DANE
Para tomar decisiones

Comunicado de prensa

16–03-2012

Bogotá
Oficina de Prensa
DANE

Indicador de Inversión en Obras Civiles
(Pagos o desembolsos reales)
Cuarto trimestre de 2011

En el cuarto trimestre de 2011, los pagos efectuados por concepto de inversión en obras civiles (IIOC) aumentaron 15,7%, frente al mismo periodo del año 2010, cuando el indicador había registrado un aumento de 2,4%. Dicho resultado se explica principalmente, por el comportamiento del grupo '*tuberías para el transporte a larga y corta distancia y las construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas*[1]', que aumentaron 33,7% y sumaron 14,3 puntos porcentuales a la variación anual, como resultado de la mayor inversión realizada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación de petróleo.

Por tipo de construcción, se presentaron los siguientes resultados:

Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillados y otras obras portuarias. Registró una variación positiva de 41,1% y sumó 6,2 puntos porcentuales a la variación total. La categoría que más incidió en este resultado fue la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de alcantarillado.

Otras obras de ingeniería. Aumentó 69,7% y sumó 2,2 puntos porcentuales a la variación total, como resultado de la mayor inversión realizada en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos.

Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo. Presentó una variación negativa de 52,0% y restó 0,8 puntos porcentuales a la variación total. Este comportamiento obedeció principalmente a los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de sistemas de transporte masivo.

Carreteras, calles, caminos y puentes. Registró una variación negativa de 16,2% y restó 6,1 puntos porcentuales a la variación total. La categoría que más incidió en este resultado fue la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.

Director
Jorge Bustamante Roldán

Subdirector
Christian R. Jaramillo Herrera

Director de Metodología y Producción Estadística
Eduardo Efraín Freire Delgado

[1] El grupo Tuberías para el transporte a larga y corta distancia y el grupo Construcciones para la minería se unificaron, para evitar omisiones en tipos de obra en cualquiera de los grupos establecidos en la investigación, por lo que la serie del indicador se recalcula desde el añ0 1998 a la fecha.

DOCE MESES

En el año 2011, los pagos reales efectuados en obras civiles por parte de las entidades públicas y empresas privadas, registraron un aumento de 8,0% frente a los desembolsos realizados en el mismo período del año precedente cuando habían registrado un aumento de 5,6%. El comportamiento del último año estuvo explicado por el aumento de los pagos efectuados en tres de los cinco tipos de construcción. '***Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillados***', fue la categoría que más contribuyó a la variación total al sumar 4,6 puntos porcentuales. Otros resultados por tipo de construcción fueron los siguientes:

Tuberías para el transporte a larga y corta distancia y las construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas. Este grupo aumentó 10,1% y sumó 4,3 puntos porcentuales a la variación total; esto se explica por los mayores desembolsos efectuados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de obras para la exploración y explotación de petróleo.

Otras obras de ingeniería. Aumentó 54,2% y sumó 1,5 puntos porcentuales a la variación total; la construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de parques y escenarios deportivos, fue la categoría que más incidió en el resultado.

Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo. Presentó una variación negativa de 32,5% y restó 0,6 puntos porcentuales a la variación total. Este comportamiento obedeció a los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y reparación de sistemas de transporte masivo.

Carreteras, calles, caminos, puentes. Disminuyó 4,8% y restó 1,8 puntos porcentuales a la variación del período. Este comportamiento obedeció a los menores desembolsos realizados en construcción, mantenimiento, reparación y adecuación de vías interurbanas.

Variación porcentual y contribución anual y doce meses, según tipos de construcción
IV trimestre 2011

TIPO DE CONSTRUCCION	VARIACIONES		CONTRIBUCIONES	
	ANUAL	DOCE MESES	ANUAL (puntos porcentuales)	DOCE MESES (puntos porcentuales)
TOTAL	**15,7**	**8,0**	**15,7**	**8,0**
Carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos	-16,2	-4,8	-6,1	-1,8
Vías férreas, pistas de aterrizaje y sistemas de transporte masivo	-52,0	-32,5	-0,8	-0,6
Vías de agua, puertos, represas, acueductos, alcantarillado y otras obras portuarias	41,1	28,9	6,2	4,6
Tuberías para el transporte y Construcciones para la minería y centrales generadoras eléctricas	33,7	10,1	14,3	4,3
Otras obras de ingeniería*	69,7	54,2	2,2	1,5

*Incluye estadios y otras instalaciones deportivas para el juego al aire libre, parques, etc.