2
Construcciones para la minería	44,2	33,9	0,3	9,3	7,2	0,1
Otras obras de ingeniería	62,7	60,6	57,3	3,2	2,72	3,7