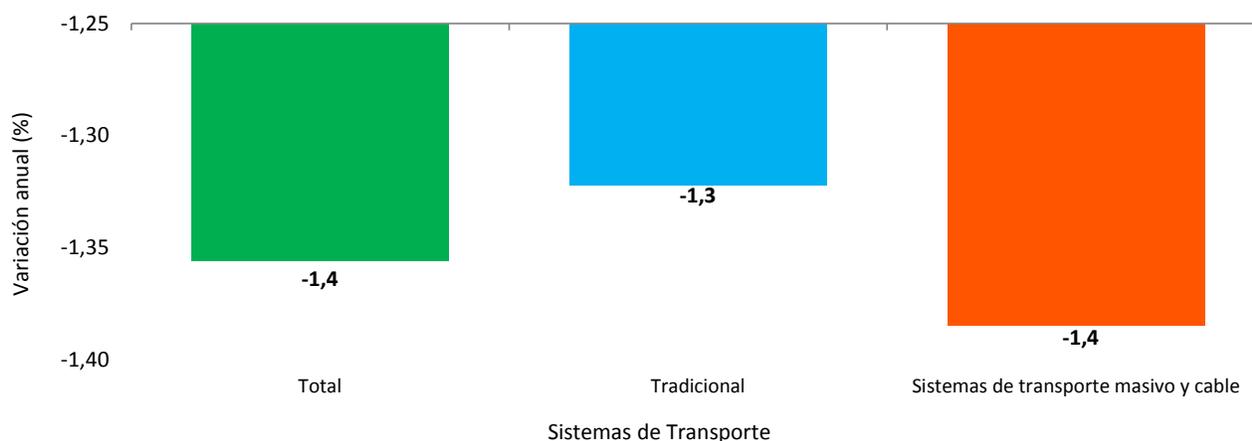


ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP

II trimestre de 2017^p

Variación anual del número de pasajeros transportados



Fuente: DANE- ETUP.

^p Provisional.

CONTENIDO

- Introducción
- Resultados generales II trimestre de 2017
- Comportamiento en áreas metropolitanas
- Indicador de productividad
- Ficha Metodológica
- Glosario



COM-030-PD-001-r-004 V2





INTRODUCCIÓN

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE–, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP–, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira), 15 ciudades del país.

Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

La encuesta se basa en el estudio del parque automotor y la movilización de pasajeros de las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

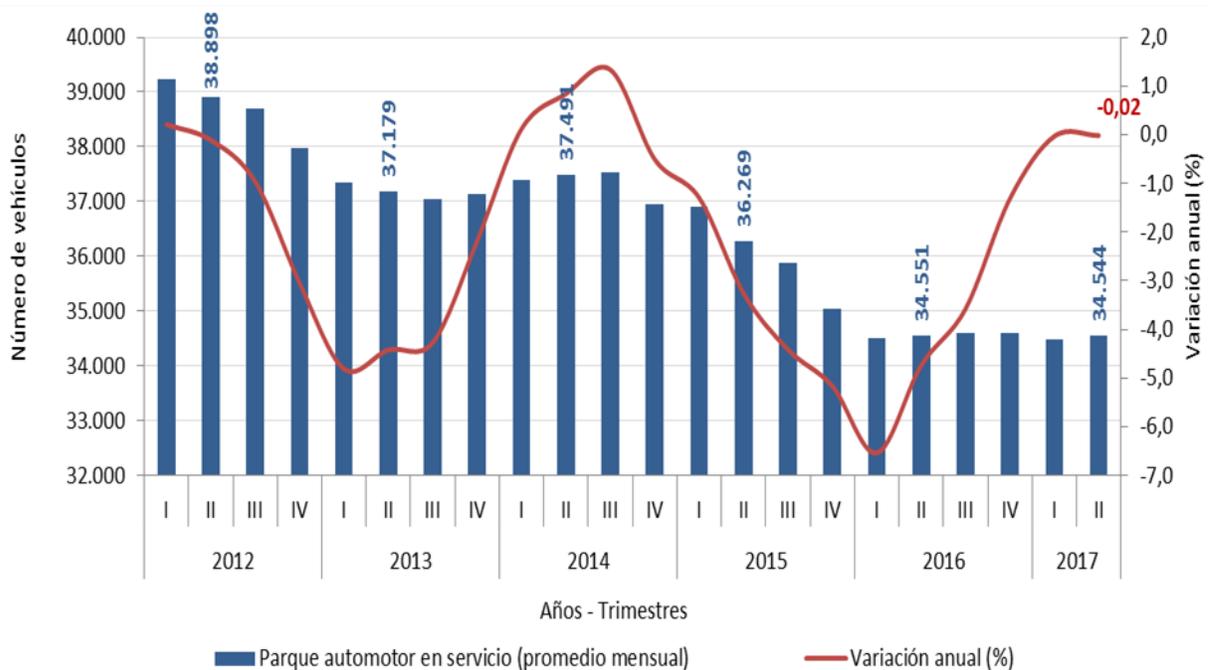
1. RESULTADOS GENERALES

Durante el segundo trimestre de 2017, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 34.544 vehículos en servicio cada mes, registrando una reducción de 0,02% con respecto al mismo período de 2016. Por su parte, el número de pasajeros transportados fue 981,5 millones, presentando una disminución de 1,4% (gráficos 1 y 2, anexo 1).

Gráfico 1. Variación anual y parque automotor en servicio

Total nacional

2012 - 2017 (II trimestre)^p



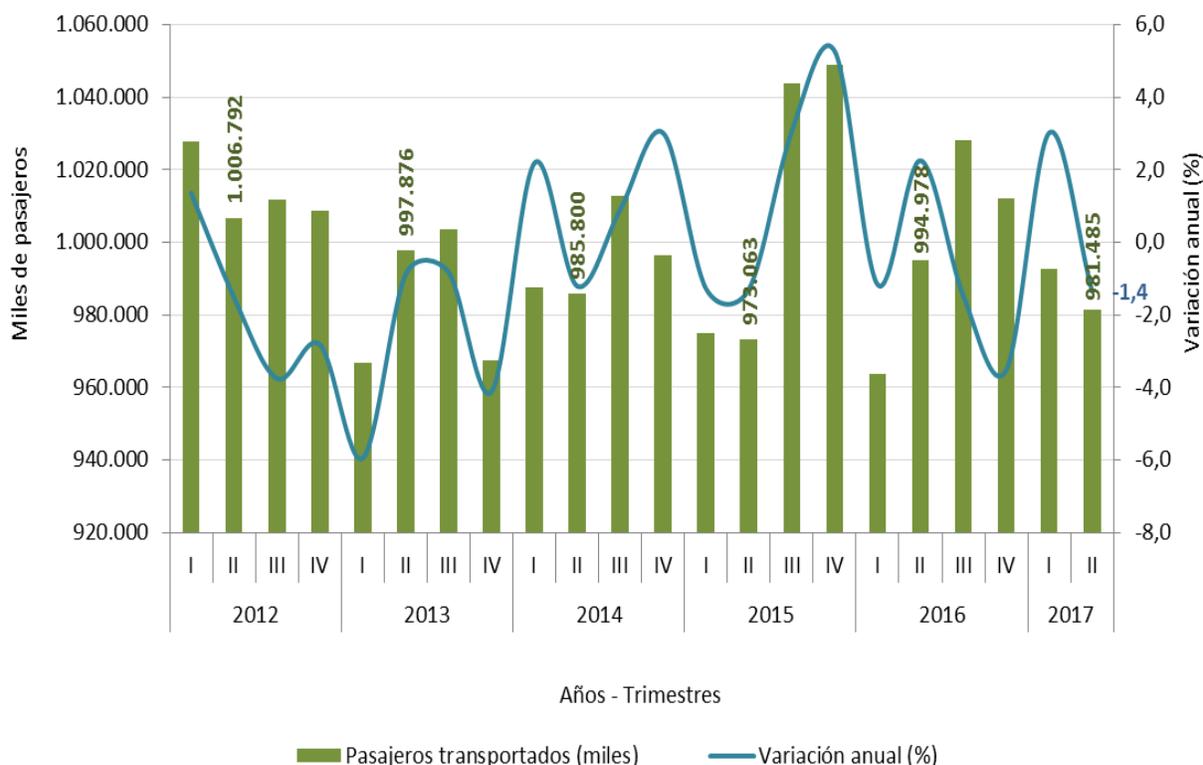
Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Gráfico 2. Variación anual y número de pasajeros transportados

Total nacional
2012 – 2017 (II trimestre)^P



Fuente: Cálculos DANE- ETUP.
^P Cifra provisional

En el segundo trimestre de 2017, el 65,3% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y 34,7% a los sistemas integrados de transporte masivo¹.

En términos de utilización del servicio, 45,8% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y 54,2% en los sistemas integrados de transporte masivo. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 36,9% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 10,3% (gráfico 3 y cuadro 1).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

¹ SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS - ETUP

II trimestre de 2017^P

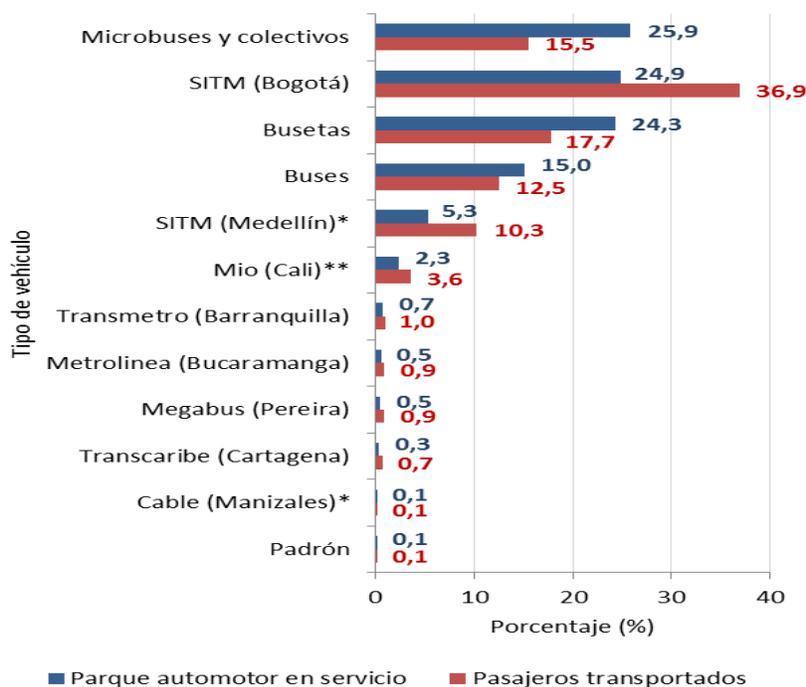
Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros - ETUP

II trimestre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Variables	II Trimestre 2016	II Trimestre 2017 ^P	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	40.241	40.108	-0,3
	Promedio mensual de vehículos en servicio	34.551	34.544	0,0
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	994.978	981.485	-1,4
Tadicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	26.907	26.866	-0,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio	22.543	22.571	0,1
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	455.746	449.720	-1,3
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	13.334	13.242	-0,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12.008	11.973	-0,3
	Total trimestre pasajeros Transportados (Miles)	539.231	531.765	-1,4

Gráfico 3. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados

II trimestre de 2017^P



Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

*Incluye SITM, metro y cable

** Incluye SITM y cable

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

BOLETÍN TÉCNICO



ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP

II trimestre de 2017^P

El sistema integrado de transporte masivo que presentó mayor crecimiento en el parque automotor en servicio y en el número de usuarios movilizados fue Pereira 9,6% y 7,5% y Medellín con 4,3% y 0,3% respectivamente. En contraste, en el área Metropolitana de Bucaramanga el promedio mensual de vehículos en servicio y el número de pasajeros presentó una disminución de 12,4% y 12,7% respectivamente (cuadro 2 y anexo 3.1).

En el segundo trimestre de 2017, en el transporte tradicional las busetas fueron el tipo de vehículo que registró la mayor disminución en el parque automotor en servicio (-0,9%) y en el número de pasajeros transportados (-3,1%), comparado con el mismo período de 2016.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS - ETUP

II trimestre de 2017^P

Cuadro 2. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros - ETUP

II trimestre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Variables	II Trimestre 2016	II Trimestre 2017 ^P	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	40.241	40.108	-0,3
	Promedio mensual de vehículos en servicio	34.551	34.544	0,0
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	994.978	981.485	-1,4
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	5.878	5.972	1,6
	Promedio mensual de vehículos en servicio	5.080	5.195	2,3
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	120.795	122.611	1,5
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	9.677	9.649	-0,3
	Promedio mensual de vehículos en servicio	8.477	8.398	-0,9
	Total trimestre pasajeros Transportados (Miles)	179.743	174.140	-3,1
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	11.352	11.199	-1,3
	Promedio mensual de vehículos en servicio	8.986	8.934	-0,6
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	155.209	152.372	-1,8
Padrón	Promedio mensual de vehículos afiliados		46	-
	Promedio mensual de vehículos en servicio		44	-
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)		596	-
SITM (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados***	9.565	9.308	-2,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio***	8.799	8.590	-2,4
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)***	368.844	361.764	-1,9
Megabús (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	162	174	7,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	146	160	9,6
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)*	8.169	8.782	7,5
Mio (Cali)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	974	975	0,1
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	749	802	7,2
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	37.387	35.102	-6,1
Metrolínea (Bucaramanga)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	236	236	0,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	210	184	-12,4
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	9.585	8.372	-12,7
Transmetro (Barranquilla)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	284	284	0,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	225	237	5,0
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	9.473	9.439	-0,4
Transcaribe ³ (Cartagena)	Promedio mensual de vehículos afiliados	130	152	17,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio	69	120	74,8
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	4.496	6.648	47,9
Cable ¹ (Manizales)	Promedio mensual de vehículos afiliados	57	57	0,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	53	46	-13,2
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	801	858	7,1
SITM ² (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	1.926	2.056	6,8
	Promedio mensual de vehículos en servicio	1.757	1.834	4,3
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	100.476	100.800	0,3

Fuente: DANE - ETUP

¹ Los vehículos hacen referencia a las góndolas utilizadas en el cable.

² Incluye servicio de cable (góndolas), el SITM y metro.

³ A partir del II trimestre de 2017 inicia operación el SITM de Cartagena.

* Incluye buses troncales y alimentadores.

** Incluye buses troncales, alimentadores, padrones y cable.

*** Incluye buses troncales, alimentadores, zonales y complementarios.

^P preliminar.

- No es posible calcular la variación.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2. COMPORTAMIENTO EN ÁREAS METROPOLITANAS

2.1. Transporte Urbano Área Metropolitana de Bogotá²

2.1.1. Variación anual

En el segundo trimestre de 2017, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.590 vehículos en promedio mensual, disminuyendo 2,4% con respecto al mismo período de 2016. De igual forma, transportó 361,8 millones de pasajeros, correspondiente al 77,5% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el segundo trimestre del año anterior, se presentó una disminución de 1,9% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

En este período, el transporte tradicional movilizó 105,3 millones de pasajeros, el 22,5% de los usuarios del área metropolitana se transportaron en 5.834 vehículos. Esto equivale a una disminución de 1,3% en el promedio mensual de vehículos tradicionales en servicio y el número de pasajeros transportados presentó un aumento del 0,3% con respecto al segundo trimestre de 2016. Las busetas registraron la mayor disminución en el número de pasajeros transportados (-3,0%) y en el número de vehículos en servicio (-4,2%) (Anexo 2.1 y gráficos 4 y 5).

Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá

II trimestre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	16.622	16.176	-2,7	14.708	14.424	-1,9	473.803	467.051	-1,4
SITM Alimentador	881	870	-1,2	815	808	-0,8	67.264	73.169	8,8
SITM Padrón*	262	262	0,0	260	260	0,0			
SITM Troncal	1.751	1.743	-0,4	1.675	1.641	-2,0	171.729	171.813	0,0
SITM Zonal y complementario**	6.671	6.432	-3,6	6.049	5.881	-2,8	129.850	116.782	-10,1
Buses	2.007	1.998	-0,4	1.652	1.655	0,2	35.122	36.166	3,0
Busetas	1.255	1.161	-7,5	961	921	-4,2	21.088	20.462	-3,0
Microbuses-Colectivos	3.794	3.710	-2,2	3.296	3.259	-1,1	48.749	48.660	-0,2

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

² Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá).

Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bogotá

II trimestre 2017^P

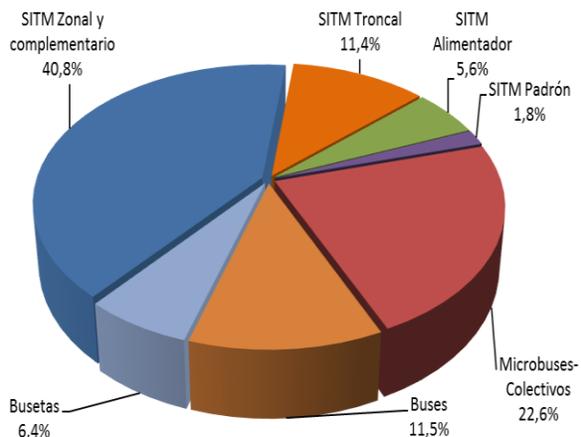
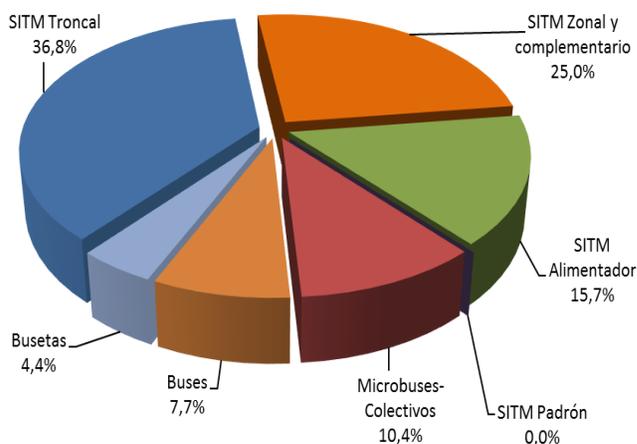


Gráfico 5. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bogotá

II trimestre 2017^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

2.1.2. Variación año corrido

En lo corrido de 2017, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.619 vehículos en promedio por mes, con una disminución de 2,0% con respecto al mismo periodo de 2016 y transportó 734,3 millones de pasajeros, correspondiente al 77,9% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.2).

En lo corrido de enero a junio de 2017, el transporte tradicional movilizó 208,3 millones de pasajeros, el 22,1% de los usuarios del área metropolitana se transportaron en 5.815 vehículos en promedio. Esto equivale a una disminución de 1,6% en el promedio mensual de vehículos tradicionales en servicio y el número de pasajeros transportados presentó un incremento de 0,3% con respecto al mismo periodo de 2016 (Anexo 2.2)

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá

Año corrido a junio (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	16.672	16.230	-2,7	14.702	14.434	-1,8	936.096	942.669	0,7
SITM Alimentador	906	866	-4,4	809	814	0,6	139.972	147.944	5,7
SITM Padrón*	262	262	0,0	260	260	0,0			
SITM Troncal	1.758	1.743	-0,8	1.677	1.655	-1,3	334.246	344.821	3,2
SITM Zonal y complementario**	6.659	6.456	-3,0	6.046	5.889	-2,6	254.101	241.584	-4,9
Buses	2.020	2.010	-0,5	1.657	1.644	-0,8	69.375	71.016	2,4
Busetas	1.265	1.165	-7,9	968	912	-5,9	41.103	40.455	-1,6
Microbuses-Colectivos	3.802	3.727	-2,0	3.285	3.259	-0,8	97.298	96.848	-0,5

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

2.1.3. Variación doce meses

En los últimos doce meses a junio de 2017, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.698 vehículos en promedio por mes, con una reducción de 0,3% con respecto al año precedente y transportó 1.502,7 millones de pasajeros, correspondiente al 78,2% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.3).

En los últimos doce meses a junio de 2017, el transporte tradicional movilizó 417,7 millones de pasajeros, el 21,8% de los usuarios del área metropolitana se transportaron en 5.855 vehículos en promedio. Esto equivale a una disminución de 6,4% en el promedio mensual de vehículos tradicionales en servicio y en el número de pasajeros transportados (-5,1%) con respecto al año 2016 (Anexo 2.3)

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP II trimestre de 2017^P

Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá

Acumulado doce meses a junio (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	17.027	16.362	-3,9	14.974	14.553	-2,8	1.959.110	1.920.431	-2,0
SITM Alimentador	912	865	-5,2	808	820	1,4	287.155	301.668	5,1
SITM Padrón*	262	262	0,0	258	260	0,9			
SITM Troncal	1.761	1.743	-1,0	1.677	1.665	-0,7	740.496	700.307	-5,4
SITM Zonal y complementario**	6.566	6.539	-0,4	5.979	5.953	-0,4	491.439	500.723	1,9
Buses	2.140	2.015	-5,8	1.739	1.655	-4,9	147.137	141.690	-3,7
Busetas	1.354	1.186	-12,5	1.048	924	-11,8	87.894	81.236	-7,6
Microbuses-Colectivos	4.032	3.751	-7,0	3.466	3.276	-5,5	204.988	194.807	-5,0

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.2. Transporte Urbano área metropolitana de Pereira³

2.2.1. Variación anual

En el segundo trimestre de 2017, el Sistema Megabús del área metropolitana de Pereira, contó con un promedio mensual de 160 vehículos en servicio, presentando un incremento de 9,6% con respecto al mismo período de 2016. De igual forma, transportó 8,8 millones de pasajeros, equivalentes al 45,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 7,5% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 4,7 millones de usuarios, correspondientes al 24,8% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores en servicio presentaron el mayor incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio (12,6%) (Anexo 3.1)

Respecto al transporte urbano tradicional (busetas), 528 vehículos en promedio (76,7%) del parque automotor en servicio en el área metropolitana prestaron el servicio en el segundo trimestre de 2017 y movilizaron un total de 10,4 millones de pasajeros, equivalentes al 54,2% del total de usuarios de la ciudad. Tanto el parque automotor activo como el número de pasajeros transportados registraron reducciones del 5,8% y 5,6%, respectivamente (Anexo 2.1 y gráficos 6 y 7).

Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira

II trimestre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	811	816	0,5	707	688	-2,6	19.171	19.165	0,0
SITM Alimentador	113	125	10,6	111	125	12,6	3.556	4.034	13,4
SITM Troncal	49	49	0,0	35	35	0,0	4.613	4.747	2,9
Busetas	649	642	-1,2	561	528	-5,8	11.002	10.383	-5,6

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

³ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

Gráfico 6. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Pereira

II trimestre 2017^P

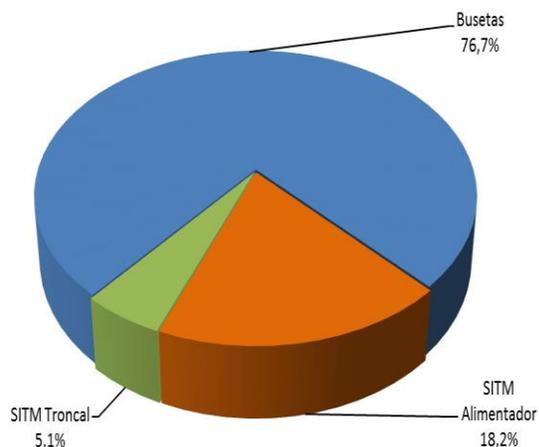
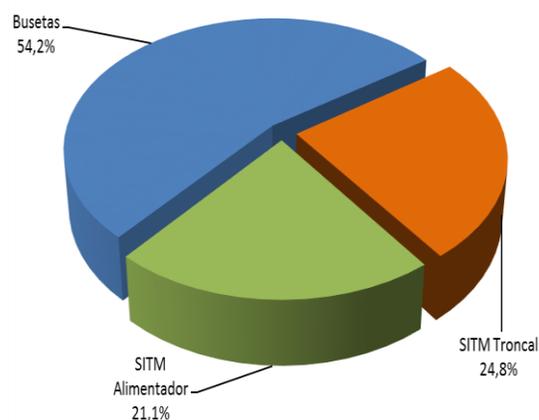


Gráfico 7. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Pereira

II trimestre 2017^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

2.2.2. Variación año corrido

De enero a junio de 2017, el sistema de transporte urbano Megabus en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 160 vehículos en promedio cada mes, aumentando 10,9% con respecto al mismo período de 2016. De igual forma, transportó 17,6 millones de pasajeros, lo que equivale al 45,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior, se presentó un incremento de 10,0% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

En el periodo de referencia, el transporte tradicional movilizó 20,7 millones de pasajeros, el 54,1% de los usuarios del área metropolitana, en 533 vehículos en promedio cada mes.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira

Año corrido a junio (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	808	816	1,0	698	693	-0,7	37.636	38.300	1,8
SITM Alimentador	111	125	12,8	109	125	14,4	6.922	8.073	16,6
SITM Troncal	49	49	0,0	35	35	0,0	9.081	9.524	4,9
Busetas	648	643	-0,9	554	533	-3,7	21.633	20.703	-4,3

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.2.3. Variación doce meses

En los últimos doce meses hasta junio de 2017, el sistema de transporte urbano Megabus en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 157 vehículos en promedio cada mes, aumentando 10,0% con respecto al año 2016. De igual forma, transportó 35,3 millones de pasajeros, lo que equivale al 45,5% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el año anterior, se presentó un incremento de 9,1% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

En los últimos doce meses a junio de 2017, el transporte tradicional movilizó 42,3 millones de pasajeros, el 54,5% de los usuarios del área metropolitana, en 542 vehículos en promedio cada mes (Anexo 2.3).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira

Acumulado doce meses a junio (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	806	818	1,4	705	700	-0,8	77.781	77.523	-0,3
SITM Alimentador	109	122	12,2	108	122	13,3	13.973	16.012	14,6
SITM Troncal	49	49	0,0	35	35	0,0	18.350	19.247	4,9
Busetas	648	646	-0,3	562	542	-3,6	45.457	42.263	-7,0

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.3. Transporte Urbano Área Metropolitana de Cali⁴

2.3.1. Variación anual

En el segundo trimestre de 2017, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un parque automotor en servicio de 802 vehículos en promedio por mes, 7,2% más que en el mismo período de 2016. De igual forma, el sistema transportó 35,1 millones de pasajeros, equivalentes al 73,3% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el segundo trimestre del año anterior, se presentó una disminución de 6,1% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1)

Los buses troncales transportaron 19,9 millones de pasajeros, correspondientes al 41,6% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 3,4% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

Durante el periodo de análisis, el transporte tradicional movilizó 12,8 millones de pasajeros, el 26,7% de los usuarios del área metropolitana, en 614 vehículos en promedio por mes. Esto corresponde a un incremento de 3,3% en el promedio mensual de vehículos en servicio y una disminución de 3,2% en el número de pasajeros transportados (Anexo 2.1 y gráficos 8 y 9).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁴ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

* Contempla el MIO cable

ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS - ETUP

II trimestre de 2017^P

Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali

II trimestre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.895	1.967	3,8	1.343	1.416	5,4	50.620	47.910	-5,4
SITM Alimentador	192	192	0,0	139	148	6,2	6.764	5.900	-12,8
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	523	0,0	403	440	9,0	9.504	8.714	-8,3
SITM Troncal	199	200	0,5	156	165	5,6	20.646	19.939	-3,4
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	473	550	16,4
Busetas	287	317	10,5	222	234	5,7	5.452	5.489	0,7
Microbuses-Colectivos	634	675	6,4	373	379	1,8	7.781	7.318	-6,0

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2016, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

Gráfico 8. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Cali

II trimestre 2017^P

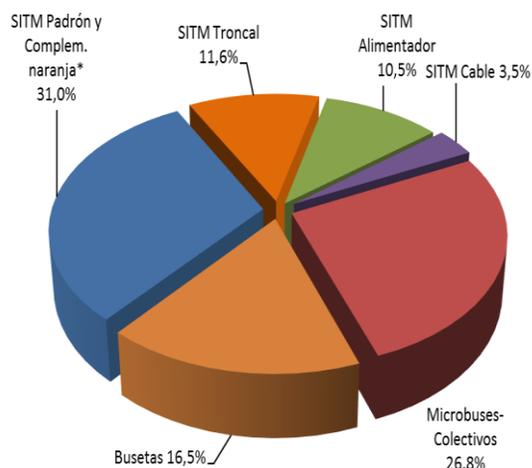
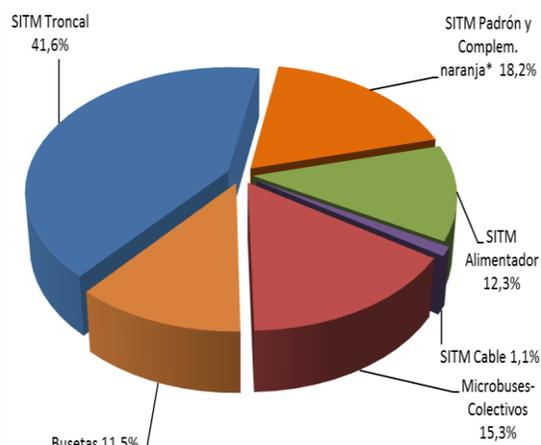


Gráfico 9. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Cali

II trimestre 2017^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.3.2. Variación año corrido

El sistema de transporte masivo MIO* contó con un promedio mensual de 787 vehículos en servicio, presentando un aumento de 6,3% con respecto al mismo período de 2016. De igual forma, transportó 70,0 millones de pasajeros, equivalentes al 72,5% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 3,1% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2)

Respecto al transporte urbano tradicional, 618 vehículos en promedio prestaron el servicio hasta el segundo trimestre de 2017 y movilizaron un total de 26,6 millones de pasajeros, equivalentes al 27,5% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un incremento de 5,6% y el número de pasajeros transportados de 0,8% (Anexo 2.2)

Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali

Año corrido a junio (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.883	1.966	4,4	1.326	1.406	6,0	98.668	96.643	-2,1
SITM Alimentador	192	192	0,0	140	145	3,3	12.767	11.893	-6,8
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	523	0,0	401	431	7,4	18.977	17.218	-9,3
SITM Troncal	199	200	0,5	148	162	9,2	39.592	39.854	0,7
SITM Cable	60	60	0,0	51	50	-1,6	958	1.083	13,1
Busetas	275	314	14,2	212	236	11,4	10.831	11.486	6,1
Microbuses-Colectivos	634	677	6,7	374	383	2,3	15.543	15.109	-2,8

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2016, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

2.3.3. Variación doce meses

El sistema de transporte masivo MIO* contó con un promedio mensual de 756 vehículos en servicio, presentando una disminución de 1,3% con respecto al año 2016. De igual forma, transportó 141,2 millones de pasajeros, equivalentes al 72,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 5,6% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3)

Respecto al transporte urbano tradicional, 617 vehículos en promedio prestaron el servicio en los últimos doce meses a junio de 2017 y movilizaron un total de 53,4 millones de pasajeros, equivalentes al 27,4% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un aumento de 4,8% y el número de pasajeros transportados, registró una reducción de 2,4% (Anexo 2.3)

Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali

Acumulado doce meses a junio (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.895	1.942	2,5	1.354	1.372	1,3	204.395	194.618	-4,8
SITM Alimentador	189	192	1,8	144	141	-2,1	26.414	23.689	-10,3
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	523	0,0	420	408	-2,9	39.774	34.387	-13,5
SITM Troncal	199	200	0,4	157	157	0,0	81.929	80.958	-1,2
SITM Cable	50	60	20,0	45	50	11,3	1.548	2.175	40,6
Busetas	268	308	14,9	205	235	14,7	22.271	22.750	2,2
Microbuses-Colectivos	666	659	-1,0	384	382	-0,4	32.461	30.659	-5,6

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2016, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

2.4. Transporte Urbano Área Metropolitana de Medellín⁵

2.4.1. Variación anual

En el segundo trimestre de 2017, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), que comprende el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 1.834 vehículos en servicio, presentando un incremento de 4,3% con respecto al mismo período de 2016. De igual forma, transportó 100,8 millones de pasajeros, equivalentes al 52,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 0,3% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1)

En este período, los vagones en servicio del Metro transportaron el 26,0% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 8,2% y una disminución en el número de pasajeros transportados de 0,9%.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.252 vehículos en promedio (el 63,9% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el segundo trimestre de 2017 y movilizaron un total de 92,9 millones de pasajeros, equivalentes al 48,0% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo, registró un incremento de 2,1% y el número de pasajeros transportados incrementó 2,4% (gráficos 10 y 11) (Anexo 2.1).

Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín

II trimestre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.427	5.647	4,0	4.942	5.086	2,9	191.187	193.706	1,3
Metro*	174	198	13,8	159	172	8,2	50.749	50.279	-0,9
SITM	1.471	1.533	4,3	1.353	1.386	2,5	45.897	45.583	-0,7
Cable*	269	313	16,4	238	268	12,6	2.915	3.262	11,9
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	7	7	0,0	915	1.676	83,1
Buses	1.305	1.308	0,3	1.125	1.123	-0,2	31.406	31.111	-0,9
Busetas	1.221	1.341	9,8	1.147	1.256	9,5	32.714	36.089	10,3
Microbuses-Colectivos	976	896	-8,2	913	829	-9,1	26.591	25.110	-5,6
Padrón		46	-		44	-		596	-

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

- No es posible calcular la variación

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁵ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

Gráfico 10. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Medellín

II trimestre 2017^P

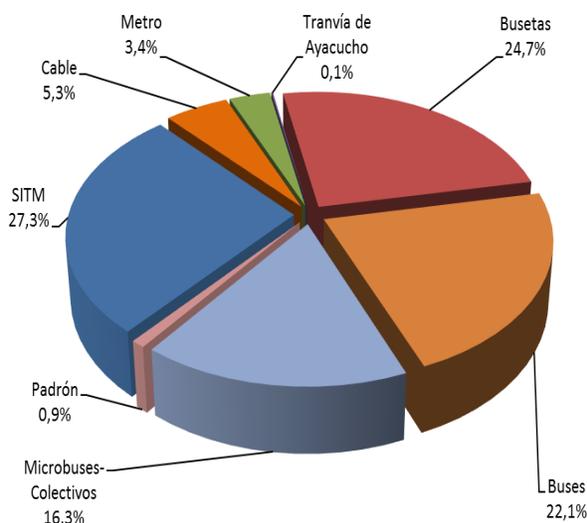
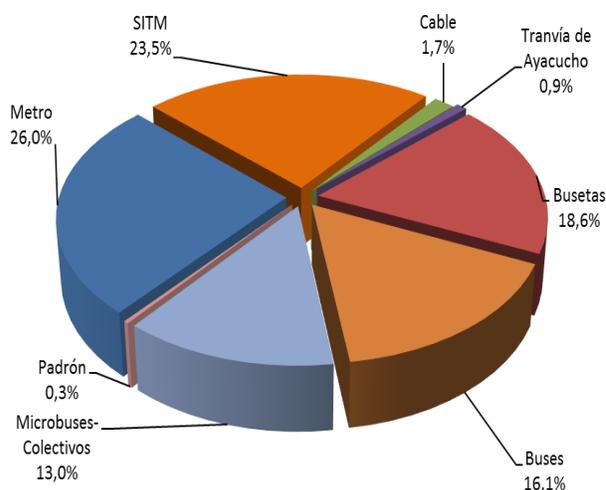


Gráfico 11. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Medellín

II trimestre 2017^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

2.4.2. Variación año corrido

En lo corrido del año hasta junio de 2017, el Sistema Metro de Medellín, contó con un promedio mensual de 1.819 vehículos en servicio, presentando un incremento de 3,9% con respecto al mismo período de 2016. De igual forma, transportó 202,3 millones de pasajeros, equivalentes al 52,2% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 3,4% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2)

En este período, los vagones en servicio del Metro transportaron el 26,1% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 6,3% y un incremento en el número de pasajeros transportados de 1,6%.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.251 vehículos en promedio prestaron el servicio y movilizaron un total de 185,6 millones de pasajeros, equivalentes al 47,8% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo, registró un incremento de 1,5% y el número de pasajeros transportados se incrementó 3,3% (Anexo 2.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín

Año corrido a junio (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.437	5.634	3,6	4.954	5.071	2,4	375.280	387.884	3,4
Metro*	174	189	8,6	159	169	6,3	99.496	101.065	1,6
SITM	1.456	1.531	5,2	1.349	1.376	2,0	88.502	91.154	3,0
Cable*	269	313	16,4	238	268	12,7	6.187	6.813	10,1
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	6	7	16,7	1.372	3.269	138,3
Buses	1.322	1.307	-1,1	1.141	1.121	-1,8	63.227	62.239	-1,6
Busetas	1.222	1.336	9,4	1.143	1.252	9,6	64.273	72.172	12,3
Microbuses-Colectivos	982	912	-7,1	918	846	-7,9	52.224	50.288	-3,7
Padrón		34	-		32	-		884	-

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

- No es posible calcular la variación

2.4.3. Variación doce meses

En los últimos doce meses a junio de 2017, el Sistema Metro de Medellín, contó con un promedio mensual de 1.793 vehículos en servicio, presentando un incremento de 2,7% con respecto al año 2016. De igual forma, transportó 413,2 millones de pasajeros, equivalentes al 52,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 3,9% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3)

En este período, los vagones en servicio del Metro transportaron el 26,5% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 4,1% y un incremento en el número de pasajeros transportados de 1,4%.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.255 vehículos en promedio prestaron el servicio y movilizaron un total de 372,7 millones de pasajeros, equivalentes al 47,4% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo, registró un incremento de 0,1%, mientras que el número de pasajeros transportados se incrementó 2,4% (Anexo 2.3)

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín

Acumulado doce meses a junio (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.463	5.589	2,3	5.000	5.048	1,0	761.760	785.881	3,2
Metro*	171	182	6,1	157	164	4,1	205.486	208.447	1,4
SITM	1.432	1.517	5,9	1.347	1.370	1,7	177.913	185.078	4,0
Cable*	269	291	8,2	238	253	6,3	12.718	13.736	8,0
Tranvía de Ayacucho	9	12	33,3	4	7	71,4	1.714	5.906	244,6
Buses	1.347	1.303	-3,2	1.163	1.120	-3,7	128.902	124.913	-3,1
Busetas	1.240	1.322	6,6	1.157	1.239	7,1	129.755	144.030	11,0
Microbuses-Colectivos	995	935	-6,0	933	871	-6,7	105.273	102.455	-2,7
Padrón		27	-		25	-		1.316	-

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

- No es posible calcular la variación

2.5. Transporte Urbano Área Metropolitana de Manizales⁶

2.5.1. Variación anual

En el segundo trimestre de 2017, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 46 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 0,9 millones de pasajeros, lo que equivale al 5,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el segundo trimestre del año anterior, se presentó un incremento de 7,1% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Durante el mismo periodo de análisis, el transporte tradicional movilizó 15,6 millones de pasajeros, el 94,8% de los usuarios del área metropolitana, en 832 vehículos en promedio cada mes (el 94,8% del parque automotor en servicio del área). Se presentó un incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio de 4,7% y el número de pasajeros transportados presentaron una disminución de 3,8% con respecto al segundo trimestre de 2016. Las busetas registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-7,2%) (Anexo 2.1 y gráficos 12 y 13).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁶ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
II trimestre (2016 - 2017)^P

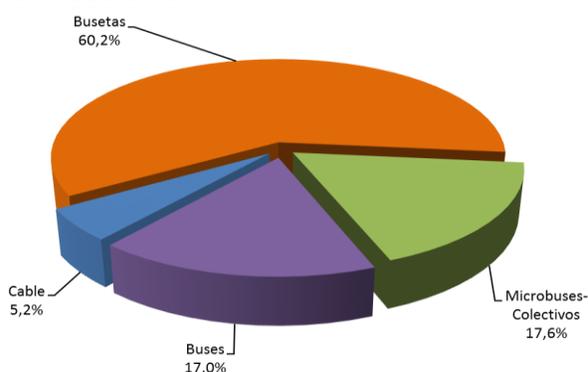
Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	986	1.018	3,2	848	878	3,5	17.031	16.470	-3,3
Cable	57	57	0,0	53	46	-13,2	801	858	7,1
Buses	143	164	14,2	117	149	27,0	3.143	3.317	5,5
Busetas	613	624	1,8	526	529	0,6	10.491	9.739	-7,2
Microbuses-Colectivos	173	173	0,0	152	154	1,5	2.595	2.557	-1,5

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

Gráfico 12. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Manizales

II trimestre 2017^P

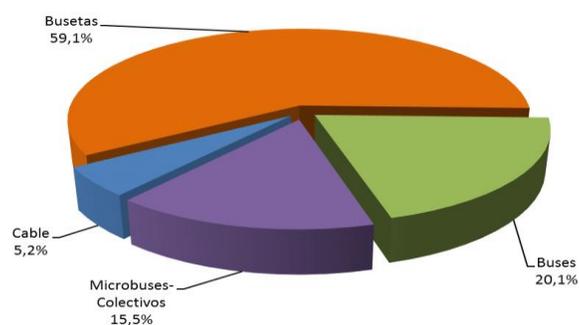


Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

Gráfico 13. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Manizales

II trimestre 2017^P



2.5.2. Variación año corrido

El sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 48 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 1,7 millones de pasajeros, lo que equivale al 5,1% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior, se presentó una disminución de 1,8% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2)

En lo corrido del año 2017, el transporte tradicional movilizó 31,7 millones de pasajeros, el 94,9% de los usuarios del área metropolitana, en 825 vehículos en promedio cada mes (el 94,5% del parque automotor en servicio del área). Se presentó un incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio de 3,9% y el número de pasajeros transportados presentaron una disminución de 2,1%. Las busetas registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-5,3%) (Anexo 2.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales

Año corrido a junio (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	989	1.012	2,3	847	873	3,1	34.092	33.389	-2,1
Cable	57	57	0,0	53	48	-9,7	1.748	1.716	-1,8
Buses	144	160	11,3	116	141	21,1	6.182	6.658	7,7
Busetas	615	622	1,1	525	530	1,0	20.893	19.783	-5,3
Microbuses-Colectivos	173	173	0,0	153	154	1,0	5.269	5.232	-0,7

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.5.3. Variación doce meses

El sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 51 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 3,8 millones de pasajeros, lo que equivale al 5,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el año 2016, se presentó una disminución de 2,3% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3)

En los últimos doce meses a junio de 2017, el transporte tradicional movilizó 64,1 millones de pasajeros, el 94,4% de los usuarios del área metropolitana, en 816 vehículos en promedio cada mes (el 94,2% del parque automotor en servicio del área). Se presentó un incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio de 3,5% y el número de pasajeros transportados presentaron una disminución de 2,0%. Los microbuses-colectivos registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-4,2%) (Anexo 2.3).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales

Acumulado doce meses a junio (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	985	1.005	2,0	841	866	3,0	69.283	67.880	-2,0
Cable	57	57	0,0	53	51	-4,6	3.863	3.775	-2,3
Buses	143	155	8,9	115	132	14,6	12.398	13.142	6,0
Busetas	617	620	0,5	524	530	1,1	42.013	40.422	-3,8
Microbuses-Colectivos	168	173	2,6	148	154	3,6	11.009	10.541	-4,2

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.6. Transporte Urbano Área Metropolitana de Bucaramanga⁷

2.6.1. Variación anual

En el segundo trimestre de 2017, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 184 vehículos en servicio, presentando una disminución de 12,4% con respecto al mismo período de 2016. De igual forma, transportó 8,4 millones de pasajeros, equivalentes al 39,9% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 12,7% en el número de pasajeros transportados con respecto al segundo trimestre de 2016 (Anexo 3.1)

Los buses padrones en servicio transportaron 3,0 millones de usuarios, correspondientes al 14,4% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una reducción del 11,7%. Los buses alimentadores movilizaron 2,2 millones de pasajeros que representan el 10,5% del total de usuarios y que a su vez registraron una reducción de 9,4%. Los buses troncales presentaron una disminución en el número de pasajeros transportados (-15,7%).

Respecto al transporte urbano tradicional, 1.045 vehículos en promedio (el 85,0% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el segundo trimestre de 2017 y movilizaron un total de 12,6 millones de pasajeros, equivalentes al 60,1% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un incremento de 0,4% y el número de pasajeros transportados, registró una reducción de 11,2% (Anexo 2.1 y gráficos 14 y 15).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁷ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cuadro 18. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga

II trimestre (2016 - 2017)^P

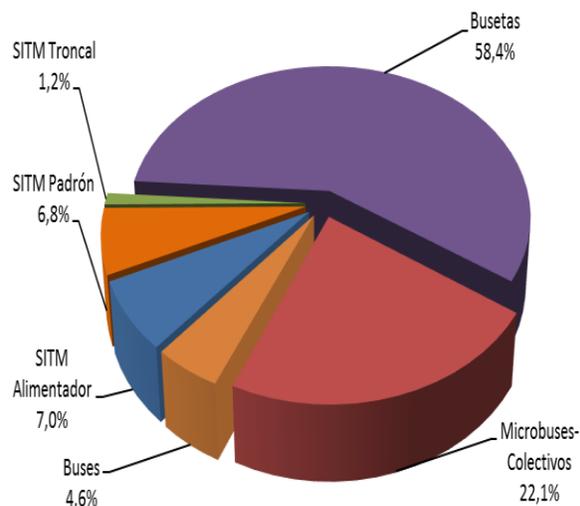
Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.314	1.317	0,2	1.251	1.229	-1,8	23.823	21.010	-11,8
SITM Alimentador	106	106	0,0	92	86	-6,5	2.436	2.206	-9,4
SITM Padrón	101	101	0,0	94	83	-11,7	3.437	3.036	-11,7
SITM Troncal	29	29	0,0	24	15	-37,5	3.712	3.130	-15,7
Buses	65	65	0,0	56	56	0,0	971	788	-18,9
Busetas	734	736	0,3	712	717	0,7	8.963	7.650	-14,6
Microbuses-Colectivos	279	280	0,4	273	271	-0,5	4.304	4.200	-2,4

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

Gráfico 14. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bucaramanga

II trimestre 2017^P

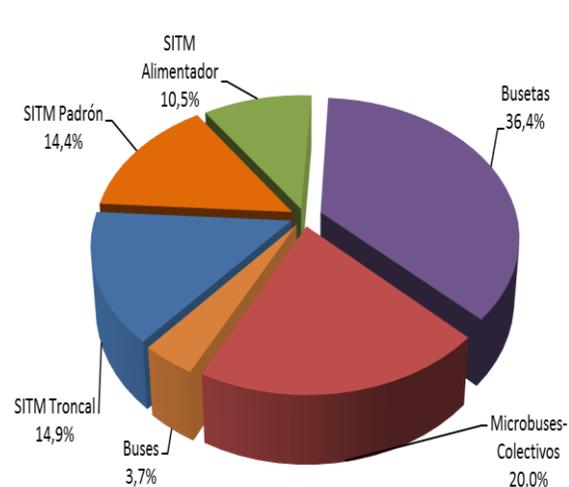


Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

Gráfico 15. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bucaramanga

II trimestre 2017^P



Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.6.2. Variación año corrido

En lo corrido del año a junio de 2017, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 185 vehículos en servicio, presentando una disminución de 13,0% con respecto al año precedente. De igual forma, transportó 16,8 millones de pasajeros, equivalentes al 39,3% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 10,3% en el número de pasajeros transportados con respecto al mismo periodo de 2016 (Anexo 3.2).

Respecto al transporte urbano tradicional, 1.043 vehículos en promedio (el 84,9% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio y movilizaron un total de 26,0 millones de pasajeros, equivalentes al 60,7% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un incremento de 0,9% y el número de pasajeros transportados registró una reducción de 8,1% (Anexo 2.2).

Cuadro 19. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga

Año corrido a junio (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.314	1.318	0,3	1.246	1.228	-1,5	47.054	42.838	-9,0
SITM Alimentador	109	106	-2,3	94	85	-9,3	4.836	4.346	-10,1
SITM Padrón	101	101	0,0	95	85	-10,4	6.688	6.098	-8,8
SITM Troncal	29	29	0,0	25	15	-37,4	7.219	6.371	-11,7
Buses	65	65	0,0	56	56	0,0	1.926	1.613	-16,3
Busetas	732	738	0,8	706	716	1,5	17.903	15.897	-11,2
Microbuses-Colectivos	278	279	0,4	271	270	-0,4	8.483	8.513	0,4

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.6.3. Variación doce meses

En los últimos doce meses a junio de 2017, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 188 vehículos en servicio, presentando una disminución de 16,0% con respecto al año precedente. De igual forma, transportó 35,1 millones de pasajeros, equivalentes al 39,2% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 12,1% en el número de pasajeros transportados con respecto al año 2016 (Anexo 3.3).

Respecto al transporte urbano tradicional, 1.041 vehículos en promedio (el 84,7% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio y movilizaron un total de 54,5 millones de pasajeros, equivalentes al 60,8% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un incremento de 1,7% y el número de pasajeros transportados registró una reducción de 8,7% (Anexo 2.3).

Cuadro 20. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga

Acumulado doce meses a junio (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.320	1.318	-0,1	1.247	1.229	-1,5	99.654	89.615	-10,1
SITM Alimentador	120	106	-12,0	104	86	-17,2	10.590	8.841	-16,5
SITM Padrón	101	101	0,0	95	86	-9,2	14.307	12.652	-11,6
SITM Troncal	29	29	0,0	25	16	-37,2	15.073	13.636	-9,5
Buses	65	65	0,0	56	56	-0,3	4.069	3.542	-12,9
Busetas	726	738	1,6	700	714	2,1	38.426	33.754	-12,2
Microbuses-Colectivos	278	279	0,3	268	271	1,2	17.188	17.189	0,0

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7. Transporte Urbano Área Metropolitana de Barranquilla⁸

2.7.1. Variación anual

En el segundo trimestre de 2017, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 237 vehículos en promedio cada mes, aumentando 5,0% con respecto al mismo período de 2016. De igual forma, transportó 9,4 millones de pasajeros, lo que equivale al 14,1% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el segundo trimestre del año anterior, se presentó una disminución de 0,4% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Durante el mismo periodo de análisis, el transporte tradicional movilizó 57,7 millones de pasajeros, el 85,9% de los usuarios del área metropolitana, en 2.821 vehículos en promedio cada mes. Esto corresponde a un incremento de 0,4% en el promedio mensual de vehículos en servicio y a una disminución de 0,7% en el número de pasajeros transportados con respecto al segundo trimestre de 2016. Los buses registraron el único aumento en el número de usuarios movilizados con 2,0% (Anexo 2.1 y gráficos 16 y 17).

Cuadro 21. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla

II trimestre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.391	3.429	1,1	3.035	3.058	0,7	67.561	67.120	-0,7
SITM Alimentador	107	107	0,0	83	88	6,0	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	73	75	1,8	9.473	9.439	-0,4
SITM Troncal	92	92	0,0	69	74	7,2	*	*	*
Buses	1.583	1.627	2,8	1.506	1.534	1,9	35.680	36.387	2,0
Busetas	917	937	2,2	882	875	-0,8	15.998	15.592	-2,5
Microbuses-Colectivos	607	581	-4,3	422	412	-2,4	6.409	5.703	-11,0

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁸ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

Gráfico 16. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Barranquilla

II trimestre 2017^P

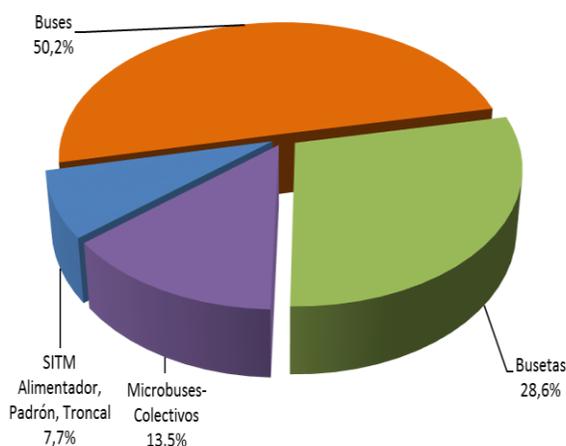
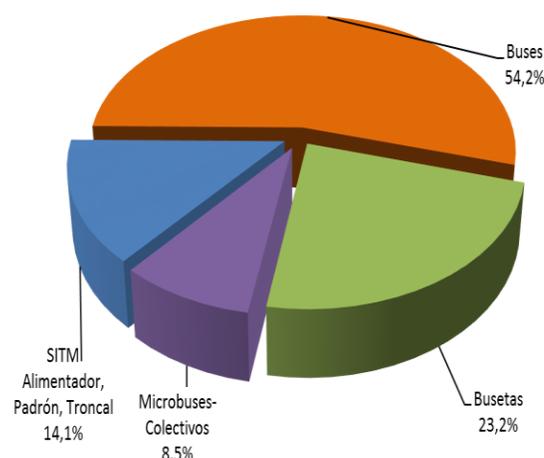


Gráfico 17. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Barranquilla*

II trimestre 2017^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

^P Cifra provisional

2.7.2. Variación año corrido

En lo corrido del año hasta junio de 2017, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 234 vehículos en promedio cada mes, registrando un aumento de 5,3% con respecto al mismo período de 2016. En este sistema se movilizaron 18,8 millones de pasajeros, lo que equivale al 14,1% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior, se presentó un incremento de 3,4% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

El transporte tradicional movilizó 114,5 millones de pasajeros, el 85,9% de los usuarios del área metropolitana. Los buses crecieron 3,1%. Entre tanto, los microbuses-colectivos registraron reducción (-7,4%) y las busetas (-1,6%) en el número de usuarios movilizados (Anexo 2.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS - ETUP

II trimestre de 2017^P

Cuadro 22. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla

Año corrido a junio (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.382	3.414	0,9	3.018	3.049	1,0	132.041	133.351	1,0
SITM Alimentador	107	107	0,0	83	87	5,0	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	73	75	2,1	18.218	18.846	3,4
SITM Troncal	92	92	0,0	67	73	9,2	*	*	*
Buses	1.579	1.621	2,7	1.499	1.528	1,9	69.944	72.082	3,1
Busetas	910	927	1,9	875	870	-0,6	31.146	30.633	-1,6
Microbuses-Colectivos	609	581	-4,6	422	416	-1,2	12.733	11.789	-7,4

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

2.7.3. Variación doce meses

En los últimos doce meses a junio de 2017, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 230 vehículos en promedio cada mes, registrando un aumento de 4,8% con respecto al mismo período de 2016. En este sistema se movilizaron 38,3 millones de pasajeros, lo que equivale al 14,1% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el año 2016, se presentó un incremento de 4,5% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

El transporte tradicional movilizó 232,3 millones de pasajeros, el 85,9% de los usuarios del área metropolitana. Los pasajeros transportados en buses crecieron 2,8%. Entre tanto, los microbuses-colectivos y busetas registraron reducción en el número de usuarios movilizados -6,6% y -1,8% respectivamente (Anexo 2.3).

Cuadro 23. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla

Acumulado doce meses a junio (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.376	3.406	0,9	3.015	3.050	1,2	267.861	270.541	1,0
SITM Alimentador	106	107	0,6	83	85	2,3	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,3	71	74	4,2	36.621	38.265	4,5
SITM Troncal	91	92	0,9	65	71	8,7	*	*	*
Buses	1.575	1.610	2,2	1.495	1.526	2,0	141.654	145.560	2,8
Busetas	907	924	1,9	873	879	0,7	63.475	62.332	-1,8
Microbuses-Colectivos	612	588	-3,9	428	416	-2,7	26.112	24.384	-6,6

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

** Ver anexo 3.3

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.8. Transporte Urbano de Cartagena

2.8.1. Variación anual

El sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 120 vehículos en promedio cada mes, transportó 6,6 millones de pasajeros, lo que equivale al 23,6% de los usuarios en la ciudad (Anexo 3.1)

Durante el periodo de análisis, el transporte tradicional movilizó 21,5 millones de pasajeros, el 76,4% de los usuarios de la ciudad, en 926 vehículos en promedio cada mes. Esto corresponde a una disminución de 15,1% en el promedio mensual de vehículos en servicio y a una disminución de 14,7% en el número de pasajeros transportados con respecto al segundo trimestre de 2016. Las busetas registraron una reducción en el número de usuarios movilizados de 17,2% seguido de los microbuses (-16,1%) y buses (-7,7%) (Anexo 2.1 y gráficos 18 y 19).

Cuadro 24. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena

II trimestre (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Cartagena	1.418	1.264	-10,8	1.160	1.046	-9,8	29.723	28.158	-5,3
SITM Alimentador	47	69	47,9	17	49	182,7	597	1.213	103,2
SITM Padrón*	61	61	0,0	35	52	49,5	1.847	1.682	-9,0
SITM Troncal	22	22	0,0	16	19	14,3	2.052	3.754	82,9
Buses	234	215	-8,1	207	190	-8,1	6.366	5.877	-7,7
Busetas	977	833	-14,7	814	679	-16,6	17.352	14.367	-17,2
Microbuses-Colectivos	77	64	-17,2	70	57	-18,6	1.509	1.266	-16,1

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

- No es posible calcular la variación

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS - ETUP II trimestre de 2017^P

Gráfico 18. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en la ciudad de Cartagena
II trimestre 2017^P

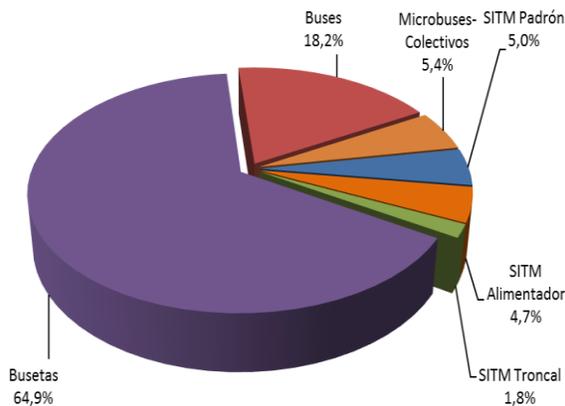
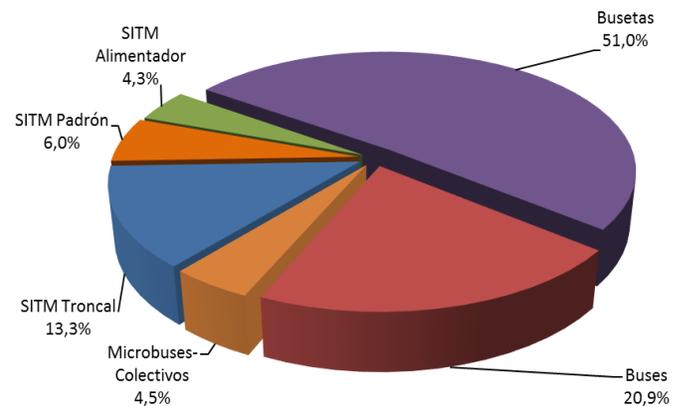


Gráfico 19. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena*
II trimestre 2017^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

^P Cifra provisional

2.8.2. Variación año corrido

En lo corrido de 2017 hasta junio, el sistema Transcaribe movilizó 13,2 millones de pasajeros, el 23,5% de los usuarios en 123 vehículos en promedio cada mes.

El transporte tradicional movilizó 43,0 millones de pasajeros, el 76,5% de los usuarios de la ciudad, presentando una disminución de 17,2%. Las busetas registraron una reducción en el número de usuarios movilizados de 19,4%, seguido microbuses (-16,8%) y los buses (-11,4%) (Anexo 2.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS - ETUP II trimestre de 2017^P

Cuadro 25. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cartagena

Año corrido a junio (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Cartagena	1.394	1.269	-9,0	1.156	1.047	-9,4	56.480	56.252	-0,4
SITM Alimentador	23	69	195,7	9	48	453,8	597	2.254	277,5
SITM Padrón*	31	61	100,0	18	55	216,2	1.847	3.428	85,6
SITM Troncal	11	22	100,0	8	20	138,8	2.052	7.551	268,0
Buses	247	214	-13,1	217	188	-13,2	13.159	11.665	-11,4
Busetas	1.005	838	-16,6	835	680	-18,6	35.840	28.870	-19,4
Microbuses-Colectivos	78	64	-17,4	70	56	-19,2	2.986	2.485	-16,8

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

- No es posible calcular la variación

2.8.3. Variación doce meses

En los últimos doce meses hasta junio de 2017 el transporte tradicional movilizó 87,9 millones de pasajeros, el 75,9% de los usuarios de la ciudad, presentando una disminución de 20,8%. Las busetas registraron una reducción en el número de usuarios movilizados de 23,0%, seguido de microbuses (-16,6%) y buses (-15,7%) (Anexo 2.3).

Cuadro 26. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena

Acumulado doce meses a junio (2016 - 2017)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %	2016	2017 ^P	Variación %
Cartagena	1.417	1.282	-9,5	1.192	1.058	-11,3	115.580	115.788	0,2
SITM Alimentador	12	54	362,9	4	41	834,6	597	5.138	760,5
SITM Padrón*	15	61	300,0	9	57	548,6	1.847	6.730	264,4
SITM Troncal	6	22	300,0	4	19	375,5	2.052	15.984	678,9
Buses	263	216	-18,0	228	187	-18,2	27.783	23.426	-15,7
Busetas	1.044	862	-17,4	877	696	-20,6	77.180	59.403	-23,0
Microbuses-Colectivos	78	68	-13,0	70	58	-16,7	6.121	5.107	-16,6

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

- No es posible calcular la variación

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{12.055.219}{1.655} = 7.286$$

En promedio, un bus transportó 7.286 pasajeros por mes durante el segundo trimestre de 2017, equivalente a 243 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{6.820.540}{921} = 7.406$$

Durante el segundo trimestre de 2017, en promedio, una buseta transportó mensualmente 7.406 pasajeros, con un promedio diario de 247 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{16.220.122}{3.259} = 4.978$$

En promedio, durante el segundo trimestre de 2017, un microbús transportó mensualmente 4.978 pasajeros, con un promedio diario de 166 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{57.270.982}{1.641} = 34.907$$

En promedio, durante el segundo trimestre de 2017, un bus troncal transportó mensualmente 34.907 pasajeros, con un promedio diario de 1.164 personas.

$$\text{Productividad buses alimentadores SITM} = \frac{24.389.565}{808} = 30.185$$

Durante el segundo trimestre de 2017, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 30.185 pasajeros, con un promedio diario de 1.006 pasajeros.

$$\text{Productividad buses zonales y complementarios SITM} = \frac{38.927.365}{5.881} = 6.619$$

Durante el segundo trimestre de 2017, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 6.619 pasajeros, con un promedio diario de 221 pasajeros.

FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizadas, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Período de referencia: trimestre anterior.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes.

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Preliminariedad: un (1) año.

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

GLOSARIO

Transporte: es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Transporte público: el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica. (Art. 3, Ley 105 de 1993).

Transporte urbano automotriz de pasajeros: la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Servicio público de transporte urbano: hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Servicio público de transporte metropolitano: se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Pasajero urbano: persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Vehículo: todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Vehículo de servicio público: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Tipo de vehículo: se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

Bus: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Buseta: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros. (Art.2, Dec. 1809 de 1990).

Microbús-Colectivo: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Transmilenio: sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Metro: transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Nivel de servicio: clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

BOLETÍN TÉCNICO

ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP
II trimestre de 2017^P



@DANEColombia



@DANE_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)

Bogotá, D.C. / Colombia

www.dane.gov.co