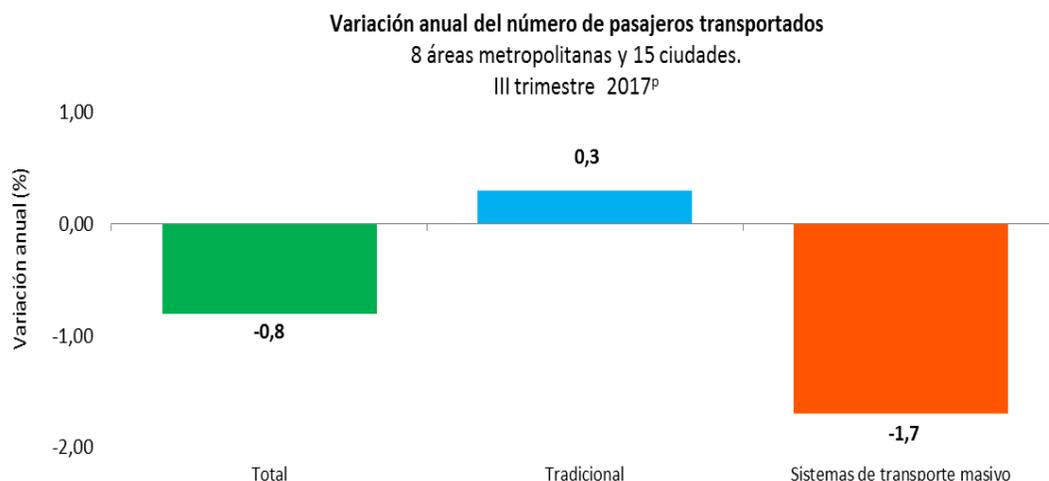


Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros - ETUP

Tercer trimestre de 2017^P



Fuente: DANE – ETUP.

^P Cifra provisional

Contenido

- Introducción.
- Resultados generales.
- Comportamiento en áreas metropolitanas.
- Indicador de productividad.
- Ficha Metodológica.
- Glosario.

Introducción

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE-, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP-, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira), 15 ciudades del país.

Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

La encuesta se basa en el estudio del parque automotor y la movilización de pasajeros de las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

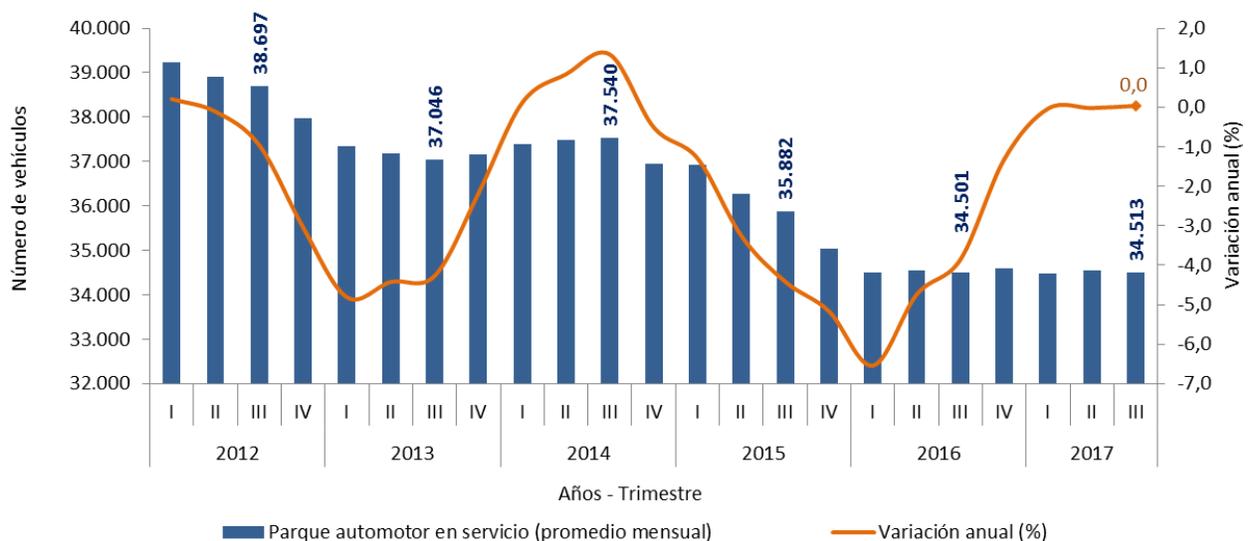
1. Resultados generales

Durante el tercer trimestre de 2017, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 34.513 vehículos en servicio cada mes, registrando una variación de 0,0% con respecto al mismo trimestre de 2016. Por su parte, el número de pasajeros transportados fue 990,8 millones, presentando una disminución de 0,8% (Gráficos 1 y 2, anexo 1).

Gráfico 1. Variación anual y parque automotor en servicio

Total nacional

2012 I trimestre – 2017 III trimestre^P



Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

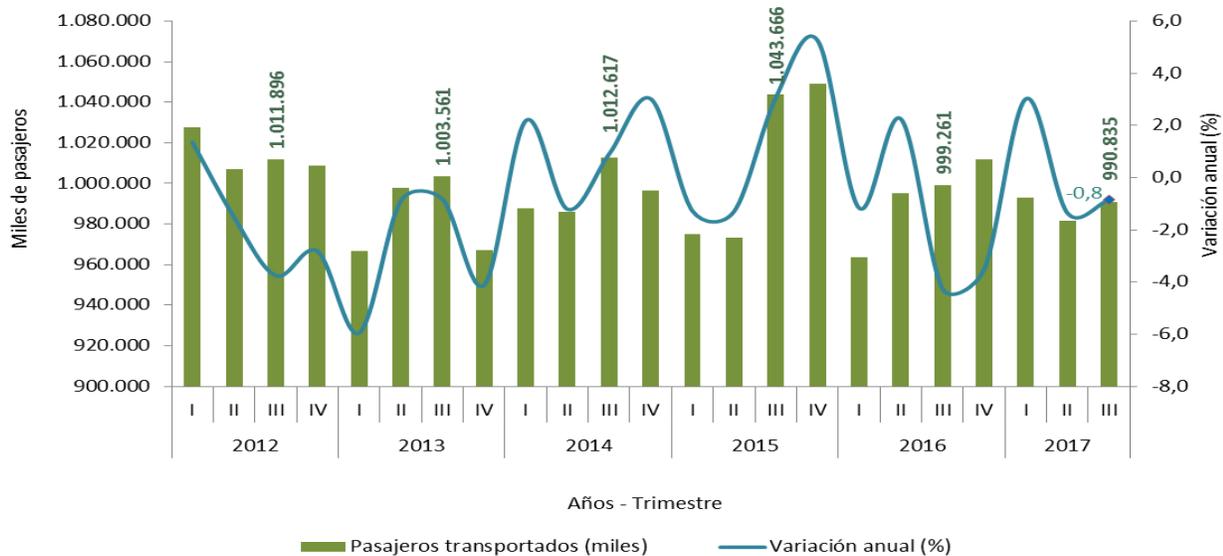
Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros Tercer trimestre 2017^P

Gráfico 2. Variación anual y número de pasajeros transportados

Total nacional

2012 I trimestre – 2017 III trimestre^P



Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

En el tercer trimestre de 2017, el 65,3% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y 34,7% a los sistemas integrados de transporte masivo¹.

En términos de utilización del servicio, 43,7% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y 56,3% en los sistemas integrados de transporte masivo. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 38,1% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 10,8% (Gráfico 3 y cuadro 1).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

1 SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros Tercer trimestre 2017^P

Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP III trimestre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Variables	III Trimestre 2016	III Trimestre 2017 ^P	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	40.183	39.867	-0,8
	Promedio mensual de vehículos en servicio	34.501	34.513	0,0
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	999.261	990.835	-0,8
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	26.840	26.719	-0,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio	22.495	22.541	0,2
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	431.183	432.662	0,3
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	13.344	13.148	-1,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12.006	11.973	-0,3
	Total trimestre pasajeros Transportados (Miles)	568.077	558.173	-1,7

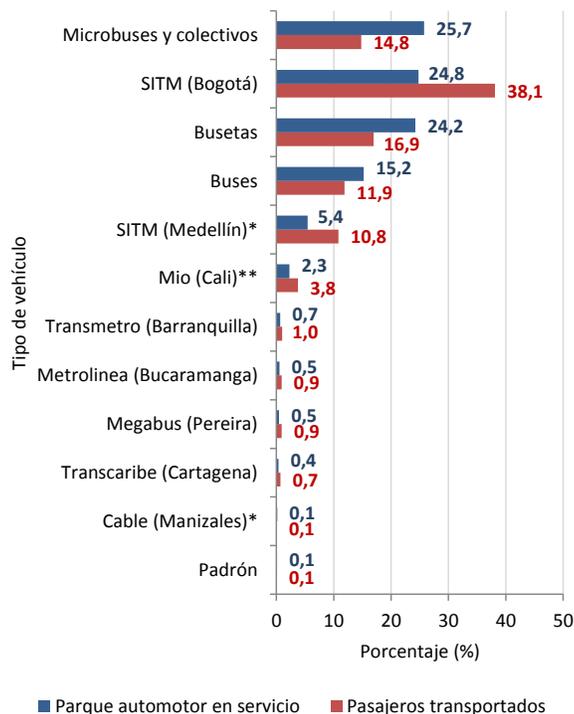
Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Gráfico 3. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados

III trimestre de 2017^P



Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

*Incluye SITM, metro y cable

** Incluye SITM y cable

El sistema integrado de transporte masivo que presentó mayor crecimiento en el parque automotor en servicio fue Cartagena con 12,7% y en número de pasajeros fue Pereira con 7,9%. En contraste, en el área Metropolitana de Bucaramanga el promedio mensual de vehículos en servicio y el número de pasajeros presentó una disminución de 4,3% y 6,5% respectivamente (Cuadro 2 y anexo 3.1).

En el tercer trimestre de 2017, en el transporte tradicional los microbuses y colectivos fueron el tipo de vehículo que registró la mayor disminución en el parque automotor en servicio (-1,1%) mientras que el número de pasajeros transportados creció 0,3%, comparado con el mismo trimestre de 2016.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Cuadro 2. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP III trimestre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Variables	III Trimestre 2016	III Trimestre 2017 ^P	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	40.183	39.867	-0,8
	Promedio mensual de vehículos en servicio	34.501	34.513	0,0
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	999.261	990.835	-0,8
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	5.922	5.991	1,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio	5.133	5.251	2,3
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	114.666	117.670	2,6
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	9.596	9.563	-0,3
	Promedio mensual de vehículos en servicio	8.366	8.364	0,0
	Total trimestre pasajeros Transportados (Miles)	170.248	167.939	-1,4
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	11.308	11.123	-1,6
	Promedio mensual de vehículos en servicio	8.983	8.885	-1,1
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	146.111	146.481	0,3
Padrón	Promedio mensual de vehículos afiliados	14	42	190,8
	Promedio mensual de vehículos en servicio	13	40	207,7
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	158	573	261,9
SITM (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados***	9.549	9.191	-3,8
	Promedio mensual de vehículos en servicio***	8.794	8.552	-2,8
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)***	391.251	377.735	-3,5
Megabús (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	165	171	3,6
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	151	161	6,6
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)*	8.624	9.301	7,9
Mio (Cali)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	974	975	0,1
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	707	787	11,4
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	35.506	37.159	4,7
Metrolínea (Bucaramanga)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	236	236	0,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	195	187	-4,3
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	9.553	8.935	-6,5
Transmetro (Barranquilla)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	284	284	0,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	225	234	4,0
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	9.834	10.091	2,6
Transcaribe ³ (Cartagena)	Promedio mensual de vehículos afiliados	122	152	24,6
	Promedio mensual de vehículos en servicio	107	121	12,7
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	7.030	7.117	1,2
Cable ¹ (Manizales)	Promedio mensual de vehículos afiliados	57	57	0,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	53	51	-4,4
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	999	739	-26,0
SITM ² (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	1.956	2.082	6,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio	1.774	1.880	6,0
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	105.280	107.095	1,7

Fuente: DANE – ETUP

¹ Los vehículos hacen referencia a las góndolas utilizadas en el cable.

² Incluye servicio de cable (góndolas), el SITM y metro.

³ A partir del II trimestre de 2017 inicia operación el SITM de Cartagena.

* Incluye buses troncales y alimentadores.

** Incluye buses troncales, alimentadores, padrones y cable.

*** Incluye buses troncales, alimentadores, zonales y complementarios.

^P preliminar.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2. Comportamiento en áreas metropolitanas

2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá²

2.1.1 Variación Anual

En el tercer trimestre de 2017, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.552 vehículos en promedio mensual, disminuyendo 2,8% con respecto al mismo trimestre de 2016. De igual forma, transportó 377,7 millones de pasajeros, correspondiente al 77,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre del año anterior, se presentó una disminución de 3,5% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

En este período, el transporte tradicional movilizó 108,3 millones de pasajeros, que corresponden al 22,3% de los usuarios del área metropolitana quienes se transportaron en 5.848 vehículos. Esto equivale a una disminución de 1,2% en el promedio mensual de vehículos tradicionales en servicio. El número de pasajeros transportados presentó un aumento del 2,7% con respecto al tercer trimestre de 2016. Las busetas registraron la mayor disminución en el número de pasajeros transportados (-0,4%) y en el número de vehículos en servicio (-1,4%) (Gráficos 4 y 5 y Anexo 2.1).

Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá

III trimestre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	16.572	16.055	-3,1	14.710	14.399	-2,1	496.772	486.078	-2,2
SITM Alimentador	871	871	0,0	825	831	0,8	77.363	75.264	-2,7
SITM Padrón*	262	262	0,0	260	260	0,0			
SITM Troncal	1.744	1.744	0,0	1.675	1.641	-2,0	179.927	178.470	-0,8
SITM Zonal y complementario**	6.672	6.314	-5,4	6.034	5.819	-3,6	133.961	124.002	-7,4
Buses	2.013	1.989	-1,2	1.665	1.656	-0,5	35.521	37.097	4,4
Busetas	1.227	1.172	-4,5	948	935	-1,4	20.938	20.850	-0,4
Microbuses-Colectivos	3.783	3.703	-2,1	3.304	3.257	-1,4	49.062	50.396	2,7

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

² Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá).

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros Tercer trimestre 2017^P

Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bogotá

III trimestre 2017^P

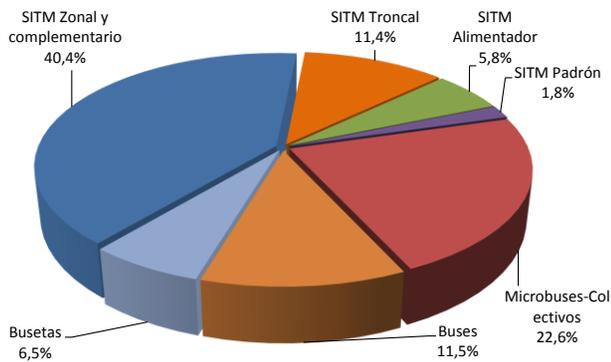
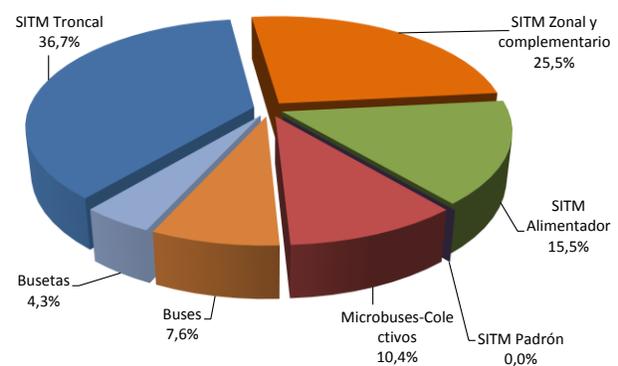


Gráfico 5. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bogotá

III trimestre 2017^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

2.1.1. Variación año corrido

En lo corrido de 2017 hasta septiembre, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.597 vehículos en promedio por mes, con una disminución de 2,2% con respecto al mismo periodo de 2016 y transportó 1.112,1 millones de pasajeros, correspondiente al 77,8% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.2).

En lo corrido de enero a septiembre de 2017, el transporte tradicional movilizó 316,7 millones de pasajeros, que corresponde al 22,2% de los usuarios del área metropolitana quienes se transportaron en 5.826 vehículos en promedio. Esto equivale a una disminución de 1,5% en el promedio mensual de vehículos tradicionales en servicio. El número de pasajeros transportados presentó un incremento de 1,1% con respecto al mismo periodo de 2016 (Anexo 2.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá

Año corrido a septiembre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	16.639	16.171	-2,8	14.705	14.422	-1,9	1.432.867	1.428.746	-0,3
SITM Alimentador	895	868	-3,0	814	820	0,7	217.335	223.208	2,7
SITM Padrón*	262	262	0,0	260	260	0,0			
SITM Troncal	1.753	1.743	-0,6	1.676	1.651	-1,5	514.173	523.291	1,8
SITM Zonal y complementario**	6.663	6.409	-3,8	6.042	5.866	-2,9	388.062	365.586	-5,8
Buses	2.017	2.003	-0,7	1.660	1.648	-0,7	104.896	108.114	3,1
Busetas	1.252	1.167	-6,8	961	919	-4,4	62.041	61.304	-1,2
Microbuses-Colectivos	3.796	3.719	-2,0	3.291	3.258	-1,0	146.360	147.244	0,6

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

2.1.2. Variación doce meses

En los últimos doce meses a septiembre de 2017, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.638 vehículos en promedio por mes, con una reducción de 1,6% con respecto al año precedente y transportó 1.489,2 millones de pasajeros, correspondiente al 78,0% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.3).

En los últimos doce meses a septiembre de 2017, el transporte tradicional movilizó 420,6 millones de pasajeros, que corresponden al 22,0% de los usuarios del área metropolitana quienes se transportaron en 5.837 vehículos en promedio. Esto equivale a una disminución de 2,6% en el promedio mensual de vehículos tradicionales en servicio. El número de pasajeros transportados se redujo 0,2% con respecto al mismo periodo de 2016 (Anexo 2.3)

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros Tercer trimestre 2017^P

Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá Acumulado doce meses a septiembre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	16.748	16.233	-3,1	14.770	14.475	-2,0	1.949.634	1.909.737	-2,1
SITM Alimentador	902	865	-4,2	813	821	1,1	289.351	299.569	3,5
SITM Padrón*	262	262	0,0	260	260	-0,1			
SITM Troncal	1.756	1.743	-0,7	1.677	1.657	-1,2	727.515	698.849	-3,9
SITM Zonal y complementario**	6.629	6.450	-2,7	6.026	5.900	-2,1	511.206	490.764	-4,0
Buses	2.050	2.010	-2,0	1.669	1.653	-1,0	139.818	143.267	2,5
Busetas	1.279	1.172	-8,4	979	921	-6,0	82.900	81.148	-2,1
Microbuses-Colectivos	3.870	3.731	-3,6	3.346	3.264	-2,5	198.845	196.140	-1,4

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

2.2. Transporte urbano área metropolitana de Pereira³

2.2.1. Variación anual

En el tercer trimestre de 2017, el Sistema Megabús del área metropolitana de Pereira, contó con un promedio mensual de 161 vehículos en servicio, presentando un incremento de 6,6% con respecto al mismo trimestre de 2016. De igual forma, transportó 9,3 millones de pasajeros, equivalentes al 46,2% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 7,9% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 5,0 millones de usuarios, correspondientes al 24,8% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores en servicio presentaron el mayor incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio (8,6%) (Anexo 3.1).

Respecto al transporte urbano tradicional (busetas), 538 vehículos en promedio (77,0%) del parque automotor en servicio en el área metropolitana prestaron el servicio en el tercer trimestre de 2017 y movilizaron un total de 10,8 millones de pasajeros, equivalentes al 53,8% del total de usuarios de la ciudad. Tanto el parque automotor activo como el número de pasajeros transportados registraron reducciones del 2,8% y 0,2%, respectivamente (Anexo 2.1 y gráficos 6 y 7).

Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira
III trimestre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	816	815	-0,2	705	699	-0,8	19.487	20.140	3,4
SITM Alimentador	116	126	8,6	116	126	8,6	3.847	4.303	11,9
SITM Troncal	49	45	-8,2	35	35	0,0	4.777	4.998	4,6
Busetas	651	644	-1,2	554	538	-2,8	10.863	10.838	-0,2

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

³ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros
Tercer trimestre 2017^P

Gráfico 6. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Pereira
III trimestre 2017^P

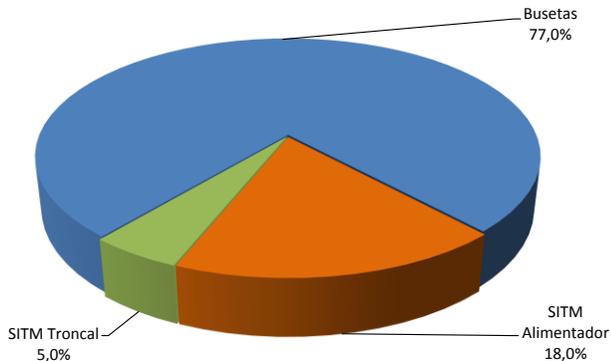
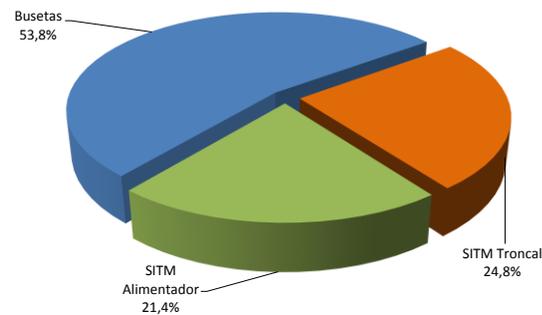


Gráfico 7. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Pereira
III trimestre 2017^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.
^P Cifra provisional

2.2.2. Variación año corrido

De enero a septiembre de 2017, el sistema de transporte urbano Megabus en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 160 vehículos en promedio cada mes, aumentando 9,4% con respecto al mismo período de 2016. De igual forma, transportó 26,9 millones de pasajeros, lo que equivale al 46,0% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior, se presentó un incremento de 9,2% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

En el periodo de referencia, el transporte tradicional movilizó 31,5 millones de pasajeros, el 54,0% de los usuarios del área metropolitana, en 535 vehículos en promedio cada mes.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira

Año corrido a septiembre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	811	816	0,6	700	695	-0,7	57.123	58.440	2,3
SITM Alimentador	112	125	11,4	111	125	12,4	10.770	12.376	14,9
SITM Troncal	49	48	-2,7	35	35	0,0	13.857	14.523	4,8
Busetas	649	643	-1,0	554	535	-3,4	32.496	31.541	-2,9

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.2.3. Variación doce meses

En los últimos doce meses hasta septiembre de 2017, el sistema de transporte urbano Megabus en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 160 vehículos en promedio cada mes, aumentando 10,0% con respecto al año precedente. De igual forma, transportó 35,9 millones de pasajeros, lo que equivale al 46,0% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el año anterior, se presentó un incremento de 9,2% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

En los últimos doce meses a septiembre de 2017, el transporte tradicional movilizó 42,2 millones de pasajeros, el 54,0% de los usuarios del área metropolitana, en 538 vehículos en promedio cada mes (Anexo 2.3).

Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira

Acumulado doce meses a septiembre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	809	817	1,0	701	698	-0,4	77.202	78.175	1,3
SITM Alimentador	111	125	12,2	110	125	13,2	14.326	16.468	15,0
SITM Troncal	49	48	-2,0	35	35	0,0	18.582	19.469	4,8
Busetas	649	644	-0,7	556	538	-3,1	44.294	42.238	-4,6

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.3. Transporte urbano área metropolitana de Cali⁴

2.3.1. Variación anual

En el tercer trimestre de 2017, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un parque automotor en servicio de 787 vehículos en promedio por mes, 11,4% más que en el mismo trimestre de 2016. De igual forma, el sistema transportó 37,2 millones de pasajeros, equivalentes al 74,5% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre del año anterior, se presentó un crecimiento de 4,7% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1)

Los buses troncales transportaron 21,0 millones de pasajeros, correspondientes al 42,1% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó un aumento de 4,1% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

Durante el periodo de análisis, el transporte tradicional movilizó 12,7 millones de pasajeros, el 25,5% de los usuarios del área metropolitana, en 615 vehículos en promedio por mes. Esto corresponde a un incremento de 1,3% en el promedio mensual de vehículos en servicio y una disminución de 3,9% en el número de pasajeros transportados (Anexo 2.1 y gráficos 8 y 9).

Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali

III trimestre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.914	1.969	2,8	1.314	1.403	6,7	48.733	49.869	2,3
SITM Alimentador	192	192	0,0	131	141	7,6	5.985	6.081	1,6
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	523	0,1	375	437	16,5	8.814	9.498	7,8
SITM Troncal	199	200	0,5	150	159	5,5	20.177	20.995	4,1
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	530	585	10,4
Busetas	300	318	6,0	231	237	2,7	5.532	5.496	-0,7
Microbuses-Colectivos	640	675	5,5	376	378	0,4	7.695	7.214	-6,3

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2016, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁴ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

* Contempla el MIO cable

Gráfico 8. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Cali
III trimestre 2017^P

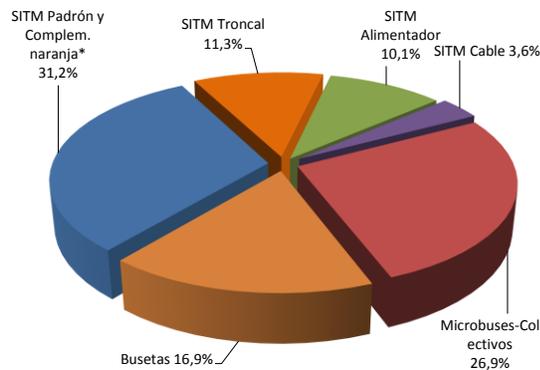
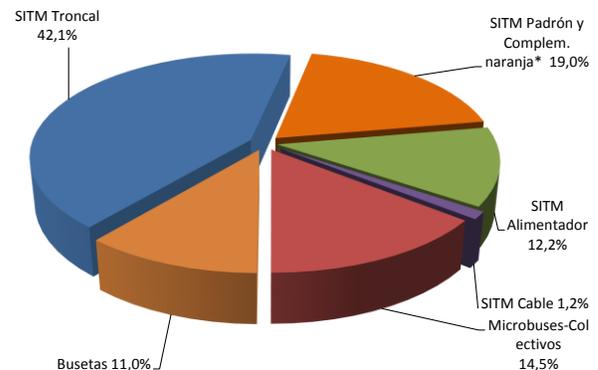


Gráfico 9. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Cali
III trimestre 2017^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

2.3.2. Variación año corrido

El sistema de transporte masivo MIO* contó con un promedio mensual de 787 vehículos en servicio, presentando un aumento de 8,0% con respecto al mismo período de 2016. De igual forma, transportó 107,2 millones de pasajeros, equivalentes al 73,2% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 0,6% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2)

Respecto al transporte urbano tradicional, 617 vehículos en promedio prestaron el servicio hasta el tercer trimestre de 2017 y movilizaron un total de 39,3 millones de pasajeros, equivalentes al 26,8% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un incremento de 4,1% y el número de pasajeros transportados una disminución de 0,8% (Anexo 2.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali

Año corrido a septiembre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.893	1.967	3,9	1.322	1.405	6,2	147.401	146.512	-0,6
SITM Alimentador	192	192	0,0	137	144	4,7	18.753	17.974	-4,2
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	523	0,0	392	433	10,3	27.791	26.717	-3,9
SITM Troncal	199	200	0,5	149	161	8,0	59.769	60.849	1,8
SITM Cable	60	60	0,0	51	50	-1,1	1.487	1.668	12,1
Busetas	283	315	11,3	218	236	8,4	16.363	16.982	3,8
Microbuses-Colectivos	636	676	6,3	375	381	1,7	23.238	22.322	-3,9

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2016, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

2.3.3. Variación doce meses

El sistema de transporte masivo MIO* contó con un promedio mensual de 776 vehículos en servicio, presentando un incremento de 3,8% con respecto al mismo periodo de 2016. De igual forma, transportó 142,9 millones de pasajeros, equivalentes al 73,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 2,4% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3)

Respecto al transporte urbano tradicional, 619 vehículos en promedio prestaron el servicio en los últimos doce meses a septiembre de 2017 y movilizaron un total de 52,9 millones de pasajeros, equivalentes al 27,0% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un aumento de 4,6% y el número de pasajeros transportados, registró una reducción de 1,0% (Anexo 2.3)

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali Acumulado doce meses a septiembre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.896	1.956	3,1	1.339	1.394	4,2	199.764	195.754	-2,0
SITM Alimentador	191	192	0,4	140	143	2,5	25.301	23.784	-6,0
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	523	0,0	403	423	5,2	37.988	35.072	-7,7
SITM Troncal	199	200	0,5	153	159	4,1	81.027	81.776	0,9
SITM Cable	60	60	0,0	52	50	-4,6	2.028	2.230	10,0
Busetas	278	313	12,4	213	236	10,7	21.950	22.714	3,5
Microbuses-Colectivos	645	668	3,6	378	382	1,2	31.470	30.178	-4,1

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2016, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

2.4. Transporte urbano área metropolitana de Medellín⁵

2.4.1. Variación anual

En el tercer trimestre de 2017, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), que comprende el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 1.880 vehículos en servicio, presentando un incremento de 6,0% con respecto al mismo trimestre de 2016. De igual forma, transportó 107,1 millones de pasajeros, equivalentes al 62,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 1,7% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1)

En este trimestre, los vagones en servicio del Metro transportaron el 31,3% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 14,5% y un aumento en el número de pasajeros transportados de 0,4%.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁵ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros Tercer trimestre 2017^P

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.168 vehículos en promedio (el 62,8% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el tercer trimestre de 2017 y movilizaron un total de 64,0 millones de pasajeros, equivalentes al 37,4% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo, registró un incremento de 1,0% y el número de pasajeros transportados incrementó 0,4% (Anexo 2.1).

Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín III trimestre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
	Área Metropolitana de Medellín	5.418	5.581	3,0	4.912	5.048	2,8	169.012	171.059
Metro*	174	208	19,5	159	182	14,5	53.225	53.458	0,4
SITM	1.501	1.549	3,2	1.370	1.421	3,7	47.346	48.198	1,8
Cable*	269	313	16,4	238	268	12,6	3.435	3.539	3,1
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	7	9	28,6	1.275	1.899	48,9
Buses	1.297	1.330	2,5	1.118	1.142	2,1	23.242	23.632	1,7
Busetas	1.189	1.254	5,4	1.105	1.177	6,5	23.878	25.112	5,2
Microbuses-Colectivos	961	874	-9,1	902	810	-10,2	16.453	14.647	-11,0
Padrón	14	42	190,7	13	40	207,7	158	573	261,9

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

- No es posible calcular la variación

Gráfico 10. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Medellín
III trimestre 2017^P

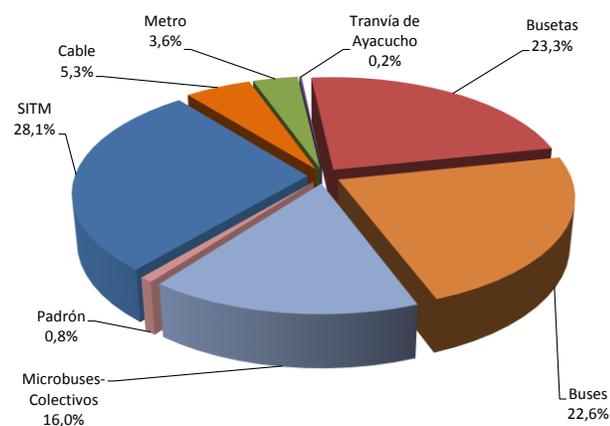
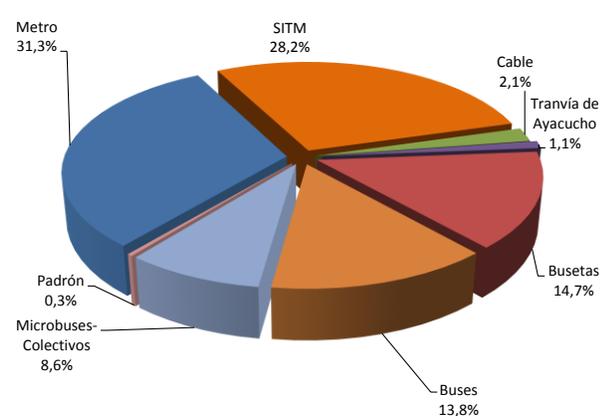


Gráfico 11. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Medellín
III trimestre 2017^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.4.2. Variación año corrido

En lo corrido del año hasta septiembre de 2017, el Sistema Metro de Medellín, contó con un promedio mensual de 1.847 vehículos en servicio, presentando un incremento de 4,6% con respecto al mismo período de 2016. De igual forma, transportó 309,2 millones de pasajeros, equivalentes al 62,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 2,8% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2)

En este período, los vagones en servicio del Metro transportaron el 31,2% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 9,0% y un incremento en el número de pasajeros transportados de 1,2%.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.159 vehículos en promedio prestaron el servicio y movilizaron un total de 186,2 millones de pasajeros, equivalentes al 37,6% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo, registró un incremento de 1,5% y el número de pasajeros transportados se incrementó 0,7% (Anexo 2.2).

Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín

Año corrido a septiembre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.363	5.548	3,5	4.878	5.006	2,6	485.610	495.373	2,0
Metro*	174	195	12,3	159	173	9,0	152.720	154.522	1,2
SITM	1.477	1.543	4,5	1.363	1.398	2,6	135.755	139.163	2,5
Cable*	269	313	16,4	238	268	12,7	9.621	10.353	7,6
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	6	8	21,1	2.647	5.168	95,3
Buses	1.312	1.313	0,1	1.134	1.130	-0,3	69.739	68.349	-2,0
Busetas	1.143	1.241	8,6	1.064	1.163	9,3	65.952	72.492	9,9
Microbuses-Colectivos	971	895	-7,8	910	831	-8,7	49.017	43.869	-10,5
Padrón	5	36	662,3	4	35	705,8	158	1.457	819,9

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

- No es posible calcular la variación

2.4.3. Variación doce meses

En los últimos doce meses a septiembre de 2017, el Sistema Metro de Medellín, contó con un promedio mensual de 1.830 vehículos en servicio, presentando un incremento de 3,9% con respecto al año 2016. De igual forma, transportó 414,9 millones de pasajeros, equivalentes al 62,3% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 3,0% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3)

En este período, los vagones en servicio del Metro transportaron el 31,4% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 7,3% y un incremento en el número de pasajeros transportados de 1,3%.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.162 vehículos en promedio prestaron el servicio y movilizaron un total de 250,7 millones de pasajeros, equivalentes al 37,7% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo, registró un incremento de 1,2%, mientras que el número de pasajeros transportados se incrementó 0,5% (Anexo 2.3)

Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín

Acumulado doce meses a septiembre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.358	5.527	3,2	4.884	4.992	2,2	652.016	665.577	2,1
Metro*	173	190	9,7	158	170	7,3	206.035	208.680	1,3
SITM	1.461	1.538	5,3	1.359	1.393	2,5	180.604	185.868	2,9
Cable*	269	302	12,3	238	261	9,5	13.078	13.840	5,8
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	6	8	28,6	2.989	6.530	118,4
Buses	1.321	1.308	-1,0	1.143	1.126	-1,5	94.644	91.012	-3,8
Busetas	1.141	1.237	8,4	1.061	1.160	9,3	88.009	97.804	11,1
Microbuses-Colectivos	977	907	-7,1	916	843	-8,0	66.499	60.112	-9,6
Padrón	4	33	833,5	3	32	884,6	158	1.731	992,5

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

- No es posible calcular la variación

2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales⁶

2.5.1. Variación anual

En el tercer trimestre de 2017, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 51 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 0,7 millones de pasajeros, lo que equivale al 4,5% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre del año anterior, se presentó una disminución de 26,0% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Durante el mismo trimestre de análisis, el transporte tradicional movilizó 15,7 millones de pasajeros, el 95,5% de los usuarios del área metropolitana, en 837 vehículos en promedio cada mes (el 94,3% del parque automotor en servicio del área). Se presentó un incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio de 3,9% y el número de pasajeros transportados presentaron una disminución de 3,2% con respecto al tercer trimestre de 2016. Las busetas registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados con -4,8% (Anexo 2.1 y gráficos 12 y 13).

Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales III trimestre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	995	1.018	2,3	858	887	3,4	17.174	16.397	-4,5
Cable	57	57	0,0	53	51	-4,4	999	739	-26,0
Buses	149	162	8,3	121	149	23,5	3.201	3.099	-3,2
Busetas	617	627	1,6	531	535	0,8	10.355	9.863	-4,8
Microbuses-Colectivos	172	173	0,6	153	152	-0,7	2.619	2.696	2,9

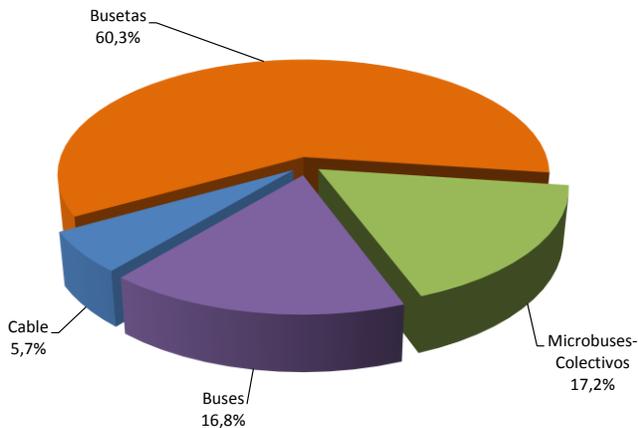
Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

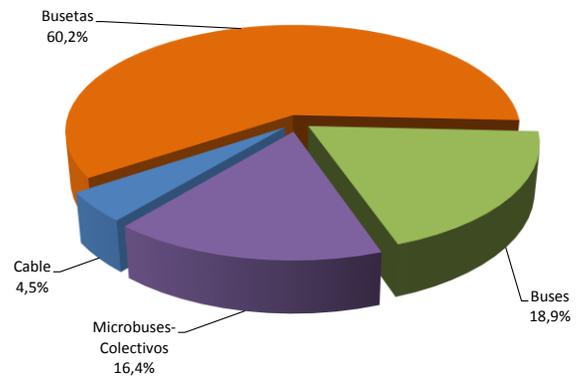
⁶ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

Gráfico 12. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Manizales
III trimestre 2017^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.
^P Cifra provisional

Gráfico 13. Distribución porcentual de aip pasajeros transportados en el A.M. de Manizales
III trimestre 2017^P



2.5.2. Variación año corrido

El sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 49 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 2,5 millones de pasajeros, lo que equivale al 4,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior, se presentó una disminución de 10,6% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2)

En lo corrido del año 2017, el transporte tradicional movilizó 47,3 millones de pasajeros, el 95,1% de los usuarios del área metropolitana, en 829 vehículos en promedio cada mes (el 94,4% del parque automotor en servicio del área). Se presentó un incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio de 3,9% y el número de pasajeros transportados presentaron una disminución de 2,5%. Las busetas registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-5,1%) (Anexo 2.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros Tercer trimestre 2017^P

Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales

Año corrido a septiembre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	991	1.014	2,3	850	878	3,2	51.266	49.786	-2,9
Cable	57	57	0,0	53	49	-8,0	2.747	2.455	-10,6
Buses	146	160	10,2	118	143	21,9	9.383	9.757	4,0
Busetas	616	623	1,3	527	532	1,0	31.248	29.646	-5,1
Microbuses-Colectivos	173	173	0,2	153	153	0,4	7.888	7.927	0,5

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.5.3. Variación doce meses

El sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 50 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 3,5 millones de pasajeros, lo que equivale al 5,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el año 2016, se presentó una disminución de 8,1% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3)

En los últimos doce meses a septiembre de 2017, el transporte tradicional movilizó 63,6 millones de pasajeros, el 94,8% de los usuarios del área metropolitana, en 823 vehículos en promedio cada mes (el 94,3% del parque automotor en servicio del área). Se presentó un incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio de 4,0% y el número de pasajeros transportados presentaron una disminución de 2,0%. Las busetas registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados con -4,2% (Anexo 2.3).

Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales

Acumulado doce meses a septiembre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	988	1.011	2,3	844	873	3,4	68.695	67.104	-2,3
Cable	57	57	0,0	53	50	-5,7	3.826	3.515	-8,1
Buses	145	158	9,5	116	139	19,4	12.470	13.040	4,6
Busetas	616	623	1,0	525	531	1,3	41.698	39.931	-4,2
Microbuses-Colectivos	170	173	1,6	151	154	1,9	10.702	10.618	-0,8

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga⁷

2.6.1. Variación anual

En el tercer trimestre de 2017, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 187 vehículos en servicio, presentando una disminución de 4,3% con respecto al mismo trimestre de 2016. De igual forma, transportó 8,9 millones de pasajeros, equivalentes al 39,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 6,5% en el número de pasajeros transportados con respecto al tercer trimestre de 2016 (Anexo 3.1)

Los buses padrones en servicio transportaron 3,3 millones de usuarios, correspondientes al 14,5% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una reducción del 6,4%. Los buses alimentadores movilizaron 2,3 millones de pasajeros que representan el 10,4% del total de usuarios y que a su vez registraron una reducción de 0,9%. Los buses troncales presentaron una disminución en el número de pasajeros transportados (-10,1%).

Respecto al transporte urbano tradicional, 1.047 vehículos en promedio (el 84,9% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el tercer trimestre de 2017 y movilizaron un total de 13,5 millones de pasajeros, equivalentes al 60,2% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un incremento de 0,5% y el número de pasajeros transportados, registró una reducción de 5,7% (Anexo 2.1 y gráficos 14 y 15).

Cuadro 18. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga
III trimestre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.317	1.319	0,2	1.237	1.234	-0,2	23.876	22.445	-6,0
SITM Alimentador	106	106	0,0	87	86	-0,8	2.362	2.341	-0,9
SITM Padrón	101	101	0,0	92	85	-7,6	3.482	3.259	-6,4
SITM Troncal	29	29	0,0	16	15	-4,2	3.709	3.335	-10,1
Buses	65	65	0,0	55	56	1,2	973	793	-18,5
Busetas	737	738	0,1	712	719	0,9	9.016	8.494	-5,8
Microbuses-Colectivos	279	280	0,4	274	273	-0,5	4.333	4.223	-2,5

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁷ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Gráfico 14. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bucaramanga
III trimestre 2017^P

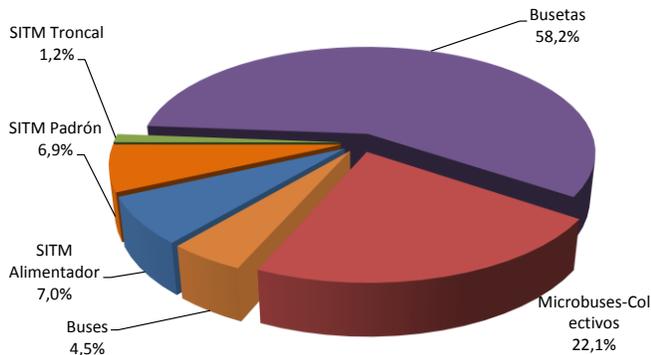
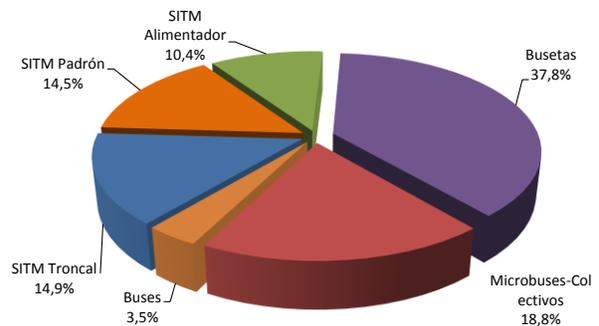


Gráfico 15. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bucaramanga
III trimestre 2017^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.
^P Cifra provisional

2.6.2. Variación año corrido

En lo corrido del año a septiembre de 2017, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 186 vehículos en servicio, presentando una disminución de 10,3% con respecto a lo corrido de 2016. De igual forma, transportó 25,7 millones de pasajeros, equivalentes al 39,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 9,0% en el número de pasajeros transportados con respecto al mismo periodo de 2016 (Anexo 3.2).

Respecto al transporte urbano tradicional, 1.044 vehículos en promedio (el 84,9% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio y movilizaron un total de 39,5 millones de pasajeros, equivalentes al 60,6% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un incremento de 0,8% y el número de pasajeros transportados registró una reducción de 7,3% (Anexo 2.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros Tercer trimestre 2017^P

Cuadro 19. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga

Año corrido a septiembre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.315	1.318	0,3	1.243	1.230	-1,1	70.930	65.283	-8,0
SITM Alimentador	108	106	-1,6	91	85	-6,6	7.198	6.686	-7,1
SITM Padrón	101	101	0,0	94	85	-9,5	10.170	9.356	-8,0
SITM Troncal	29	29	0,0	22	15	-29,2	10.928	9.707	-11,2
Buses	65	65	0,0	56	56	0,4	2.899	2.406	-17,0
Busetas	734	738	0,6	708	717	1,3	26.919	24.391	-9,4
Microbuses-Colectivos	278	280	0,4	272	271	-0,5	12.816	12.737	-0,6

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.6.3. Variación doce meses

En los últimos doce meses a septiembre de 2017, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 186 vehículos en servicio, presentando una disminución de 12,3% con respecto a los doce meses precedentes. De igual forma, transportó 34,5 millones de pasajeros, equivalentes al 39,1% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 10,5% en el número de pasajeros transportados con respecto a los doce meses precedentes (Anexo 3.3).

Respecto al transporte urbano tradicional, 1.043 vehículos en promedio (el 84,9% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio y movilizaron un total de 53,7 millones de pasajeros, equivalentes al 60,9% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un incremento de 1,1% y el número de pasajeros transportados registró una reducción de 7,5% (Anexo 2.3).

Cuadro 20. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga Acumulado doce meses a septiembre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.317	1.318	0,1	1.243	1.228	-1,2	96.587	88.185	-8,7
SITM Alimentador	112	106	-5,6	95	86	-9,7	9.959	8.820	-11,4
SITM Padrón	101	101	0,0	94	85	-10,3	13.777	12.429	-9,8
SITM Troncal	29	29	0,0	23	15	-31,5	14.817	13.263	-10,5
Buses	65	65	0,0	56	56	0,2	3.941	3.363	-14,7
Busetas	731	738	1,0	705	716	1,6	36.939	33.232	-10,0
Microbuses-Colectivos	279	279	0,3	271	271	0,2	17.153	17.079	-0,4

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.7. Urbano área metropolitana de Barranquilla⁸

2.7.1. Variación anual

En el tercer trimestre de 2017, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 234 vehículos en promedio cada mes, aumentando 4,0% con respecto al mismo trimestre de 2016. De igual forma, transportó 10,1 millones de pasajeros, lo que equivale al 14,4% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre del año anterior, se presentó un crecimiento de 2,6% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Durante el mismo trimestre de análisis, el transporte tradicional movilizó 60,2 millones de pasajeros, el 85,6% de los usuarios del área metropolitana, en 2.859 vehículos en promedio cada mes. Esto corresponde a un incremento de 1,3% en el promedio mensual de vehículos en servicio y a un crecimiento de 1,6% en el número de pasajeros transportados con respecto al tercer trimestre de 2016. Los buses registraron el mayor aumento en el número de usuarios movilizados con 3,2% (Anexo 2.1 y gráficos 16 y 17).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁸ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros Tercer trimestre 2017^P

Cuadro 21. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla III trimestre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.403	3.431	0,8	3.047	3.093	1,5	69.085	70.261	1,7
SITM Alimentador	107	107	0,0	83	89	7,3	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	73	74	0,5	9.834	10.091	2,6
SITM Troncal	92	92	0,0	69	72	3,9	*	*	*
Buses	1.590	1.637	3,0	1.513	1.566	3,5	36.665	37.834	3,2
Busetas	926	939	1,4	891	888	-0,3	16.160	16.278	0,7
Microbuses-Colectivos	603	571	-5,3	419	405	-3,3	6.426	6.057	-5,7

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Gráfico 16. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Barranquilla III trimestre 2017^P

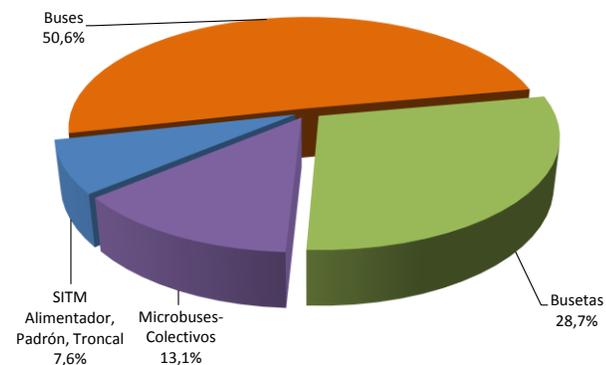
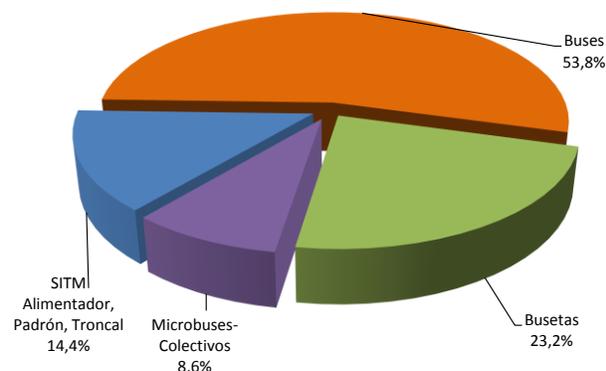


Gráfico 17. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Barranquilla* III trimestre 2017^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

^P Cifra provisional

2.7.2. Variación año corrido

En lo corrido del año hasta septiembre de 2017, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 234 vehículos en promedio cada mes, registrando un aumento de 4,9% con respecto al mismo período de 2016. En este sistema se movilizaron 28,9 millones de pasajeros, lo que equivale al 14,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior, se presentó un incremento de 3,2% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

El transporte tradicional movilizó 174,7 millones de pasajeros, el 85,8% de los usuarios del área metropolitana. El número de pasajeros transportados en buses creció 3,1%. Entre tanto, en los microbuses-colectivos registraron reducción (-6,9%) y las busetas (-0,8%) en el número de usuarios movilizados (Anexo 2.2).

Cuadro 22. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla

Año corrido a septiembre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.389	3.420	0,9	3.028	3.063	1,2	201.126	203.611	1,2
SITM Alimentador	107	107	0,0	83	87	5,8	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	73	74	1,5	28.052	28.937	3,2
SITM Troncal	92	92	0,0	67	72	7,4	*	*	*
Buses	1.583	1.626	2,8	1.504	1.541	2,5	106.609	109.917	3,1
Busetas	915	931	1,8	880	876	-0,5	47.306	46.911	-0,8
Microbuses-Colectivos	607	578	-4,8	421	412	-1,9	19.159	17.847	-6,9

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

2.7.3. Variación doce meses

En los últimos doce meses a septiembre de 2017, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 232 vehículos en promedio cada mes, registrando un aumento de 4,4% con respecto al mismo período de 2016. En este sistema se movilizaron 38,5 millones de pasajeros, lo que equivale al 14,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el año 2016, se presentó un incremento de 3,3% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros Tercer trimestre 2017^P

El transporte tradicional movilizó 233,2 millones de pasajeros, el 85,8% de los usuarios del área metropolitana. Los pasajeros transportados en buses crecieron 3,1%. Entre tanto, los microbuses-colectivos y busetas registraron reducción en el número de usuarios movilizados -7,1% y -1,6% respectivamente (Anexo 2.3).

Cuadro 23. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla

Acumulado doce meses a septiembre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.383	3.414	0,9	3.023	3.062	1,3	268.889	271.716	1,1
SITM Alimentador	107	107	0,0	83	86	4,6	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	73	74	1,5	37.288	38.523	3,3
SITM Troncal	92	92	0,0	67	72	7,3	*	*	*
Buses	1.579	1.622	2,7	1.500	1.539	2,6	142.310	146.729	3,1
Busetas	912	928	1,7	878	878	0,1	63.433	62.449	-1,6
Microbuses-Colectivos	609	580	-4,8	424	413	-2,6	25.859	24.015	-7,1

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

** Ver anexo 3.3

2.8. Transporte urbano de Cartagena

2.8.1. Variación anual

El sistema de transporte masivo de Cartagena Transcribe contó con un parque automotor en servicio de 121 vehículos en promedio cada mes, transportó 7,1 millones de pasajeros, lo que equivale al 25,0% de los usuarios en la ciudad (Anexo 3.1)

Durante el trimestre de análisis, el transporte tradicional movilizó 21,3 millones de pasajeros, el 75,0% de los usuarios de la ciudad, en 909 vehículos en promedio cada mes. Esto corresponde a una disminución de 9,6% en el promedio mensual de vehículos en servicio y a una disminución de 8,3% en el número de pasajeros transportados con respecto al tercer trimestre de 2016. Las busetas registraron una reducción en el número de usuarios movilizados de 9,5%, los microbuses (-21,2%) y buses (-1,8%) (Anexo 2.1 y gráficos 18 y 19).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros Tercer trimestre 2017^P

Cuadro 24. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena III trimestre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Cartagena	1.331	1.251	-6,0	1.112	1.030	-7,4	30.299	28.450	-6,1
SITM Alimentador	39	69	76,9	30	49	64,4	1.253	1.346	7,4
SITM Padrón*	61	61	0,0	58	53	-8,6	1.616	1.677	3,8
SITM Troncal	22	22	0,0	19	18	-3,5	4.161	4.094	-1,6
Buses	220	212	-3,5	187	184	-1,4	5.877	5.771	-1,8
Busetas	913	831	-9,0	748	673	-10,1	15.875	14.367	-9,5
Microbuses-Colectivos	77	57	-26,1	70	52	-25,4	1.517	1.195	-21,2

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

- No es posible calcular la variación

Gráfico 18. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en la ciudad de Cartagena
III trimestre 2017^P

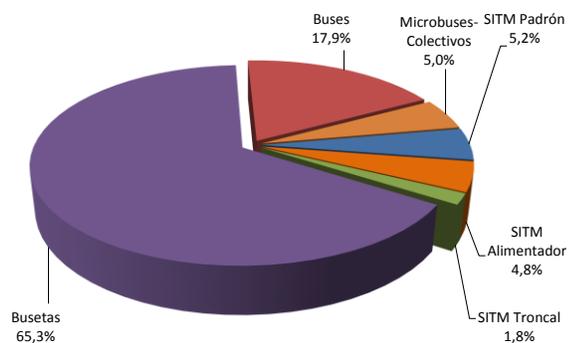
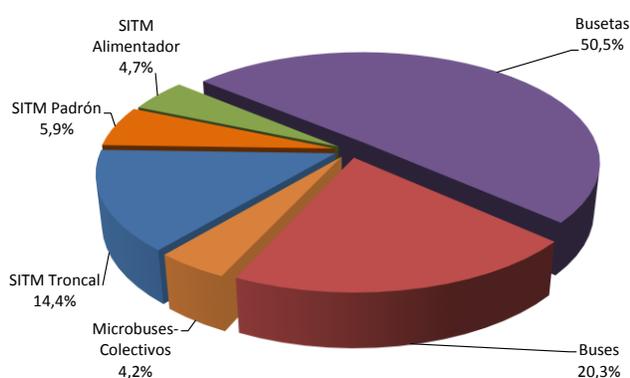


Gráfico 19. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena*
III trimestre 2017^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.8.2. Variación año corrido

En lo corrido de 2017 hasta septiembre, el sistema Transcaribe movilizó 20,4 millones de pasajeros correspondientes al 24,0% del total de los usuarios con un promedio de 122 vehículos cada mes.

El transporte tradicional movilizó 64,4 millones de pasajeros, el 76,0% de los usuarios de la ciudad, presentando una disminución de 14,5%. Las busetas registraron una reducción en el número de usuarios movilizados de 16,4%, los microbuses (-18,3%) y los buses (-8,4%) (Anexo 2.2).

Cuadro 25. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cartagena

Año corrido a septiembre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Cartagena	1.373	1.263	-8,0	1.141	1.041	-8,7	86.780	84.703	-2,4
SITM Alimentador	29	69	141,6	16	48	207,0	1.850	3.600	94,6
SITM Padrón*	41	61	50,0	31	55	75,7	3.463	5.105	47,4
SITM Troncal	15	22	50,0	12	19	62,3	6.213	11.645	87,4
Buses	238	213	-10,2	207	187	-9,7	19.036	17.436	-8,4
Busetas	974	836	-14,2	806	678	-16,0	51.715	43.237	-16,4
Microbuses-Colectivos	77	62	-20,3	70	55	-21,3	4.503	3.680	-18,3

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

- No es posible calcular la variación

2.8.3. Variación doce meses

En los últimos doce meses hasta septiembre de 2017, el transporte tradicional movilizó 86,0 millones de pasajeros, el 75,5% de los usuarios de la ciudad, presentando una disminución de 17,6%. Las busetas registraron una reducción en el número de usuarios movilizados de 19,6%, los microbuses (-20,6%) y buses (-11,3%) (Anexo 2.3).

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros Tercer trimestre 2017^P

Cuadro 26. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena Acumulado doce meses a septiembre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Cartagena	1.388	1.262	-9,1	1.161	1.037	-10,7	115.855	113.940	-1,7
SITM Alimentador	21	62	187,2	12	45	283,1	1.850	5.231	182,8
SITM Padrón*	31	61	100,0	23	56	137,9	3.463	6.791	96,1
SITM Troncal	11	22	100,0	9	19	117,9	6.213	15.917	156,2
Buses	248	214	-13,8	215	186	-13,6	26.299	23.320	-11,3
Busetas	1.000	842	-15,9	833	678	-18,6	72.005	57.895	-19,6
Microbuses-Colectivos	78	63	-19,0	69	54	-22,4	6.024	4.785	-20,6

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

- No es posible calcular la variación

Indicador de productividad

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{12.365.807}{1.656} = 7.467$$

En promedio, un bus transportó 7.467 pasajeros por mes durante el tercer trimestre de 2017, equivalente a 249 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{6.949.857}{935} = 7.433$$

Durante el tercer trimestre de 2017, en promedio, una buseta transportó mensualmente 7.433 pasajeros, con un promedio diario de 248 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{16.798.566}{3.257} = 5.158$$

En promedio, durante el tercer trimestre de 2017, un microbús transportó mensualmente 5.158 pasajeros, con un promedio diario de 172 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{59.489.908}{1.641} = 36.252$$

En promedio, durante el tercer trimestre de 2017, un bus troncal transportó mensualmente 36.252 pasajeros, con un promedio diario de 1.208 personas.

$$\text{Productividad buses alimentadores SITM} = \frac{25.087.856}{831} = 30.190$$

Durante el tercer trimestre de 2017, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 30.190 pasajeros, con un promedio diario de 1.006 pasajeros.

$$\text{Productividad buses zonales y complementarios SITM} = \frac{41.333.922}{5.819} = 7.103$$

Durante el segundo trimestre de 2017, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 7.103 pasajeros, con un promedio diario de 237 pasajeros.

Ficha metodológica

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Período de referencia: trimestre anterior.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes.

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Preliminariedad: un (1) año.

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio}}$$

Glosario

Transporte: es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Transporte público: el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica. (Art. 3, Ley 105 de 1993).

Transporte urbano automotriz de pasajeros: la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Servicio público de transporte urbano: hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Servicio público de transporte metropolitano: se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Pasajero urbano: persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Vehículo: todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Vehículo de servicio público: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Tipo de vehículo: se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

Bus: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Buseta: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros. (Art.2, Dec. 1809 de 1990).

Microbús-Colectivo: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Transmilenio: sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Metro: transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Nivel de servicio: clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.



@DANE_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá, D.C. / Colombia

www.dane.gov.co