

1-09-2011

Bogotá
Oficina de Prensa
DANE

Indicador de Inversión en Obras Civiles (Pagos o desembolsos reales) Segundo trimestre de 2011

En el segundo trimestre de 2011, los pagos efectuados por concepto de inversión en obras civiles (IIOC) disminuyeron 8,0%, frente al mismo período del año 2010, cuando el indicador había registrado un incremento de 19,1%. Dicho resultado se explica principalmente, por el comportamiento del grupo ‘Construcciones para la minería y centrales eléctricas’, que disminuyó 32,4% y restó 15,2 puntos porcentuales a la variación anual, como resultado de la menor inversión realizada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación de petróleo.

Por tipo de construcción, se presentaron los siguientes resultados:

Tuberías para el transporte a larga y corta distancia. Disminuyó 35,0% y restó 1,2 puntos porcentuales a la variación total. El rubro que más incidió dentro de este grupo fue el destinado a construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de oleoductos, gasoductos y poliductos.

Carreteras, calles, caminos y puentes. Registró una variación negativa de 3,0% y restó 1,0 punto porcentual a la variación total. La categoría que más incidió en este resultado fue la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.

Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo. Presentó una variación negativa de 36,0% y restó 0,7 puntos porcentuales a la variación total. Este comportamiento obedeció principalmente a los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de transporte masivo.

Otras obras de ingeniería. Aumentó 6,0% y sumó 0,2 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de la mayor inversión realizada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras ambientales.

Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillados y otras obras portuarias. Registró una variación positiva de 84,7% y sumó 9,9 puntos porcentuales a la variación total. La categoría que más incidió en este resultado fue la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de alcantarillado.

Director

Jorge Raúl Bustamante
Roldán

Subdirector

Christian R. Jaramillo
Herrera

**Director de Metodología
y Producción Estadística**

Eduardo Efraín Freire
Delgado

AÑO CORRIDO

En el primer semestre de 2011, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas, registraron una disminución de 8,2% frente a los desembolsos realizados en el mismo período del año anterior, cuando el indicador aumentó 21,8%. El comportamiento estuvo explicado por la disminución de los pagos efectuados en cuatro de los seis tipos de construcción. ‘Construcciones para la minería’, fue la categoría que más contribuyó a la variación total al restar 11,5 puntos porcentuales.

Otros resultados por tipo de construcción fueron los siguientes:

Carreteras, calles, caminos, puentes. Disminuyó 4,3% y restó 1,5 puntos porcentuales a la variación del período. Este comportamiento obedeció a los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.

Tuberías a larga y corta distancias. Presentó una variación negativa de 28,2% y restó 1,0 punto porcentual a la variación total. Este comportamiento obedeció a los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de oleoductos, gasoductos y poliductos.

Vías férreas y pistas de aterrizaje. Presentó una variación negativa de 25,4% y restó 0,5 puntos porcentuales a la variación total. Este comportamiento obedeció a los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, adecuación y reparación infraestructura aeroportuaria.

Otras obras de ingeniería. Aumentó 47,0% y sumó 1,0 puntos porcentuales a la variación total; la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras ambientales, fue la categoría que más incidió en el resultado.

Vías de agua, puertos, represas. Aumentó 36,8% y sumó 5,3 puntos porcentuales a la variación total de -8,2%; esto se explica por los mayores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de alcantarillado.

DOCE MESES

En los últimos doce meses hasta junio de 2011, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas, registraron una disminución de 4,2% frente a los desembolsos realizados en el mismo período del año precedente, cuando el indicador aumentó 70,5%. El comportamiento del último año estuvo explicado por la disminución de los pagos efectuados en cuatro de los seis tipos de construcción. ‘Carreteras, calles, caminos, puentes’, fue la categoría que más contribuyó a la variación total al restar 3,3 puntos porcentuales. Otros resultados por tipo de construcción fueron los siguientes:

Tuberías para el transporte a larga y corta distancia. Disminuyó 23,5% y restó 0,9 puntos porcentuales a la variación total, como producto del menor nivel de inversión realizado en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de infraestructura de telefonía fija.

Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo. Presentó una variación negativa de 33,7% y restó 0,9 puntos porcentuales a la variación total. Este comportamiento obedeció a los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y rehabilitación de vías férreas.

Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas. Disminuyó 1,0% y restó 0,3 puntos porcentuales a la variación del período. Este comportamiento obedeció a los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de centrales generadoras eléctricas.

Otras obras de ingeniería. Aumentó 6,5% y sumó 0,2 puntos porcentuales a la variación total; la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras ambientales, fue la categoría que más incidió en el resultado.

Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillados y otras obras portuarias. Aumentó 6,3% y sumó 1,1 puntos porcentuales a la variación total de -4,2%; esto se explica por los mayores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de alcantarillado.

Variación porcentual y contribución anual, año corrido y doce meses, según tipos de construcción II trimestre 2011

TIPO DE CONSTRUCCION	VARIACIONES			CONTRIBUCIONES		
	ANUAL	AÑO CORRIDO	DOCE MESES	ANUAL (puntos porcentuales)	AÑO CORRIDO (puntos porcentuales)	DOCE MESES (puntos porcentuales)
TOTAL	-8,0	-8,2	-4,2	-8,0	-8,2	-4,2
Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobre elevadas, túneles y construcción de subterráneos	-3,0	-4,3	-8,3	-1,0	-1,5	-3,3
Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo	-36,0	-25,4	-33,7	-0,7	-0,5	-0,9
Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillado y otras obras portuarias	84,7	36,8	6,3	9,9	5,3	1,1
Tuberías para el transporte a larga y corta distancia, líneas de comunicaciones y energía	-35,0	-28,2	-23,5	-1,2	-1,0	-0,9
Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas	-32,4	-27,2	-1,0	-15,2	-11,5	-0,3
Otras obras de ingeniería*	6,0	47,0	6,5	0,2	1,0	0,2

*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.