

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

III Trimestre de 2022 ^p

Gráfico 1. Variaciones trimestrales, anuales y trienales de los vehículos afiliados, en servicio y del número de pasajeros transportados.

8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
III Trimestre de 2022 ^p

Variable	Variaciones (%) trimestrales		Variaciones (%) anuales		Variaciones (%) trienales	
	III trim 2022/II trim 2022		III trim 2022/III trim 2021		III trim 2022/III trim 2019	
Promedio vehículos afiliados	0,7		-3,1		-6,0	
Promedio vehículos afiliados SITM	1,8		6,6		26,4	
Promedio vehículos afiliados tradicional	-0,2		-9,5		-21,6	
Promedio vehículos en servicio total	0,7		0,7		-15,1	
Promedio vehículos en servicio SITM	1,6		11,1		16,5	
Promedio vehículos en servicio tradicional	0,0		-7,5		-32,4	
Pasajeros Transportados totales	4,9		27,7		-20,7	
Pasajeros Transportados SITM	5,7		42,1		-8,4	
Pasajeros Transportados sistema tradicional	3,4		5,5		-37,9	

Fuente: DANE, ETUP.

^p Cifra provisional

- Introducción
- Resultados generales
- Comportamiento en áreas metropolitanas
- Indicador de productividad
- Medidas de calidad
- Ficha metodológica
- Glosario

Introducción

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE -, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP -, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

1. Resultados Generales

1.1. Variaciones trimestrales, anuales y trienales del SITM¹.

Para los sistemas de transporte masivo, en el tercer trimestre de 2022, se presentó una variación trimestral de 1,6% en los vehículos en servicio y de 5,7% en los pasajeros transportados, en comparación con el segundo trimestre de 2022.

En cuanto a las comparaciones anuales, para el tercer trimestre de 2022, se presentó una variación anual de 11,1% en los vehículos en servicio y de 42,1% en los pasajeros transportados, en relación con el tercer trimestre de 2021.

Por su parte, las variaciones trienales, en el tercer trimestre de 2022 los vehículos en servicio presentaron un incremento de 16,5% mientras los pasajeros transportados disminuyeron 8,4%, en comparación con el tercer trimestre de 2019.

Tabla 1. Variaciones trimestrales, anuales y trienales de vehículos en servicio y pasajeros transportados. Sistemas integrales de transporte masivo. III Trimestre de 2022^P

Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo	Variaciones <u>trimestrales</u>		Variaciones <u>anuales</u>		Variaciones <u>trienales</u>	
	III trim 2022/II trim 2022		III trim 2022/III trim 2021		III trim 2022/III trim 2019	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total SITM, Metro y Cable	1,6	5,7	11,1	42,1	16,5	-8,4
Transmetro (Barranquilla)	0,0	3,2	5,2	61,4	-21,4	-37,9
SITM* (Bogotá)	2,3	4,4	13,4	43,6	27,0	-5,4
Metrolínea (Bucaramanga)	-34,0	3,3	-33,3	11,7	-68,8	-64,0
Mio (Cali)	-1,5	10,2	6,7	93,8	-22,5	-39,9
Transcaribe (Cartagena)	7,9	1,7	29,8	54,2	-1,1	-15,5
Cable (Manizales)	0,0	-5,3	0,0	16,4	0,0	5,2
SITVA** (Medellín)	0,4	9,0	1,1	30,0	6,5	-1,5
Megabús (Pereira)	-0,3	10,3	50,7	68,8	14,2	-6,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Sistema Integrado de Transporte Masivo

**Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá

¹ Sistemas Integrales de Transporte Masivo

1.2. Variaciones trimestrales, anuales y trienales del transporte tradicional².

En cuanto a los resultados generales para el sistema de transporte tradicional, en el tercer trimestre de 2022, se presentó una variación anual de -7,5% en los vehículos en servicio y de 5,5% en los pasajeros transportados, en relación con el tercer trimestre de 2021.

En relación con las variaciones trienales, en el tercer trimestre de 2022 los vehículos en servicio presentaron una variación de -32,4% mientras los pasajeros transportados disminuyeron 37,9%, en comparación con el tercer trimestre de 2019.

Finalmente, las comparaciones trimestrales para el tercer trimestre de 2022, presentó una variación de 0,0% en los vehículos en servicio y un aumento de 3,4% en los pasajeros transportados, en comparación con el segundo trimestre de 2022.

Tabla 2. Variaciones anuales, trienales y trimestrales de vehículos en servicio y pasajeros transportados. Sistemas de transporte tradicional.

III Trimestre de 2022^P

Sistema de transporte tradicional	Variaciones trimestrales		Variaciones anuales		Variaciones trienales	
	III trim 2022/II trim 2022		III trim 2022/III trim 2021		III trim 2022/III trim 2019	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total transporte tradicional	0,0	3,4	-7,5	5,5	-32,4	-37,9
Buses*	0,5	2,8	-12,8	2,2	-33,8	-40,2
Busetas	-0,3	4,5	-0,9	13,9	-27,3	-34,1
Microbuses - colectivos	-0,2	2,6	-10,3	-1,2	-36,5	-40,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan para darle cumplimiento a la ley de reserva estadística.

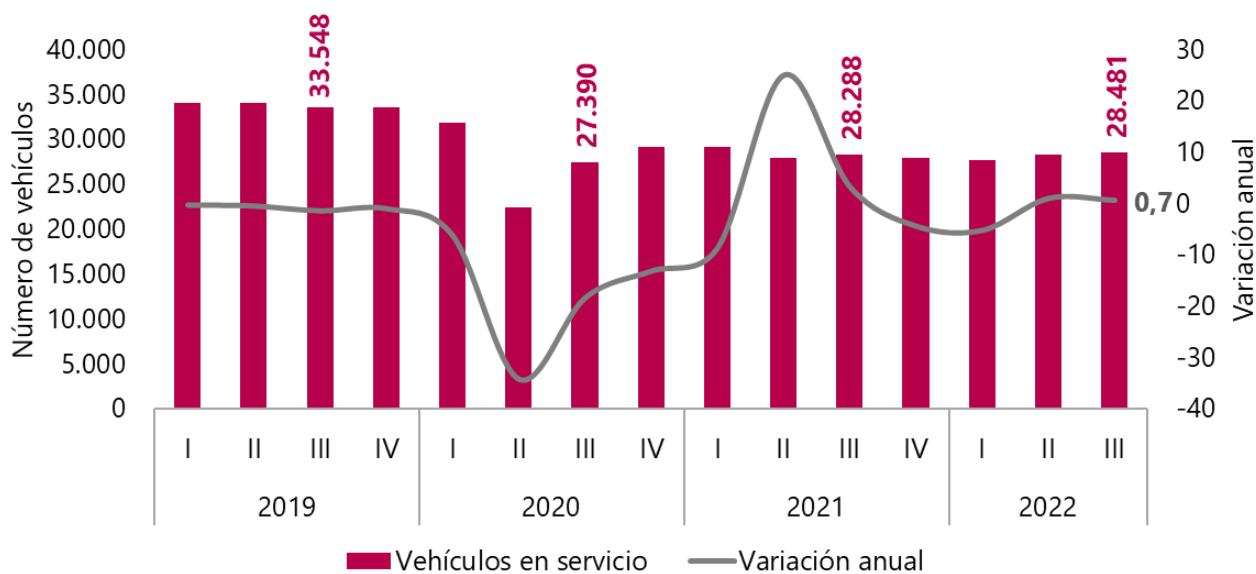
1.3. Evolución general de las principales variables.

Durante el tercer trimestre de 2022, correspondiente a los meses julio, agosto y septiembre, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con

² Compuesto por buses, busetas, microbuses y colectivos

28.481 vehículos en servicio por mes, lo cual representa un incremento de 0,7% con respecto al mismo trimestre de 2021. Por su parte, se transportaron 767,8 millones de pasajeros, lo que significó un aumento de 27,7% en comparación con el tercer trimestre de 2021 (Gráfico 2, 3 y anexo 1).

Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual).
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.
2019 (I Trimestre) – 2022 ^P (III Trimestre)

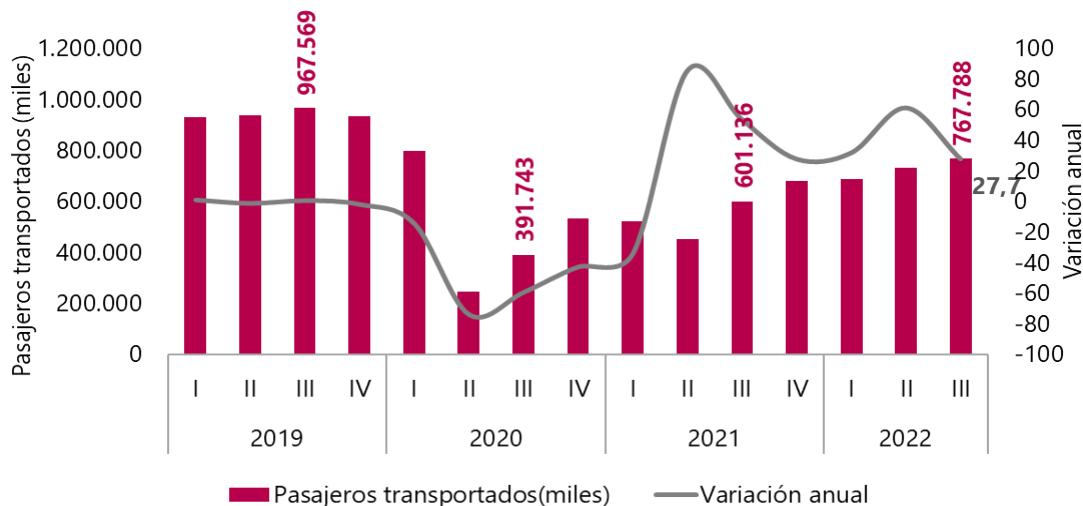


Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual).
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.
2019 (I Trimestre) – 2022^P (III Trimestre)**



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En el trimestre comprendido entre julio a septiembre de 2022, el 51,4% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y el 48,6% a los sistemas integrados de transporte masivo (SITM)³.

En términos de utilización del servicio, el 32,5% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y el 67,5% en los sistemas integrados de transporte masivo - SITM. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 45,7% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 15,4% (Gráfico 4 y cuadro 1).

³ SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

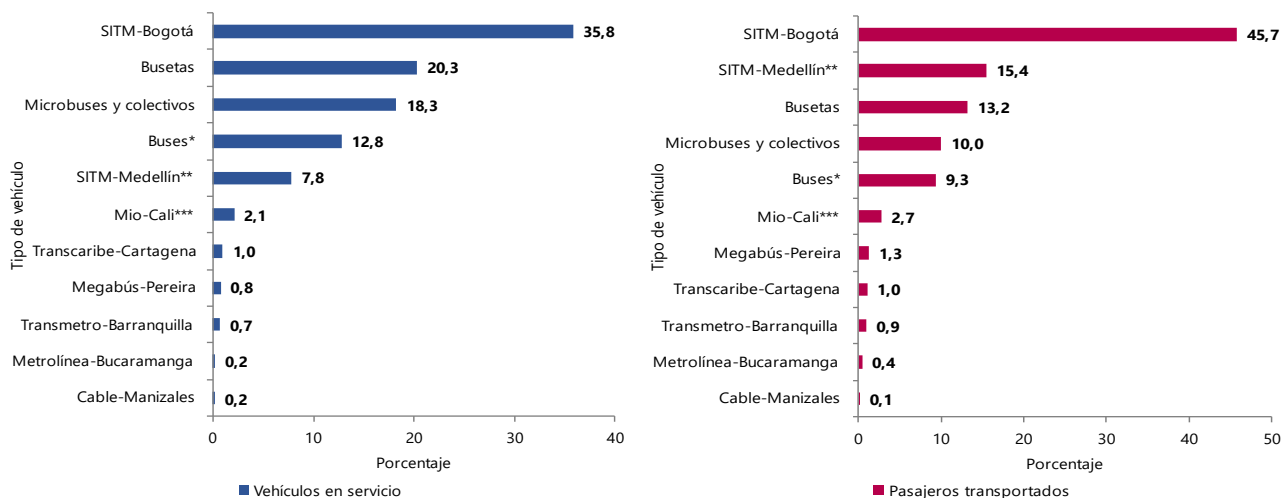
Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP.
III Trimestre (2021 – 2022) ^P

Tipo de sistema de transporte	Variables	III Trimestre 2021	III Trimestre 2022 ^p	Variación anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	37.285	36.135	-3,1
	Promedio mensual de vehículos en servicio	28.288	28.481	0,7
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	601.136	767.788	27,7
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	22.446	20.320	-9,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio	15.827	14.641	-7,5
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	236.339	249.270	5,5
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	14.839	15.815	6,6
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12.460	13.840	11,1
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	364.797	518.518	42,1

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados
III Trimestre de 2022 ^P



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan para darle cumplimiento a la ley de reserva estadística

**Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

*** Incluye SITM y cable

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En el tercer trimestre de 2022, los sistemas integrados de transporte masivo, que presentaron el mayor incremento en el parque automotor en servicio, fueron el área Metropolitana de Pereira y la ciudad de Cartagena con 50,7% y 29,8% respectivamente. Por su parte, el total de pasajeros transportados presentó las mayores variaciones en el área Metropolitana de Cali y en el área Metropolitana de Pereira con 93,8% y 68,8%, respectivamente frente al mismo periodo de 2021 (Anexo 3.1).

En lo que corresponde al transporte tradicional, el tipo de vehículo buses registró la mayor disminución en el parque automotor en servicio (-12,8%) y por el contrario en el número de pasajeros transportados en el tipo de vehículo buseta registró un incremento de 13,9%, comparado con el tercer trimestre de 2021.

2. Comportamiento en áreas metropolitanas

2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá⁴.

2.1.1 Variación anual.

Para el tercer trimestre de 2022, el SITM de Bogotá contó con un promedio mensual de 10.196 vehículos en servicio, el cual presentó un incremento anual de 13,4% con respecto al mismo trimestre de 2021. De igual forma, transportó 351,0 millones de pasajeros, correspondiente al 93,5% de los usuarios en el área metropolitana; comparado con el mismo trimestre del año anterior presentó un incremento de 43,6% en el número de pasajeros transportados por el sistema. El SITM Alimentador registró el mayor incremento en el número de pasajeros transportados (62,2%)

Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá.

III Trimestre (2021 - 2022) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022p	Variación anual	2021	2022p	Variación anual	2021	2022p	Variación anual
Área Metropolitana de Bogotá	14.164	13.183	-6,9	12.027	11.741	-2,4	284.851	375.312	31,8
SITM Alimentador	958	978	2,1	818	887	8,5	42.490	68.930	62,2
SITM Padrón*	273	273	0,0	222	255	14,8			
SITM Troncal	2.089	2.092	0,1	1.634	1.830	12,0	99.666	136.543	37,0
SITM Cable	163	163	0,0	160	160	0,0	1.826	2.208	20,9
SITM Zonal y complementario**	6.692	7.593	13,5	6.161	7.064	14,7	100.551	143.357	42,6
Buses	1.001	138	-86,2	734	91	-87,6	11.231	3.119	-72,2
Busetas	586	339	-42,2	354	178	-49,7	5.310	3.573	-32,7
Microbuses-Colectivos	2.403	1.607	-33,1	1.945	1.276	-34,4	23.777	17.582	-26,1

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

⁴ Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá)

2.1.2 Variación año corrido.

Durante el periodo comprendido entre los meses de enero - septiembre 2022, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 9.893 vehículos en promedio por mes, que representa un aumento de 12,3%. El transporte masivo movilizó 995,9 millones de pasajeros, el 93,2% de los usuarios del área metropolitana, esto equivale a un incremento de 66,2% en el número de pasajeros, con respecto al mismo periodo de 2021.

Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá.

Año corrido a septiembre (2021 - 2022) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022p	Variación año corrido	2021	2022p	Variación año corrido	2021	2022p	Variación año corrido
Área Metropolitana de Bogotá	14.544	12.901	-11,3	12.422	11.449	-7,8	734.219	1.068.755	45,6
SITM Alimentador	945	952	0,7	798	834	4,5	108.663	192.895	77,5
SITM Padrón*	273	273	0,0	225	252	12,2			
SITM Troncal	2.087	2.092	0,2	1.769	1.833	3,6	241.416	384.207	59,2
SITM Cable	163	163	0,0	160	160	0,3	4.875	6.162	26,4
SITM Zonal y complementario**	6.326	7.332	15,9	5.858	6.815	16,3	244.392	412.592	68,8
Buses	1.285	138	-89,3	956	95	-90,1	38.781	9.477	-75,6
Busetas	685	339	-50,5	433	179	-58,7	18.209	10.428	-42,7
Microbuses-Colectivos	2.780	1.613	-42,0	2.223	1.283	-42,3	77.882	52.994	-32,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.1.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a septiembre de 2022, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 9.754 vehículos en promedio por mes, con un aumento de 11,7% con respecto al mismo periodo del año 2021, además, transportó 1.297,9 millones de pasajeros, que corresponden al 92,7% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.3).

**Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá.
Acumulado doce meses a septiembre (2021 - 2022) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022p	Variación doce meses	2021	2022p	Variación doce meses	2021	2022p	Variación doce meses
Área Metropolitana de Bogotá	14.686	13.001	-11,5	12.619	11.463	-9,2	988.806	1.400.636	41,7
SITM Alimentador	926	953	2,9	793	827	4,3	151.365	243.648	61,0
SITM Padrón*	271	273	0,7	233	248	6,1			
SITM Troncal	2.089	2.091	0,1	1.818	1.807	-0,6	330.526	513.282	55,3
SITM Cable***	163	163	0,0	160	160	0,2	6.485	8.217	26,7
SITM Zonal y complementario**	6.192	7.212	16,5	5.731	6.713	17,1	307.665	532.722	73,2
Buses	1.407	238	-83,1	1.071	158	-85,3	56.999	15.700	-72,5
Busetas	732	372	-49,1	476	199	-58,1	26.440	14.438	-45,4
Microbuses-Colectivos	2.907	1.698	-41,6	2.338	1.352	-42,2	109.326	72.630	-33,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

*** TransMiCable fue inaugurado el 27 de diciembre de 2018 e inició operaciones el 29 de diciembre del mismo año.

2.2 Transporte urbano área metropolitana de Pereira⁵.

2.2.1 Variación anual.

En el tercer trimestre de 2022, el Sistema Megabús del área metropolitana de Pereira, contó con un promedio mensual de 217 vehículos en servicio, presentando un incremento de 50,7% con respecto al mismo trimestre de 2021. De igual forma, transportó 9,6 millones de pasajeros, equivalentes al 56,1% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un aumento de 68,8% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 4,9 millones de usuarios, correspondientes al 28,9% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana de Pereira. Por su parte, los buses alimentadores en servicio presentaron un incremento anual en el número de pasajeros transportados (48,3%) (Anexo 3.1).

⁵ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas, La Virginia y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

**Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira.
III Trimestre (2021 - 2022) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022p	Variación anual	2021	2022p	Variación anual	2021	2022p	Variación anual
Área Metropolitana de Pereira	832	909	9,3	560	612	9,2	12.646	17.149	35,6
SITM Cable	**	50	/	**	48	/	**	554	/
SITM Alimentador	163	174	6,8	117	134	14,5	2.767	4.104	48,3
SITM Troncal	47	47	0,0	27	35	29,6	2.928	4.956	69,3
Busetas	622	638	2,6	416	395	-5,1	6.951	7.534	8,4

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

**Para el dominio geográfico en el periodo de estudio no se presentó oferta del servicio.

2.2.2 Variación año corrido.

Durante el periodo comprendido entre los meses de enero a septiembre 2022, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 217 vehículos en promedio cada mes, aumentando 54,9% con respecto al mismo período 2021. De igual forma, el número de pasajeros transportados por el sistema presentó un incremento de 72,8%, transportando a 26,3 millones de usuarios que equivalen al 55,1% del total de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.2).

Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira.

Año corrido a septiembre (2021 - 2022) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022p	Variación año corrido	2021	2022p	Variación año corrido	2021	2022p	Variación año corrido
Área Metropolitana de Pereira	827	909	9,9	554	621	12,0	33.958	47.752	40,6
SITM Cable	**	50	/	**	49	/	**	1.441	/
SITM Alimentador	163	174	6,8	113	134	18,4	7.332	11.278	53,8
SITM Troncal	47	47	0,0	27	34	26,8	7.886	13.577	72,2
Busetas	617	638	3,4	415	404	-2,6	18.740	21.456	14,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

**Para el dominio geográfico en el periodo de estudio no se presentó oferta del servicio.

2.2.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a septiembre de 2022, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 200 vehículos en promedio cada mes, aumentando 42,1% con respecto al mismo periodo del año 2021. De igual forma, transportó 33,3 millones de pasajeros, lo que equivale al 53,6% de los usuarios en el área metropolitana. (Anexo 3.3).

Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira.

Acumulado doce meses a septiembre (2021 - 2022) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022p	Variación doce meses	2021	2022p	Variación doce meses	2021	2022p	Variación doce meses
Área Metropolitana de Pereira	827	893	8,1	555	608	9,6	45.675	62.229	36,2
SITM Cable	**	38	/	**	37	/	**	1.441	/
SITM Alimentador	163	171	5,1	113	131	16,0	9.916	14.577	47,0
SITM Troncal	47	47	0,0	28	33	16,8	10.811	17.325	60,3
Busetas	617	638	3,4	414	408	-1,5	24.948	28.886	15,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

**Para el dominio geográfico en el periodo de estudio no se presentó oferta del servicio.

2.3 Transporte urbano área metropolitana de Cali⁶.

2.3.1. Variación anual.

Para el transporte urbano del área metropolitana de Cali, en el tercer trimestre de 2022, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un parque automotor en servicio de 599 vehículos en promedio por mes, con una variación de 6,7% con relación al periodo comprendido entre los meses de julio a septiembre de 2021. De igual forma, el número de pasajeros transportados presentó un incremento de 93,8%, transportando a 20,9 millones de pasajeros, los cuales representan el 74,5% de los usuarios en el área metropolitana. (Anexo 3.1).

Los buses troncales incrementaron un 104,6% el número de usuarios transportados para este periodo en relación con el mismo trimestre del año anterior, transportando un total de 12 millones de pasajeros que corresponden al 42,7% de pasajeros movilizados en el área metropolitana.

Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali.

III Trimestre (2021 - 2022) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022p	Variación anual	2021	2022p	Variación anual	2021	2022p	Variación anual
Área Metropolitana de Cali	1.934	1.966	1,7	955	1.039	8,9	17.070	28.196	65,2
SITM Alimentador	247	246	-0,4	117	119	1,7	1.733	3.618	108,7
SITM Padrón y Complem. naranja*	522	509	-2,5	352	312	-11,4	2.934	4.872	66,0
SITM Troncal	200	196	-2,0	42	117	179,4	5.880	12.027	104,6
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	287	477	66,0
Busetas	303	307	1,3	155	143	-7,5	2.790	2.714	-2,7
Microbuses-Colectivos	602	648	7,6	238	297	24,8	3.444	4.487	30,3

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁶ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

* Contempla el MIO cable

2.3.2 Variación año corrido.

Durante el periodo de enero a septiembre 2022, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un promedio mensual de 607 vehículos en servicio, presentando un aumento de 17,1% con respecto al mismo período 2021. De igual forma, transportó 57,2 millones de pasajeros, equivalentes al 73,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento anual de 72,8% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali.

Año corrido a septiembre (2021 - 2022) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022p	Variación año corrido	2021	2022p	Variación año corrido	2021	2022p	Variación año corrido
Área Metropolitana de Cali	1.956	1.948	-0,4	894	1.025	14,7	48.996	77.544	58,3
SITM Alimentador	246	246	-0,1	103	133	29,0	4.830	9.926	105,5
SITM Padrón y Complem. naranja*	522	510	-2,2	279	332	18,8	8.803	14.257	62,0
SITM Troncal	200	197	-1,7	85	91	7,2	18.679	31.732	69,9
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	797	1.288	61,7
Busetas	305	306	0,3	142	140	-1,4	6.422	7.774	21,1
Microbuses-Colectivos	622	629	1,0	234	278	19,0	9.465	12.567	32,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

2.3.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a septiembre de 2022, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un promedio mensual de 606 vehículos en servicio. De igual forma, transportó 73,0 millones de pasajeros, equivalentes al 73,1% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 47,9% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

**Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali.
Acumulado doce meses a septiembre (2021 - 2022) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022p	Variación doce meses	2021	2022p	Variación doce meses	2021	2022p	Variación doce meses
Área Metropolitana de Cali	1.964	1.941	-1,2	955	1.017	6,5	71.326	99.871	40,0
SITM Alimentador	246	246	0,3	110	132	19,9	6.968	12.600	80,8
SITM Padrón y Complem. naranja*	522	513	-1,7	293	343	17,0	12.570	18.846	49,9
SITM Troncal	200	198	-1,3	105	81	-22,6	28.710	39.955	39,2
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	1.147	1.645	43,4
Busetas	306	305	-0,3	145	141	-2,9	8.409	10.674	26,9
Microbuses-Colectivos	630	619	-1,8	251	269	7,1	13.520	16.151	19,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.4 Transporte urbano área metropolitana de Medellín⁷.

2.4.1 Variación anual.

En el tercer trimestre de 2022, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), compuesto por el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 2.226 vehículos en servicio, presentando un incremento de 1,1% con respecto al mismo trimestre de 2021. De igual forma, transportó 118,3 millones de pasajeros, equivalentes al 68,7% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 30,0% anual en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Asimismo, en es este periodo, los vagones en servicio del Metro transportaron el 33,2% del total de pasajeros movilizados en el área.

⁷ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

**Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín.
III Trimestre (2021 - 2022) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022p	Variación anual	2021	2022p	Variación anual	2021	2022p	Variación anual
Área Metropolitana de Medellín	5.981	5.933	-0,8	5.059	5.064	0,1	138.625	172.299	24,3
Metro*	240	240	0,0	192	192	0,0	42.740	57.153	33,7
SITM	1.768	1.774	0,4	1.570	1.597	1,7	41.947	52.740	25,7
Cable*	501	501	0,0	430	427	-0,7	4.457	5.723	28,4
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	1.849	2.671	44,4
Buses**	1.631	1.677	2,9	1.304	1.354	3,9	21.949	26.120	19,0
Busetas	1.122	1.098	-2,1	925	933	0,9	16.428	19.095	16,2
Microbuses-Colectivos	708	630	-11,0	628	550	-12,4	9.254	8.798	-4,9

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

** En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan para darle cumplimiento a la ley de reserva estadística.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.4.2 Variación año corrido.

En el periodo enero - septiembre 2022, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 2.226 vehículos en servicio, presentando un incremento de 6,6% con respecto al mismo período de 2021. De igual forma, transportó 330,9 millones de pasajeros, equivalentes al 68,3% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un aumento de 45,7% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

**Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín.
Año corrido a septiembre (2021 - 2022) P)**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022p	Variación año corrido	2021	2022p	Variación año corrido	2021	2022p	Variación año corrido
Área Metropolitana de Medellín	5.929	5.938	0,2	4.958	5.073	2,3	354.214	484.267	36,7
Metro*	240	240	0,0	192	192	0,0	105.534	158.547	50,2
SITM	1.744	1.777	1,9	1.528	1.600	4,7	107.557	149.071	38,6
Cable*	425	501	17,9	357	424	18,6	9.638	16.114	67,2
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	4.427	7.153	61,6
Buses**	1.648	1.676	1,7	1.317	1.355	2,9	58.449	74.365	27,2
Busetas	1.142	1.099	-3,8	928	932	0,5	43.808	53.731	22,7
Microbuses-Colectivos	718	633	-11,9	626	559	-10,6	24.802	25.285	2,0

Fuente: DANE, ETUP.

P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

** En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan para darle cumplimiento a la ley de reserva estadística.

2.4.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a septiembre de 2022, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 2.219 vehículos en servicio, presentando un incremento de 7,2% con respecto al mismo periodo de 2021. De igual forma, transportó 434,2 millones de pasajeros, equivalentes al 68,1% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 45,7% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

En el periodo comprendido de octubre de 2021 a septiembre de 2022, los vagones en servicio del Metro transportaron el 32,7% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro registró 192 vehículos en servicio en promedio mensual (vagones) y un aumento en el número de pasajeros transportados de 50,6%.

**Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín.
Acumulado doce meses a septiembre (2021 - 2022) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022p	Variación doce meses	2021	2022p	Variación doce meses	2021	2022p	Variación doce meses
Área Metropolitana de Medellín	5.921	5.944	0,4	4.935	5.064	2,6	469.259	637.975	36,0
Metro*	240	240	0,0	192	192	0,0	138.555	208.617	50,6
SITM	1.741	1.775	2,0	1.524	1.592	4,5	141.673	194.949	37,6
Cable*	410	501	22,2	344	424	23,3	11.940	21.309	78,5
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	5.886	9.278	57,6
Buses**	1.652	1.665	0,8	1.316	1.343	2,0	78.540	98.311	25,2
Busetas	1.146	1.101	-3,9	926	927	0,1	58.937	70.923	20,3
Microbuses-Colectivos	721	651	-9,8	624	576	-7,7	33.729	34.589	2,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

** En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan para darle cumplimiento a la ley de reserva estadística.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales⁸.

2.5.1 Variación anual.

En el tercer trimestre de 2022, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. Además, transportó 689 mil pasajeros, lo que equivale al 5,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre del 2021 presentó un incremento de 16,4% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

⁸ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

**Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales.
III Trimestre (2021 - 2022) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022p	Variación anual	2021	2022p	Variación anual	2021	2022p	Variación anual
Área Metropolitana de Manizales	993	1.014	2,1	847	840	-0,8	9.580	12.283	28,2
Cable	57	57	0,0	53	53	0,0	592	689	16,4
Buses	172	160	-7,0	145	129	-11,2	954	2.176	128,2
Busetas	579	612	5,6	490	502	2,4	5.994	7.437	24,1
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	159	157	-1,5	2.040	1.981	-2,9

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.5.2 Variación año corrido.

Durante el periodo comprendido de enero a septiembre 2022, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 2,1 millones de pasajeros, lo que equivale al 6,0% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo 2021 presentó un crecimiento de 46,5% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2)

**Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales.
Año corrido a septiembre (2021 - 2022) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022p	Variación año corrido	2021	2022p	Variación año corrido	2021	2022p	Variación año corrido
Área Metropolitana de Manizales	993	1.001	0,8	842	824	-2,1	25.483	35.516	39,4
Cable	57	57	0,0	53	53	0,0	1.453	2.128	46,5
Buses	172	160	-7,0	145	127	-12,5	2.613	6.152	135,5
Busetas	579	599	3,5	483	487	0,9	15.608	21.157	35,6
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	160	157	-2,3	5.810	6.078	4,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.5.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a septiembre de 2022, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 2,9 millones de pasajeros, lo que equivale al 6,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2021 presentó un incremento de 41,6% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3)

Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales.

Acumulado doce meses a septiembre (2021 - 2022) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022p	Variación doce meses	2021	2022p	Variación doce meses	2021	2022p	Variación doce meses
Área Metropolitana de Manizales	1.000	998	-0,2	830	829	-0,2	33.130	46.000	38,9
Cable	57	57	0,0	53	53	0,0	2.031	2.875	41,6
Buses	172	163	-5,2	145	131	-9,7	3.443	7.160	107,9
Busetas	586	593	1,2	472	487	3,2	20.272	27.724	36,8
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	160	158	-1,5	7.384	8.242	11,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga⁹.

2.6.1 Variación anual.

En el tercer trimestre de 2022, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 62 vehículos en servicio, presentando una disminución de 33,3% con respecto al mismo trimestre de 2021. De igual forma, transportó 3,0 millones de pasajeros, equivalentes al 22,9% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un aumento de 11,7% en el número de pasajeros transportados con respecto al tercer trimestre de 2021 (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 1,4 millones de usuarios, correspondientes al 10,5% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó un incremento de 9,8%, frente al tercer trimestre de 2021.

⁹ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Los buses alimentadores movilizaron 1,0 millones de pasajeros, que representan el 7,9% del total de usuarios, lo que significó un incremento de 157,5% frente al mismo trimestre del año anterior, mientras que los buses padrones presentaron una disminución en el número de pasajeros transportados de -42,9%. (Cuadro 17)

Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga.

III Trimestre (2021 - 2022) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022p	Variación anual	2021	2022p	Variación anual	2021	2022p	Variación anual
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.219	1.209	-0,8	937	942	0,5	9.325	13.173	41,3
SITM Alimentador	106	106	0,0	42	26	-38,1	406	1.046	157,5
SITM Padrón	101	101	0,0	41	28	-30,9	1.040	594	-42,9
SITM Troncal	29	29	0,0	10	8	-23,3	1.256	1.380	9,8
Buses	62	63	1,6	59	61	4,0	506	626	23,7
Busetas	649	640	-1,3	529	565	6,9	4.158	6.988	68,1
Microbuses-Colectivos	272	270	-0,7	257	254	-1,3	1.958	2.539	29,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.6.2 Variación año corrido.

En el periodo enero - septiembre 2022, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 80 vehículos en servicio. De igual forma, transportó 8,8 millones de pasajeros, equivalentes al 23,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 4,0% en el número de pasajeros transportados con respecto al mismo periodo 2021 (Anexo 3.2).

**Cuadro 18. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga.
Año corrido a septiembre (2021 - 2022) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022p	Variación año corrido	2021	2022p	Variación año corrido	2021	2022p	Variación año corrido
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.235	1.214	-1,8	978	961	-1,7	24.350	38.181	56,8
SITM Alimentador	106	106	0,0	58	36	-38,7	1.791	2.102	17,4
SITM Padrón	101	101	0,0	55	35	-36,2	3.020	2.600	-13,9
SITM Troncal	29	29	0,0	14	10	-30,4	3.634	4.081	12,3
Buses	60	62	2,0	58	60	3,1	1.242	1.836	47,8
Busetas	667	646	-3,2	536	565	5,5	9.347	20.446	118,8
Microbuses-Colectivos	272	270	-0,7	257	256	-0,7	5.317	7.116	33,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.6.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a septiembre de 2022, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 80 vehículos en servicio, presentando una disminución de 40,5% con respecto al mismo periodo de 2021. De igual forma, transportó 11,4 millones de pasajeros, equivalentes al 22,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 4,4% en el número de pasajeros transportados con relación al periodo de 2021 (Anexo 3.3).

**Cuadro 19. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga.
Acumulado doce meses a septiembre (2021 - 2022) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022p	Variación doce meses	2021	2022p	Variación doce meses	2021	2022p	Variación doce meses
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.240	1.215	-2,0	985	957	-2,9	32.492	49.857	53,4
SITM Alimentador	106	106	0,0	63	36	-43,0	2.669	2.493	-6,6
SITM Padrón	101	101	0,0	58	35	-39,8	4.126	3.505	-15,1
SITM Troncal	29	29	0,0	14	10	-32,6	5.095	5.374	5,5
Buses	60	61	3,1	57	59	3,7	1.606	2.417	50,5
Busetas	672	647	-3,8	537	561	4,6	11.925	26.835	125,0
Microbuses-Colectivos	272	271	-0,5	257	256	-0,4	7.071	9.233	30,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7 Área metropolitana de Barranquilla¹⁰.

2.7.1 Variación anual.

En el tercer trimestre de 2022, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 204 vehículos en promedio cada mes, aumentando 5,2% con respecto al mismo trimestre de 2021. De igual forma, transportó 7,1 millones de pasajeros, lo que equivale al 13,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre del año anterior presentó un crecimiento de 61,4% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

Cuadro 20. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla.
III Trimestre (2021 - 2022) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022p	Variación anual	2021	2022p	Variación anual	2021	2022p	Variación anual
Área Metropolitana de Barranquilla	3.358	3.349	-0,3	2.641	2.642	0,1	45.458	51.795	13,9
SITM Alimentador	107	107	0,0	77	79	2,6	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	43	51	18,6	4.390	7.083	61,4
SITM Troncal	92	92	0,0	74	74	0,0	*	*	*
Buses	1.642	1.655	0,8	1.382	1.391	0,6	27.672	28.835	4,2
Busetas	880	898	2,0	730	749	2,6	9.854	11.884	20,6
Microbuses-Colectivos	551	512	-7,1	335	299	-10,8	3.541	3.993	12,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

2.7.2 Variación año corrido.

En el periodo enero-septiembre 2022, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 202 vehículos en promedio cada mes, registrando un incremento de 5,1% con respecto al periodo enero-septiembre 2021. En este sistema se movilizaron 20,1 millones de pasajeros, lo que equivale al 13,1% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior presentó un crecimiento de 59,2% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

¹⁰ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

Cuadro 21. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla.

Año corrido a septiembre (2021 - 2022) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022p	Variación año corrido	2021	2022p	Variación año corrido	2021	2022p	Variación año corrido
Área Metropolitana de Barranquilla	3.396	3.349	-1,4	2.658	2.654	-0,2	129.183	153.928	19,2
SITM Alimentador	107	107	0,0	75	79	4,7	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	43	49	14,5	12.647	20.131	59,2
SITM Troncal	92	92	0,0	74	74	0,0	*	*	*
Buses	1.656	1.654	-0,1	1.398	1.402	0,3	80.715	87.225	8,1
Busetas	890	897	0,7	749	748	-0,1	26.281	34.566	31,5
Microbuses-Colectivos	567	514	-9,4	319	302	-5,4	9.540	12.005	25,9

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a septiembre de 2022, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 200 vehículos en promedio cada mes, registrando un incremento de 4,4% con respecto al mismo periodo de 2021. En este sistema se movilizaron 25,7 millones de pasajeros, lo que equivale al 12,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2021 presentó un aumento de 47,0% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

**Cuadro 22. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla.
Acumulado doce meses a septiembre (2021 - 2022) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022p	Variación doce meses	2021	2022p	Variación doce meses	2021	2022p	Variación doce meses
Área Metropolitana de Barranquilla	3.401	3.365	-1,0	2.675	2.675	0,0	175.594	204.105	16,2
SITM Alimentador	107	107	0,0	75	78	4,3	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	43	48	12,2	17.472	25.678	47,0
SITM Troncal	92	92	0,0	74	74	0,0	*	*	*
Buses	1.656	1.655	-0,1	1.408	1.410	0,1	109.728	116.397	6,1
Busetas	891	912	2,3	756	762	0,8	35.348	46.299	31,0
Microbuses-Colectivos	570	515	-9,7	320	303	-5,3	13.047	15.731	20,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.8. Transporte urbano de Cartagena.

2.8.1 Variación anual.

En el tercer trimestre de 2022, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 283 vehículos en promedio cada mes, aumentando 29,8% con respecto al mismo trimestre de 2021; y transportó 7,8 millones de pasajeros, lo que equivale al 52,1% de los usuarios de la ciudad, aumentando 54,2% con respecto al mismo trimestre de 2021.

Cuadro 23. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena.
III Trimestre (2021 – 2022) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022p	Variación anual	2021	2022p	Variación anual	2021	2022p	Variación anual
Área Metropolitana de Cartagena	994	856	-13,9	663	628	-5,2	12.083	14.946	23,7
SITM Alimentador	115	117	2,0	67	102	51,7	1.253	1.311	4,6
SITM Padrón	159	158	-0,6	111	130	16,8	1.481	1.976	33,4
SITM Troncal	54	54	0,0	40	52	29,2	2.321	4.506	94,1
Buses	140	133	-4,8	110	100	-9,1	1.609	2.135	32,7
Busetas	494	361	-26,9	311	229	-26,5	4.905	4.658	-5,0
Microbuses-Colectivos	33	33	-1,0	24	17	-30,1	514	359	-30,1

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.8.2 Variación año corrido.

En el periodo enero-septiembre 2022, el sistema Transcribe movilizó 22,4 millones de pasajeros, el 51,3% de los usuarios en el total de pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena. El promedio de vehículos en servicio durante lo corrido del año fue de 264 vehículos por mes. (Anexo 3.2).

El transporte tradicional movilizó 21,3 millones de pasajeros, el 48,7% de los usuarios de la ciudad, presentando un incremento de 3,2% respecto al mismo periodo de 2021. (Anexo 2.2).

Cuadro 24. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cartagena.
Año corrido a septiembre (2021 - 2022) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022p	Variación año corrido	2021	2022p	Variación año corrido	2021	2022p	Variación año corrido
Área Metropolitana de Cartagena	1.006	874	-13,1	645	608	-5,7	32.430	43.739	34,9
SITM Alimentador	116	117	1,3	64	94	47,0	3.284	3.842	17,0
SITM Padrón	160	158	-1,5	109	123	13,5	3.124	5.693	82,3
SITM Troncal	54	54	0,0	35	47	31,4	5.379	12.896	139,8
Buses	144	137	-4,8	105	98	-6,5	4.800	6.295	31,2
Busetas	499	375	-24,8	308	229	-25,5	14.337	13.967	-2,6
Microbuses-Colectivos	33	33	-0,3	24	17	-31,0	1.506	1.044	-30,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.8.3 Variación doce meses.

En los últimos doce meses a septiembre de 2022, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcribe contó con un parque automotor en servicio de 254 vehículos en promedio cada mes, registrando un incremento de 25,6% con respecto al mismo periodo de 2021; y transportó 28,1 millones de pasajeros, lo que equivale al 50,9% de los usuarios de la ciudad. Comparado con el mismo periodo de 2021 presentó un aumento de 83,2% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

Cuadro 25. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena. Acumulado doce meses a septiembre (2021 - 2022) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022p	Variación doce meses	2021	2022p	Variación doce meses	2021	2022p	Variación doce meses
Área Metropolitana de Cartagena	1.011	869	-14,0	635	595	-6,2	42.335	55.273	30,6
SITM Alimentador	116	117	0,7	65	89	36,9	3.971	4.965	25,0
SITM Padrón	161	158	-1,5	102	120	17,5	4.240	8.087	90,7
SITM Troncal	54	54	0,0	35	45	28,3	7.140	15.073	111,1
Buses	144	138	-4,2	105	102	-3,5	6.408	7.970	24,4
Busetas	503	369	-26,5	305	221	-27,4	18.719	17.668	-5,6
Microbuses-Colectivos	33	33	-1,0	22	18	-19,2	1.858	1.510	-18,7

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

3. Indicador de productividad

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{1.039.687}{91} = 11.467$$

En promedio, un bus transportó 11.467 pasajeros por mes durante el tercer trimestre de 2022, equivalente a 382 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{1.191.060}{178} = 6.691$$

Durante el tercer trimestre de 2022, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.691 pasajeros, con un promedio diario de 223 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{5.860.703}{1.276} = 4.593$$

En promedio, durante el tercer trimestre de 2022, un microbús transportó mensualmente 4.593 pasajeros, con un promedio diario de 153 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{45.514.487}{1.830} = 24.876$$

En promedio, durante el tercer trimestre de 2022, un bus troncal transportó mensualmente 24.876 pasajeros, con un promedio diario de 829 personas.

Productividad buses alimentadores SITM $= \frac{22.976.750}{887} = 25.894$

Durante el tercer trimestre de 2022, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 25.894 pasajeros, con un promedio diario de 863 pasajeros.

Productividad buses zonales y complementarios SITM $= \frac{47.785.530}{7.064} = 6.765$

Durante el tercer trimestre de 2022, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 6.765 pasajeros, con un promedio diario de 225 pasajeros.

4. Medidas de calidad

4.1 Tasa de cobertura operativa

El porcentaje de cobertura es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el fin de garantizar el diligenciamiento del formulario por cada una de las fuentes que se encuentran dentro de la operación estadística, empleando la siguiente fórmula:

$$IC = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de cobertura (tercer trimestre de 2022).

$$IC = (927/945) * 100$$

$$IC = 98,1\%$$

La operación estadística para el tercer trimestre de 2022, tiene una tasa de cobertura operativa del 98,1%.

4.2 Tasa de no respuesta

El porcentaje de no respuesta es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de indicar al usuario el porcentaje de fuentes que no respondieron al formato de recolección, empleando la siguiente fórmula:

$$INR = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que no reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de no respuesta (tercer trimestre de 2022).

$$\text{INR} = (18/945) * 100$$

$$\text{INR} = 1,9\%$$

La operación estadística para el tercer trimestre de 2022 tuvo un indicador de no respuesta del 1,9%.

4.3 Tasa de imputación

La tasa de imputación mide el porcentaje de empresas imputadas del total de las empresas que hacen parte de la cobertura de la operación estadística. Se imputan datos cuando hay deudas del formulario.

A menor resultado mayor la calidad de los datos publicados, empleando la siguiente fórmula:

$$\text{TI} = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes imputadas en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la cobertura de la operación estadística.

Tasa de imputación (tercer trimestre de 2022).

$$\text{TI} = (18/945) * 100$$

$$\text{TI} = 1,9\%$$

La operación estadística para el tercer trimestre de 2022 tuvo una tasa de imputación del 1,9%.

Ficha Metodológica

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Período de referencia: trimestre anterior.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes.

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Provisionalidad: un (1) año.

GLOSARIO

Transporte: es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico.
Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre, Decreto 1809 de 1990.

Transporte público: el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.
Fuente: Sector y sistema nacional de transporte, Ley 105 de 1993.

Transporte urbano automotriz de pasajeros: la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.
Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte urbano: hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital. Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte metropolitano: se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.
Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Pasajero urbano: persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.
Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Vehículo: todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.
Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Vehículo de servicio público: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Tipo de vehículo: se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

Bus: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Buseta: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Microbús-Colectivo: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Transmilenio: sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Metro: transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Nivel de servicio: clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.



@DANE_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo

contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística -DANE-
Bogotá D.C., Colombia

www.dane.gov.co