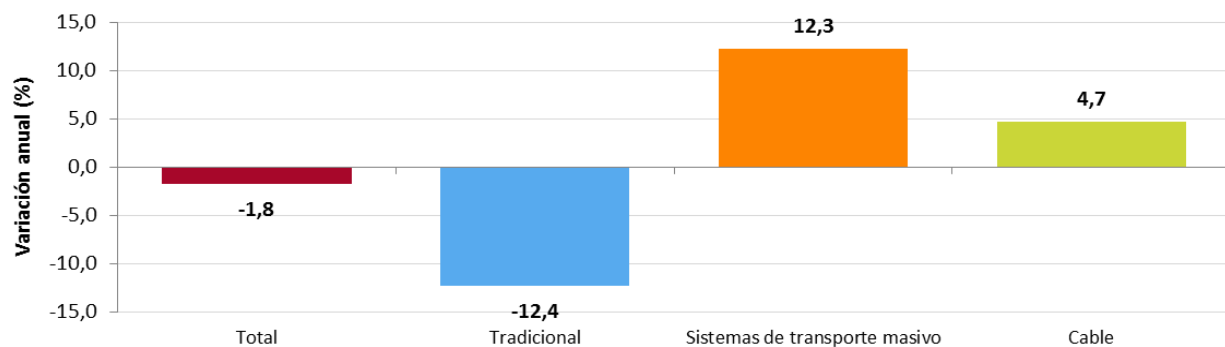


Transporte Urbano de Pasajeros

II Trimestre de 2015

Variación anual del número de pasajeros transportados



Fuente: Cálculos DANE - ETUP

- Resumen.
- Introducción.
- Resultados generales II trimestre de 2015.
- Transporte tradicional.
- Sistemas integrados de transporte masivo y otros servicios por A.M. y Bogotá D.C.
- Indicador de productividad.
- Ficha metodológica.
- Glosario.
- Anexo estadístico.



GP 011-1



SC 1081-1



CO-SC 1081-1

Director

Mauricio Perfetti del Corral

Subdirector

Carlos Felipe Prada Lombo

Director de Metodología y Producción Estadística

Eduardo Efraín Freire Delgado

RESUMEN

En el segundo trimestre de 2015, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros contó con un promedio mensual de 35.823 vehículos en servicio, registrando una reducción de 3,3% con respecto al mismo período de 2014. Por su parte, el número de pasajeros transportados alcanzó los 957,4 millones, presentando una disminución de 1,8%.

Entre abril y junio de 2015, el parque automotor en servicio en el área de cobertura se distribuyó en transporte tradicional con 68,7% y sistemas integrados de transporte masivo (SITM) con 31,3%. En términos de utilización del servicio, 50,8% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y el 49,2% en los sistemas integrados de cada ciudad.

TRANSPORTE TRADICIONAL

En el segundo trimestre de 2015, el promedio mensual del parque automotor en servicio de transporte tradicional fue de 24.600 vehículos, presentando una disminución de 12,1% con relación al mismo período de 2014. Por su parte, el número de pasajeros transportados alcanzó los 486,6 millones, equivalente a una reducción del 12,4%. La tasa de utilización del total del parque automotor fue del 84,6%.

Comparado con el segundo trimestre de 2014, los buses fueron el tipo de vehículo del sistema tradicional que registró una mayor disminución en el parque automotor en servicio (-19,1%) y en el número de pasajeros transportados (-17,3%).

SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO, METRO Y CABLE

En el segundo trimestre de 2015, los sistemas integrados de transporte masivo que presentaron una mayor participación en el número de pasajeros transportados en el área de cobertura fueron el SITM de Bogotá con el 33,7% del total de los usuarios y el SITM de Medellín con el 9,0%.



Durante el mismo período, el SITM que presentó un mayor incremento en el parque automotor y en el número de usuarios movilizados en comparación con el segundo trimestre de 2014 fue el SITM de Bogotá con 30,0% y 15,7%, respectivamente. El SITM de Medellín fue el siguiente sistema con mayor incremento en el número de pasajeros movilizados, con 10,8%. En contraste, las mayores disminuciones en el número de pasajeros transportados se registraron en Transmetro de Barranquilla (-2,7%), MIO de Cali (-1,4%) y Megabús de Pereira (-0,7%).

INTRODUCCIÓN

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE- viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP-, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público.

Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano. Actualmente la cobertura abarca 7 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira y Bogotá), 16 ciudades del país y el departamento de Cundinamarca.

Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio, en lo referente al parque automotor, viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

La encuesta se basa en el estudio del parque automotor y la movilización de pasajeros de las empresas legalmente constituidas que prestan el servicio, mediante el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios (Secretaría de Tránsito y Transporte).

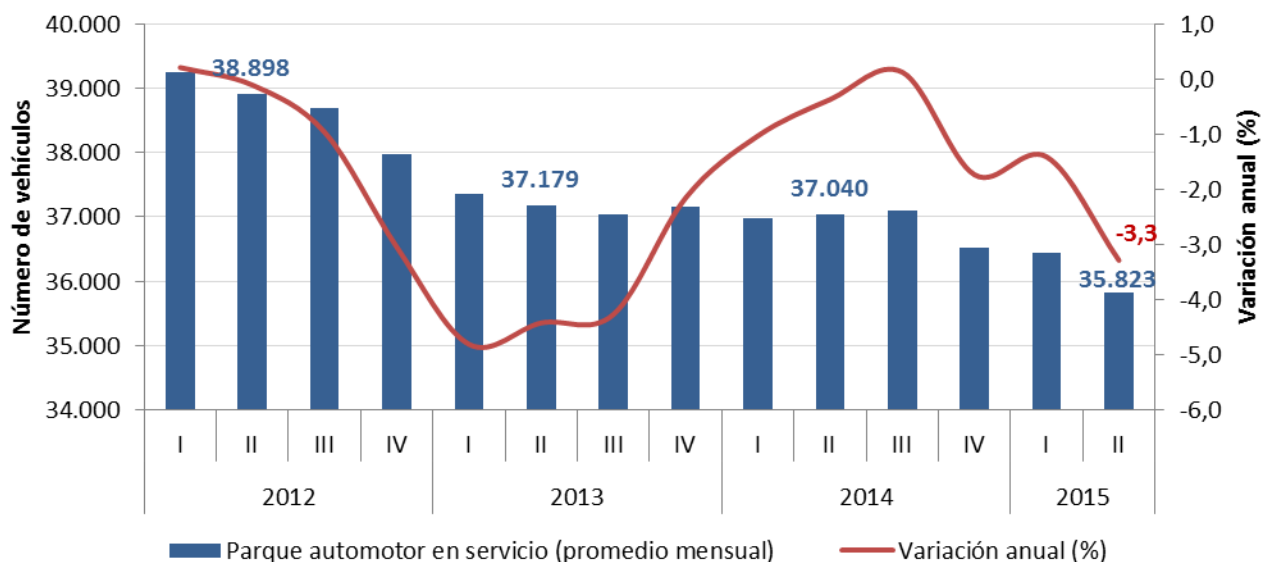
1. RESULTADOS GENERALES SEGUNDO TRIMESTRE DE 2015

Durante el segundo trimestre de 2015, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 35.823 vehículos en servicio cada mes, registrando una reducción de 3,3% con respecto al mismo período de 2014. Por su parte, el número de pasajeros transportados alcanzó los 957,4 millones, presentando una disminución de 1,8% (Gráficos 1 y 2, anexo 1).

Gráfico 1. Parque automotor en servicio y variación anual

Total nacional

2012 - 2015 (II trimestre)^P



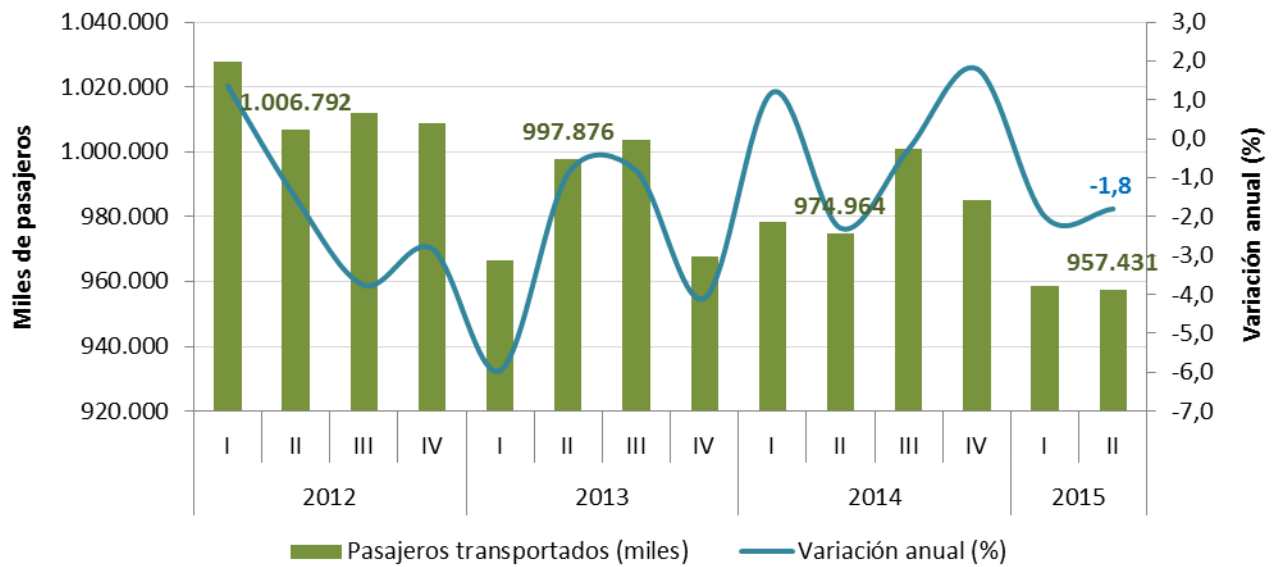
Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

Gráfico 2. Pasajeros transportados y variación anual

Total nacional

2012 - 2015 (II trimestre)^P



Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

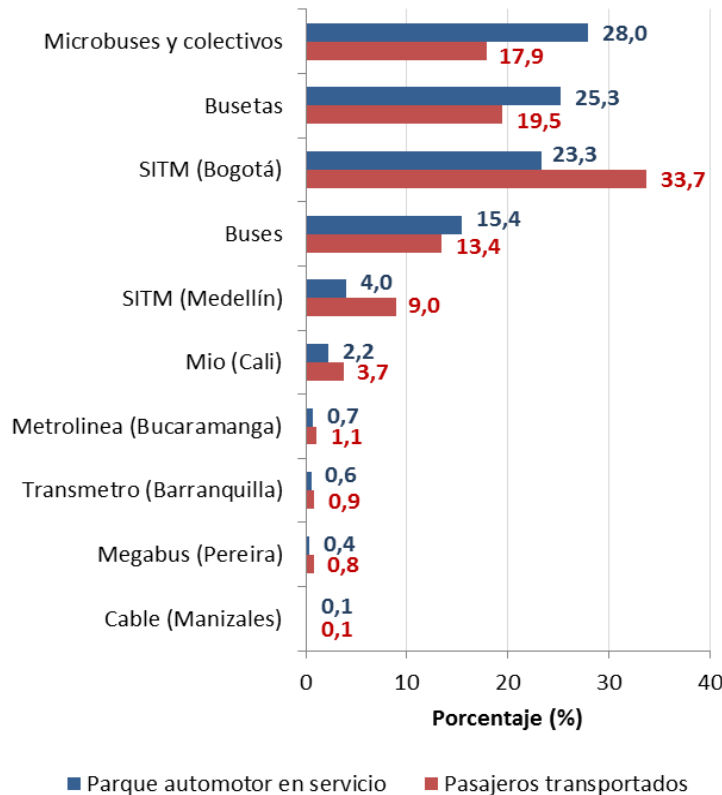
^P Cifra provisional

En el segundo trimestre de 2015, el parque automotor en servicio en el área de cobertura presentó la siguiente distribución: 68,7% correspondió al transporte tradicional y 31,3% a los sistemas integrados de transporte masivo¹.

En términos de utilización del servicio, 50,8% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y 49,2% en los sistemas integrados de cada ciudad. Entre estos últimos, los que presentaron una mayor participación fueron el SITM de Bogotá con el 33,7% del total de los usuarios y el SITM de Medellín con el 9,0% (Gráfico 3).

¹ SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

Gráfico 3. Distribución del parque automotor en servicio y de los pasajeros transportados, por tipo de vehículo y Sistema Integrado de Transporte Masivo II trimestre de 2015^P



Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

En el segundo trimestre de 2015, los buses fueron el tipo de vehículo que registró una mayor disminución en el parque automotor en servicio (-19,1%) y en el número de pasajeros transportados (-17,3%), comparado con el mismo período de 2014.

Por su parte, el sistema integrado de transporte masivo que presentó un mayor incremento en el parque automotor y en el número de usuarios movilizados fue el SITM de Bogotá con 30,0% y 15,7%, respectivamente. El SITM de Medellín fue el siguiente sistema con mayor incremento en el número de pasajeros movilizados, con 10,8%. En contraste, las mayores disminuciones en el número de pasajeros transportados se registraron en Transmetro de Barranquilla (-2,7%), MIO de Cali (-1,4%) y Megabús de Pereira (-0,7%) (Cuadro 1).

Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP
 II trimestre (2014 - 2015)^P

Tipo de Vehículo	VARIABLES	II Trimestre 2014	II Trimestre 2015 ^P	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	42.016	41.518	-1,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio	37.040	35.823	-3,3
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	974.964	957.431	-1,8
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	7.412	6.364	-14,1
	Promedio mensual de vehículos en servicio	6.827	5.523	-19,1
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	155.618	128.698	-17,3
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	10.533	10.133	-3,8
	Promedio mensual de vehículos en servicio	9.611	9.054	-5,8
	Total trimestre pasajeros Transportados (Miles)	198.937	186.258	-6,4
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	13.823	12.564	-9,1
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.564	10.023	-13,3
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	200.755	171.649	-14,5
SITM (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados***	7.120	9.263	30,1
	Promedio mensual de vehículos en servicio***	6.419	8.345	30,0
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)***	278.648	322.371	15,7
Megabús (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	124	155	24,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	122	141	15,3
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)*	7.575	7.522	-0,7
Mio (Cali)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	920	902	-1,9
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	664	795	19,7
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	36.307	35.817	-1,4
Metrolínea (Bucaramanga)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	271	269	-0,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	244	248	1,6
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	10.254	10.217	-0,4
Transmetro (Barranquilla)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	290	285	-1,6
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	178	200	12,6
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	8.389	8.166	-2,7
Cable ¹ (Manizales)	Promedio mensual de vehículos afiliados	57	57	0,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	53	53	0,0
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	1.112	993	-10,7
SITM ² (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	1.466	1.525	4,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	1.359	1.441	6,0
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	77.369	85.740	10,8

Fuente: DANE – ETUP

¹ Los vehículos hacen referencia a las góndolas utilizadas en el cable.

² Incluye servicio de cable (góndolas), el SITM y metro.

* Incluye buses troncales y alimentadores.

** Incluye buses troncales, alimentadores y padrones.

*** Incluye buses troncales, alimentadores, zonales y complementarios.

^P preliminar.

2. TRANSPORTE TRADICIONAL

2.1. RESULTADOS GENERALES

En el segundo trimestre de 2015, el promedio mensual del parque automotor en servicio de transporte tradicional fue de 24.600 vehículos, presentando una disminución de 12,1% con relación al mismo período de 2014. El número de pasajeros transportados alcanzó los 486,6 millones, equivalente a una reducción del 12,4%. La tasa de utilización del total del parque automotor fue del 84,6% (Tabla 1, anexo 2).

Tabla 1. Principales indicadores transporte tradicional - ETUP
II trimestre (2014 - 2015)^P

Variables	II Trimestre 2014	II Trimestre 2015 ^P	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	31.768	29.061	-8,5
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	28.002	24.600	-12,1
Total Pasajeros Transportados (Miles)	555.310	486.605	-12,4

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.2. BUSES

El número de buses en servicio para cada mes del segundo trimestre de 2015 fue de 5.523 vehículos en promedio, equivalente a una utilización del 86,8% del total de vehículos afiliados. El parque automotor en uso disminuyó en 19,1% comparado con el segundo trimestre de 2014. Estos vehículos movilizaron 128,7 millones de usuarios, que corresponde al 26,4% de los pasajeros que usaron sistemas tradicionales de transporte, registrando una disminución de 17,3% en comparación con el mismo período del año anterior (Tabla 2, anexo 2).

Tabla 2. Principales indicadores transporte tradicional Buses - ETUP
II trimestre (2014 - 2015)^P

Variables	II Trimestre 2014	II Trimestre 2015^P	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	7.412	6.364	-14,1
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	6.827	5.523	-19,1
Total Pasajeros Transportados (Miles)	155.618	128.698	-17,3

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.3. BUSETAS

En el período comprendido entre abril y junio de 2015, el número promedio de busetas en servicio para cada mes fue de 9.054, correspondiente al 89,4% del parque automotor. En esta modalidad se transportó el 38,3% (186,3 millones) del total de pasajeros que utilizaron transporte urbano tradicional. Comparado con el mismo período del año anterior, tanto el parque automotor en servicio como los pasajeros transportados presentaron disminuciones del 5,8% y 6,4% respectivamente (Tabla 3, anexo 2).

Tabla 3. Principales indicadores transporte tradicional Busetas - ETUP
II trimestre (2014 - 2015)^P

Variables	II Trimestre 2014	II Trimestre 2015^P	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	10.533	10.133	-3,8
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	9.611	9.054	-5,8
Total Pasajeros Transportados (Miles)	198.937	186.258	-6,4

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.4. MICROBUSES – COLECTIVOS

Durante el segundo trimestre de 2015, el promedio mensual de microbuses-colectivos en servicio fue de 10.023 vehículos, correspondiente al 79,8% del parque automotor. En esta modalidad se transportó el 35,3% del total de usuarios del sistema de transporte tradicional, equivalente a 171,6 millones de personas. El promedio mensual de vehículos en servicio y los pasajeros transportados disminuyeron 13,3% y 14,5%, respectivamente, comparado con el mismo periodo de 2014 (Tabla 4, anexo 2).

Tabla 4. Principales indicadores transporte tradicional Colectivos - ETUP
II trimestre (2014 - 2015)^P

Variables	II Trimestre 2014	II Trimestre 2015 ^P	Variación Porcentual Anual
Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	13.823	12.564	-9,1
Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	11.564	10.023	-13,3
Total Pasajeros Transportados (Miles)	200.755	171.649	-14,5

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.5. COMPORTAMIENTO EN ÁREAS METROPOLITANAS Y PRINCIPALES CIUDADES

Durante el segundo trimestre de 2015, la ciudad de Bogotá y las áreas metropolitanas de Medellín y Barranquilla concentraron el 46,9% de los vehículos afiliados (13.632), el 48,0% del parque automotor en servicio (11.807 vehículos) y el 50,6% de los pasajeros del servicio tradicional (246,2 millones) (Cuadro 2, anexo 2).

Cuadro 2. Distribución del transporte tradicional según áreas geográficas de cobertura.
II trimestre 2015^P

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio Mensual de Vehículos Afiliados	Porcentaje Vehículos Afiliados	Promedio Mensual de Vehículos en Servicio	Porcentaje Vehículos en Servicio	Total Pasajeros Transportados (Miles)	Porcentaje Pasajeros
Total transporte tradicional	29.061	100,0	24.600	100,0	486.605	100,0
Bogotá	6.883	23,7	5.710	23,2	102.125	21,0
Área Metropolitana de Medellín	3.660	12,6	3.303	13,4	87.223	17,9
Área Metropolitana de Barranquilla	3.089	10,6	2.794	11,4	56.843	11,7
Santa Marta	763	2,6	743	3,0	30.486	6,3
Cartagena	1.454	5,0	1.223	5,0	29.730	6,1
Cundinamarca*	2.108	7,3	1.806	7,3	28.210	5,8
Ibagué	1.049	3,6	987	4,0	17.799	3,7
Área Metropolitana de Cali	1.064	3,7	692	2,8	16.419	3,4
Área Metropolitana de Manizales	917	3,2	779	3,2	16.259	3,3
Área Metropolitana de Cúcuta	1.851	6,4	1.315	5,3	15.540	3,2
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.063	3,7	1.016	4,1	15.478	3,2
Villavicencio	1.004	3,5	934	3,8	14.607	3,0
Área Metropolitana de Pereira	650	2,2	584	2,4	12.009	2,5
Resto**	3.506	12,1	2.715	11,0	43.877	9,0

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Cundinamarca comprende los municipios de Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá.

** Resto incluye: Armenia, Florencia, Montería, Neiva, Pasto, Popayán, Quibdó, Riohacha, Sincelejo, Tunja y Valledupar.

3. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO Y OTROS SERVICIOS POR ÁREAS METROPOLITANAS Y BOGOTÁ D.C.

3.1. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE BOGOTÁ²

En el segundo trimestre de 2015, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.345 vehículos en promedio cada mes, aumentando 30,0% con respecto al mismo período de 2014. De igual forma, transportó 322,4 millones de pasajeros, correspondiente al 71,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el segundo trimestre del año anterior, se presentó un incremento de 15,7% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

En este período, el transporte tradicional movilizó 130,3 millones de pasajeros, el 28,8% de los usuarios del área metropolitana, en 7.516 vehículos. Esto equivale a una disminución de 27,0% en el promedio mensual de vehículos en servicio y de 30,7% en el número de pasajeros transportados con respecto al segundo trimestre de 2014. Los buses registraron la mayor disminución en el número de vehículos en servicio (-36,5%) y en el número de pasajeros transportados (-36,7%) (Cuadro 3, gráficos 4 y 5).

Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá
II trimestre (2014 - 2015)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	18.294	18.254	-0,2	16.708	15.861	-5,1	466.836	452.706	-3,0
SITM Alimentador	807	889	10,2	716	802	12,0	71.654	68.945	-3,8
SITM Padrón*	82	253	207,3	73	230	216,5			
SITM Troncal	1.657	1.763	6,4	1.553	1.649	6,2	155.353	156.233	0,6
SITM Zonal y complementario**	4.574	6.358	39,0	4.077	5.664	38,9	51.640	97.194	88,2
Buses	3.621	2.618	-27,7	3.417	2.171	-36,5	72.885	46.164	-36,7
Busetas	2.264	1.700	-24,9	2.075	1.360	-34,5	43.102	27.392	-36,4
Microbuses-Colectivos	5.290	4.672	-11,7	4.797	3.985	-16,9	72.201	56.779	-21,4

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

² Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca* (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá).

Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bogotá
II trimestre 2015^P

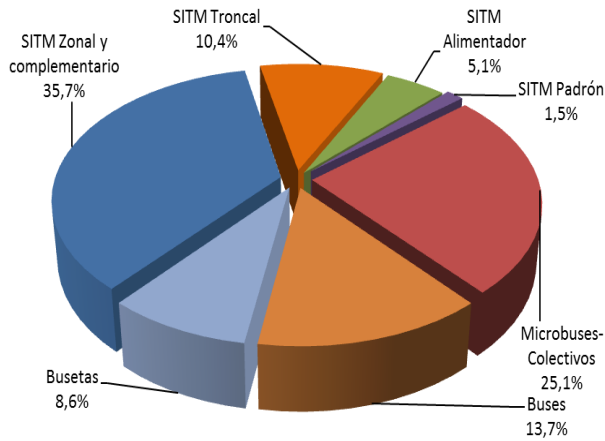
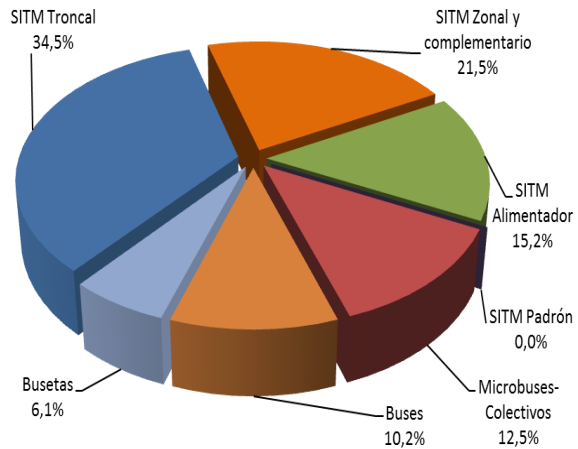


Gráfico 5. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bogotá
II trimestre 2015^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

3.2. TRANSPORTE URBANO DE BOGOTÁ D.C.

En el segundo trimestre de 2015, el SITM de Bogotá transportó el 75,9% del total de usuarios de la ciudad, lo que equivale a 322,4 millones de pasajeros.

Los buses troncales transportaron 156,2 millones de pasajeros, equivalentes al 36,8% del total de pasajeros movilizados en Bogotá. Por su parte, los buses zonales y complementarios presentaron el mayor incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio (38,9%) y en pasajeros transportados (88,2%), y alcanzaron una participación del 40,3% en el parque automotor activo de la ciudad.

Entre abril y junio de 2015, el transporte tradicional movilizó 102,1 millones de pasajeros, el 24,1% de los usuarios de la ciudad, en 5.710 vehículos en promedio cada mes. Esto significó una disminución de 32,7% en el promedio mensual de vehículos en servicio y de 35,8% en el número de pasajeros transportados. Las busetas registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-38,7%) (Cuadro 4, gráficos 6 y 7).

Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Bogotá
II trimestre (2014 - 2015)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %
Bogotá	16.208	16.146	-0,4	14.909	14.056	-5,7	437.659	424.496	-3,0
SITM Alimentador	807	889	10,2	716	802	12,0	71.654	68.945	-3,8
SITM Padrón*	82	253	207,3	73	230	216,5			
SITM Troncal	1.657	1.763	6,4	1.553	1.649	6,2	155.353	156.233	0,6
SITM Zonal y complementario**	4.574	6.358	39,0	4.077	5.664	38,9	51.640	97.194	88,2
Buses	3.580	2.548	-28,8	3.384	2.113	-37,6	72.097	44.964	-37,6
Busetas	1.947	1.393	-28,5	1.822	1.141	-37,4	37.166	22.773	-38,7
Microbuses-Colectivos	3.561	2.942	-17,4	3.284	2.457	-25,2	49.749	34.388	-30,9

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Gráfico 6. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en Bogotá II trimestre 2015^P

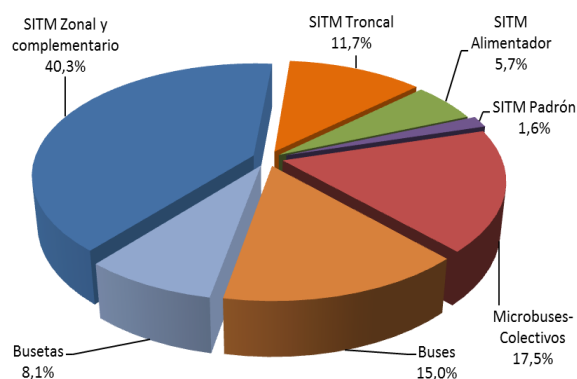
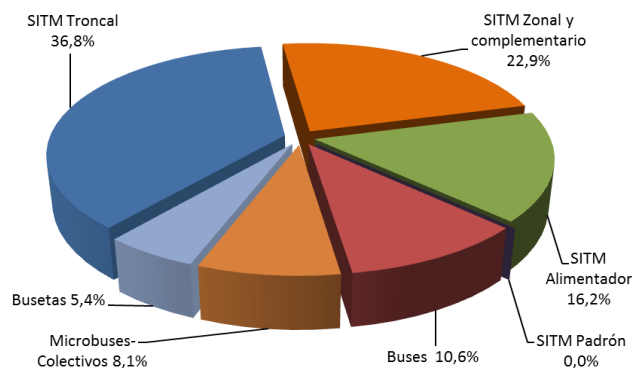


Gráfico 7. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en Bogotá II trimestre 2015^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

3.3. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE PEREIRA³

En el segundo trimestre de 2015, el Sistema Megabús contó con un promedio mensual de 141 vehículos en servicio, presentando un incremento de 15,3% con respecto al mismo período de 2014. De igual forma, transportó 7,5 millones de pasajeros, equivalentes al 38,5% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una reducción de 0,7% en el número de pasajeros transportados.

Los buses troncales en servicio transportaron 4,3 millones de usuarios, correspondientes al 22,2% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores presentaron el mayor incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio (20,1%).

Respecto al transporte urbano tradicional (busetas), 584 vehículos en promedio (80,6% del parque automotor en servicio en el área metropolitana) prestaron el servicio en el segundo trimestre de 2015 y movilizaron un total de 12,0 millones de pasajeros, equivalentes al 61,5% del total de usuarios de la ciudad. Tanto el parque automotor activo como el número de pasajeros transportados registraron reducciones del 1,7% y 3,6%, respectivamente (Cuadro 5, gráficos 8 y 9).

Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira
II trimestre (2014 - 2015)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	756	805	6,4	716	724	1,2	20.035	19.532	-2,5
SITM Alimentador	88	106	20,1	88	106	20,1	3.232	3.196	-1,1
SITM Troncal	36	49	36,1	34	35	2,9	4.343	4.327	-0,4
Busetas	632	650	2,8	594	584	-1,7	12.460	12.009	-3,6

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

³ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

Gráfico 8. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Pereira
II trimestre 2015^P

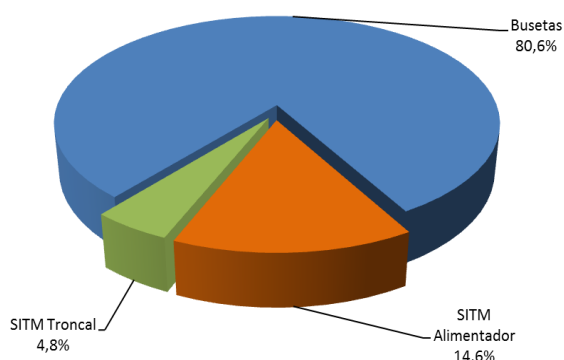
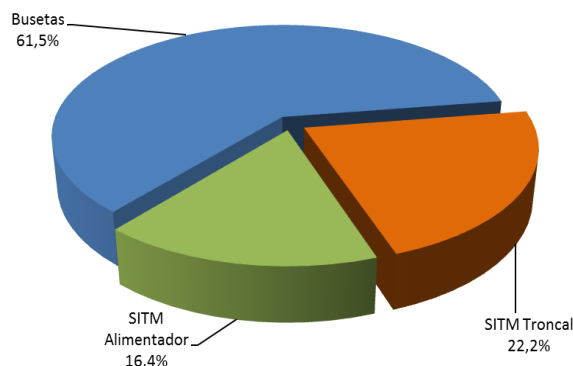


Gráfico 9. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Pereira
II trimestre 2015^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

3.4. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE CALI⁴

En el segundo trimestre de 2015, el sistema de transporte masivo MIO contó con un parque automotor en servicio de 795 vehículos en promedio cada mes, 19,7% más que en el mismo período de 2014. De igual forma, el sistema transportó 35,8 millones de pasajeros, equivalentes al 68,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el segundo trimestre del año anterior, se presentó una reducción de 1,4% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

Los buses troncales transportaron 19,6 millones de pasajeros, correspondientes al 37,6% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó una reducción de 6,6% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

Entre abril y junio de 2015, el transporte tradicional movilizó 16,4 millones de pasajeros, el 31,4% de los usuarios del área metropolitana, en 692 vehículos en promedio cada mes. Esto corresponde a una disminución de 29,7% en el promedio mensual de vehículos en servicio y de 28,5% en el número de pasajeros transportados. Los buses registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-100%) debido a que este tipo de servicio no se presta en la ciudad desde enero de 2015 (Cuadro 6, gráficos 10 y 11).

⁴ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
II trimestre (2014 - 2015)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	2.211	1.966	-11,1	1.650	1.488	-9,8	59.280	52.236	-11,9
SITM Alimentador	182	180	-0,9	128	155	21,0	6.490	6.494	0,1
SITM Padrón y Complem. naranja*	539	523	-3,0	393	466	18,6	8.814	9.698	10,0
SITM Troncal	199	199	0,0	143	174	21,7	21.004	19.624	-6,6
Buses	5	0	-100,0	3	0	-100,0	54	0	-100,0
Busetas	285	238	-16,5	246	183	-25,6	6.427	4.663	-27,4
Microbuses-Colectivos	1.001	826	-17,5	736	509	-30,8	16.492	11.756	-28,7

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

Gráfico 10. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Cali
II trimestre 2015^P

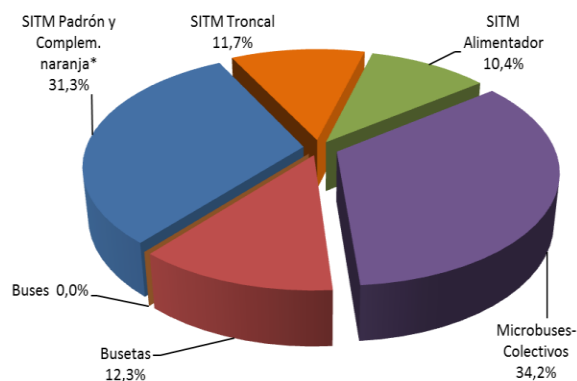
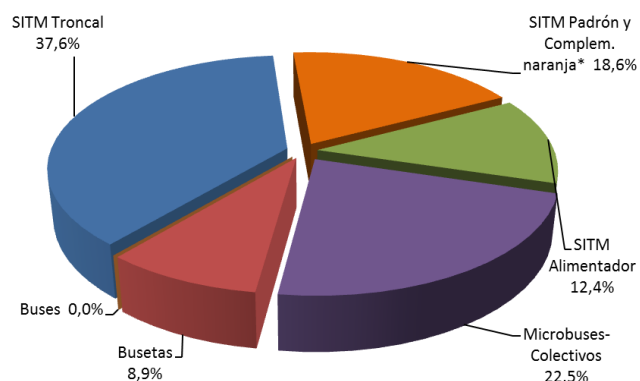


Gráfico 11. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Cali
II trimestre 2015^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

3.5. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE MEDELLÍN⁵

En el segundo trimestre de 2015, el Sistema Metro de Medellín, que comprende el SITM, el metro y el cable, contó con un promedio mensual de 1.441 vehículos en servicio, presentando un incremento de 6,0% con respecto al mismo período de 2014. De igual forma, transportó 85,7 millones de pasajeros, equivalentes al 49,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 10,8% en el número de pasajeros transportados.

En este período, los vagones en servicio del Metro transportaron el 28,2% del total de pasajeros movilizados en el área y el SITM el 19,5%. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 4,1% y un incremento en el número de pasajeros transportados de 11,0%.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.303 vehículos en promedio (el 69,6% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el segundo trimestre de 2015 y movilizaron un total de 87,2 millones de pasajeros, equivalentes al 50,4% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo, registró una reducción de 3,6%, mientras que el número de pasajeros transportados incrementó 4,5% (Cuadro 7, gráficos 12 y 13).

Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín

II trimestre (2014 - 2015)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.215	5.185	-0,6	4.785	4.743	-0,9	160.858	172.963	7,5
Metro*	165	165	0,0	147	153	4,1	43.994	48.835	11,0
SITM	1.032	1.091	5,8	987	1.049	6,3	30.505	33.729	10,6
Cable*	269	269	0,0	225	239	6,2	2.871	3.177	10,7
Buses	1.314	1.344	2,3	1.139	1.142	0,3	29.009	30.209	4,1
Busetas	1.305	1.282	-1,8	1.231	1.188	-3,5	30.244	31.730	4,9
Microbuses-Colectivos	1.130	1.035	-8,5	1.057	973	-7,9	24.237	25.284	4,3

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

⁵ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

Gráfico 12. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Medellín
II trimestre 2015^P

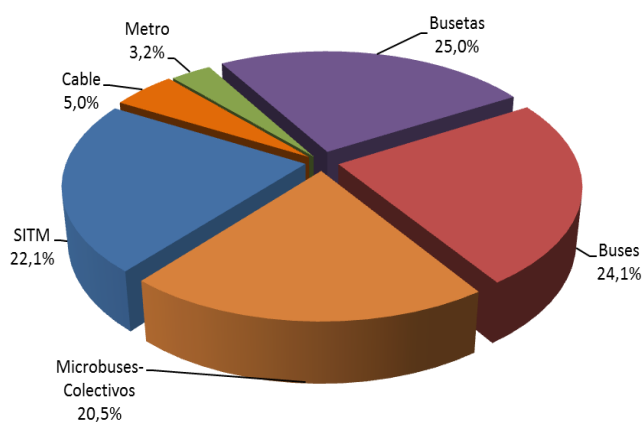
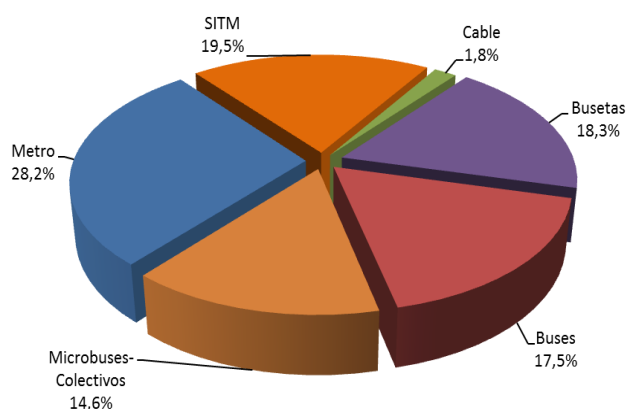


Gráfico 13. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Medellín
II trimestre 2015^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

3.6. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE MANIZALES⁶

En el segundo trimestre de 2015, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 1,0 millones de pasajeros, lo que equivale al 5,8% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el segundo trimestre del año anterior, se presentó una disminución de 10,7% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

Entre abril y junio de 2015, el transporte tradicional movilizó 16,3 millones de pasajeros, el 94,2% de los usuarios del área metropolitana, en 779 vehículos en promedio cada mes (el 93,6% del parque automotor en servicio del área). Esto corresponde a un aumento de 1,9% en el promedio mensual de vehículos en servicio y a una disminución de 3,2% en el número de pasajeros transportados con respecto al segundo trimestre de 2014. Las busetas registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-3,8%) (Cuadro 8, gráficos 14 y 15).

⁶ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
II trimestre (2014 - 2015)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	973	974	0,0	818	832	1,8	17.908	17.252	-3,7
Cable	57	57	0,0	53	53	0,0	1.112	993	-10,7
Buses	133	138	3,5	112	111	-0,3	3.160	3.102	-1,8
Busetas	625	615	-1,7	513	523	1,9	10.559	10.160	-3,8
Microbuses-Colectivos	158	164	3,8	140	145	3,6	3.077	2.997	-2,6

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

Gráfico 14. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Manizales
II trimestre 2015^P

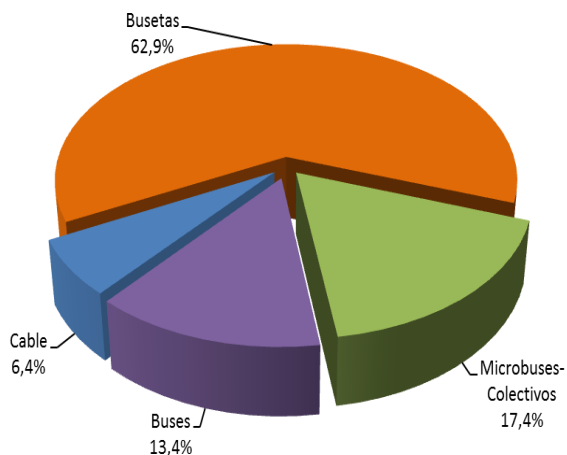
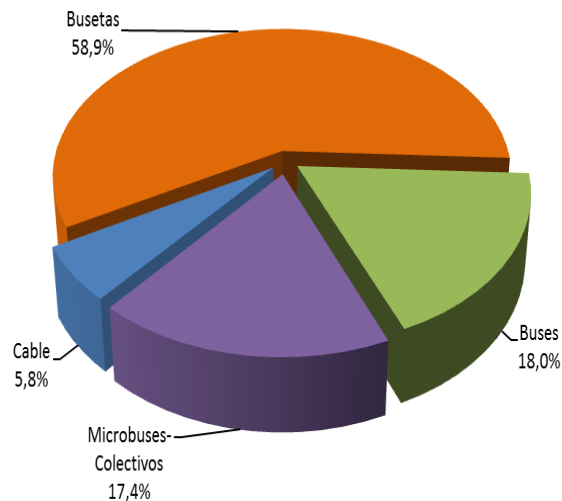


Gráfico 15. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Manizales
II trimestre 2015^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

3.7. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA⁷

En el segundo trimestre de 2015, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 248 vehículos en servicio, presentando un incremento de 1,6% con respecto al mismo período de 2014. De igual forma, transportó 10,2 millones de pasajeros, equivalentes al 39,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una reducción de 0,4% en el número de pasajeros transportados con respecto al segundo trimestre de 2014.

Los buses padrones en servicio transportaron 3,7 millones de usuarios, correspondientes al 14,4% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una reducción del 3,4%. Por su parte, los buses troncales presentaron el único incremento en el número de pasajeros transportados por el SITM (7,3%).

Respecto al transporte urbano tradicional, 1.016 vehículos en promedio (el 80,4% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el segundo trimestre de 2015 y movilizaron un total de 15,5 millones de pasajeros, equivalentes al 60,2% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presento un incremento de 2,0% y el número de pasajeros transportados, registró una reducción de 6,9% (Cuadro 9, gráficos 16 y 17).

Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga
II trimestre (2014 - 2015)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %
	Área Metropolitana de Bucaramanga	1.320	1.332	0,9	1.240	1.264	1,9	26.885	25.695
SITM Alimentador	141	139	-1,2	126	126	0,3	2.993	2.836	-5,2
SITM Padrón	101	101	-0,3	93	96	3,2	3.834	3.702	-3,4
SITM Troncal	29	29	0,0	25	25	2,7	3.427	3.679	7,3
Buses	79	65	-17,7	67	56	-16,9	974	1.018	4,6
Busetas	708	719	1,6	679	691	1,9	11.262	10.170	-9,7
Microbuses-Colectivos	263	279	6,2	251	269	7,3	4.395	4.290	-2,4

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

⁷ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Gráfico 16. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bucaramanga II trimestre 2015^P

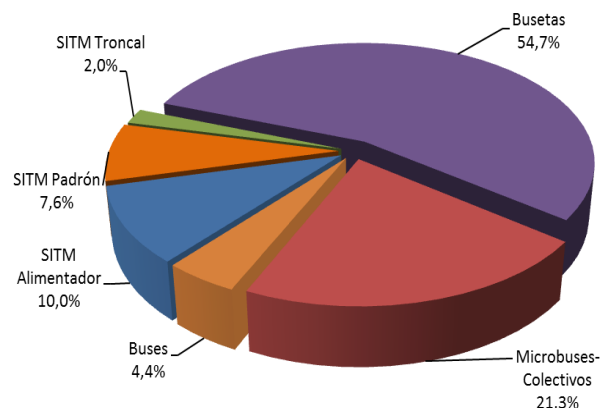
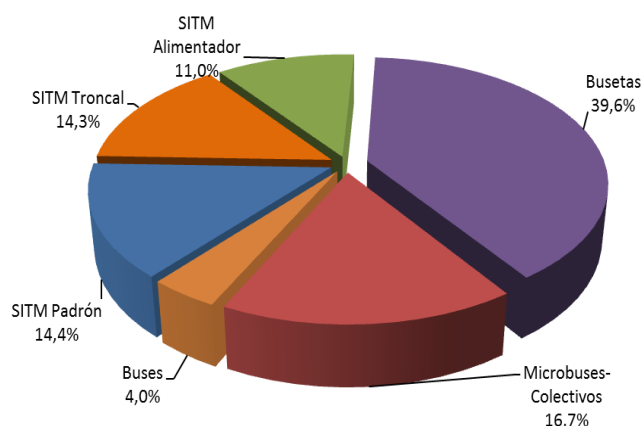


Gráfico 17. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bucaramanga II trimestre 2015^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

3.8. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE BARRANQUILLA⁸

En el segundo trimestre de 2015, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 200 vehículos en promedio cada mes, aumentando 12,6% con respecto al mismo período de 2014. De igual forma, transportó 8,2 millones de pasajeros, lo que equivale al 12,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el segundo trimestre del año anterior, se presentó una disminución de 2,7% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

Entre abril y junio de 2015, el transporte tradicional movilizó 56,8 millones de pasajeros, el 87,4% de los usuarios del área metropolitana, en 2.794 vehículos en promedio cada mes. Esto corresponde a un incremento de 1,4% en el promedio mensual de vehículos en servicio y a una disminución de 1,0% en el número de pasajeros transportados con respecto al segundo trimestre de 2014. Los microbuses-colectivos registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-3,2%) (Cuadro 10, gráficos 18 y 19).

⁸ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla
II trimestre (2014 - 2015)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.382	3.375	-0,2	2.933	2.994	2,1	65.783	65.009	-1,2
SITM Alimentador	112	105	-6,0	67	80	18,9			
SITM Padrón*	87	86	-1,1	58	62	6,3	8.389	8.166	-2,7
SITM Troncal	91	94	3,3	52	58	11,5			
Buses	1.511	1.485	-1,7	1.433	1.410	-1,6	34.760	34.131	-1,8
Busetas	888	915	3,0	833	883	6,0	15.040	15.359	2,1
Microbuses-Colectivos	693	690	-0,5	489	502	2,5	7.595	7.354	-3,2

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

Gráfico 18. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Barranquilla
II trimestre 2015^P

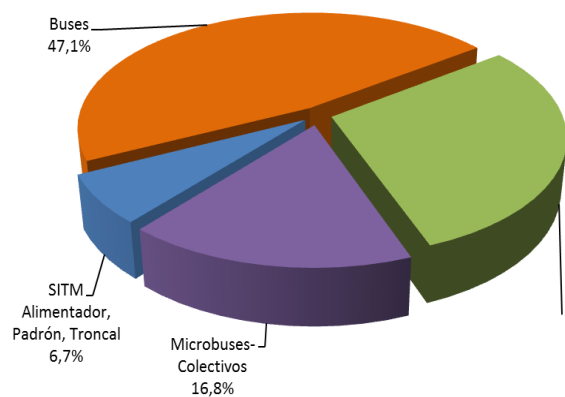
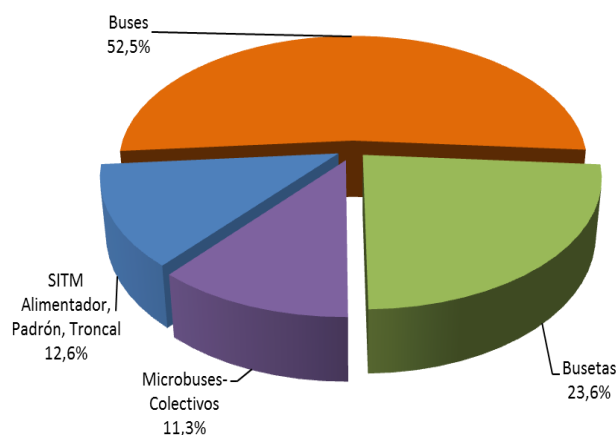


Gráfico 19. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Barranquilla
II trimestre 2015^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 4 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso de la ciudad de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{14.987.835}{2.113} = 7.094$$

En promedio, un bus transportó 7.094 pasajeros por mes durante el segundo trimestre de 2015, equivalente a 236 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{7.590.977}{1.141} = 6.653$$

Durante el segundo trimestre de 2015, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.653 pasajeros, con un promedio diario de 222 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{11.462.831}{2.457} = 4.666$$

En promedio, durante el segundo trimestre de 2015, un microbús transportó mensualmente 4.666 pasajeros, con un promedio diario de 156 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{52.077.528}{1.649} = 31.575$$

En promedio, durante el segundo trimestre de 2015, un bus troncal transportó mensualmente 31.575 pasajeros, con un promedio diario de 1.052 personas.

$$\text{Productividad buses alimentadores SITM} = \frac{22.981.502}{802} = 28.655$$

Durante el segundo trimestre de 2015, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 28.655 pasajeros, con un promedio diario de 955 pasajeros.

$$\text{Productividad buses zonales y complementarios SITM} = \frac{32.398.022}{5.664} = 5.720$$

Durante el segundo trimestre de 2015, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 5.720 pasajeros, con un promedio diario de 191 pasajeros.

FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo a las empresas legalmente constituidas en 7 áreas metropolitanas, 16 ciudades y el departamento de Cundinamarca.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 7 áreas metropolitanas, 16 ciudades principales del país y el departamento de Cundinamarca.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Período de referencia: trimestre anterior.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes.

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Preliminariedad: un (1) año.

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

GLOSARIO

Transporte: es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Transporte público: el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica. (Art. 3, Ley 105 de 1993).

Transporte urbano automotriz de pasajeros: la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Servicio público de transporte urbano: hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Servicio público de transporte metropolitano: se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Pasajero urbano: persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Vehículo: todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Vehículo de servicio público: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Tipo de vehículo: se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

Bus: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Buseta: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros. (Art.2, Dec. 1809 de 1990).

Microbús-Colectivo: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Transmilenio: sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Metro: transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Nivel de servicio: clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

ANEXO ESTADÍSTICO

Anexo 1. Movimiento del parque urbano automotor y pasajeros transportados, según áreas metropolitanas y ciudades*
 II trimestre (2014 - 2015)^º

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^º	Variación %	2014	2015 ^º	Variación %	2014	2015 ^º	Variación %
Total general	42.016	41.518	-1,2	37.040	35.823	-3,3	974.964	957.431	-1,8
Área Metropolitana de Barranquilla	3.382	3.375	-0,2	2.933	2.994	2,1	65.783	65.009	-1,2
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.320	1.332	0,9	1.240	1.264	1,9	26.885	25.695	-4,4
Área Metropolitana de Cali	2.211	1.966	-11,1	1.650	1.488	-9,8	59.280	52.236	-11,9
Área Metropolitana de Cúcuta	1.888	1.851	-2,0	1.471	1.315	-10,6	16.373	15.540	-5,1
Área Metropolitana de Manizales	973	974	0,0	818	832	1,8	17.908	17.252	-3,7
Área Metropolitana de Medellín	5.215	5.185	-0,6	4.785	4.743	-0,9	160.858	172.963	7,5
Área Metropolitana de Pereira	756	805	6,4	716	724	1,2	20.035	19.532	-2,5
Armenia	344	345	0,3	331	326	-1,3	5.028	4.907	-2,4
Bogotá D.C. ¹	16.208	16.146	-0,4	14.909	14.056	-5,7	437.659	424.496	-3,0
Cartagena	1.483	1.454	-2,0	1.244	1.223	-1,7	30.878	29.730	-3,7
Cundinamarca**	2.086	2.108	1,1	1.799	1.806	0,4	29.177	28.210	-3,3
Florencia	142	140	-1,2	83	63	-23,4	1.156	947	-18,1
Ibagué	1.057	1.049	-0,8	940	987	5,0	17.243	17.799	3,2
Montería	75	75	0,0	71	73	2,8	1.424	1.560	9,5
Neiva	657	657	0,0	536	527	-1,7	7.491	7.539	0,6
Pasto	500	502	0,5	486	492	1,4	10.348	9.070	-12,3
Popayán	648	649	0,2	565	531	-6,1	9.320	8.180	-12,2
Quibdó	206	206	0,2	94	100	6,0	1.998	1.855	-7,1
Riohacha	54	54	0,0	16	15	-6,3	200	170	-15,0
Santa Marta	800	763	-4,6	736	743	0,9	30.502	30.486	-0,1
Sincelejo	176	18	-89,8	104	3	-97,1	1.582	71	-95,5
Tunja	531	531	0,0	419	415	-0,9	6.576	6.275	-4,6
Valledupar	301	329	9,5	160	169	6,1	2.689	3.301	22,8
Villavicencio	1.002	1.004	0,2	936	934	-0,2	14.572	14.607	0,2

FUENTE: DANE

¹ Incluye pasajeros transportados en buses troncales, alimentadores, zonales y complementarios

* Incluye Transmilenio, Megabús, Mo, Cable, Metrolinea, Transmetro y Metro.

** Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá.

^º Cifras preliminares

Fecha publicación: 16 de septiembre de 2015

Anexo 2. Movimiento del transporte tradicional, según áreas metropolitanas, ciudades y nivel de servicio
II trimestre (2014 - 2015)^P

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %
	Total transporte tradicional	31.768	29.061	-8,5	28.002	24.600	-12,1	555.310	486.605
Buses	7.412	6.364	-14,1	6.827	5.523	-19,1	155.618	128.698	-17,3
Busetas	10.533	10.133	-3,8	9.611	9.054	-5,8	198.937	186.258	-6,4
Microbuses-Colectivos	13.823	12.564	-9,1	11.564	10.023	-13,3	200.755	171.649	-14,5
Área Metropolitana de Barranquilla	3.092	3.089	-0,1	2.755	2.794	1,4	57.394	56.843	-1,0
Buses	1.511	1.485	-1,7	1.433	1.410	-1,6	34.760	34.131	-1,8
Busetas	888	915	3,0	833	883	6,0	15.040	15.359	2,1
Microbuses-Colectivos	693	690	-0,5	489	502	2,5	7.595	7.354	-3,2
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.049	1.063	1,3	996	1.016	2,0	16.630	15.478	-6,9
Buses	79	65	-17,7	67	56	-16,9	974	1.018	4,6
Busetas	708	719	1,6	679	691	1,9	11.262	10.170	-9,7
Microbuses-Colectivos	263	279	6,2	251	269	7,3	4.395	4.290	-2,4
Área Metropolitana de Cali	1.291	1.064	-17,6	985	692	-29,7	22.972	16.419	-28,5
Buses	5			3			54	*	
Busetas	285	238	-16,5	246	183	-25,6	6.427	4.663	-27,4
Microbuses-Colectivos	1.001	826	-17,5	736	509	-30,8	16.492	11.756	-28,7
Área Metropolitana de Cúcuta	1.888	1.851	-2,0	1.471	1.315	-10,6	16.373	15.540	-5,1
Buses	138	132	-4,1	117	110	-6,3	1.131	1.069	-5,5
Busetas	75	75	0,0	51	46	-8,6	529	475	-10,1
Microbuses-Colectivos	1.675	1.644	-1,9	1.303	1.159	-11,1	14.713	13.996	-4,9
Área Metropolitana de Manizales	916	917	0,0	765	779	1,9	16.796	16.259	-3,2
Buses	133	138	3,5	112	111	-0,3	3.160	3.102	-1,8
Busetas	625	615	-1,7	513	523	1,9	10.559	10.160	-3,8
Microbuses-Colectivos	158	164	3,8	140	145	3,6	3.077	2.997	-2,6
Área Metropolitana de Medellín	3.750	3.660	-2,4	3.427	3.303	-3,6	83.490	87.223	4,5
Buses	1.314	1.344	2,3	1.139	1.142	0,3	29.009	30.209	4,1
Busetas	1.305	1.282	-1,8	1.231	1.188	-3,5	30.244	31.730	4,9
Microbuses-Colectivos	1.130	1.035	-8,5	1.057	973	-7,9	24.237	25.284	4,3
Área Metropolitana de Pereira	632	650	2,8	594	584	-1,7	12.460	12.009	-3,6
Buses	632	650	2,8	594	584	-1,7	12.460	12.009	-3,6
Armenia	344	345	0,3	331	326	-1,3	5.028	4.907	-2,4
Buses	91	93	2,2	88	90	2,3	1.792	1.838	2,6
Busetas	253	252	-0,4	243	236	-2,6	3.236	3.069	-5,2
Bogotá D.C.	9.088	6.883	-24,3	8.490	5.710	-32,7	159.011	102.125	-35,8
Buses	3.580	2.548	-28,8	3.384	2.113	-37,6	72.097	44.964	-37,6
Busetas	1.947	1.393	-28,5	1.822	1.141	-37,4	37.166	22.773	-38,7
Microbuses-Colectivos	3.561	2.942	-17,4	3.284	2.457	-25,2	49.749	34.388	-30,9
Cartagena	1.483	1.454	-2,0	1.244	1.223	-1,7	30.878	29.730	-3,7
Buses	341	287	-15,9	285	238	-16,5	8.155	7.341	-10,0
Busetas	1.063	1.088	2,3	889	912	2,5	21.204	20.782	-2,0
Microbuses-Colectivos	79	79	0,4	70	73	4,3	1.519	1.608	5,8
Cundinamarca	2.086	2.108	1,1	1.799	1.806	0,4	29.177	28.210	-3,3
Buses	40	70	73,6	33	58	78,6	788	1.200	52,3
Busetas	317	307	-3,2	254	219	-13,8	5.936	4.619	-22,2
Microbuses-Colectivos	1.728	1.731	0,1	1.513	1.529	1,0	22.452	22.391	-0,3
Florencia	142	140	-1,2	83	63	-23,4	1.156	947	-18,1
Busetas	87	85	-1,9	57	43	-24,7	807	700	-13,3
Microbuses-Colectivos	55	55	0,0	26	21	-20,5	350	248	-29,1
Ibagué	1.057	1.049	-0,8	940	987	5,0	17.243	17.799	3,2
Buses	7	7	0,0	6	6	0,0	133	149	12,5
Busetas	911	904	-0,8	830	874	5,3	15.109	15.583	3,1
Microbuses-Colectivos	139	138	-0,7	104	107	2,6	2.002	2.066	3,2
Montería	75	75	0,0	71	73	2,8	1.424	1.560	9,5
Microbuses-Colectivos	75	75	0,0	71	73	2,8	1.424	1.560	9,5
Neiva	657	657	0,0	536	527	-1,7	7.491	7.539	0,6
Busetas	10	10	0,0	10	8	-16,7	63	65	3,2
Microbuses-Colectivos	647	647	0,0	526	518	-1,5	7.427	7.474	0,6
Pasto	500	502	0,5	486	492	1,4	10.348	9.070	-12,3
Buses	170	192	13,2	162	189	17,1	3.567	3.678	3,1
Busetas	330	310	-6,1	324	303	-6,5	6.781	5.392	-20,5
Microbuses-Colectivos	648	649	0,2	565	531	-6,1	9.320	8.180	-12,2
Busetas	188	188	0,0	182	178	-2,2	2.821	2.699	-4,4
Microbuses-Colectivos	460	461	0,3	383	353	-7,9	6.499	5.481	-15,7
Quibdó	206	206	0,2	94	100	6,0	1.998	1.855	-7,1
Busetas	1	0	-66,7	1	0	-100,0	17	0	-100,0
Microbuses-Colectivos	205	206	0,5	93	100	7,1	1.981	1.855	-6,3
Riohacha	54	54	0,0	16	15	-6,3	200	170	-15,0
Microbuses-Colectivos	54	54	0,0	16	15	-6,3	200	170	-15,0
Santa Marta	800	763	-4,6	736	743	0,9	30.502	30.486	-0,1
Busetas	207	373	80,4	206	368	79,1	8.316	14.930	79,5
Microbuses-Colectivos	593	390	-34,3	530	374	-29,4	22.186	15.556	-29,9
Sincelejo	176	18	-89,8	104	3	-97,1	1.582	71	-95,5
Microbuses-Colectivos	176	18	-89,8	104	3	-97,1	1.582	71	-95,5
Tunja	531	531	0,0	419	415	-0,9	6.576	6.275	-4,6
Buses	2	2	0,0	0	0		0	0	
Busetas	120	120	0,0	90	90	0,0	1.460	1.383	-5,3
Microbuses-Colectivos	409	409	0,0	329	325	-1,1	5.116	4.892	-4,4
Valledupar	301	329	9,5	160	169	6,1	2.689	3.301	22,8
Buses	1	1	0,0	0	0		0	0	
Busetas	39	66	70,7	32	57	81,1	712	1.129	58,4
Microbuses-Colectivos	261	262	0,5	128	112	-12,5	1.976	2.173	10,0
Villavicencio	1.002	1.004	0,2	936	934	-0,2	14.572	14.607	0,2
Busetas	541	543	0,4	526	526	0,1	8.788	8.569	-2,5
Microbuses-Colectivos	461	461	0,0	411	408	-0,7	5.784	6.038	4,4

FUENTE: DANE

*** Cálculo matemático indeterminado

** Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cajicá, Cota, Chia, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá.

* Los buses registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-100%) debido a que este tipo de servicio no se presta en la ciudad de Cali desde enero de 2015.

^P Cifras preliminares

Fecha publicación: 16 de septiembre de 2015

**ANEXO 3. Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo y Metro, según áreas metropolitanas, ciudades y nivel de servicio
II trimestre (2014 - 2015)^p**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^p	Variación %	2014	2015 ^p	Variación %	2014	2015 ^p	Variación %
Total SITM y Metro	9.921	12.130	22,3	8.761	10.931	24,8	415.672	466.657	12,3
Área Metropolitana de Barranquilla¹	290	285	-1,6	178	200	12,6	8.389	8.166	-2,7
SITM Alimentador	112	105	-6,0	67	80	18,9	3.417	3.435	0,5
SITM Padrón	87	86	-1,1	58	62	6,3	0	0	
SITM Troncal	91	94	3,3	52	58	11,5	4.972	4.731	-4,8
Área Metropolitana de Bogotá²	7.120	9.263	30,1	6.419	8.345	30,0	278.648	322.371	15,7
SITM Alimentador	807	889	10,2	716	802	12,0	71.654	68.945	-3,8
SITM Padrón	82	253	207,3	73	230	216,5	0	0	
SITM Troncal	1.657	1.763	6,4	1.553	1.649	6,2	155.353	156.233	0,6
SITM Zonal y Complementario	4.574	6.358	39,0	4.077	5.664	38,9	51.640	97.194	88,2
Área Metropolitana de Bucaramanga	271	269	-0,7	244	248	1,6	10.254	10.217	-0,4
SITM Alimentador	141	139	-1,2	126	126	0,3	2.993	2.836	-5,2
SITM Padrón	101	101	-0,3	93	96	3,2	3.834	3.702	-3,4
SITM Troncal	29	29	0,0	25	25	2,7	3.427	3.679	7,3
Área Metropolitana de Cali³	920	902	-1,9	664	795	19,7	36.307	35.817	-1,4
SITM Alimentador	182	180	-0,9	128	155	21,0	6.490	6.494	0,1
SITM Padrón y Complementario naranja	539	523	-3,0	393	466	18,6	8.814	9.698	10,0
SITM Troncal	199	199	0,0	143	174	21,7	21.004	19.624	-6,6
Área Metropolitana de Pereira	124	155	24,7	122	141	15,3	7.575	7.522	-0,7
SITM Alimentador	88	106	20,1	88	106	20,1	3.232	3.196	-1,1
SITM Troncal	36	49	36,1	34	35	2,9	4.343	4.327	-0,4
Área Metropolitana de Medellín⁴	1.197	1.256	5,0	1.134	1.202	6,0	74.498	82.564	10,8
Metro	165	165	0,0	147	153	4,1	43.994	48.835	11,0
SITM	1.032	1.091	5,8	987	1.049	6,3	30.505	33.729	10,6

FUENTE: DANE

¹ Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

² Incluye pasajeros transportados en buses alimentadores para Transmilenio en Bogotá

³ El SITM Padrón y complementario naranja muestra la información agregada para estos dos tipos de vehículos, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregarla. Se aclara que los complementarios naranja fueron retirados de servicio desde junio de 2014.

⁴ Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal

^p Cifras preliminares

Fecha publicación: 16 de septiembre de 2015

ANEXO 4. Movimiento de cable, según áreas metropolitanas y ciudades
II trimestre (2014 - 2015)^P

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %	2014	2015 ^P	Variación %
Total Cable	326	326	0,0	278	292	5,0	3.982	4.169	4,7
Área Metropolitana de Manizales	57	57	0,0	53	53	0,0	1.112	993	-10,7
Cable	57	57	0,0	53	53	0,0	1.112	993	-10,7
Área Metropolitana de Medellín	269	269	0,0	225	239	6,2	2.871	3.177	10,7
Cable	269	269	0,0	225	239	6,2	2.871	3.177	10,7

FUENTE: DANE

^P Cifras preliminares

Fecha publicación: 16 de septiembre de 2015



Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co.

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá, D.C. – Colombia

www.dane.gov.co