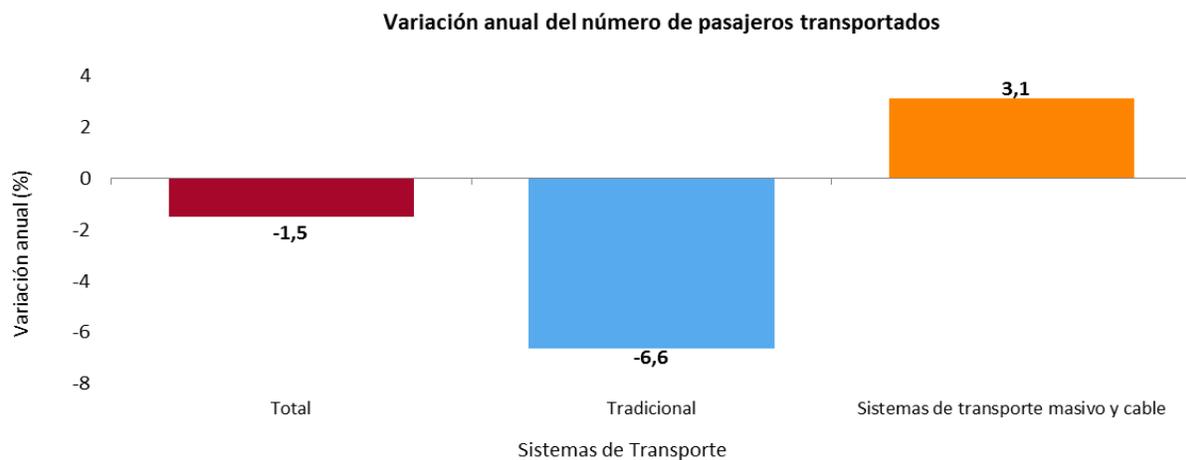


Bogotá D.C., 12 de diciembre de 2016

Transporte Urbano de Pasajeros-ETUP

III trimestre de 2016



Fuente: Cálculos DANE – Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP).

- Introducción.
- Resultados generales III trimestre de 2016.
- Comportamiento en áreas metropolitanas
- Indicador de productividad.
- Ficha metodológica.
- Glosario.
- Anexo estadístico.



GP 011-1



SC 1081-1



CO-SC 1081-1

Director

Mauricio Perfetti del Corral

Subdirector

Carlos Felipe Prada Lombo

Director de Metodología y Producción Estadística

Juan Francisco Martínez Rojas

INTRODUCCIÓN

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE-, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP-, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira), 15 ciudades del país.

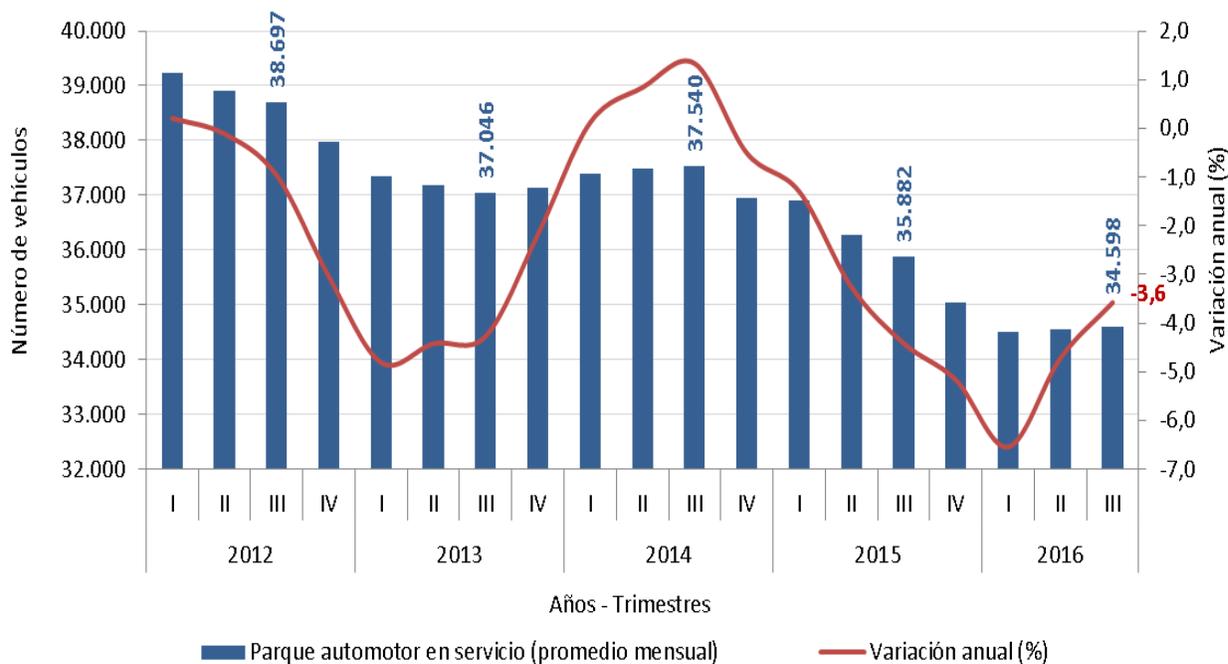
Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

La encuesta se basa en el estudio del parque automotor y la movilización de pasajeros de las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

1. RESULTADOS GENERALES TERCER TRIMESTRE DE 2016

Durante el tercer trimestre de 2016, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 34.598 vehículos en servicio cada mes, registrando una reducción de 3,6% con respecto al mismo período de 2015. Por su parte, el número de pasajeros transportados fue 1.028,3 millones, presentando una disminución de 1,5% (gráficos 1 y 2, anexo 1).

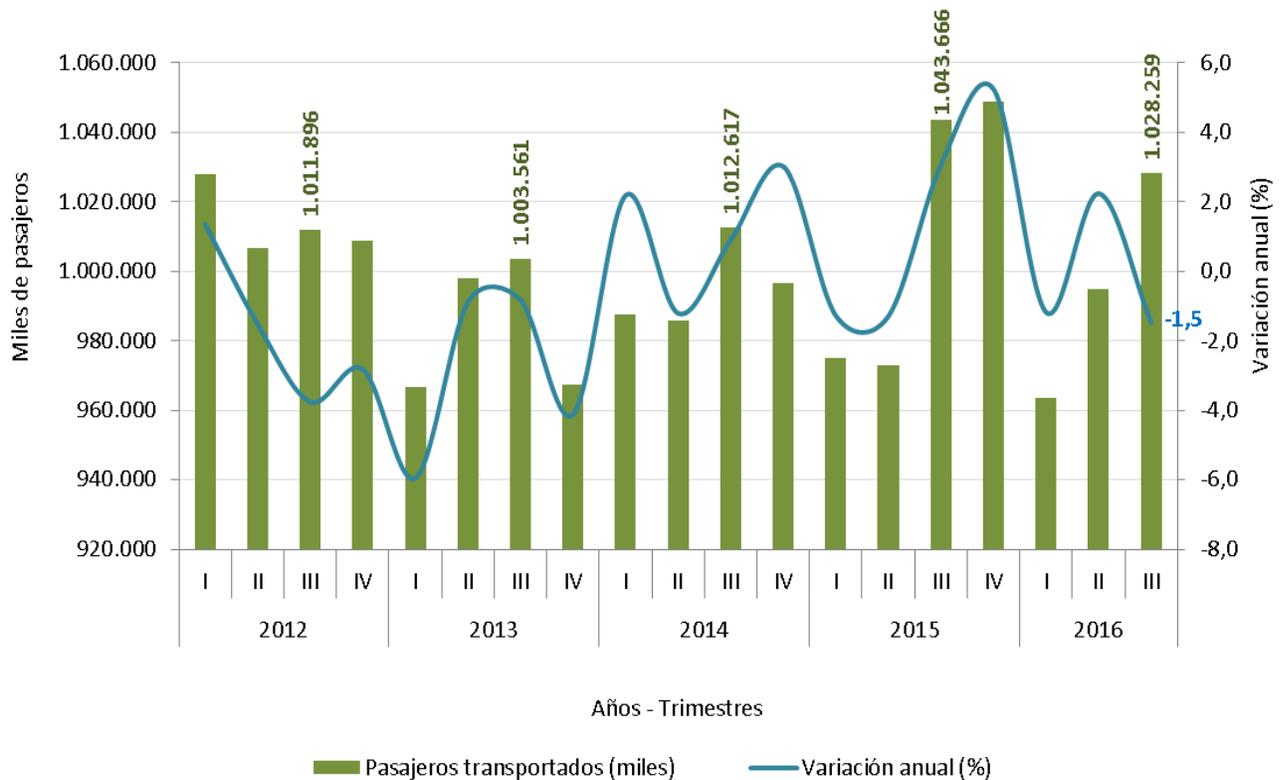
Gráfico 1. Parque automotor en servicio y variación anual
Total nacional
2012 - 2016 (III trimestre)^P



Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

Gráfico 2. Pasajeros transportados y variación anual
Total nacional
2012 - 2016 (III trimestre)^P



Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

En el tercer trimestre de 2016, el 65,3% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y 34,7% a los sistemas integrados de transporte masivo¹.

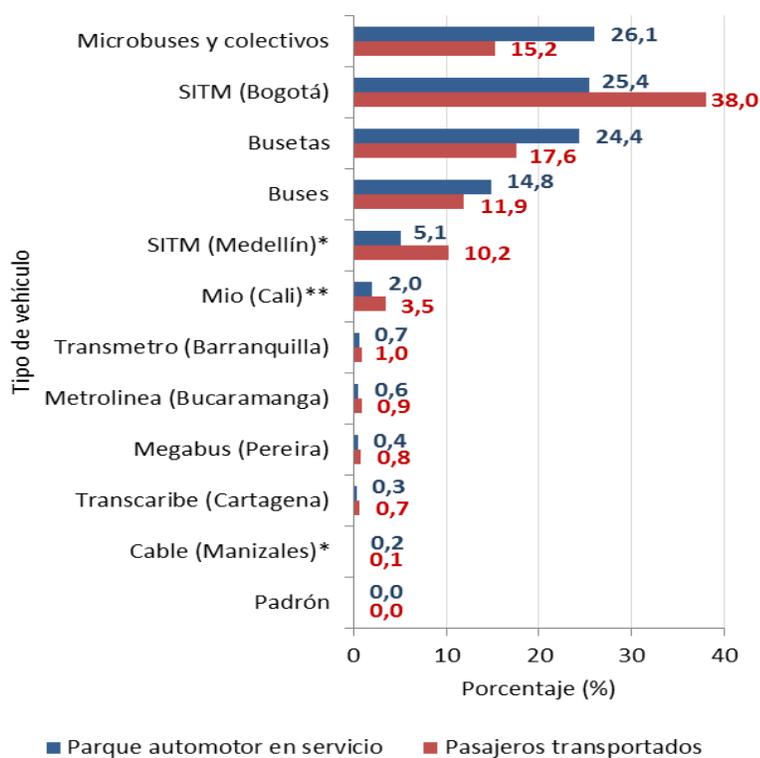
En términos de utilización del servicio, 44,8% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y 55,2% en los sistemas integrados de transporte masivo. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 38,0% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 10,2% (gráfico 3 y cuadro 1).

¹ SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP
III trimestre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	VARIABLES	III Trimestre 2015	III Trimestre 2016 ^P	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	41.494	40.283	-2,9
	Promedio mensual de vehículos en servicio	35.882	34.598	-3,6
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	1.043.666	1.028.259	-1,5
Tadicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	28.611	26.948	-5,8
	Promedio mensual de vehículos en servicio	24.128	22.601	-6,3
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	492.832	460.372	-6,6
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.882	13.335	3,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.754	11.997	2,1
	Total trimestre pasajeros Transportados (Miles)	550.833	567.887	3,1

Gráfico 3. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados
III trimestre de 2016^P



Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

*Incluye SITM, metro y cable

** Incluye SITM y cable

El sistema integrado de transporte masivo que presentó mayor crecimiento en el parque automotor en servicio y en el número de usuarios movilizados fue Pereira 6,3% y 7,3%; y Barranquilla con 5,8% y 7,3%. En contraste, en el área Metropolitana de Bucaramanga el promedio mensual de vehículos y el número de pasajeros presentó una disminución de 19,6% y 12,9% respectivamente (cuadro 1 y anexo 1).

En el tercer trimestre de 2016, en el transporte tradicional los microbuses y colectivos fueron el tipo de vehículo que registró la mayor disminución en el parque automotor en servicio (-7,1%) y en el número de pasajeros transportados (-8,0%), comparado con el mismo período de 2015.

Cuadro 2. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP
III trimestre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	VARIABLES	III Trimestre 2015	III Trimestre 2016 ^P	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	41.494	40.283	-2,9
	Promedio mensual de vehículos en servicio	35.882	34.598	-3,6
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	1.043.666	1.028.259	-1,5
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	6.289	5.925	-5,8
	Promedio mensual de vehículos en servicio	5.417	5.134	-5,2
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	130.107	122.751	-5,7
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	10.089	9.668	-4,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio	9.008	8.442	-6,3
	Total trimestre pasajeros Transportados (Miles)	192.408	180.851	-6,0
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.234	11.341	-7,3
	Promedio mensual de vehículos en servicio	9.702	9.013	-7,1
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	170.317	156.612	-8,0
Padrón	Promedio mensual de vehículos afiliados		14	-
	Promedio mensual de vehículos en servicio		13	-
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)		158	-
SITM (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados***	9.353	9.549	2,1
	Promedio mensual de vehículos en servicio***	8.575	8.794	2,5
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)***	382.270	391.251	2,3
Megabús (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	156	165	5,8
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	142	151	6,3
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)*	8.039	8.624	7,3
Mio (Cali)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	923	974	5,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	780	707	-9,3
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	38.826	35.506	-8,6
Metrolinea (Bucaramanga)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	268	236	-12,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	243	195	-19,6
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	10.969	9.553	-12,9
Transmetro (Barranquilla)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	277	284	2,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	213	225	5,8
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	9.166	9.834	7,3
Transcaribe ³ (Cartagena)	Promedio mensual de vehículos afiliados		122	-
	Promedio mensual de vehículos en servicio		107	-
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)		7.030	-
Cable ¹ (Manizales)	Promedio mensual de vehículos afiliados	57	57	0,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	53	53	0,0
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	1.036	999	-3,6
SITM ² (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	1.847	1.947	5,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio	1.748	1.765	0,9
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	100.527	105.090	4,5

Fuente: DANE – ETUP

¹ Los vehículos hacen referencia a las góndolas utilizadas en el cable.

² Incluye servicio de cable (góndolas), el SITM y metro.

³ A partir del II trimestre de 2016 inicia operación el SITM de Cartagena.

* Incluye buses troncales y alimentadores.

** Incluye buses troncales, alimentadores, padrones y cable.

*** Incluye buses troncales, alimentadores, zonales y complementarios.

^P preliminar.

- No es posible calcular la variación.

2. COMPORTAMIENTO EN ÁREAS METROPOLITANAS

2.1. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE BOGOTÁ²

2.1.1. VARIACIÓN ANUAL

En el tercer trimestre de 2016, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.794 vehículos en promedio mensual, aumentando 2,5% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 391,3 millones de pasajeros, correspondiente al 78,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre del año anterior, se presentó un incremento de 2,3% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

En este período, el transporte tradicional movilizó 105,6 millones de pasajeros, el 21,3% de los usuarios del área metropolitana se transportaron en 5.916 vehículos. Esto equivale a una disminución de 14,9% en el promedio mensual de vehículos tradicionales en servicio y en el número de pasajeros transportados el -14,8% con respecto al tercer trimestre de 2015. Las busetas registraron la mayor disminución en el número de pasajeros transportados (-19,3%) y en el número de vehículos en servicio (-22,3%) (Anexo 2.1 y gráficos 4 y 5).

Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá
III trimestre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	17.691	16.574	-6,3	15.526	14.710	-5,3	506.247	496.831	-1,9
SITM Alimentador	910	871	-4,3	808	825	2,1	75.167	77.363	2,9
SITM Padrón*	262	262	0,1	250	260	4,0			
SITM Troncal	1.764	1.744	-1,1	1.674	1.675	0,1	192.909	179.927	-6,7
SITM Zonal y complementario**	6.418	6.672	4,0	5.844	6.034	3,3	114.194	133.961	17,3
Buses	2.375	2.013	-15,3	1.946	1.664	-14,5	42.840	35.484	-17,2
Busetas	1.530	1.228	-19,8	1.222	949	-22,3	25.932	20.937	-19,3
Microbuses-Colectivos	4.432	3.784	-14,6	3.783	3.303	-12,7	55.205	49.158	-11,0

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

² Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá).

Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bogotá III trimestre 2016^P

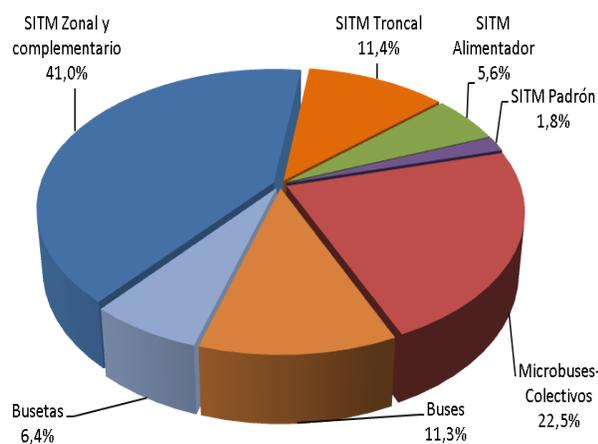
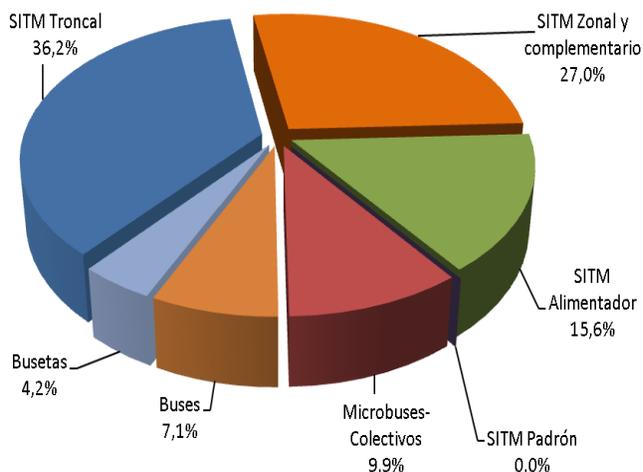


Gráfico 5. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bogotá III trimestre 2016^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

2.1.2. VARIACIÓN AÑO CORRIDO

En lo corrido de 2016, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.792 vehículos en promedio por mes, con un aumento de 5,2% con respecto al año precedente y transportó 1.119,6 millones de pasajeros, correspondiente al 78,1% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.2).

En lo corrido de enero a septiembre de 2016, el transporte tradicional movilizó 313,1 millones de pasajeros, el 21,9% de los usuarios del área metropolitana se transportaron en 5.912 vehículos en promedio. Esto equivale a una disminución de 21,9% en el promedio mensual de vehículos tradicionales en servicio y en el número de pasajeros transportados (-23,8%) con respecto al mismo periodo de 2015 (Anexo 2.2)

Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá
Año corrido a septiembre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	18.302	16.639	-9,1	15.925	14.704	-7,7	1.423.008	1.432.670	0,7
SITM Alimentador	885	895	1,1	797	814	2,2	213.482	217.335	1,8
SITM Padrón	248	262	5,6	236	260	10,1			
SITM Troncal	1.763	1.753	-0,5	1.662	1.676	0,8	504.011	514.173	2,0
SITM Zonal y complementario**	6.395	6.663	4,2	5.662	6.042	6,7	294.558	388.062	31,7
Buses	2.618	2.017	-22,9	2.179	1.659	-23,8	145.310	104.603	-28,0
Busetas	1.712	1.252	-26,8	1.377	962	-30,2	89.804	62.040	-30,9
Microbuses-Colectivos	4.682	3.796	-18,9	4.011	3.291	-18,0	175.843	146.457	-16,7

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

2.1.3. VARIACIÓN DOCE MESES

En el periodo comprendido entre octubre de 2015 y septiembre de 2016, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.776 vehículos en promedio por mes, con un aumento de 6,8% con respecto al año precedente y transportó 1.528,1 millones de pasajeros, correspondiente al 78,4% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.3).

En los doce meses a septiembre de 2016, el transporte tradicional movilizó 421,1 millones de pasajeros, el 21,6% de los usuarios del área metropolitana se transportaron en 5.993 vehículos en promedio. Esto equivale a una disminución de 23,3% en el promedio mensual de vehículos tradicionales en servicio y en el número de pasajeros transportados (-25,7%) con respecto al mismo periodo de 2015 (Anexo 2.3)

Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá
Acumulado doce meses a septiembre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	18.452	16.748	-9,2	16.029	14.769	-7,9	1.885.522	1.949.214	3,4
SITM Alimentador	875	902	3,1	792	813	2,7	283.948	289.351	1,9
SITM Padrón*	243	262	7,9	231	260	12,7			
SITM Troncal	1.753	1.756	0,2	1.651	1.677	1,6	664.214	727.515	9,5
SITM Zonal y complementario**	6.353	6.629	4,4	5.546	6.026	8,7	370.420	511.206	38,0
Buses	2.697	2.049	-24,0	2.273	1.668	-26,6	201.468	139.362	-30,8
Busetas	1.776	1.279	-28,0	1.446	980	-32,3	124.529	82.839	-33,5
Microbuses-Colectivos	4.756	3.870	-18,6	4.090	3.346	-18,2	240.943	198.942	-17,4

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

2.2. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE PEREIRA³

2.2.1. VARIACIÓN ANUAL

En el tercer trimestre de 2016, el Sistema Megabús del área metropolitana de Pereira, contó con un promedio mensual de 151 vehículos en servicio, presentando un incremento de 6,3% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 8,6 millones de pasajeros, equivalentes al 44,3% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 7,3% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 4,8 millones de usuarios, correspondientes al 24,5% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores presentaron el mayor incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio (8,4%) (Anexo 3.1)

Respecto al transporte urbano tradicional (busetas), 554 vehículos en promedio (78,6%) del parque automotor en servicio en el área metropolitana) prestaron el servicio en el tercer trimestre de 2016 y movilizaron un total de 10,9 millones de pasajeros, equivalentes al 55,7% del total de usuarios de la ciudad. Tanto el parque automotor activo como el número de pasajeros transportados registraron reducciones del 4,7% y 9,7%, respectivamente (Anexo 2.1 y gráficos 6 y 7).

Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira
III trimestre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	804	816	1,5	723	705	-2,5	20.065	19.487	-2,9
SITM Alimentador	107	116	8,4	107	116	8,4	3.494	3.847	10,1
SITM Troncal	49	49	0,0	35	35	0,0	4.545	4.777	5,1
Busetas	648	651	0,5	581	554	-4,7	12.026	10.863	-9,7

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

³ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

Gráfico 6. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Pereira
III trimestre 2016^P

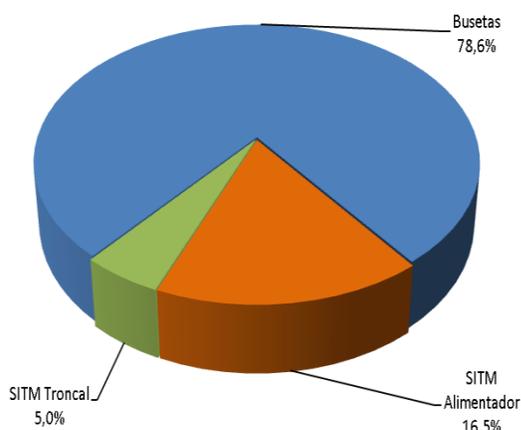
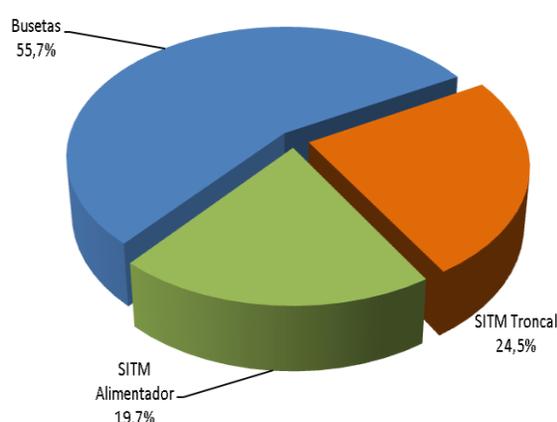


Gráfico 7. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Pereira
III trimestre 2016^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

2.2.2. VARIACIÓN AÑO CORRIDO

De enero a septiembre de 2016, el sistema de transporte urbano Megabus en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 146 vehículos en promedio cada mes, aumentando 4,4% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 24,6 millones de pasajeros, lo que equivale al 43,1% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior, se presentó un incremento de 7,9% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

En el periodo de referencia, el transporte tradicional movilizó 32,5 millones de pasajeros, el 56,9% de los usuarios del área metropolitana, en 554 vehículos en promedio cada mes.

Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira

III trimestre (2015 - 2016)^PAño corrido a septiembre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	802	811	1,1	727	700	-3,7	58.975	57.123	-3,1
SITM Alimentador	105	112	6,8	105	111	5,8	9.758	10.770	10,4
SITM Troncal	49	49	0,0	35	35	0,0	13.060	13.857	6,1
Busetas	648	649	0,2	587	554	-5,6	36.157	32.496	-10,1

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional**2.2.3. VARIACIÓN DOCE MESES**

De octubre de 2015 a septiembre de 2016, el sistema de transporte urbano Megabus en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 145 vehículos en promedio cada mes, aumentando 4,0% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 32,9 millones de pasajeros, lo que equivale al 42,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior, se presentó un incremento de 8,4% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

En los últimos doce meses hasta septiembre de 2016, el transporte tradicional movilizó 44,3 millones de pasajeros, el 57,4% de los usuarios del área metropolitana, en 556 vehículos en promedio cada mes.

Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira

III trimestre (2015 - 2016)^PAcumulado doce meses a septiembre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	800	809	1,2	727	701	-3,6	78.886	77.202	-2,1
SITM Alimentador	105	111	6,3	105	110	5,3	12.918	14.326	10,9
SITM Troncal	49	49	0,0	35	35	0,0	17.434	18.582	6,6
Busetas	646	649	0,4	587	556	-5,4	48.534	44.294	-8,7

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.3. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE CALI⁴

2.3.1. VARIACIÓN ANUAL

En el tercer trimestre de 2016, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un parque automotor en servicio de 707 vehículos en promedio por mes, 9,3% menos que en el mismo período de 2015. De igual forma, el sistema transportó 35,5 millones de pasajeros, equivalentes al 72,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre del año anterior, se presentó una disminución de 8,6% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1)

Los buses troncales transportaron 20,2 millones de pasajeros, correspondientes al 41,4% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó una reducción de 4,3% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

Durante el periodo de análisis, el transporte tradicional movilizó 13,2 millones de pasajeros, el 27,1% de los usuarios del área metropolitana, en 607 vehículos en promedio por mes. Esto corresponde a un incremento de 2,0% en el promedio mensual de vehículos en servicio y a una reducción de 9,0% en el número de pasajeros transportados (Anexo 2.1 y gráficos 8 y 9).

⁴ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

* Contempla el MIO cable

Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
III trimestre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.904	1.910	0,3	1.375	1.314	-4,4	53.364	48.733	-8,7
SITM Alimentador	181	192	5,9	148	131	-11,1	7.098	5.985	-15,7
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	523	0,0	445	375	-15,6	10.599	8.814	-16,8
SITM Troncal	199	199	0,0	167	150	-10,2	21.079	20.177	-4,3
SITM Cable	20	60	200,0	20	50	150,0	50	530	967,6
Buses**	1			0			0		
Busetas	230	270	17,4	170	205	20,8	4.633	4.845	4,6
Microbuses-Colectivos	750	666	-11,2	426	402	-5,6	9.904	8.382	-15,4

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2015, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

** Los buses registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-100%) debido a que este tipo de servicio no se presta en la ciudad desde enero de 2015.

^P Cifra provisional

Gráfico 8. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Cali
III trimestre 2016^P

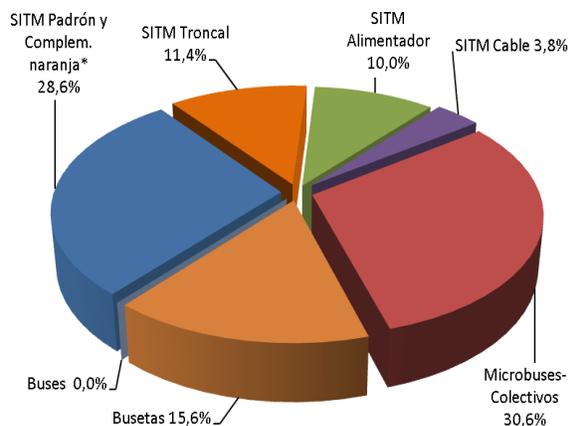
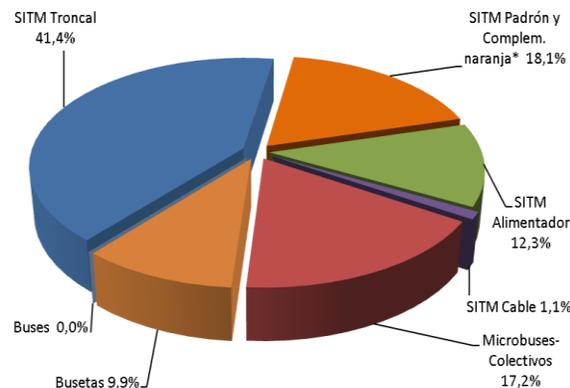


Gráfico 9. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Cali
III trimestre 2016^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

2.3.2. VARIACIÓN AÑO CORRIDO

El sistema de transporte masivo MIO* contó con un promedio mensual de 729 vehículos en servicio, presentando una disminución de 6,4% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 107,8 millones de pasajeros, equivalentes al 73,1% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 1,7% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2)

Respecto al transporte urbano tradicional, 593 vehículos en promedio prestaron el servicio hasta el tercer trimestre de 2016 y movilizaron un total de 39,6 millones de pasajeros, equivalentes al 26,9% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó una disminución de 14,8% y el número de pasajeros transportados, registró una reducción de 21,2% (Anexo 2.2)

Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
Año corrido a septiembre (2015 - 2016)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^p	Variación %	2015	2016 ^p	Variación %	2015	2016 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.983	1.889	-4,7	1.474	1.322	-10,3	159.961	147.401	-7,9
SITM Alimentador	181	192	6,3	153	137	-10,4	19.872	18.753	-5,6
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	523	0,0	452	392	-13,2	29.712	27.791	-6,5
SITM Troncal	199	199	0,0	167	149	-10,7	60.056	59.769	-0,5
SITM Cable	7	60	800,0	7	51	658,3	50	1.487	2.897,6
Buses									
Busetas	240	253	5,7	189	192	1,5	14.883	14.111	-5,2
Microbuses-Colectivos	834	662	-20,6	506	401	-20,8	35.388	25.490	-28,0

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2015, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^p Cifra provisional

2.3.3. VARIACIÓN DOCE MESES

El sistema de transporte masivo MIO* contó con un promedio mensual de 748 vehículos en servicio, presentando una disminución de 1,7% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 146,3 millones de pasajeros, equivalentes al 73,3% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 0,4% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3)

Respecto al transporte urbano tradicional, 591 vehículos en promedio prestaron el servicio en los últimos doce meses y movilizaron un total de 53,4 millones de pasajeros, equivalentes al 26,7% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó una disminución de 19,1% y el número de pasajeros transportados, registró una reducción de 24,4% (Anexo 2.3)

Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
Acumulado doce meses a septiembre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	2.014	1.892	-6,0	1.491	1.339	-10,2	217.630	199.764	-8,2
SITM Alimentador	181	191	5,8	150	140	-6,9	26.409	25.301	-4,2
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	523	0,0	442	403	-8,9	39.558	37.988	-4,0
SITM Troncal	199	199	0,0	164	153	-6,5	80.954	81.027	0,1
SITM Cable	5	60	1.100,0	5	52	948,3	50	2.028	3.986,8
Buses	1			0			22		
Busetas	243	248	2,0	196	187	-4,5	20.766	18.857	-9,2
Microbuses-Colectivos	861	671	-22,1	534	404	-24,4	49.872	34.564	-30,7

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2015, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

2.4. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE MEDELLÍN⁵

2.4.1. VARIACIÓN ANUAL

En el tercer trimestre de 2016, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), que comprende el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 1.765 vehículos en servicio, presentando un incremento de 0,9% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 105,1 millones de pasajeros, equivalentes al 53,1% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 4,5% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1)

En este período, los vagones en servicio del Metro transportaron el 26,9% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 1,9% y un incremento en el número de pasajeros transportados de 1,0%.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.245 vehículos en promedio (el 64,8% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el tercer trimestre de 2016 y movilizaron un total de 92,9 millones de pasajeros, equivalentes al 46,9% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo, registró una reducción de 3,1%, mientras que el número de pasajeros transportados incrementó 0,9% (gráficos 10 y 11) (Anexo 2.1).

Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
III trimestre (2015 - 2016)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^p	Variación %	2015	2016 ^p	Variación %	2015	2016 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.532	5.520	-0,2	5.097	5.010	-1,7	192.572	197.951	2,8
Metro*	165	174	5,5	156	159	1,9	52.676	53.225	1,0
SITM	1.413	1.492	5,6	1.354	1.360	0,5	44.776	47.156	5,3
Cable*	269	269	0,0	238	238	0,0	3.075	3.435	11,7
Tranvía de Ayacucho		12	-		7	-		1.275	-
Buses	1.391	1.300	-6,5	1.202	1.119	-6,9	32.822	31.363	-4,4
Busetas	1.278	1.291	1,0	1.190	1.206	1,3	32.873	35.169	7,0
Microbuses-Colectivos	1.015	967	-4,8	956	906	-5,2	26.350	26.170	-0,7
Padrón		14	-		13	-		158	-

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

⁵ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

- No es posible calcular la variación

Gráfico 10. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Medellín
III trimestre 2016^P

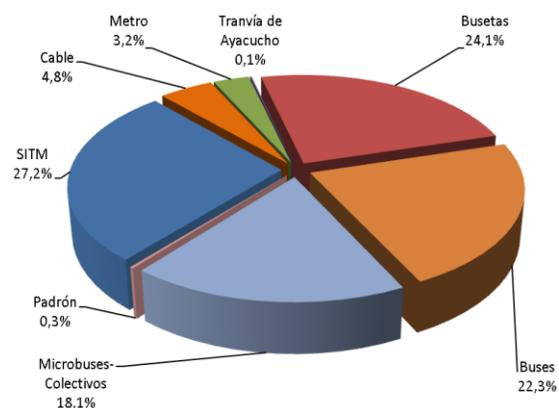
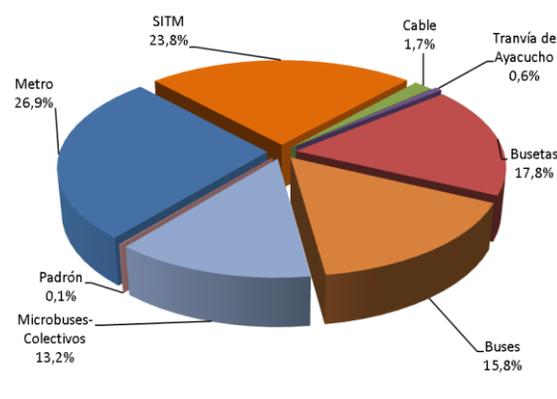


Gráfico 11. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Medellín
III trimestre 2016^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

2.4.2. VARIACIÓN AÑO CORRIDO

En lo corrido del año hasta septiembre de 2016, el Sistema Metro de Medellín, contó con un promedio mensual de 1.756 vehículos en servicio, presentando un incremento de 2,2% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 300,6 millones de pasajeros, equivalentes al 52,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 5,7% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2)

En este período, los vagones en servicio del Metro transportaron el 26,6% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 3,7% y un incremento en el número de pasajeros transportados de 2,8%.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.217 vehículos en promedio prestaron el servicio y movilizaron un total de 272,6 millones de pasajeros, equivalentes al 47,6% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo, registró una reducción de 4,7%, mientras que el número de pasajeros transportados se incrementó 1,7% (Anexo 2.2).

Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
Año corrido a septiembre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.551	5.465	-1,6	5.091	4.972	-2,3	552.320	573.231	3,8
Metro*	165	174	5,5	153	159	3,7	148.528	152.720	2,8
SITM	1.402	1.468	4,7	1.329	1.353	1,8	126.483	135.657	7,3
Cable*	269	269	0,0	236	238	1,0	9.380	9.621	2,6
Tranvía de Ayacucho		12	-		6	-		2.647	-
Buses	1.394	1.315	-5,7	1.204	1.134	-5,8	95.175	94.590	-0,6
Busetas	1.280	1.245	-2,8	1.192	1.164	-2,3	95.726	99.442	3,9
Microbuses-Colectivos	1.040	977	-6,0	978	914	-6,5	77.028	78.395	1,8
Padrón		5	-		4	-		158	-

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

- No es posible calcular la variación

2.4.3. VARIACIÓN DOCE MESES

En los últimos doce meses hasta septiembre de 2016, el Sistema Metro de Medellín, contó con un promedio mensual de 1.751 vehículos en servicio, presentando un incremento de 2,6% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 402,4 millones de pasajeros, equivalentes al 52,5% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 6,4% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3)

En este período, los vagones en servicio del Metro transportaron el 26,9% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 3,8% y un incremento en el número de pasajeros transportados de 4,0%.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.227 vehículos en promedio prestaron el servicio y movilizaron un total de 364,7 millones de pasajeros, equivalentes al 47,5% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo, registró una reducción de 4,9%, mientras que el número de pasajeros transportados se incrementó 2,0% (Anexo 2.3).

Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
Acumulado doce meses a septiembre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.550	5.460	-1,6	5.099	4.978	-2,4	735.886	767.140	4,2
Metro*	165	173	5,0	152	158	3,8	198.163	206.035	4,0
SITM	1.395	1.452	4,1	1.321	1.349	2,1	167.531	180.293	7,6
Cable*	269	269	0,0	234	238	1,9	12.442	13.078	5,1
Tranvía de Ayacucho		12	-		6	-		2.989	-
Buses	1.391	1.324	-4,8	1.206	1.143	-5,2	126.969	127.443	0,4
Busetas	1.279	1.243	-2,8	1.197	1.161	-3,0	127.412	132.050	3,6
Microbuses-Colectivos	1.051	983	-6,5	990	921	-7,0	103.370	105.093	1,7
Padrón		4	-		3	-		158	-

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

- No es posible calcular la variación

2.5. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE MANIZALES⁶

2.5.1. VARIACIÓN ANUAL

En el tercer trimestre de 2016, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 1,0 millones de pasajeros, lo que equivale al 5,8% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre del año anterior, se presentó una disminución de 3,6% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Durante el mismo periodo de análisis, el transporte tradicional movilizó 16,2 millones de pasajeros, el 94,2% de los usuarios del área metropolitana, en 805 vehículos en promedio cada mes (el 93,8% del parque automotor en servicio del área). Se presentó un incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio de 1,8% y el número de pasajeros transportados presentan disminución de 3,3% con respecto al tercer trimestre de 2015. Los microbuses-colectivos registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-10,5%) (Anexo 2.1 y gráficos 12 y 13).

⁶ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
III trimestre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	982	995	1,3	844	858	1,7	17.761	17.174	-3,3
Cable	57	57	0,0	53	53	0,0	1.036	999	-3,6
Buses	141	149	5,9	116	121	4,3	3.130	3.201	2,3
Busetas	620	617	-0,5	531	531	0,1	10.670	10.355	-3,0
Microbuses-Colectivos	164	172	4,9	144	153	6,2	2.925	2.619	-10,5

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

Gráfico 12. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Manizales
III trimestre 2016^P

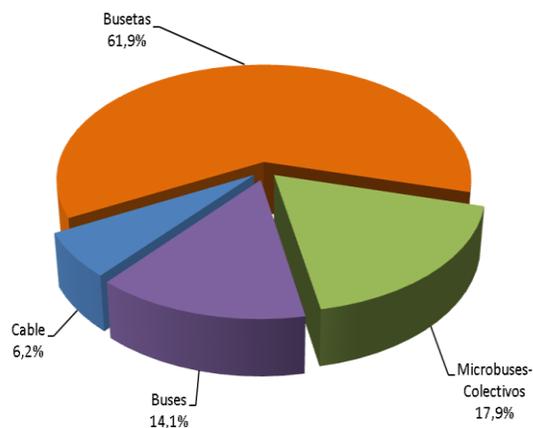
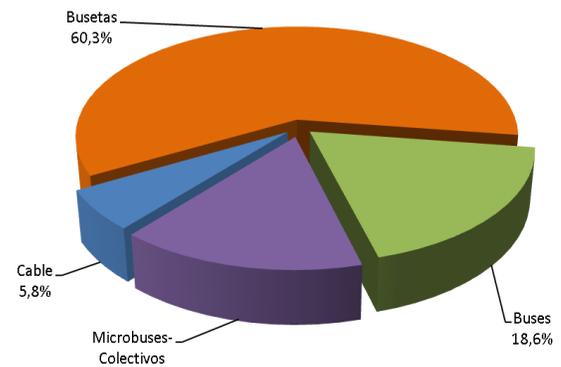


Gráfico 13. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Manizales
III trimestre 2016^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

2.5.2. VARIACIÓN AÑO CORRIDO

El sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 2,7 millones de pasajeros, lo que equivale al 5,4% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior, se presentó una disminución de 14,2% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2)

En lo corrido del año 2016, el transporte tradicional movilizó 48,5 millones de pasajeros, el 94,6% de los usuarios del área metropolitana, en 797 vehículos en promedio cada mes (el 93,8% del parque automotor en servicio del área). Se presentó un incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio de 1,6% y el número de pasajeros transportados presentan una disminución de 2,0%. Los microbuses-colectivos registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-11,1%) (Anexo 2.2).

Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
Año corrido a septiembre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
	Área Metropolitana de Manizales	976	991	1,5	838	850	1,5	52.694	51.266
Cable	57	57	0,0	53	53	-0,4	3.200	2.747	-14,2
Buses	137	146	6,1	111	118	5,8	9.238	9.383	1,6
Busetas	619	616	-0,6	530	527	-0,6	31.383	31.248	-0,4
Microbuses-Colectivos	163	173	6,1	143	153	6,5	8.874	7.888	-11,1

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.5.3. VARIACIÓN DOCE MESES

El sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 3,8 millones de pasajeros, lo que equivale al 5,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior, se presentó una disminución de 15,1% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3)

Entre octubre de 2015 y septiembre de 2016, el transporte tradicional movilizó 64,9 millones de pasajeros, el 94,4% de los usuarios del área metropolitana, en 791 vehículos en promedio cada mes (el 93,7% del parque automotor en servicio del área). Se presentó un incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio de 0,7% y el número de pasajeros transportados presentaron una disminución de 2,3%. Los microbuses-colectivos registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-9,6%) (Anexo 2.3).

Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
Acumulado doce meses a septiembre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	974	988	1,5	839	844	0,6	70.919	68.695	-3,1
Cable	57	57	0,0	53	53	-0,8	4.506	3.826	-15,1
Buses	134	145	7,6	111	116	4,4	12.631	12.470	-1,3
Busetas	621	616	-0,7	532	525	-1,3	41.939	41.698	-0,6
Microbuses-Colectivos	162	170	5,3	143	151	5,5	11.843	10.702	-9,6

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.6. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA⁷

2.6.1. VARIACIÓN ANUAL

En el tercer trimestre de 2016, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 195 vehículos en servicio, presentando una disminución de 19,6% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 9,6 millones de pasajeros, equivalentes al 40,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 12,9% en el número de pasajeros transportados con respecto al tercer trimestre de 2015 (Anexo 3.1)

Los buses padrones en servicio transportaron 3,5 millones de usuarios, correspondientes al 14,6% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una reducción del 13,2%. Los buses alimentadores movilizaron 2,4 millones de pasajeros el 9,9% del total de usuarios, registrando una reducción de 21,1%. Los buses troncales presentaron una disminución en el número de pasajeros transportados (6,5%).

Respecto al transporte urbano tradicional, 1.042 vehículos en promedio (el 84,2% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el tercer trimestre de 2016 y movilizaron un total de 14,3 millones de pasajeros, equivalentes al 60,0% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un incremento de 3,0% y el número de pasajeros transportados, registró una reducción de 10,3% (Anexo 2.1 y gráficos 14 y 15).

⁷ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga III trimestre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.330	1.317	-1,0	1.254	1.237	-1,4	26.943	23.876	-11,4
SITM Alimentador	138	106	-23,4	122	87	-28,9	2.994	2.362	-21,1
SITM Padrón	101	101	0,0	95	92	-3,1	4.011	3.482	-13,2
SITM Troncal	29	29	0,0	25	16	-36,8	3.965	3.709	-6,5
Buses	65	65	0,0	56	55	-0,6	1.102	973	-11,7
Busetas	719	737	2,5	692	712	3,0	10.503	9.016	-14,2
Microbuses-Colectivos	277	279	0,6	264	274	3,8	4.369	4.333	-0,8

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

Gráfico 14. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bucaramanga III trimestre 2016^P

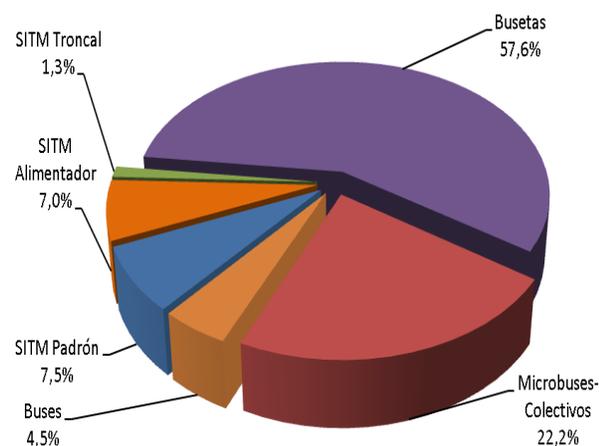
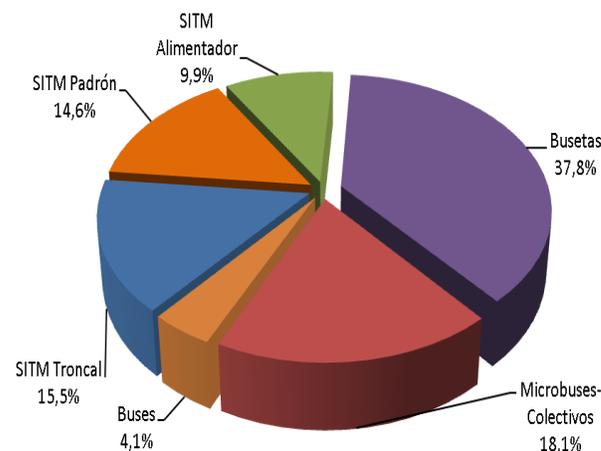


Gráfico 15. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bucaramanga III trimestre 2016^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

2.6.2. VARIACIÓN AÑO CORRIDO

En lo corrido del año a septiembre de 2016, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 207 vehículos en servicio, presentando una disminución de 15,9% con respecto al año precedente. De igual forma, transportó 28,3 millones de pasajeros, equivalentes al 39,9% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 9,9% en el número de pasajeros transportados con respecto al mismo periodo de 2015 (Anexo 3.2).

Respecto al transporte urbano tradicional, 1.036 vehículos en promedio (el 83,3% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio y movilizaron un total de 42,6 millones de pasajeros, equivalentes al 60,1% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un incremento de 3,3% y el número de pasajeros transportados registró una reducción de 11,3% (Anexo 2.2).

Cuadro 18. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga
Año corrido a septiembre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.320	1.315	-0,4	1.249	1.243	-0,5	79.455	70.930	-10,7
SITM Alimentador	139	108	-22,5	125	91	-26,8	8.792	7.198	-18,1
SITM Padrón	101	101	0,0	96	94	-2,2	11.432	10.170	-11,0
SITM Troncal	29	29	0,0	25	22	-14,1	11.177	10.928	-2,2
Buses	65	65	0,2	56	56	0,2	3.176	2.899	-8,7
Busetas	717	734	2,4	689	708	2,7	31.922	26.919	-15,7
Microbuses-Colectivos	269	278	3,5	258	272	5,5	12.957	12.816	-1,1

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.6.3. VARIACIÓN DOCE MESES

En el acumulado doce meses a septiembre de 2016, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 212 vehículos en servicio, presentando una disminución de 13,4% con respecto al año precedente. De igual forma, transportó 38,6 millones de pasajeros, equivalentes al 39,9% de los usuarios movilizadas en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 7,5% en el número de pasajeros transportados con respecto al mismo periodo de 2015 (Anexo 3.3).

Respecto al transporte urbano tradicional, 1.031 vehículos en promedio (el 83,0% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio y movilizaron un total de 58,0 millones de pasajeros, equivalentes al 60,1% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un incremento de 3,4% y el número de pasajeros transportados registró una reducción de 11,1% (Anexo 2.3).

Cuadro 19. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga
Acumulado doce meses a septiembre (2015 - 2016)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^p	Variación %	2015	2016 ^p	Variación %	2015	2016 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.314	1.317	0,2	1.242	1.243	0,1	106.964	96.587	-9,7
SITM Alimentador	140	112	-19,5	124	95	-23,5	11.874	9.959	-16,1
SITM Padrón	101	101	0,0	95	94	-1,0	15.244	13.777	-9,6
SITM Troncal	29	29	0,0	25	23	-10,3	14.582	14.817	1,6
Buses	65	65	0,1	56	56	0,0	4.292	3.941	-8,2
Busetas	715	731	2,2	688	705	2,5	43.642	36.939	-15,4
Microbuses-Colectivos	265	279	5,3	254	271	6,5	17.330	17.153	-1,0

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

2.7. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE BARRANQUILLA⁸

2.7.1. VARIACIÓN ANUAL

En el tercer trimestre de 2016, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 225 vehículos en promedio cada mes, aumentando 5,8% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 9,8 millones de pasajeros, lo que equivale al 14,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre del año anterior, se presentó un incremento de 7,3% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Durante el mismo periodo de análisis, el transporte tradicional movilizó 59,3 millones de pasajeros, el 85,8% de los usuarios del área metropolitana, en 2.822 vehículos en promedio cada mes. Esto corresponde a un incremento de 0,8% en el promedio mensual de vehículos en servicio y a un incremento de 0,6% en el número de pasajeros transportados con respecto al tercer trimestre de 2015. Los buses registraron el mayor incremento en el número de usuarios movilizados 1,8% (Anexo 2.1 y gráficos 16 y 17).

⁸ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

Cuadro 20. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla
III trimestre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.373	3.403	0,9	3.013	3.047	1,1	68.057	69.085	1,5
SITM Alimentador	104	107	2,6	84	83	-2,0	*	*	*
SITM Padrón	84	85	1,2	65	73	12,2	9.166	9.834	7,3
SITM Troncal	89	92	3,8	63	69	9,5	*	*	*
Buses	1.575	1.590	0,9	1.495	1.513	1,2	36.009	36.665	1,8
Busetas	905	926	2,2	871	891	2,3	16.202	16.160	-0,3
Microbuses-Colectivos	616	603	-2,0	435	419	-3,7	6.679	6.426	-3,8

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

Gráfico 16. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Barranquilla
III trimestre 2016^P

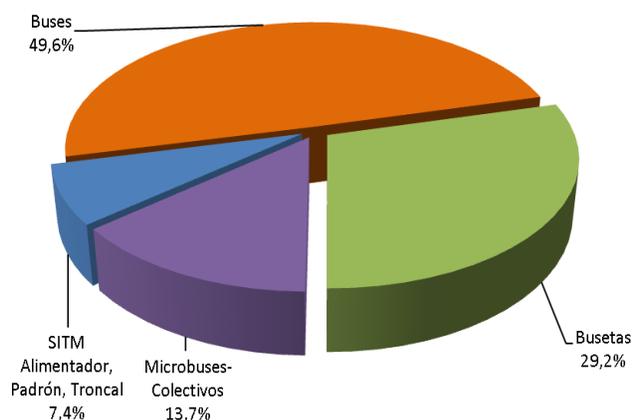
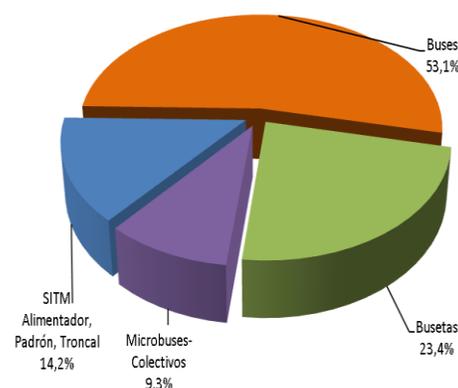


Gráfico 17. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Barranquilla*
III trimestre 2016^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

^P Cifra provisional

2.7.2. VARIACIÓN AÑO CORRIDO

En lo corrido del año hasta septiembre de 2016, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 223 vehículos en promedio cada mes, registrando un aumento de 10,9% con respecto al mismo período de 2015. En este sistema se movilizaron 28,1 millones de pasajeros, lo que equivale al 13,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior, se presentó un incremento de 11,6% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

El transporte tradicional movilizó 173,1 millones de pasajeros, el 86,1% de los usuarios del área metropolitana. Los buses y busetas crecieron 2,0% y 0,4% respectivamente. Entre tanto, los microbuses-colectivos registraron reducción en el número de usuarios movilizados (-7,0%) (Anexo 2.2).

Cuadro 21. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla
Año corrido a septiembre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.376	3.389	0,4	2.985	3.028	1,4	197.408	201.126	1,9
SITM Alimentador	107	107	-0,2	76	83	8,5	*	*	*
SITM Padrón	86	85	-0,8	65	73	12,3	25.144	28.052	11,6
SITM Troncal	91	92	0,9	60	67	12,6	*	*	*
Buses	1.530	1.583	3,4	1.450	1.504	3,7	104.560	106.609	2,0
Busetas	913	915	0,2	877	880	0,3	47.104	47.306	0,4
Microbuses-Colectivos	648	607	-6,3	457	421	-7,9	20.600	19.159	-7,0

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

2.7.3. VARIACIÓN DOCE MESES

Entre octubre de 2015 y septiembre de 2016, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 222 vehículos en promedio cada mes, registrando un aumento de 14,0% con respecto al mismo período de 2015. En este sistema se movilizaron 37,3 millones de pasajeros, lo que equivale al 13,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior, se presentó un incremento de 11,5% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

El transporte tradicional movilizó 231,6 millones de pasajeros, el 86,1% de los usuarios del área metropolitana. Los buses y busetas crecieron 2,2% y 1,3% respectivamente. Entre tanto, los microbuses-colectivos registraron reducción en el número de usuarios movilizados (-7,8 %) (Anexo 2.3).

Cuadro 22. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla
Acumulado doce meses a septiembre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.380	3.383	0,1	2.973	3.023	1,7	263.405	268.889	2,1
SITM Alimentador	108	107	-1,3	74	83	12,0	*	*	*
SITM Padrón	86	85	-1,2	64	73	14,8	33.447	37.288	11,5
SITM Troncal	91	92	0,9	58	67	15,6	*	*	*
Buses	1.524	1.579	3,6	1.442	1.500	4,0	139.298	142.310	2,2
Busetas	915	912	-0,3	876	878	0,2	62.600	63.433	1,3
Microbuses-Colectivos	655	609	-7,1	459	424	-7,8	28.060	25.859	-7,8

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

** Ver anexo 3.2

2.8. TRANSPORTE URBANO DE CARTAGENA

2.8.1. VARIACIÓN ANUAL

En el segundo trimestre de 2016, inició operación el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcribe el cual contó con un parque automotor en servicio de 107 vehículos en promedio cada mes, transportó 7,0 millones de pasajeros, lo que equivale al 23,2% de los usuarios en la ciudad (Anexo 3.1)

Durante el periodo de análisis, el transporte tradicional movilizó 23,3 millones de pasajeros, el 76,8% de los usuarios de la ciudad, en 1.005 vehículos en promedio cada mes. Esto corresponde a una disminución de 18,8% en el promedio mensual de vehículos en servicio y a una disminución de 22,5% en el número de pasajeros transportados con respecto al tercer trimestre de 2015. Las busetas registraron una reducción en el número de usuarios movilizados de 24,6% seguido de los buses (-20,2%) y microbuses (-6,0%) (Anexo 2.1 y gráficos 16 y 17).

Cuadro 23. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cartagena
III trimestre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
Cartagena	1.444	1.331	-7,8	1.238	1.112	-10,2	30.024	30.299	0,9
SITM Alimentador		39	-		30	-		1.253	-
SITM Padrón*		61	-		58	-		1.616	-
SITM Troncal		22	-		19	-		4.161	-
Buses	280	220	-21,5	240	187	-22,0	7.361	5.877	-20,2
Busetas	1.086	913	-16,0	927	748	-19,2	21.050	15.875	-24,6
Microbuses-Colectivos	78	77	-1,7	72	70	-3,2	1.613	1.517	-6,0

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

- No es posible calcular la variación

Gráfico 18. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en la ciudad de Cartagena
III trimestre 2016^P

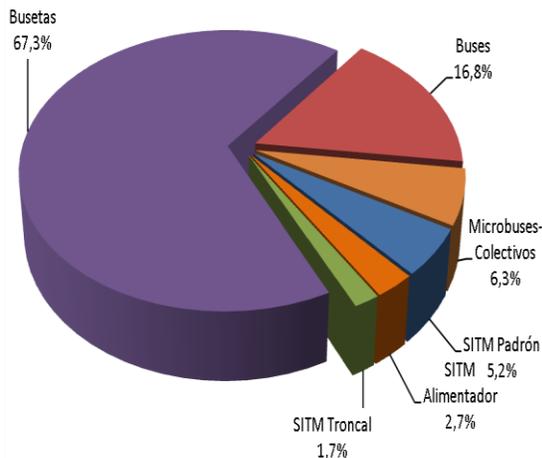
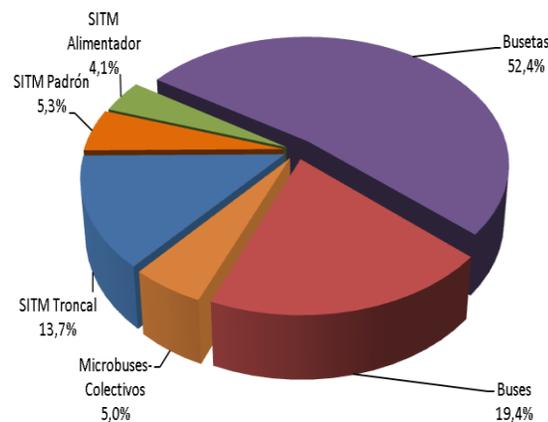


Gráfico 19. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena*
III trimestre 2016^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

^P Cifra provisional

2.8.2. VARIACIÓN AÑO CORRIDO

En lo corrido de 2016 hasta septiembre, el transporte tradicional movilizó 75,3 millones de pasajeros, el 86,7% de los usuarios de la ciudad, presentando una disminución de 16,3%. Las busetas registraron una reducción en el número de usuarios movilizados de 17,9%, seguido de buses (-13,7%) y microbuses (-6,8%) (Anexo 2.2).

Cuadro 24. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cartagena
Año corrido a septiembre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
Cartagena	1.453	1.373	-5,5	1.233	1.144	-7,2	89.909	86.791	-3,5
SITM Alimentador		29	-		18	-		1.861	-
SITM Padrón*		41	-		31	-		3.463	-
SITM Troncal		15	-		12	-		6.213	-
Buses	287	238	-17,2	239	207	-13,4	22.057	19.036	-13,7
Busetas	1.087	974	-10,4	921	806	-12,5	63.020	51.715	-17,9
Microbuses-Colectivos	79	77	-1,6	73	70	-5,0	4.832	4.503	-6,8

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

- No es posible calcular la variación

2.8.3. VARIACIÓN DOCE MESES

De octubre de 2015 a septiembre de 2016 el transporte tradicional movilizó 104,3 millones de pasajeros, el 90,0% de los usuarios de la ciudad, presentando una disminución de 13,3%. Las busetas registraron una reducción en el número de usuarios movilizados de 14,9%, seguido de buses (-10,4%) y microbuses (-6,1%) (Anexo 2.3).

Cuadro 25. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cartagena
Acumulado doce meses a septiembre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
Cartagena	1.455	1.388	-4,6	1.230	1.163	-5,4	120.340	115.866	-3,7
SITM Alimentador		21	-		14	-		1.861	-
SITM Padrón*		31	-		23	-		3.463	-
SITM Troncal		11	-		9	-		6.213	-
Buses	291	248	-14,7	237	215	-9,0	29.357	26.299	-10,4
Busetas	1.086	1.000	-7,9	920	833	-9,5	84.566	72.005	-14,9
Microbuses-Colectivos	79	78	-1,4	73	69	-5,2	6.417	6.024	-6,1

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

- No es posible calcular la variación

INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{11.828.156}{1.664} = 7.107$$

En promedio, un bus transportó 7.107 pasajeros por mes durante el tercer trimestre de 2016, equivalente a 237 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{6.978.977}{949} = 7.357$$

Durante el tercer trimestre de 2016, en promedio, una buseta transportó mensualmente 7.357 pasajeros, con un promedio diario de 245 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{16.386.147}{3.303} = 4.960$$

En promedio, durante el tercer trimestre de 2016, un microbús transportó mensualmente 4.960 pasajeros, con un promedio diario de 165 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{59.975.726}{1.675} = 35.806$$

En promedio, durante el tercer trimestre de 2016, un bus troncal transportó mensualmente 35.806 pasajeros, con un promedio diario de 1.194 personas.

$$\text{Productividad buses alimentadores SITM} = \frac{25.787.530}{825} = 31.270$$

Durante el tercer trimestre de 2016, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 31.270 pasajeros, con un promedio diario de 1.042 pasajeros.

$$\text{Productividad buses zonales y complementarios SITM} = \frac{44.653.720}{6.034} = 7.400$$

Durante el tercer trimestre de 2016, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 7.400 pasajeros, con un promedio diario de 247 pasajeros.

FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Período de referencia: trimestre anterior.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes.

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Preliminariedad: un (1) año.

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

GLOSARIO

Transporte: es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Transporte público: el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica. (Art. 3, Ley 105 de 1993).

Transporte urbano automotriz de pasajeros: la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Servicio público de transporte urbano: hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Servicio público de transporte metropolitano: se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Pasajero urbano: persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Vehículo: todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Vehículo de servicio público: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Tipo de vehículo: se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

Bus: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Buseta: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros. (Art.2, Dec. 1809 de 1990).

Microbús-Colectivo: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Transmilenio: sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Metro: transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Nivel de servicio: clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.



Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co.

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá, D.C. – Colombia

www.dane.gov.co