

# Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

## I Trimestre de 2023<sup>P</sup>

**Gráfico 1. Variaciones trimestrales, anuales y cuatrienales de los vehículos afiliados, en servicio y del número de pasajeros transportados.**

**8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.**

**I Trimestre de 2023<sup>P</sup>.**

Variable	Variaciones (%) trimestrales	Variaciones (%) anuales	Variaciones (%) cuatrienales
	I trim 2023 / IV trim 2022	I trim 2023 / I trim 2022	I trim 2023 / I trim 2019
<b>Promedio vehículos afiliados</b>	<b>-0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>-8,3</b>
Promedio vehículos afiliados SITM	0,0	4,4	22,8
Promedio vehículos afiliados tradicional	-1,4	-2,0	-23,7
<b>Promedio vehículos en servicio total</b>	<b>-0,4</b>	<b>3,6</b>	<b>-15,8</b>
Promedio vehículos en servicio SITM	-0,8	5,4	12,9
Promedio vehículos en servicio tradicional	0,0	2,0	-32,1
<b>Pasajeros transportados totales</b>	<b>-2,4</b>	<b>7,0</b>	<b>-20,9</b>
Pasajeros transportados SITM	-1,3	9,2	-7,2
Pasajeros transportados sistema tradicional	-4,5	2,7	-39,3

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

- Introducción.
- Resultados generales.
- Comportamiento en áreas metropolitanas.
- Indicador de productividad.
- Medidas de calidad.
- Ficha metodológica.
- Glosario.

## Introducción

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE –, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP –, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

## 1. Resultados Generales

### 1.1. Variaciones trimestrales, anuales y cuatrienales del SITM<sup>1</sup>.

Para los sistemas de transporte masivo, en el primer trimestre de 2023, se presentó una variación trimestral de -0,8% en los vehículos en servicio y de -1,3% en los pasajeros transportados, en comparación con el cuarto trimestre de 2022.

En cuanto a las comparaciones anuales, para el primer trimestre de 2023, se presentó una variación anual de 5,4% en los vehículos en servicio y de 9,2% en los pasajeros transportados, en relación con el primer trimestre de 2022.

Por su parte, las variaciones cuatrienales, en el primer trimestre de 2023 los vehículos en servicio presentaron un incremento de 12,9% mientras los pasajeros transportados disminuyeron 7,2%, en comparación con el primer trimestre de 2019.

**Tabla 1. Variaciones trimestrales, anuales y cuatrienales de vehículos en servicio y pasajeros transportados. Sistemas Integrados de Transporte Masivo. I Trimestre de 2023<sup>P</sup>.**

Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo	Variaciones <u>trimestrales</u>		Variaciones <u>anuales</u>		Variaciones <u>cuatrienales</u>	
	I trim 2023 / IV trim 2022		I trim 2023 / I trim 2022		I trim 2023 / I trim 2019	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
<b>Total SITM, Metro y Cable</b>	<b>-0,8</b>	<b>-1,3</b>	<b>5,4</b>	<b>9,2</b>	<b>12,9</b>	<b>-7,2</b>
Transmetro (Barranquilla)	-7,0	-17,7	-3,9	-10,8	-24,4	-45,4
SITM* (Bogotá)	0,1	0,5	9,2	10,0	21,1	-4,3
Metrolínea (Bucaramanga)	-1,1	-4,4	-64,2	-11,3	-83,7	-68,3
Mio (Cali)	-9,7	-7,2	-13,7	13,3	-27,8	-42,1
Transcaribe (Cartagena)	-23,5	-17,8	-15,5	-3,5	-23,9	-17,3
Cable (Manizales)	0,0	-8,1	0,0	7,7	-1,2	3,8
SITVA** (Medellín)	1,0	-2,8	0,6	8,8	11,8	2,6
Megabús (Pereira)	0,3	-8,5	1,2	8,6	13,4	-8,6

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\*Sistema Integrado de Transporte Masivo.

\*\*Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>1</sup> Sistemas Integrados de Transporte Masivo

Durante el primer trimestre de 2023, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, que presentaron el mayor incremento anual en el parque automotor en servicio, fueron la ciudad de Bogotá y la ciudad de Pereira con 9,2% y 1,2% respectivamente. Por su parte, el total de pasajeros transportados presentó las mayores variaciones anuales en la ciudad de Cali y Bogotá con 13,3% y 10,0%, respectivamente frente al mismo periodo de 2022 (Anexo 3.1).

## 1.2. Variaciones trimestrales, anuales y cuatrienales del transporte tradicional<sup>2</sup>.

En cuanto a los resultados generales para el sistema de transporte tradicional, en el primer trimestre de 2023, se presentó una variación trimestral de 0,0% en los vehículos en servicio y una disminución de -4,5% en los pasajeros transportados, en comparación con el cuarto trimestre de 2022.

En relación con las variaciones anuales, en el primer trimestre de 2023, los vehículos en servicio presentaron una variación de 2,0% mientras los pasajeros transportados aumentaron 2,7%, en comparación con el primer trimestre de 2022.

Finalmente, las comparaciones cuatrienales para el primer trimestre de 2023, presentó una variación de -32,1% en los vehículos en servicio y de -39,3% en los pasajeros transportados, en comparación con el primer trimestre de 2019.

**Tabla 2. Variaciones anuales, cuatrienales y trimestrales de vehículos en servicio y pasajeros transportados. Sistemas de transporte tradicional. I Trimestre de 2023 <sup>P</sup>.**

Sistema de transporte tradicional	Variaciones <u>trimestrales</u>		Variaciones <u>anuales</u>		Variaciones <u>cuatrienales</u>	
	I trim 2023 / IV trim 2022		I trim 2023 / I trim 2022		I trim 2023 / I trim 2019	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
<b>Total transporte tradicional</b>	<b>0,0</b>	<b>-4,5</b>	<b>2,0</b>	<b>2,7</b>	<b>-32,1</b>	<b>-39,3</b>
Buses*	-0,1	-5,4	2,0	2,5	-32,3	-40,9
Busetas	1,2	-4,7	2,6	1,2	-26,9	-36,8
Microbuses - colectivos	-1,3	-3,4	1,1	4,8	-37,1	-40,9

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\*En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

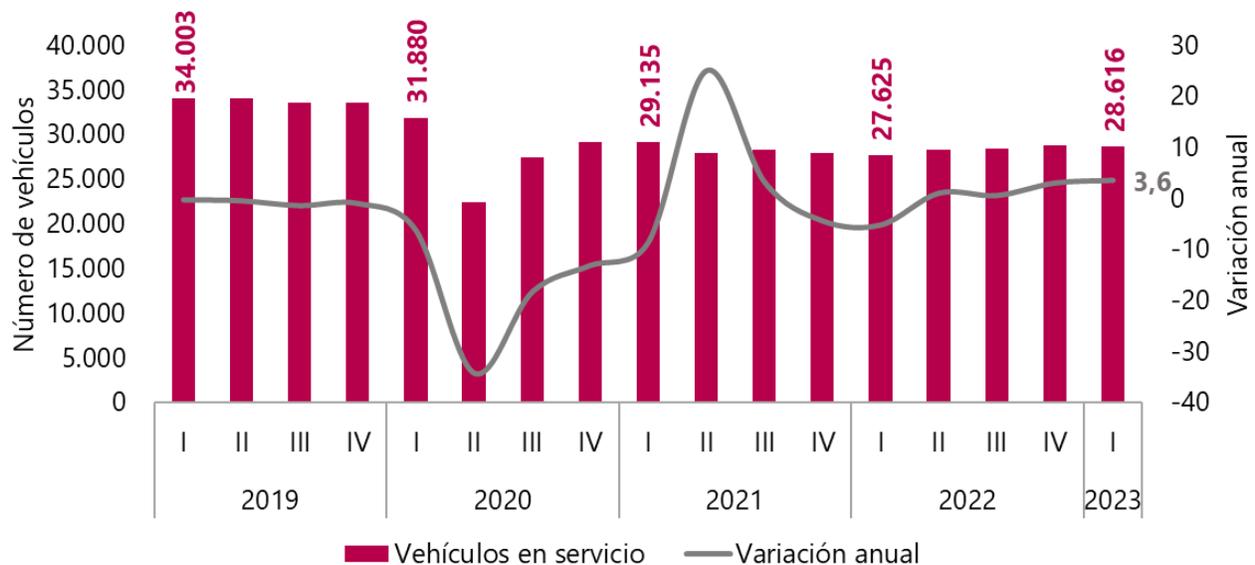
<sup>2</sup> Compuesto por buses, busetas, microbuses y colectivos

Durante el primer trimestre de 2023, el tipo de vehículo busetas registró el mayor incremento anual en el parque automotor en servicio (2,6%) mientras que, en el número de pasajeros transportados, el tipo de vehículo microbuses-colectivos registró un incremento de 4,8%, comparado con el primer trimestre de 2022 (Anexo 2.1).

### 1.3. Evolución general de las principales variables.

Durante el primer trimestre de 2023, correspondiente a los meses de enero, febrero y marzo, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 28.616 vehículos en servicio por mes, lo cual representa un incremento de 3,6% con respecto al mismo trimestre de 2022. Por su parte, se transportaron 737,2 millones de pasajeros, lo que significó un aumento de 7,0% en comparación con el primer trimestre de 2022 (Gráfico 2, 3 y Anexo 1).

**Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual). 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades. 2019 (I Trimestre) – 2023<sup>P</sup> (I Trimestre).**

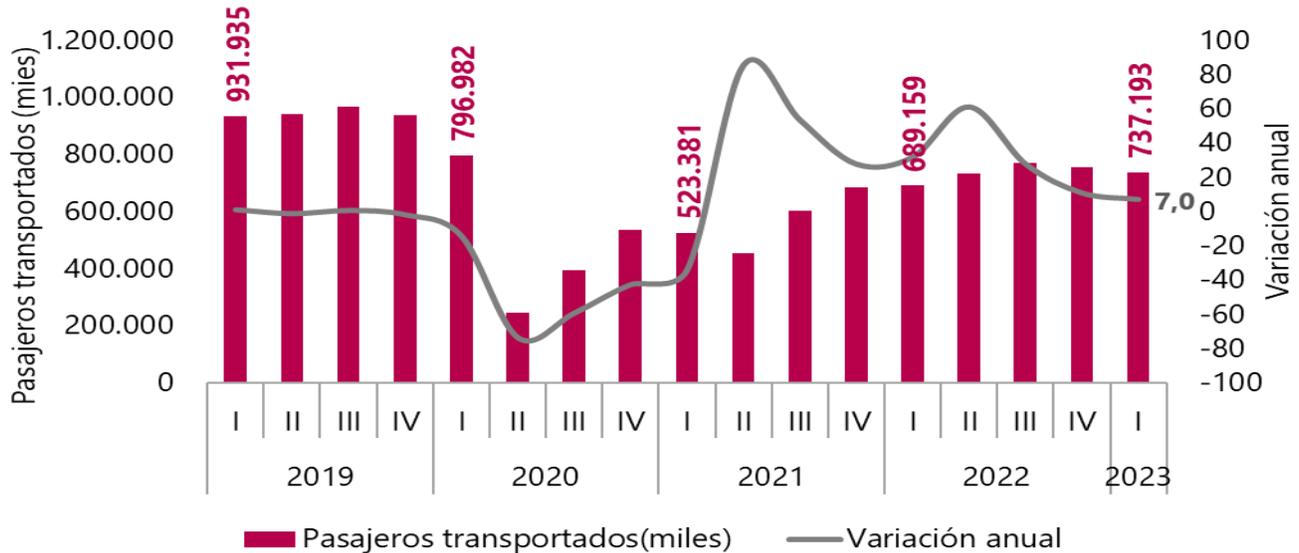


**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual). 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades. 2019 (I Trimestre) – 2023<sup>P</sup> (I Trimestre).**



**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En el trimestre comprendido entre enero y marzo de 2023, el promedio mensual de vehículos en servicio en el área de cobertura se ubicó en 14.751 vehículos para el sistema tradicional, mientras que los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM)<sup>3</sup> prestaron el servicio con un promedio mensual de 13.865 vehículos (Cuadro 1).

En términos de utilización del servicio, 241,1 millones de pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y, por su parte, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo – SITM movilizaron 496,1 millones de pasajeros. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 46,0% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 15,4% (Gráfico 4 y Cuadro 1).

<sup>3</sup> SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira, Transcaribe Cartagena y el Cable de Manizales.

**Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP.  
I Trimestre (2022 – 2023<sup>P</sup>).**

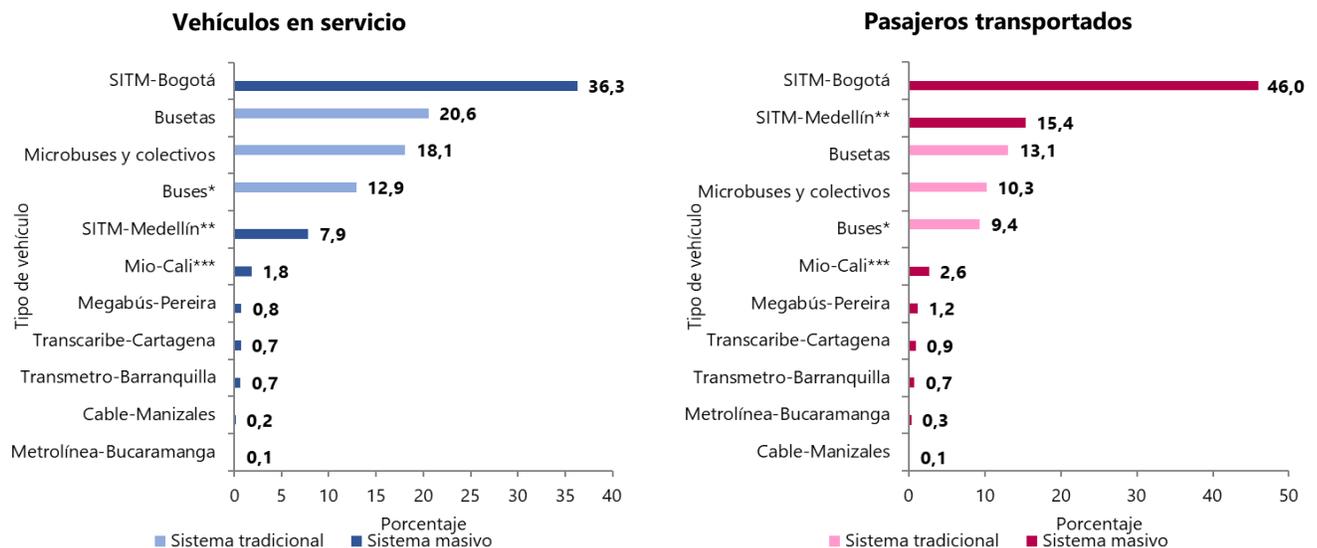
Tipo de sistema de transporte	Variables	I Trimestre 2022	I Trimestre 2023 <sup>p</sup>	Variación anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	35.569	35.838	0,8
	Promedio mensual de vehículos en servicio	27.625	28.616	3,6
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	689.159	737.193	7,0
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	20.322	19.922	-2,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	14.468	14.751	2,0
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	234.729	241.053	2,7
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	15.247	15.916	4,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio	13.157	13.865	5,4
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	454.430	496.140	9,2

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados  
I Trimestre de 2023<sup>P</sup>**



Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística

\*\*Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

\*\*\* Incluye SITM y cable

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2. Comportamiento en áreas metropolitanas

### 2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá<sup>4</sup>.

#### 2.1.1 Variación anual.

Para el primer trimestre de 2023, el SITM de Bogotá contó con un promedio mensual de 10.391 vehículos en servicio, el cual presentó un incremento anual de 9,2% con respecto al mismo trimestre de 2022. De igual forma, transportó 339,3 millones de pasajeros, correspondiente al 93,3% de los usuarios en el área metropolitana; comparado con el mismo trimestre del año anterior presentó un incremento de 10,0% en el número de pasajeros transportados por el sistema. El SITM Troncal registró el mayor incremento en el número de pasajeros transportados (14,2%).

**Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá. I Trimestre (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana de Bogotá</b>	<b>12.608</b>	<b>13.200</b>	<b>4,7</b>	<b>11.069</b>	<b>11.968</b>	<b>8,1</b>	<b>333.063</b>	<b>363.672</b>	<b>9,2</b>
<b>SITM Bogotá</b>	<b>10.517</b>	<b>11.229</b>	<b>6,8</b>	<b>9.516</b>	<b>10.391</b>	<b>9,2</b>	<b>308.511</b>	<b>339.333</b>	<b>10,0</b>
SITM Alimentador	940	948	0,9	785	886	13,0	53.764	60.548	12,6
SITM Padrón*	273	272	-0,4	246	237	-3,7			
SITM Troncal	2.091	2.092	0,0	1.803	1.881	4,3	120.333	137.437	14,2
SITM Cable	163	163	0,0	160	160	0,0	1.933	1.935	0,1
SITM Zonal y complementario**	7.050	7.754	10,0	6.522	7.227	10,8	132.481	139.412	5,2
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>2.091</b>	<b>1.971</b>	<b>-5,8</b>	<b>1.554</b>	<b>1.577</b>	<b>1,5</b>	<b>24.553</b>	<b>24.338</b>	<b>-0,9</b>
Buses	137	99	-28,0	97	86	-12,0	3.266	2.157	-34,0
Busetas	339	286	-15,7	181	188	3,7	3.528	3.618	2,6
Microbuses-Colectivos	1.615	1.587	-1,8	1.275	1.304	2,2	17.759	18.564	4,5

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>4</sup> Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá)

## 2.1.2 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a marzo 2023, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 10.227 vehículos en promedio por mes, con un aumento de 11,7% con respecto al mismo periodo del año 2022, además, transportó 1.364,3 millones de pasajeros, que corresponden al 93,3% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.3).

**Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá. Acumulado doce meses a marzo (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana de Bogotá</b>	<b>13.623</b>	<b>13.105</b>	<b>-3,8</b>	<b>11.724</b>	<b>11.793</b>	<b>0,6</b>	<b>1.156.872</b>	<b>1.461.784</b>	<b>26,4</b>
<b>SITM Bogotá</b>	<b>10.177</b>	<b>11.078</b>	<b>8,8</b>	<b>9.157</b>	<b>10.227</b>	<b>11,7</b>	<b>1.019.476</b>	<b>1.364.259</b>	<b>33,8</b>
SITM Alimentador	950	942	-0,9	804	865	7,6	174.483	264.027	51,3
SITM Padrón*	273	273	-0,1	231	251	8,7			
SITM Troncal	2.089	2.092	0,1	1.739	1.865	7,3	408.724	533.417	30,5
SITM Cable***	163	163	0,0	160	160	0,2	7.178	8.311	15,8
SITM Zonal y complementario**	6.702	7.608	13,5	6.224	7.086	13,9	429.090	558.505	30,2
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>3.446</b>	<b>2.027</b>	<b>-41,2</b>	<b>2.567</b>	<b>1.566</b>	<b>-39,0</b>	<b>137.396</b>	<b>97.524</b>	<b>-29,0</b>
Buses	739	118	-84,0	523	89	-82,9	33.007	11.010	-66,6
Busetas	519	312	-39,9	304	181	-40,6	18.692	14.205	-24,0
Microbuses-Colectivos	2.188	1.597	-27,0	1.741	1.296	-25,5	85.697	72.309	-15,6

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

\*\*\* TransMiCable fue inaugurado el 27 de diciembre de 2018 e inició operaciones el 29 de diciembre del mismo año.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.2 Transporte urbano área metropolitana de Pereira<sup>5</sup>.

### 2.2.1 Variación anual.

En el primer trimestre de 2023, el Sistema Megabús del área metropolitana de Pereira, contó con un promedio mensual de 218 vehículos en servicio, presentando un incremento de 1,2% con respecto al mismo trimestre de 2022. De igual forma, transportó 8,6 millones de pasajeros, equivalentes al 57,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un aumento de 8,6% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 4,3 millones de usuarios, correspondientes al 28,5% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana de Pereira. Por su parte, los buses alimentadores en servicio presentaron un incremento anual en el número de pasajeros transportados (8,9%) (Anexo 3.1).

**Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira. I Trimestre (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana de Pereira</b>	<b>909</b>	<b>905</b>	<b>-0,5</b>	<b>627</b>	<b>607</b>	<b>-3,2</b>	<b>14.881</b>	<b>15.175</b>	<b>2,0</b>
<b>SITM Pereira</b>	<b>271</b>	<b>271</b>	<b>0,0</b>	<b>215</b>	<b>218</b>	<b>1,2</b>	<b>7.964</b>	<b>8.649</b>	<b>8,6</b>
SITM Cable	50	50	0,0	50	49	-2,7	410	567	38,2
SITM Alimentador	174	174	0,0	134	132	-1,2	3.451	3.758	8,9
SITM Troncal	47	47	0,0	31	37	18,3	4.103	4.323	5,4
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>638</b>	<b>634</b>	<b>-0,7</b>	<b>412</b>	<b>389</b>	<b>-5,5</b>	<b>6.917</b>	<b>6.526</b>	<b>-5,6</b>
Busetas	638	634	-0,7	412	389	-5,5	6.917	6.526	-5,6

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>5</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas, La Virginia y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

## 2.2.2 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a marzo 2023, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 217 vehículos en promedio cada mes, aumentando 37,9% con respecto al mismo periodo del año 2022. De igual forma, transportó 36,4 millones de pasajeros, lo que equivale al 56,5% de los usuarios en el área metropolitana. (Anexo 3.3).

**Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira. Acumulado doce meses a marzo (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana de Pereira</b>	<b>853</b>	<b>908</b>	<b>6,4</b>	<b>572</b>	<b>612</b>	<b>7,0</b>	<b>51.625</b>	<b>64.501</b>	<b>24,9</b>
SITM Pereira	225	271	20,3	158	217	37,9	24.556	36.429	48,3
SITM Cable	13	50	300,0	13	48	286,7	410	2.231	443,7
SITM Alimentador	166	174	5,0	118	134	13,0	11.396	15.288	34,2
SITM Troncal	47	47	0,0	27	35	31,6	12.750	18.910	48,3
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>628</b>	<b>637</b>	<b>1,4</b>	<b>414</b>	<b>394</b>	<b>-4,8</b>	<b>27.069</b>	<b>28.072</b>	<b>3,7</b>
Busetas	628	637	1,4	414	394	-4,8	27.069	28.072	3,7

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.3 Transporte urbano área metropolitana de Cali<sup>6</sup>.

### 2.3.1. Variación anual.

Para el transporte urbano del área metropolitana de Cali, en el primer trimestre de 2023, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un parque automotor en servicio de 528 vehículos en promedio por mes, con una variación de -13,7% con relación al periodo comprendido entre los meses de enero a marzo de 2022. De igual forma, el número de pasajeros transportados presentó un incremento de 13,3%, transportando a 19,4 millones de pasajeros, los cuales representan el 73,9% de los usuarios en el área metropolitana. (Anexo 3.1).

Los buses troncales incrementaron un 24,8% el número de usuarios transportados para este periodo en relación con el mismo trimestre del año anterior, transportando un total de 11,2 millones de pasajeros que corresponden al 42,8% de pasajeros movilizados en el área metropolitana.

<sup>6</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

\* Contempla el MIO cable

**Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali.  
I Trimestre (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana de Cali</b>	<b>1.912</b>	<b>1.905</b>	<b>-0,4</b>	<b>997</b>	<b>979</b>	<b>-1,8</b>	<b>23.256</b>	<b>26.283</b>	<b>13,0</b>
<b>SITM Cali</b>	<b>1.017</b>	<b>957</b>	<b>-5,9</b>	<b>612</b>	<b>528</b>	<b>-13,7</b>	<b>17.159</b>	<b>19.432</b>	<b>13,3</b>
SITM Alimentador	246	235	-4,5	145	111	-23,3	3.040	3.434	13,0
SITM Padrón y Complem. naranja*	513	477	-7,1	351	299	-14,9	4.729	4.707	-0,5
SITM Troncal	198	185	-6,4	67	113	70,0	9.008	11.244	24,8
SITM Cable	60	60	0,0	50	5	-89,3	381	46	-87,9
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>895</b>	<b>947</b>	<b>5,8</b>	<b>385</b>	<b>451</b>	<b>17,2</b>	<b>6.097</b>	<b>6.851</b>	<b>12,4</b>
Busetas	303	298	-1,6	135	151	12,1	2.496	2.567	2,9
Microbuses-Colectivos	592	649	9,7	250	300	20,0	3.601	4.284	18,9

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

### 2.3.2 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a marzo 2023, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un promedio mensual de 580 vehículos en servicio. De igual forma, transportó 80,4 millones de pasajeros, equivalentes al 73,9% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 62,1% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

\* Contempla el MIO cable

**Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali.**  
**Acumulado doce meses a marzo (2022 - 2023<sup>p</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023 <sup>p</sup>	Variación doce meses (%)	2022	2023 <sup>p</sup>	Variación doce meses (%)	2022	2023 <sup>p</sup>	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana de Cali</b>	<b>1.932</b>	<b>1.950</b>	<b>0,9</b>	<b>897</b>	<b>1.025</b>	<b>14,2</b>	<b>72.466</b>	<b>108.828</b>	<b>50,2</b>
<b>SITM Cali</b>	<b>1.026</b>	<b>998</b>	<b>-2,8</b>	<b>529</b>	<b>580</b>	<b>9,6</b>	<b>49.594</b>	<b>80.415</b>	<b>62,1</b>
SITM Alimentador	247	243	-1,4	115	120	4,7	8.214	13.840	68,5
SITM Padrón y Complem. naranja*	520	501	-3,6	311	313	0,5	14.333	19.058	33,0
SITM Troncal	199	193	-3,1	53	108	103,9	25.860	46.107	78,3
SITM Cable	60	60	0,0	50	39	-22,3	1.186	1.409	18,8
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>906</b>	<b>952</b>	<b>5,1</b>	<b>368</b>	<b>445</b>	<b>20,8</b>	<b>22.872</b>	<b>28.414</b>	<b>24,2</b>
Busetas	304	304	0,2	139	146	4,9	9.840	10.631	8,0
Microbuses-Colectivos	602	648	7,6	229	299	30,5	13.032	17.783	36,5

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>p</sup> Cifra provisional.

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.3 Transporte urbano área metropolitana de Medellín<sup>8</sup>.

### 2.4.1 Variación anual.

En el primer trimestre de 2023, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), compuesto por el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 2.247 vehículos en servicio, presentando un incremento de 0,6% con respecto al mismo trimestre de 2022. De igual forma, transportó 113,2 millones de pasajeros, equivalentes al 69,5% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 8,8% anual en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Asimismo, en este periodo, los vagones en servicio del Metro transportaron el 33,6% del total de pasajeros movilizados en el área.

<sup>8</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

**Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín.  
I Trimestre (2022 - 2023<sup>p</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana de Medellín</b>	<b>5.945</b>	<b>5.913</b>	<b>-0,5</b>	<b>5.080</b>	<b>5.101</b>	<b>0,4</b>	<b>152.762</b>	<b>162.986</b>	<b>6,7</b>
SITVA Medellín	2.535	2.554	0,7	2.233	2.247	0,6	104.088	113.198	8,8
Metro*	240	240	0,0	192	192	0,0	49.515	54.816	10,7
SITM	1.782	1.801	1,1	1.602	1.626	1,5	47.146	50.006	6,1
Cable*	501	501	0,0	429	419	-2,3	5.230	5.891	12,7
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	2.197	2.484	13,1
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>3.410</b>	<b>3.359</b>	<b>-1,5</b>	<b>2.847</b>	<b>2.853</b>	<b>0,2</b>	<b>48.674</b>	<b>49.788</b>	<b>2,3</b>
Buses**	1.675	1.671	-0,2	1.356	1.357	0,1	23.646	24.519	3,7
Busetas	1.099	1.088	-1,0	926	961	3,8	16.948	17.535	3,5
Microbuses-Colectivos	636	600	-5,6	565	535	-5,3	8.079	7.734	-4,3

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>p</sup> Cifra provisional.

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

\*\* En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.4.2 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a marzo 2023, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 2.229 vehículos en servicio, presentando un incremento de 2,6% con respecto al mismo periodo de 2022. De igual forma, transportó 456,5 millones de pasajeros, equivalentes al 68,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 25,8% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

En el periodo comprendido de abril de 2022 a marzo de 2023, los vagones en servicio del Metro transportaron el 33,2% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro registró 192 vehículos en servicio en promedio mensual (vagones) y un aumento en el número de pasajeros transportados de 28,2%.

**Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín.  
Acumulado doce meses a marzo (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana de Medellín</b>	<b>5.954</b>	<b>5.928</b>	<b>-0,4</b>	<b>5.025</b>	<b>5.076</b>	<b>1,0</b>	<b>548.048</b>	<b>665.173</b>	<b>21,4</b>
<b>SITVA Medellín</b>	<b>2.495</b>	<b>2.535</b>	<b>1,6</b>	<b>2.173</b>	<b>2.229</b>	<b>2,6</b>	<b>362.752</b>	<b>456.495</b>	<b>25,8</b>
Metro*	240	240	0,0	192	192	0,0	172.072	220.543	28,2
SITM	1.765	1.782	0,9	1.564	1.605	2,6	166.157	203.362	22,4
Cable*	478	501	4,8	407	422	3,5	17.272	22.585	30,8
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	7.252	10.006	38,0
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>3.459</b>	<b>3.393</b>	<b>-1,9</b>	<b>2.852</b>	<b>2.847</b>	<b>-0,2</b>	<b>185.296</b>	<b>208.678</b>	<b>12,6</b>
Buses**	1.647	1.675	1,7	1.320	1.354	2,6	87.294	101.365	16,1
Busetas	1.120	1.095	-2,2	923	943	2,2	63.959	73.555	15,0
Microbuses-Colectivos	692	623	-10,0	609	550	-9,7	34.043	33.757	-0,8

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

\*\* En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales<sup>9</sup>.

### 2.5.1 Variación anual.

En el primer trimestre de 2023, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. Además, transportó 765 mil pasajeros, lo que equivale al 6,3% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del 2022 presentó un incremento de 7,7% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

<sup>9</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

**Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales. I Trimestre (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana de Manizales</b>	<b>985</b>	<b>1.015</b>	<b>3,0</b>	<b>802</b>	<b>849</b>	<b>5,8</b>	<b>11.440</b>	<b>12.171</b>	<b>6,4</b>
Cable aéreo Manizalez	57	57	0,0	53	53	0,0	711	765	7,7
Cable	57	57	0,0	53	53	0,0	711	765	7,7
Sistema Tradicional	928	958	3,2	749	796	6,2	10.729	11.405	6,3
Buses	160	160	0,0	126	130	3,4	1.957	2.113	8,0
Busetas	583	613	5,1	467	508	8,9	6.694	7.338	9,6
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	157	158	0,4	2.078	1.954	-6,0

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.5.2 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a marzo 2023, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 3,0 millones de pasajeros, lo que equivale al 6,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2022 presentó un incremento de 24,8% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3)

**Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales. Acumulado doce meses a marzo (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana de Manizales</b>	<b>990</b>	<b>1.012</b>	<b>2,2</b>	<b>831</b>	<b>840</b>	<b>1,0</b>	<b>39.238</b>	<b>48.670</b>	<b>24,0</b>
Cable aéreo Manizalez	57	57	0,0	53	53	0,0	2.417	3.015	24,8
Cable	57	57	0,0	53	53	0,0	2.417	3.015	24,8
Sistema Tradicional	933	955	2,4	778	787	1,1	36.821	45.655	24,0
Buses	169	160	-5,3	140	129	-7,7	4.735	8.532	80,2
Busetas	579	610	5,4	480	501	4,4	23.998	29.194	21,7
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	159	157	-1,3	8.088	7.929	-2,0

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga<sup>10</sup>.

### 2.6.1 Variación anual.

En el primer trimestre de 2023, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 30 vehículos en servicio, presentando una disminución de 64,2% con respecto al mismo trimestre de 2022. De igual forma, transportó 2,5 millones de pasajeros, equivalentes al 19,9% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 11,3% en el número de pasajeros transportados con respecto al primer trimestre de 2022 (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 939 mil usuarios, correspondientes al 7,4% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una disminución de 30,0%, frente al primer trimestre de 2022.

Los buses alimentadores movilizaron 348 mil pasajeros, que representan el 2,8% del total de usuarios, lo que significó una disminución de 29,1% frente al mismo trimestre del año anterior, mientras que los buses padrones presentaron un incremento en el número de pasajeros transportados de 22,4%.

**Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga. I Trimestre (2022 - 2023<sup>p</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana de Bucaramanga</b>	<b>1.215</b>	<b>1.211</b>	<b>-0,4</b>	<b>963</b>	<b>917</b>	<b>-4,7</b>	<b>12.279</b>	<b>12.637</b>	<b>2,9</b>
<b>SITM Bucaramanga</b>	<b>236</b>	<b>236</b>	<b>0,0</b>	<b>85</b>	<b>30</b>	<b>-64,2</b>	<b>2.839</b>	<b>2.520</b>	<b>-11,3</b>
SITM Alimentador	106	106	0,0	37	13	-64,5	491	348	-29,1
SITM Padrón	101	101	0,0	38	12	-68,1	1.008	1.233	22,4
SITM Troncal	29	29	0,0	10	5	-48,4	1.341	939	-30,0
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>979</b>	<b>975</b>	<b>-0,4</b>	<b>878</b>	<b>887</b>	<b>1,0</b>	<b>9.440</b>	<b>10.117</b>	<b>7,2</b>
Buses	60	63	5,0	58	61	5,2	610	597	-2,1
Busetas	649	644	-0,8	562	572	1,8	6.582	7.291	10,8
Microbuses-Colectivos	270	268	-0,7	258	254	-1,7	2.248	2.229	-0,8

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>p</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>10</sup> Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

## 2.6.2 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a marzo 2023, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 54 vehículos en servicio, presentando una disminución de 46,6% con respecto al mismo periodo de 2022. De igual forma, transportó 11,1 millones de pasajeros, equivalentes al 21,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 3,1% en el número de pasajeros transportados con relación al periodo de 2022 (Anexo 3.3).

**Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga. Acumulado doce meses a marzo (2022 - 2023<sup>p</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana de Bucaramanga</b>	<b>1.224</b>	<b>1.211</b>	<b>-1,0</b>	<b>962</b>	<b>937</b>	<b>-2,6</b>	<b>40.403</b>	<b>51.764</b>	<b>28,1</b>
SITM Bucaramanga	236	236	0,0	102	54	-46,6	10.762	11.099	3,1
SITM Alimentador	106	106	0,0	45	24	-47,1	1.927	2.653	37,6
SITM Padrón	101	101	0,0	45	23	-48,5	3.871	3.708	-4,2
SITM Troncal	29	29	0,0	12	7	-37,7	4.964	4.739	-4,5
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>988</b>	<b>975</b>	<b>-1,3</b>	<b>860</b>	<b>883</b>	<b>2,7</b>	<b>29.641</b>	<b>40.664</b>	<b>37,2</b>
Buses	61	63	2,5	59	61	3,6	2.061	2.431	18,0
Busetas	655	643	-1,8	544	569	4,5	19.642	28.787	46,6
Microbuses-Colectivos	272	269	-0,9	257	254	-1,5	7.938	9.447	19,0

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>p</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.7 Área metropolitana de Barranquilla<sup>11</sup>.

### 2.7.1 Variación anual.

En el primer trimestre de 2023, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 190 vehículos en promedio cada mes, disminuyendo en 3,9% con respecto al mismo trimestre de 2022. De igual forma, transportó 5,5 millones de pasajeros, lo que equivale al 11,1% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del año anterior presentó una disminución de 10,8% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

<sup>11</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

**Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla.  
I Trimestre (2022 - 2023<sup>p</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Área Metropolitana de Barranquilla</b>	<b>3.350</b>	<b>3.372</b>	<b>0,6</b>	<b>2.664</b>	<b>2.685</b>	<b>0,8</b>	<b>50.214</b>	<b>49.756</b>	<b>-0,9</b>
<b>SITM Barranquilla</b>	284	284	0,0	197	190	-3,9	6.186	5.518	-10,8
SITM Alimentador	107	107	0,0	78	74	-5,2	*	*	/
SITM Padrón	85	85	0,0	46	49	8,0	6.186	5.518	-10,8
SITM Troncal	92	92	0,0	74	67	-9,9	*	*	/
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>3.066</b>	<b>3.088</b>	<b>0,7</b>	<b>2.467</b>	<b>2.496</b>	<b>1,2</b>	<b>44.027</b>	<b>44.238</b>	<b>0,5</b>
Buses	1.654	1.676	1,3	1.414	1.437	1,7	28.854	29.118	0,9
Busetas	896	899	0,3	747	752	0,7	11.242	11.183	-0,5
Microbuses-Colectivos	516	513	-0,6	306	306	0,0	3.931	3.937	0,2

**Fuente: DANE, ETUP.**

<sup>p</sup> Cifra provisional

\*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.7.2 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a marzo 2023, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 200 vehículos en promedio cada mes, registrando un incremento de 3,3% con respecto al mismo periodo de 2022. En este sistema se movilizaron 26,2 millones de pasajeros, lo que equivale al 12,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2022 presentó un aumento de 34,6% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

**Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla. Acumulado doce meses a marzo (2022 - 2023<sup>p</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023 <sup>p</sup>	Variación doce meses (%)	2022	2023 <sup>p</sup>	Variación doce meses (%)	2022	2023 <sup>p</sup>	Variación doce meses (%)
<b>Área Metropolitana de Barranquilla</b>	<b>3.384</b>	<b>3.357</b>	<b>-0,8</b>	<b>2.670</b>	<b>2.671</b>	<b>0,0</b>	<b>184.811</b>	<b>206.623</b>	<b>11,8</b>
SITM Barranquilla	284	284	0,0	194	200	3,3	19.443	26.167	34,6
SITM Alimentador	107	107	0,0	76	78	1,6	*	*	/
SITM Padrón	85	85	0,0	44	51	15,8	19.443	26.167	34,6
SITM Troncal	92	92	0,0	74	72	-2,5	*	*	/
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>3.100</b>	<b>3.073</b>	<b>-0,9</b>	<b>2.476</b>	<b>2.471</b>	<b>-0,2</b>	<b>165.368</b>	<b>180.456</b>	<b>9,1</b>
Buses	1.655	1.663	0,5	1.407	1.419	0,9	111.063	117.895	6,2
Busetas	907	898	-1,0	753	748	-0,7	40.224	46.398	15,4
Microbuses-Colectivos	538	512	-4,8	315	303	-3,9	14.082	16.163	14,8

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>p</sup> Cifra provisional.

\*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.8. Transporte urbano de Cartagena.

### 2.8.1 Variación anual.

En el primer trimestre de 2023, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 208 vehículos en promedio cada mes, disminuyendo en 15,5% con respecto al mismo trimestre de 2022; y transportó 6,7 millones de pasajeros, lo que equivale al 47,5% de los usuarios de la ciudad, disminuyendo 3,5% con respecto al mismo trimestre de 2022.

**Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena. I Trimestre (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)	2022	2023p	Variación anual (%)
<b>Ciudad de Cartagena</b>	<b>896</b>	<b>857</b>	<b>-4,4</b>	<b>590</b>	<b>557</b>	<b>-5,7</b>	<b>14.142</b>	<b>14.151</b>	<b>0,1</b>
<b>SITM Barranquilla</b>	<b>329</b>	<b>328</b>	<b>-0,3</b>	<b>246</b>	<b>208</b>	<b>-15,5</b>	<b>6.972</b>	<b>6.725</b>	<b>-3,5</b>
SITM Alimentador	117	117	0,0	86	74	-14,0	1.204	1.427	18,6
SITM Padrón	158	158	0,0	117	94	-19,7	1.814	1.606	-11,5
SITM Troncal	54	53	-1,9	43	40	-7,0	3.954	3.691	-6,6
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>567</b>	<b>529</b>	<b>-6,7</b>	<b>345</b>	<b>349</b>	<b>1,3</b>	<b>7.170</b>	<b>7.426</b>	<b>3,6</b>
Buses	140	135	-3,8	97	104	6,5	2.106	2.372	12,6
Busetas	394	362	-8,0	232	231	-0,3	4.734	4.758	0,5
Microbuses-Colectivos	33	32	-3,0	16	14	-8,5	330	296	-10,3

Fuente: DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.8.2 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a marzo 2023, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcribe contó con un parque automotor en servicio de 256 vehículos en promedio cada mes, registrando un incremento de 16,9% con respecto al mismo periodo de 2022; y transportó 30,4 millones de pasajeros, lo que equivale al 51,3% de los usuarios de la ciudad. Comparado con el mismo periodo de 2022 presentó un aumento de 50,1% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

**Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena. Acumulado doce meses a marzo (2022 - 2023<sup>P</sup>).**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)	2022	2023p	Variación doce meses (%)
<b>Ciudad de Cartagena</b>	<b>939</b>	<b>860</b>	<b>-8,5</b>	<b>607</b>	<b>601</b>	<b>-1,0</b>	<b>47.180</b>	<b>59.198</b>	<b>25,5</b>
<b>SITM Barranquilla</b>	<b>329</b>	<b>329</b>	<b>0,0</b>	<b>219</b>	<b>256</b>	<b>16,9</b>	<b>20.226</b>	<b>30.367</b>	<b>50,1</b>
SITM Alimentador	116	117	1,2	71	92	28,2	4.595	5.653	23,0
SITM Padrón	159	158	-0,7	109	118	8,0	6.219	7.170	15,3
SITM Troncal	54	54	-0,5	39	47	20,8	9.412	17.544	86,4
<b>Sistema Tradicional</b>	<b>611</b>	<b>531</b>	<b>-13,0</b>	<b>388</b>	<b>345</b>	<b>-11,2</b>	<b>26.953</b>	<b>28.831</b>	<b>7,0</b>
Buses	143	135	-5,3	106	100	-5,4	7.009	8.778	25,2
Busetas	435	364	-16,5	260	228	-12,2	18.099	18.705	3,4
Microbuses-Colectivos	33	32	-1,0	22	16	-26,6	1.845	1.348	-26,9

Fuente: DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

### 3 Indicador de productividad

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y Sistemas Integrados de Transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{718.857}{86} = 8.359$$

En promedio, un bus transportó 8.359 pasajeros por mes durante el primer trimestre de 2023, equivalente a 279 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{1.206.117}{188} = 6.416$$

Durante el primer trimestre de 2023, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.416 pasajeros, con un promedio diario de 214 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{6.187.860}{1.304} = 4.745$$

En promedio, durante el primer trimestre de 2023, un microbús transportó mensualmente 4.745 pasajeros, con un promedio diario de 158 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{45.812.347}{1.881} = 24.355$$

En promedio, durante el primer trimestre de 2023, un bus troncal transportó mensualmente 24.355 pasajeros, con un promedio diario de 812 personas.

Productividad buses alimentadores SITM  $= \frac{20.182.813}{886} = 22.780$

Durante el primer trimestre de 2023, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 22.780 pasajeros, con un promedio diario de 759 pasajeros.

Productividad buses zonales y complementarios SITM  $= \frac{46.470.817}{7.227} = 6.430$

Durante el primer trimestre de 2023, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 6.430 pasajeros, con un promedio diario de 214 pasajeros.

## 4 Medidas de calidad

### 4.1 Tasa de cobertura operativa.

El porcentaje de cobertura es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el fin de garantizar el diligenciamiento del formulario por cada una de las fuentes que se encuentran dentro de la operación estadística, empleando la siguiente fórmula:

$$IC = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de cobertura (primer trimestre de 2023).

$$IC = (934/945) * 100$$

$$IC = 98,8\%$$

La operación estadística para el primer trimestre de 2023 tiene una tasa de cobertura operativa del 98,8%.

### 4.2 Tasa de no respuesta.

El porcentaje de no respuesta es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de indicar al usuario el porcentaje de fuentes que no respondieron al formato de recolección, empleando la siguiente fórmula:

$$INR = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que no reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de no respuesta (primer trimestre de 2023).

$$INR = (11/945) * 100$$

INR= 1,2%

La operación estadística para el primer trimestre de 2023 tuvo un indicador de no respuesta del 1,2%.

### **4.3 Tasa de imputación.**

La tasa de imputación mide el porcentaje de empresas imputadas del total de las empresas que hacen parte de la cobertura de la operación estadística. Se imputan datos cuando hay deudas del formulario.

A menor resultado mayor la calidad de los datos publicados, empleando la siguiente fórmula:

$$TI = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes imputadas en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la cobertura de la operación estadística.

Tasa de imputación (primer trimestre de 2023).

$$TI = (11/945) * 100$$

$$TI = 1,2\%$$

La operación estadística para el primer trimestre de 2023 tuvo una tasa de imputación del 1,2%.

## Ficha Metodológica

**Objetivo:** suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

**Tipo de investigación:** censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

**Universo:** está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

**Fuentes:** empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

**Periodicidad de recolección:** mensual.

**Periodicidad de publicación:** trimestral.

**Cobertura:** 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

**Método de recolección:** por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

**Período de referencia:** trimestre anterior.

**Variables:** para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes.

**Geográfico:** por áreas metropolitanas y ciudades.

**Tipo de vehículo:** buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

**Provisionalidad:** un (1) año.

## GLOSARIO

**Transporte:** es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre, Decreto 1809 de 1990.

**Transporte público:** el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Fuente: Sector y sistema nacional de transporte, Ley 105 de 1993.

**Transporte urbano automotriz de pasajeros:** la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Servicio público de transporte urbano:** hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Servicio público de transporte metropolitano:** se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Pasajero urbano:** persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Vehículo:** todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Vehículo de servicio público:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Tipo de vehículo:** se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

**Bus:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Buseta:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Microbús-Colectivo:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Transmilenio:** sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Metro:** transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Nivel de servicio:** clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.



@DANE\_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo

*[contacto@dane.gov.co](mailto:contacto@dane.gov.co)*

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)  
Bogotá D.C., Colombia

*[www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)*