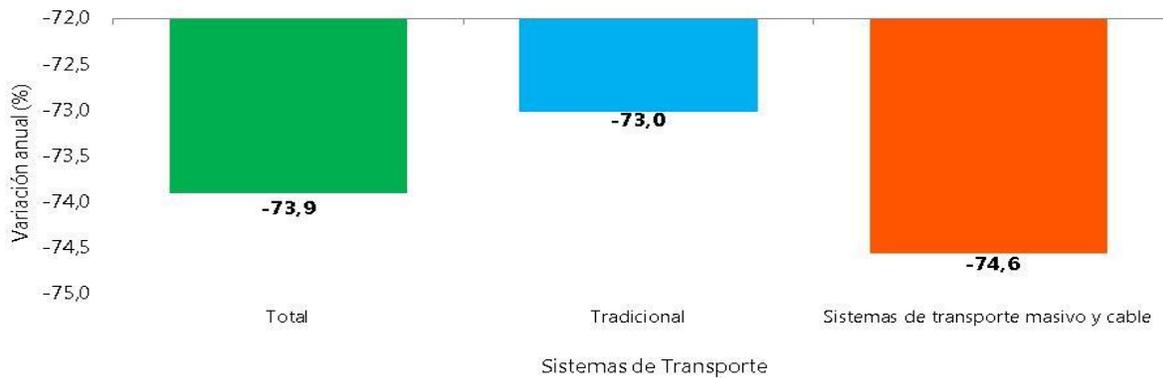


Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

II Trimestre de 2020^p

**Gráfico 1. Variación anual del número de pasajeros transportados
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
II Trimestre de 2020 ^p**



Fuente: DANE, ETUP.

^p Cifra provisional

- Introducción
- Resultados generales
- Comportamiento en áreas metropolitanas
- Indicador de productividad
- Indicador de cobertura
- Ficha metodológica
- Glosario

INTRODUCCIÓN

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE-, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP-, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

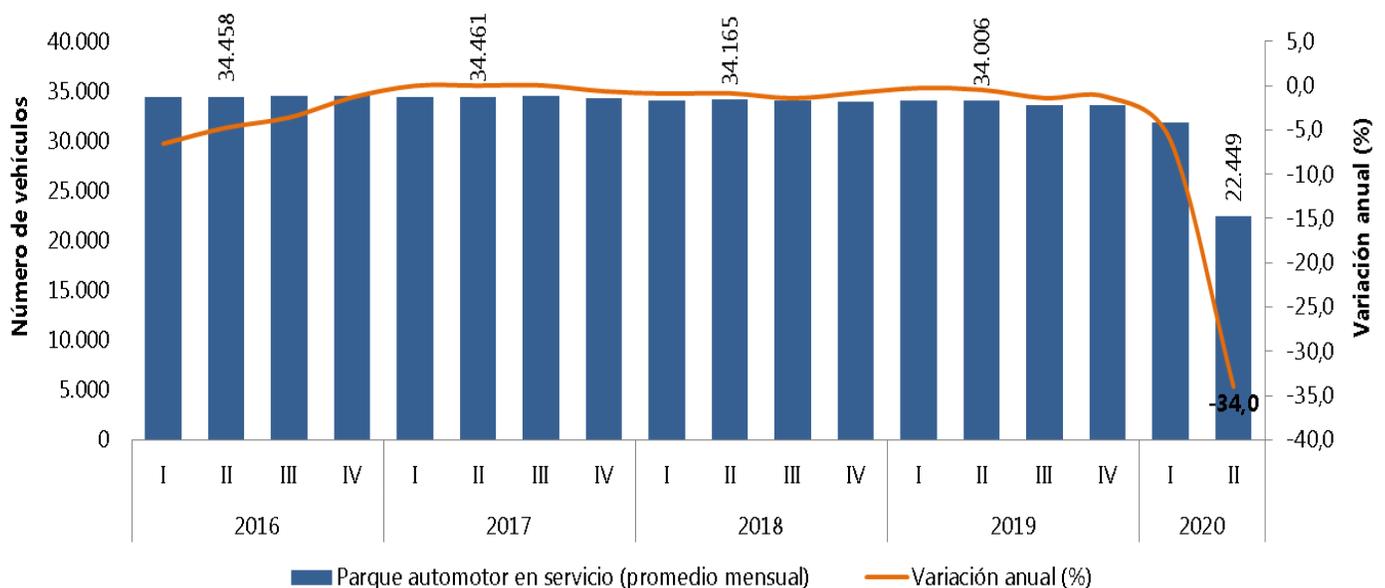
Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

1. RESULTADOS GENERALES

Durante el segundo trimestre de 2020, abril - junio, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 22.449 vehículos en servicio por mes, lo que representó una disminución de 34,0% con respecto al mismo trimestre de 2019. Por su parte, se transportaron 244.949 miles de pasajeros, lo que significó una disminución de 73,9% en comparación con el segundo trimestre de 2019 (Gráfico 3, anexo 1).

Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2016 (I Trimestre) – 2020^P (II Trimestre)

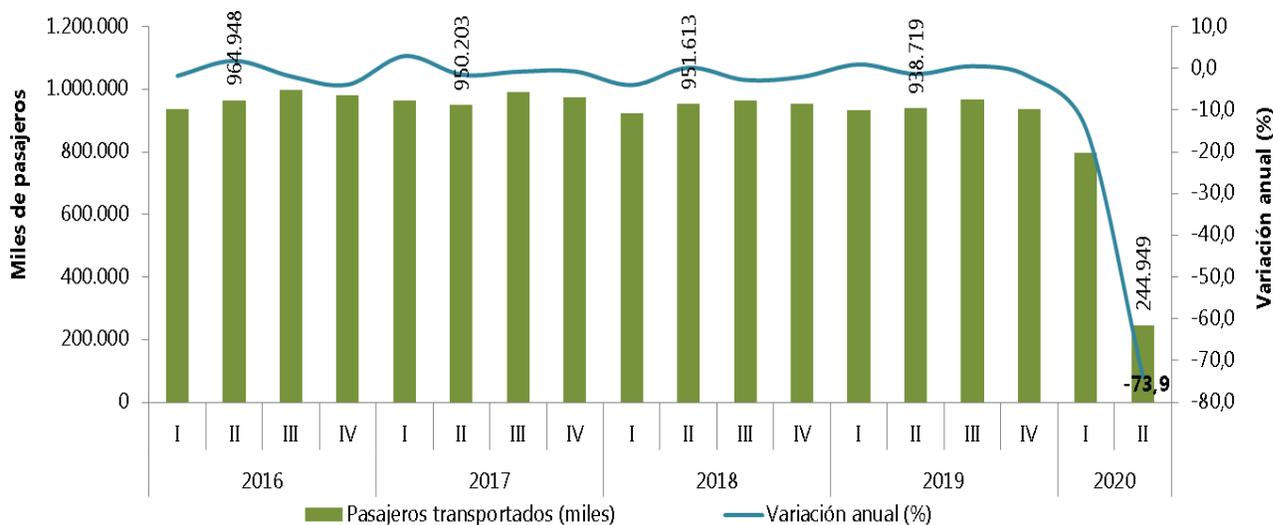


Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2016 (I Trimestre) – 2020^P (II Trimestre)**



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

En el trimestre abril - junio de 2020, el 50,2% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y 49,8% a los sistemas integrados de transporte masivo (SITM)¹.

En términos de utilización del servicio, 43,9% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y 56,1% en los sistemas integrados de transporte masivo. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 36,7% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 12,4% (Gráfico 4 y cuadro 1).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

¹ SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

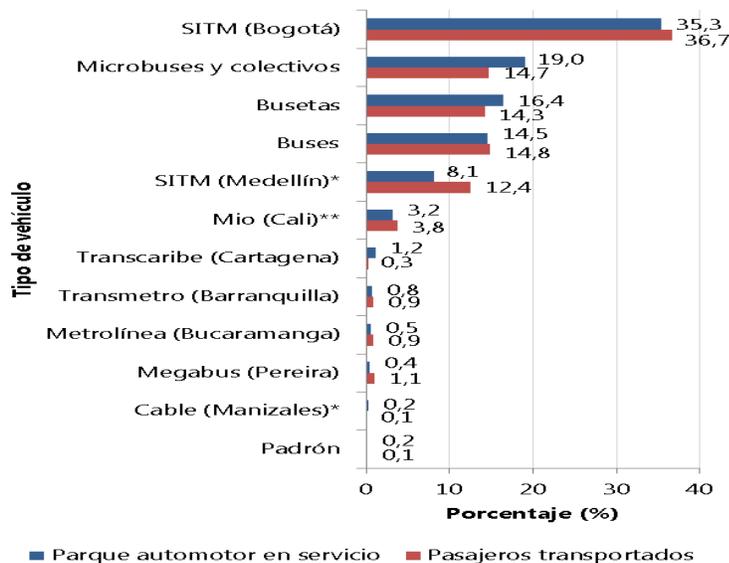
**Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP
II Trimestre (2019 – 2020) ^P**

Tipo de vehículo	Variables	II Trimestre 2019	II Trimestre 2020 ^P	Variación porcentual anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	38.992	38.322	-1,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio	34.006	22.449	-34,0
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	938.719	244.949	-73,9
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	25.994	25.512	-1,9
	Promedio mensual de vehículos en servicio	21.751	11.258	-48,2
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	398.235	107.456	-73,0
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.999	12.809	-1,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12.255	11.191	-8,7
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	540.484	137.493	-74,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

**Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados
II Trimestre de 2020 ^P**



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

** Incluye SITM y cable

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En el segundo trimestre de 2020, los sistemas integrados de transporte masivo que presentaron la mayor disminución en el parque automotor en servicio fueron Pereira y Bucaramanga con -48,8% y -39,9% respectivamente. Por su parte, el total de pasajeros transportados presentó la mayor variación negativa en la ciudad de Cartagena y el área Metropolitana de Manizales con -92,6% y -79,5% respectivamente frente al mismo trimestre de 2019 (Anexo 3.1).

En el segundo trimestre de 2020, en el transporte tradicional las busetas fueron el tipo de vehículo que registró la mayor disminución en el parque automotor en servicio (-54,0%) y en el número de pasajeros transportados (-77,0%), comparado con el mismo trimestre de 2019.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2. COMPORTAMIENTO EN ÁREAS METROPOLITANAS

2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá²

2.1.1 Variación anual

En el segundo trimestre de 2020, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 7.932 vehículos en promedio mensual, con una disminución de 6,2% con respecto al mismo trimestre de 2019. De igual forma, transportó 89.993 miles de pasajeros, correspondiente al 77,0% de los usuarios en el área metropolitana; comparado con el mismo trimestre del año anterior presentó una disminución de 74,8% en el número de pasajeros transportados por el sistema. El SITM troncal registró la mayor disminución en el número de pasajeros transportados (-79,0%) (Anexo 3.1).

**Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá
II Trimestre (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	15.293	14.695	-3,9	13.927	11.218	-19,4	451.813	116.836	-74,1
SITM Alimentador	841	837	-0,5	796	699	-12,1	71.779	17.696	-75,3
SITM Padrón*	261	261	0,1	252	259	2,6			
SITM Troncal	1.785	1.888	5,8	1.664	1.744	4,8	174.743	36.633	-79,0
SITM Cable	163	163	0,0	160	138	-14,0	1.750	682	-61,0
SITM Zonal y complementario**	5.629	5.146	-8,6	5.583	5.092	-8,8	108.643	34.982	-67,8
Buses	1.948	1.912	-1,9	1.624	965	-40,5	33.512	8.236	-75,4
Busetas	1.145	1.056	-7,7	886	471	-46,9	17.497	5.018	-71,3
Microbuses-Colectivos	3.522	3.432	-2,6	2.963	1.851	-37,5	43.888	13.589	-69,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

² Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá)

2.1.2 Variación Año Corrido

En el periodo enero - junio 2020, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 7.910 vehículos en promedio por mes, con una disminución de 7,1%.

El transporte masivo movilizó 389.519 miles de pasajeros, el 78,7% de los usuarios del área metropolitana, esto equivale a una disminución de 45,2% en el número de pasajeros, con respecto al mismo periodo de 2019 (Anexo 3.2).

Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá
Año corrido a junio (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	15.333	14.689	-4,2	13.986	12.100	-13,5	901.274	495.008	-45,1
SITM Alimentador	831	824	-0,8	802	718	-10,5	144.062	74.506	-48,3
SITM Padrón*	261	261	0,1	256	259	1,3			
SITM Troncal	1.787	1.849	3,5	1.677	1.689	0,7	345.226	187.735	-45,6
SITM Cable	163	163	0,0	160	149	-7,0	3.507	2.323	-33,8
SITM Zonal y complementario**	5.653	5.155	-8,8	5.622	5.094	-9,4	218.618	124.955	-42,8
Buses	1.952	1.921	-1,6	1.625	1.258	-22,6	67.125	35.429	-47,2
Busetas	1.153	1.076	-6,7	889	648	-27,1	34.892	19.053	-45,4
Microbuses-Colectivos	3.534	3.441	-2,6	2.955	2.285	-22,7	87.843	51.007	-41,9

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.1.3 Variación doce meses

En los últimos doce meses hasta junio, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 7.988 vehículos en promedio por mes, con una disminución de 5,8% con respecto al mismo periodo del año 2019, y transportó 1.105.802 miles de pasajeros, correspondiente al 79,2% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.3).

Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá Acumulado doce meses a junio (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	15.385	14.740	-4,2	13.996	12.774	-8,7	1.817.180	1.395.753	-23,2
SITM Alimentador	836	817	-2,3	801	749	-6,4	292.278	217.962	-25,4
SITM Padrón*	261	261	0,0	257	259	0,6			
SITM Troncal	1.782	1.835	3,0	1.671	1.698	1,6	691.464	543.706	-21,4
SITM Cable***	95	163	71,4	93	154	65,4	3.570	6.344	77,7
SITM Zonal y complementario**	5.727	5.168	-9,8	5.656	5.127	-9,4	443.476	337.790	-23,8
Buses	1.958	1.932	-1,3	1.628	1.435	-11,8	136.624	100.895	-26,2
Busetas	1.167	1.098	-5,9	900	751	-16,5	70.757	52.533	-25,8
Microbuses-Colectivos	3.560	3.466	-2,6	2.991	2.601	-13,0	179.011	136.521	-23,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

*** TransMiCable fue inaugurado el 27 de diciembre de 2018 e inició operaciones el 29 de diciembre del mismo año.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.2 Transporte urbano área metropolitana de Pereira³

2.2.1. Variación anual

En el segundo trimestre de 2020, el Sistema Megabús del área metropolitana de Pereira, contó con un promedio mensual de 97 vehículos en servicio, presentando una disminución de 48,8% con respecto al mismo trimestre de 2019. De igual forma, transportó 2.595 miles de pasajeros, equivalentes al 53,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 73,3% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 1.377 miles de usuarios, correspondientes al 28,1% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores en servicio presentaron una disminución en el número de pasajeros transportados (-73,6%) (Anexo 3.1).

**Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira
II Trimestre (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	834	839	0,7	684	325	-52,5	18.235	4.896	-73,2
SITM Alimentador	163	163	0,0	149	80	-46,3	4.605	1.218	-73,6
SITM Troncal	47	47	0,0	41	17	-57,7	5.101	1.377	-73,0
Busetas	624	629	0,9	494	228	-53,9	8.529	2.301	-73,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

³ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

2.2.2. Variación año corrido

En el periodo enero - junio 2020, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 131 vehículos en promedio cada mes, disminuyendo 31,7% con respecto al período enero - junio 2019. De igual forma, transportó 11.095 miles de pasajeros, lo que equivale al 53,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior presentó una disminución de 42,1% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

**Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira
Año corrido a junio (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	835	843	0,9	682	475	-30,4	36.201	20.851	-42,4
SITM Alimentador	163	163	0,0	149	104	-30,0	9.071	5.237	-42,3
SITM Troncal	47	47	0,0	42	26	-37,7	10.097	5.857	-42,0
Busetas	625	633	1,3	491	345	-29,9	17.033	9.757	-42,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.2.3. Variación doce meses

Durante los últimos doce meses a junio de 2020, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 160 vehículos en promedio cada mes, disminuyendo 10,6% con respecto al mismo periodo del año 2019. De igual forma, transportó 31.550 miles de pasajeros, lo que equivale al 52,9% de los usuarios en el área metropolitana. (Anexo 3.3).

**Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira
Acumulado doce meses a junio (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	821	844	2,9	674	584	-13,3	72.703	59.609	-18,0
SITM Alimentador	154	163	6,2	140	126	-10,0	17.926	14.858	-17,1
SITM Troncal	42	47	11,9	39	34	-12,8	20.464	16.692	-18,4
Busetas	625	634	1,5	495	425	-14,3	34.313	28.059	-18,2

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.3. Transporte urbano área metropolitana de Cali⁴

2.3.1. Variación anual

En el segundo trimestre de 2020, abril - junio, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un parque automotor en servicio de 716 vehículos en promedio por mes, 5,1% menos que en abril - junio 2019. De igual forma, el sistema transportó 9.265 miles de pasajeros, equivalentes al 84,1% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el segundo trimestre de 2019, se presentó una disminución de 72,7% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Los buses troncales transportaron 5.045 miles de pasajeros, correspondiente al 45,8% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 74,5% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
II Trimestre (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.982	1.992	0,5	1.397	910	-34,9	46.795	11.023	-76,4
SITM Alimentador	197	243	23,4	140	155	10,2	5.116	1.555	-69,6
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	523	-0,1	415	380	-8,4	8.549	2.488	-70,9
SITM Troncal	200	199	-0,5	150	132	-12,2	19.771	5.045	-74,5
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	514	177	-65,5
Busetas	320	312	-2,5	242	83	-65,9	4.948	392	-92,1
Microbuses-Colectivos	682	655	-4,0	400	111	-72,2	7.896	1.366	-82,7

Fuente: DANE, ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁴ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

* Contempla el MIO cable

2.3.2. Variación año corrido

En el periodo enero - junio 2020, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un promedio mensual de 733 vehículos en servicio, presentando una disminución de 1,4% con respecto al período enero-junio 2019. De igual forma, transportó 36.604 miles de pasajeros, equivalentes al 74,7% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 45,8% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
Año corrido a junio (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.984	1.992	0,4	1.392	1.123	-19,3	93.607	49.033	-47,6
SITM Alimentador	196	243	24,0	137	158	15,5	10.175	5.308	-47,8
SITM Padrón y Complem. naranja*	524	523	-0,1	409	389	-4,7	17.096	9.225	-46,0
SITM Troncal	200	199	-0,5	148	136	-8,4	39.204	21.653	-44,8
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	1.038	418	-59,7
Busetas	322	312	-3,1	248	155	-37,3	10.342	4.467	-56,8
Microbuses-Colectivos	683	655	-4,1	401	235	-41,3	15.751	7.962	-49,5

Fuente: DANE, ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.3.3. Variación doce meses

Durante julio de 2019 a junio de 2020, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un promedio mensual de 756 vehículos en servicio, presentando un incremento de 3,3% con respecto al periodo julio de 2018 a junio de 2019. De igual forma, transportó 104.180 miles de pasajeros, equivalentes al 73,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 24,7% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

**Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
Acumulado doce meses a junio (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.989	1.998	0,4	1.397	1.268	-9,2	192.754	141.598	-26,5
SITM Alimentador	194	233	19,7	134	156	16,4	20.840	14.910	-28,5
SITM Padrón y Complem. naranja*	524	523	-0,2	403	405	0,5	34.950	25.667	-26,6
SITM Troncal	200	199	-0,4	145	145	-0,1	80.363	62.330	-22,4
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	2.143	1.273	-40,6
Busetas	326	314	-3,8	257	197	-23,2	22.138	14.064	-36,5
Microbuses-Colectivos	685	669	-2,3	408	316	-22,7	32.320	23.354	-27,7

Fuente: DANE, ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.4. Transporte urbano área metropolitana de Medellín⁵

2.4.1. Variación anual

En el segundo trimestre de 2020, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), que comprende el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 1.827 vehículos en servicio, presentando una disminución de 11,3% con respecto al mismo trimestre de 2019. De igual forma, transportó 30.481 miles de pasajeros, equivalentes al 58,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 72,8% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

En este trimestre, los vagones en servicio del Metro transportaron el 24,1% del total de pasajeros movilizados en el área.

Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
II Trimestre (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.819	5.935	2,0	5.276	3.990	-24,4	175.398	52.156	-70,3
Metro*	240	240	0,0	186	192	3,2	54.923	12.552	-77,1
SITM	1.651	1.770	7,2	1.554	1.351	-13,1	51.141	16.220	-68,3
Cable*	364	364	0,0	311	274	-11,8	3.616	1.111	-69,3
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	2.432	598	-75,4
Buses	1.573	1.611	2,4	1.365	1.004	-26,5	28.356	9.638	-66,0
Busetas	1.172	1.153	-1,6	1.096	668	-39,0	22.453	7.427	-66,9
Microbuses-Colectivos	760	742	-2,4	709	449	-36,7	11.692	4.364	-62,7
Padrón	47	43	-7,9	45	42	-6,7	785	245	-68,7

Fuente: DANE, ETUP.

^p Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁵ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

2.4.2. Variación año corrido

En el periodo enero-junio 2020, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 1.948 vehículos en servicio, presentando una disminución de 4,3% con respecto al mismo período de 2019. De igual forma, transportó 133.066 miles de pasajeros, equivalentes al 63,2% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una caída de 40,2% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
Año corrido a junio (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.793	5.933	2,4	5.241	4.581	-12,6	348.269	210.576	-39,5
Metro*	240	240	0,0	186	192	3,2	109.129	62.335	-42,9
SITM	1.642	1.767	7,6	1.541	1.455	-5,6	101.124	63.046	-37,7
Cable*	347	364	4,9	299	292	-2,6	7.422	4.866	-34,4
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	5,3	4.792	2.818	-41,2
Buses	1.567	1.609	2,7	1.356	1.171	-13,6	56.210	34.729	-38,2
Busetas	1.172	1.153	-1,7	1.093	860	-21,3	44.637	27.102	-39,3
Microbuses-Colectivos	766	743	-2,9	711	558	-21,5	23.403	14.789	-36,8
Padrón	47	45	-3,9	45	44	-3,0	1.552	891	-42,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.4.3. Variación doce meses

En los últimos doce meses a junio de 2020, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 2.024 vehículos en servicio, presentando un incremento de 0,9% con respecto al mismo periodo de 2019. De igual forma, transportó 373.520 miles de pasajeros, equivalentes al 64,1% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 16,4% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

En el periodo julio de 2019 a junio de 2020, los vagones en servicio del Metro transportaron el 31,1% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 3,0% y una disminución en el número de pasajeros transportados de 18,6%.

**Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
Acumulado doce meses a junio (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.755	5.890	2,3	5.198	4.964	-4,5	703.159	582.805	-17,1
Metro*	240	240	0,0	186	192	3,0	223.014	181.534	-18,6
SITM	1.628	1.727	6,1	1.526	1.523	-0,2	199.485	170.516	-14,5
Cable*	330	364	10,3	285	300	5,2	14.753	13.408	-9,1
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	9	10	8,1	9.483	8.063	-15,0
Buses	1.549	1.598	3,1	1.333	1.285	-3,6	112.043	93.456	-16,6
Busetas	1.172	1.157	-1,3	1.092	979	-10,4	91.767	73.933	-19,4
Microbuses-Colectivos	777	747	-3,8	722	631	-12,5	49.539	39.393	-20,5
Padrón	47	46	-1,8	45	45	-1,7	3.076	2.503	-18,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales⁶

2.5.1. Variación anual

En el segundo trimestre de 2020, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 144 mil pasajeros, lo que equivale al 5,4% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el segundo trimestre del 2019 presentó una disminución de 79,5% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales II Trimestre (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.030	1.037	0,7	900	444	-50,6	15.805	2.684	-83,0
Cable	57	57	0,0	53	53	0,0	703	144	-79,5
Buses	165	172	4,2	151	121	-19,7	2.989	368	-87,7
Busetas	624	623	-0,2	531	192	-63,9	9.423	1.688	-82,1
Microbuses-Colectivos	184	185	0,5	165	78	-52,6	2.691	484	-82,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.5.2. Variación año corrido

En el periodo enero-junio 2020, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 839 miles de pasajeros, lo que equivale al 5,1% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el periodo enero-junio 2019 presentó una disminución de 41,7% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁶ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

**Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
Año corrido a junio (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.029	1.036	0,7	900	650	-27,7	31.661	16.462	-48,0
Cable	57	57	0,0	53	53	0,0	1.440	839	-41,7
Buses	165	171	3,8	150	135	-10,0	6.002	2.637	-56,1
Busetas	624	622	-0,2	533	344	-35,5	18.933	9.850	-48,0
Microbuses-Colectivos	183	185	1,1	163	118	-27,9	5.285	3.137	-40,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.5.3. Variación doce meses

De julio 2019 a junio de 2020, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 2.208 miles de pasajeros, lo que equivale al 4,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2019 presentó una disminución de 26,7% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

**Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
Acumulado doce meses a junio (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.019	1.031	1,2	888	776	-12,6	63.931	48.382	-24,3
Cable	57	57	0,0	53	53	0,8	3.011	2.208	-26,7
Buses	163	168	3,5	146	143	-1,6	12.033	8.598	-28,5
Busetas	621	621	-0,1	531	438	-17,5	38.388	29.069	-24,3
Microbuses-Colectivos	178	185	3,7	159	142	-10,9	10.498	8.507	-19,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga⁷

2.6.1. Variación anual

En el segundo trimestre de 2020, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 120 vehículos en servicio, presentando una disminución de 39,9% con respecto al mismo trimestre de 2019. De igual forma, transportó 2.144 miles de pasajeros, equivalentes al 53,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 71,8% en el número de pasajeros transportados con respecto al segundo trimestre de 2019 (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 782 miles de usuarios, correspondientes al 19,5% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una reducción de 72,7%, frente al segundo trimestre de 2019.

Los buses alimentadores movilizaron 586 miles de pasajeros, que representan el 14,6% del total de usuarios, lo que significó una disminución de 70,8% frente al mismo trimestre del año anterior. Los buses padrones presentaron una reducción en el número de pasajeros transportados de 71,5%.

Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga II Trimestre (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.304	1.262	-3,3	1.242	773	-37,8	19.742	4.012	-79,7
SITM Alimentador	106	106	0,0	89	63	-28,9	2.005	586	-70,8
SITM Padrón	101	101	0,0	91	45	-50,9	2.719	776	-71,5
SITM Troncal	29	29	0,0	20	12	-38,3	2.870	782	-72,7
Buses	58	57	-1,7	56	32	-43,5	700	65	-90,7
Busetas	732	697	-4,8	715	463	-35,3	7.317	1.207	-83,5
Microbuses-Colectivos	279	272	-2,4	271	158	-41,8	4.131	596	-85,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁷ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

2.6.2. Variación año corrido

En el periodo enero-junio 2020, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 152 vehículos en servicio. De igual forma, transportó 8.632 miles de pasajeros, equivalentes al 45,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 44,5% en el número de pasajeros transportados con respecto al mismo periodo 2019 (Anexo 3.2).

Cuadro 18. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga
Año corrido a junio (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.306	1.264	-3,2	1.235	979	-20,7	39.931	19.168	-52,0
SITM Alimentador	106	106	0,0	86	74	-13,9	3.923	2.145	-45,3
SITM Padrón	101	101	0,0	87	63	-28,4	5.704	3.253	-43,0
SITM Troncal	29	29	0,0	19	15	-21,7	5.919	3.234	-45,4
Buses	58	57	-1,7	56	43	-22,6	1.369	544	-60,3
Busetas	733	699	-4,6	715	575	-19,6	14.702	6.415	-56,4
Microbuses-Colectivos	279	272	-2,5	272	210	-23,0	8.314	3.578	-57,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.6.3. Variación doce meses

En los últimos doce meses hasta junio, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 175 vehículos en servicio, presentando una disminución de 9,9% con respecto al mismo periodo de 2019. De igual forma, transportó 24.708 miles de pasajeros, equivalentes al 41,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 24,2% en el número de pasajeros transportados en relación al periodo julio de 2018 a junio de 2019 (Anexo 3.3).

Cuadro 19. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga Acumulado doce meses a junio (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.308	1.277	-2,4	1.240	1.102	-11,1	84.158	59.111	-29,8
SITM Alimentador	106	106	0,0	87	81	-6,3	8.088	6.096	-24,6
SITM Padrón	101	101	0,0	88	76	-13,4	11.946	9.253	-22,5
SITM Troncal	29	29	0,0	19	17	-10,3	12.551	9.359	-25,4
Buses	59	57	-2,7	56	49	-12,2	2.876	1.936	-32,7
Busetas	734	711	-3,2	717	640	-10,7	31.512	21.080	-33,1
Microbuses-Colectivos	279	273	-2,1	273	238	-12,8	17.184	11.387	-33,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7. Área metropolitana de Barranquilla⁸

2.7.1. Variación anual

En el segundo trimestre de 2020, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 175 vehículos en promedio cada mes, disminuyendo 31,6% con respecto al mismo trimestre de 2019. De igual forma, transportó 2.225 miles de pasajeros, lo que equivale al 9,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el segundo trimestre del año anterior presentó una disminución de 79,3% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1)

Cuadro 20. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla II Trimestre (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.397	3.424	0,8	3.086	1.693	-45,2	68.281	22.566	-67,0
SITM Alimentador	107	107	0,0	96	70	-27,0	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	80	37	-54,0	10.743	2.225	-79,3
SITM Troncal	92	92	0,0	80	68	-14,6	*	*	*
Buses	1.630	1.660	1,8	1.577	826	-47,6	36.577	15.106	-58,7
Busetas	903	897	-0,7	850	463	-45,5	15.108	4.072	-73,0
Microbuses-Colectivos	579	583	0,6	404	228	-43,5	5.854	1.163	-80,1

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁸ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

2.7.2. Variación año corrido

En el periodo enero-junio 2020, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 218 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 14,1% con respecto al período enero-junio 2019. En este sistema se movilizaron 11.303 miles de pasajeros, lo que equivale al 13,8% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior presentó un decrecimiento de 45,8% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

**Cuadro 21. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla
Año corrido a junio (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.396	3.426	0,9	3.083	2.276	-26,2	135.873	81.707	-39,9
SITM Alimentador	107	107	0,0	96	85	-11,3			
SITM Padrón	85	85	0,0	79	58	-26,5	20.843	11.303	-45,8
SITM Troncal	92	92	0,0	79	75	-5,1			
Buses	1.632	1.660	1,7	1.577	1.152	-27,0	73.198	47.714	-34,8
Busetas	901	899	-0,3	849	608	-28,5	30.356	16.559	-45,5
Microbuses-Colectivos	578	584	0,9	404	299	-25,8	11.477	6.131	-46,6

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7.3. Variación doce meses

En los últimos doce meses hasta junio de 2020, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 239 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 3,5% con respecto al mismo periodo de 2019. En este sistema se movilizaron 33.765 miles de pasajeros, lo que equivale al 15,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2019 presentó una disminución de 19,6% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

**Cuadro 22. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla
Acumulado doce meses a junio (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.404	3.416	0,3	3.089	2.688	-13,0	279.559	221.978	-20,6
SITM Alimentador	107	107	0,0	93	92	-1,6	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	78	69	-11,7	42.002	33.765	-19,6
SITM Troncal	92	92	0,0	76	78	2,6	*	*	*
Buses	1.636	1.648	0,7	1.582	1.370	-13,4	151.302	123.562	-18,3
Busetas	902	902	0,1	852	727	-14,7	62.323	46.743	-25,0
Microbuses-Colectivos	583	582	-0,1	407	352	-13,5	23.933	17.908	-25,2

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.8. Transporte urbano de Cartagena

2.8.1. Variación anual

En el segundo trimestre 2020, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcribe contó con un parque automotor en servicio de 270 vehículos en promedio cada mes y transportó 646 miles de pasajeros, lo que equivale al 13,2% de los usuarios de la ciudad (Anexo 3.1).

Cuadro 23. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena II Trimestre (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Cartagena	1.131	1.023	-9,5	991	568	-42,7	25.439	4.895	-80,8
SITM Alimentador	95	115	21,1	95	100	4,9	1.488	98	-93,4
SITM Padrón	137	147	7,3	137	124	-9,2	2.227	192	-91,4
SITM Troncal	54	54	0,0	54	46	-14,8	5.046	356	-92,9
Buses	156	138	-11,7	140	65	-53,8	4.649	1.199	-74,2
Busetas	655	536	-18,2	540	222	-58,9	11.518	2.813	-75,6
Microbuses-Colectivos	33	33	0,0	25	11	-55,3	512	237	-53,7

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

2.8.2. Variación año corrido

En el periodo enero-junio 2020, el sistema Transcribe movilizó 8.624 miles de pasajeros, el 33,7% de los usuarios en 265 vehículos en promedio cada mes. (Anexo 3.2).

El transporte tradicional movilizó 16.935 miles de pasajeros, el 66,3% de los usuarios de la ciudad, presentando una disminución de 50,7% respecto al mismo periodo de 2019. (Anexo 2.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Cuadro 24. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cartagena
Año corrido a junio (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Cartagena	1.142	1.018	-10,9	1.005	685	-31,8	51.221	25.559	-50,1
SITM Alimentador	94	112	19,2	92	96	4,3	2.929	1.534	-47,6
SITM Padrón	133	145	9,1	133	123	-7,9	4.115	2.193	-46,7
SITM Troncal	54	54	0,0	54	46	-14,8	9.849	4.897	-50,3
Buses	160	139	-13,2	146	91	-37,7	9.635	4.893	-49,2
Busetas	668	535	-19,9	554	311	-43,9	23.643	11.294	-52,2
Microbuses-Colectivos	33	33	0,0	26	19	-26,0	1.050	748	-28,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.8.3. Variación doce meses

En los últimos doce meses a junio de 2020, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcribe contó con un parque automotor en servicio de 276 vehículos en promedio cada mes y transportó 27.039 miles de pasajeros, lo que equivale al 36,4% de los usuarios de la ciudad (Anexo 3.3).

Cuadro 25. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena
Acumulado doce meses a junio (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Cartagena	1.127	1.042	-7,6	979	805	-17,8	102.857	74.326	-27,7
SITM Alimentador	90	103	14,4	88	96	8,6	5.990	4.577	-23,6
SITM Padrón	111	141	27,1	111	130	17,5	7.611	6.834	-10,2
SITM Troncal	41	54	32,8	41	50	23,2	19.089	15.627	-18,1
Buses	162	145	-10,4	148	112	-24,1	19.637	13.580	-30,8
Busetas	691	566	-18,2	569	395	-30,7	48.654	31.826	-34,6
Microbuses-Colectivos	32	33	3,4	23	23	-0,4	1.876	1.881	0,2

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

3. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{2.745.400}{965} = 2.844$$

En promedio, un bus transportó 2.844 pasajeros por mes durante el segundo trimestre de 2020, equivalente a 95 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{1.672.513}{471} = 3.553$$

Durante el segundo trimestre de 2020, en promedio, una buseta transportó mensualmente 3.553 pasajeros, con un promedio diario de 118 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{4.529.736}{1.851} = 2.448$$

En promedio, durante el segundo trimestre de 2020, un microbús transportó mensualmente 2.448 pasajeros, con un promedio diario de 82 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{12.211.089}{1.744} = 7.002$$

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En promedio, durante el segundo trimestre de 2020, un bus troncal transportó mensualmente 7.002 pasajeros, con un promedio diario de 233 personas.

$$\text{Productividad buses alimentadores SITM} = \frac{5.898.586}{699} = 8.439$$

Durante el segundo trimestre de 2020, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 8.439 pasajeros, con un promedio diario de 281 pasajeros.

$$\text{Productividad buses zonales y complementarios SITM} = \frac{11.660.758}{5.092} = 2.290$$

Durante el segundo trimestre de 2020, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 2.290 pasajeros, con un promedio diario de 76 pasajeros.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

4. TASA DE COBERTURA OPERATIVA

El porcentaje de cobertura, es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el fin de garantizar el diligenciamiento del formulario electrónico por cada una de las fuentes que se encuentran dentro de la operación estadística, empleando la siguiente fórmula:

$$IC = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de cobertura (segundo trimestre de 2020).

$$IC = (909/942) * 100$$

$$IC = 96,5\%$$

La operación estadística para el segundo trimestre de 2020, tiene una tasa de cobertura operativa del 96,5%.

Se utilizó el método Clúster jerárquico como método de imputación para identificación de empresas "donantes" en el periodo anterior.

FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Período de referencia: trimestre anterior.

Variabes: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes.

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Preliminariedad: un (1) año.

GLOSARIO

Transporte: es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre, Decreto 1809 de 1990.

Transporte público: el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Fuente: Sector y sistema nacional de transporte, Ley 105 de 1993.

Transporte urbano automotriz de pasajeros: la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte urbano: hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte metropolitano: se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Pasajero urbano: persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Vehículo: todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Vehículo de servicio público: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte.).

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Tipo de vehículo: se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

Bus: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Buseta: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Microbús-Colectivo: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Transmilenio: sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Metro: transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Nivel de servicio: clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.



@DANE_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE
Bogotá, Colombia

www.dane.gov.co