

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

II Trimestre de 2022^p

Gráfico 1. Variación anual, trienal y trimestral de los vehículos afiliados, en servicio y del número de pasajeros transportados

8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
II Trimestre de 2022 ^p

Variable	Variaciones (%) <u>anuales</u>	Variaciones (%) <u>trienales</u>	Variaciones (%) <u>trimestrales</u>
	II trim 2022/II trim 2021	II trim 2022/II trim 2019	II trim 2022/I trim 2022
Promedio vehículos afiliados	-4,9	-8,0	0,9
Promedio vehículos afiliados SITM	9,2	19,5	1,9
Promedio vehículos afiliados tradicional	-13,4	-21,7	0,1
Promedio vehículos en servicio total	1,1	-16,9	2,3
Promedio vehículos en servicio SITM	14,7	11,2	3,6
Promedio vehículos en servicio tradicional	-9,0	-32,7	1,2
Pasajeros Transportados totales	62,4	-21,4	7,0
Pasajeros Transportados SITM	98,5	-9,2	8,0
Pasajeros Transportados sistema tradicional	19,4	-37,9	5,2

Fuente: DANE, ETUP.

^p Cifra provisional

- Introducción
- Resultados generales
- Comportamiento en áreas metropolitanas
- Indicador de productividad
- Medidas de calidad
- Ficha metodológica
- Glosario

Introducción

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE–, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP–, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

1. Resultados Generales

1.1. Variaciones anuales, trienales y trimestrales SITM¹

Para los sistemas de transporte masivo, en el segundo trimestre de 2022, se presentó una variación anual de 14,7% en los vehículos en servicio y de 98,5% en los pasajeros transportados, en relación con el segundo trimestre de 2021.

En relación con las variaciones trienales, en el segundo trimestre de 2022 los vehículos en servicio presentaron un incremento de 11,2% mientras los pasajeros transportados disminuyeron 9,2%, en comparación con el segundo trimestre de 2019.

En las comparaciones trimestrales, para el segundo trimestre de 2022 se presentó un incremento de 3,6% en los vehículos en servicio y de 8,0% en los pasajeros transportados, en comparación con el primer trimestre de 2022.

Tabla 1. Variaciones anuales, trienales y trimestrales de vehículos en servicio y pasajeros transportados Sistemas integrales de transporte masivo (II Trimestre de 2022 p).

Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo	Variaciones <u>anuales</u>		Variaciones <u>trienales</u>		Variaciones <u>trimestrales</u>	
	II trim 2022/II trim 2021		II trim 2022/II trim 2019		II trim 2022/I trim 2022	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total SITM, Metro y Cable	14,7	98,5	11,2	-9,2	3,6	8,0
Transmetro (Barranquilla)	6,8	106,7	-20,2	-36,1	3,4	10,9
SITM* (Bogotá)	13,6	104,5	17,9	-5,8	4,8	9,0
Metrolínea (Bucaramanga)	-36,6	11,1	-52,9	-61,5	11,0	3,0
Mio (Cali)	80,5	230,8	-19,4	-43,9	-0,7	11,0
Transcaribe (Cartagena)	40,5	206,0	-8,3	-12,5	6,8	10,0
Cable (Manizales)	0,0	98,2	0,0	3,6	0,0	2,5
SITVA** (Medellín)	7,6	68,5	7,6	-3,2	-0,7	4,2
Megabús (Pereira)	82,4	126,4	14,6	-10,2	1,2	9,5

Fuente: DANE, ETUP.

^p Cifra provisional

*Sistema Integral de Transporte Masivo

**Sistema Integral de Transporte del Valle de Aburrá

¹ Sistemas Integrales de Transporte Masivo

1.2. Variaciones anuales, trienales y trimestrales transporte tradicional²

Para el sistema de transporte tradicional, en el segundo trimestre de 2022, se presentó una variación anual de -9,0% en los vehículos en servicio y de 19,4% en los pasajeros transportados, en relación con el segundo trimestre de 2021.

En relación con las variaciones trienales, en el segundo trimestre de 2022 los vehículos en servicio presentaron una variación de -32,7% mientras los pasajeros transportados disminuyeron 37,9%, en comparación con el segundo trimestre de 2019.

En las comparaciones trimestrales, para el segundo trimestre de 2022 se presentó un incremento de 1,2% en los vehículos en servicio y un aumento de 5,2% en los pasajeros transportados, en comparación con el primer trimestre de 2022.

Tabla 2. Variaciones anuales, trienales y trimestrales de vehículos en servicio y pasajeros transportados Sistemas de transporte tradicional (II Trimestre de 2022 p).

SISTEMA DE TRANSPORTE TRADICIONAL	Variaciones <u>anuales</u>		Variaciones <u>trienales</u>		Variaciones <u>trimestrales</u>	
	II trim 2022/II trim 2021		II trim 2022/II trim 2019		II trim 2022/I trim 2022	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total transporte tradicional	-9,0	19,4	-32,7	-37,9	1,2	5,2
Buses	-16,6	11,8	-33,7	-40,0	0,4	4,6
Busetas	-0,4	38,1	-27,7	-32,9	1,2	7,4
Microbuses - colectivos	-12,0	6,5	-36,9	-42,0	1,8	2,7
Padrón	-22,2	7,9	-22,2	-37,8	1,9	-2,4

Fuente: DANE, ETUP.

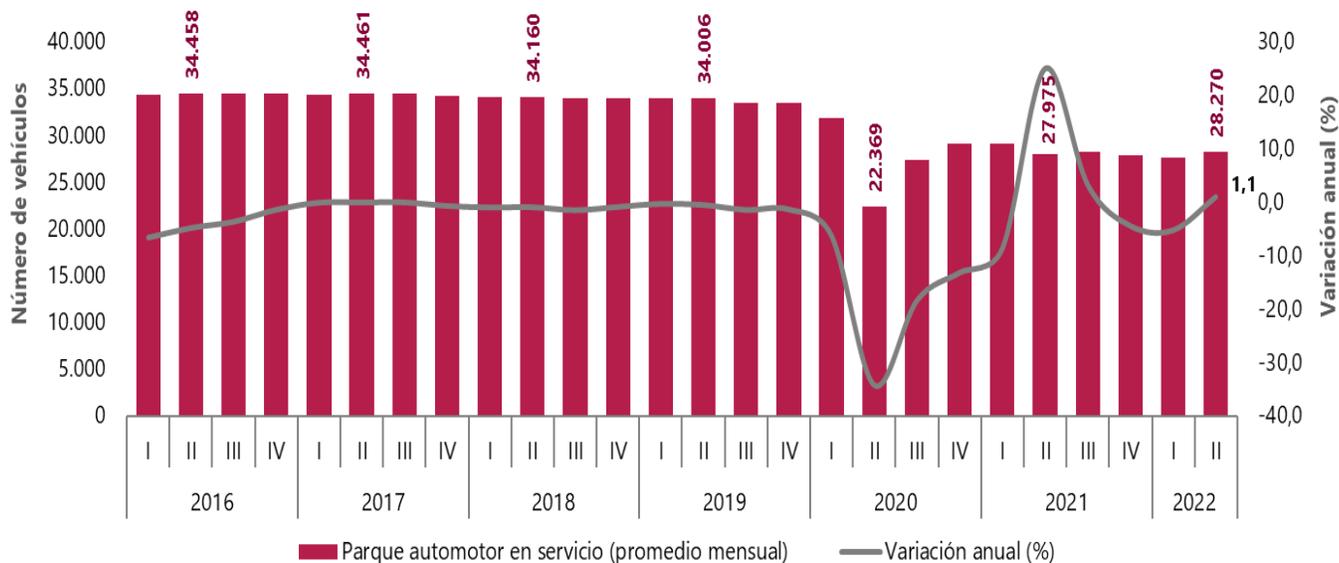
^p Cifra provisional

² Compuesto por buses, busetas, microbuses y colectivos

1.3. Evolución general de las principales variables

Durante el segundo trimestre de 2022, abril - junio, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 28.270 vehículos en servicio por mes, lo que representó un incremento de 1,1% con respecto al mismo trimestre de 2021. Por su parte, se transportaron 738.038 miles de pasajeros, lo que significó un aumento de 62,4% en comparación con el segundo trimestre de 2021 (Gráfico 2 y 3, anexo 1).

Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2016 (I Trimestre) – 2022 ^P (II Trimestre)

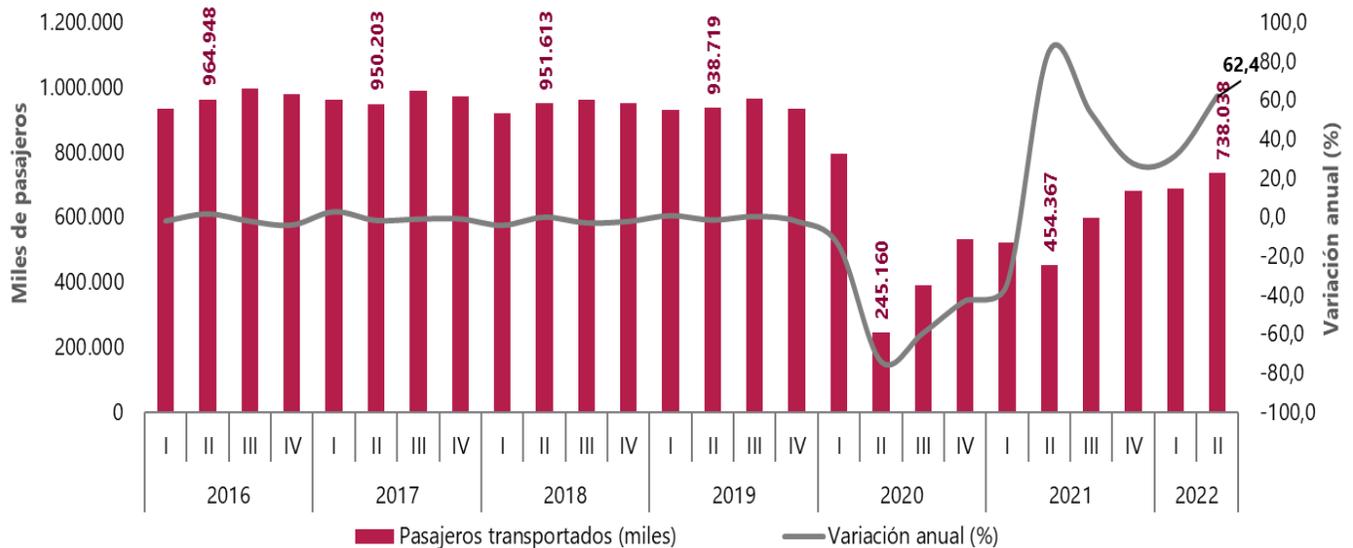


Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2016 (I Trimestre) – 2022^P (II Trimestre)



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En el trimestre abril a junio de 2022, el 51,8% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y 48,2% a los sistemas integrados de transporte masivo (SITM)³.

En términos de utilización del servicio, 33,5% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y 66,5% en los sistemas integrados de transporte masivo. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 45,6% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 14,7% (Gráfico 4 y cuadro 1).

³ SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

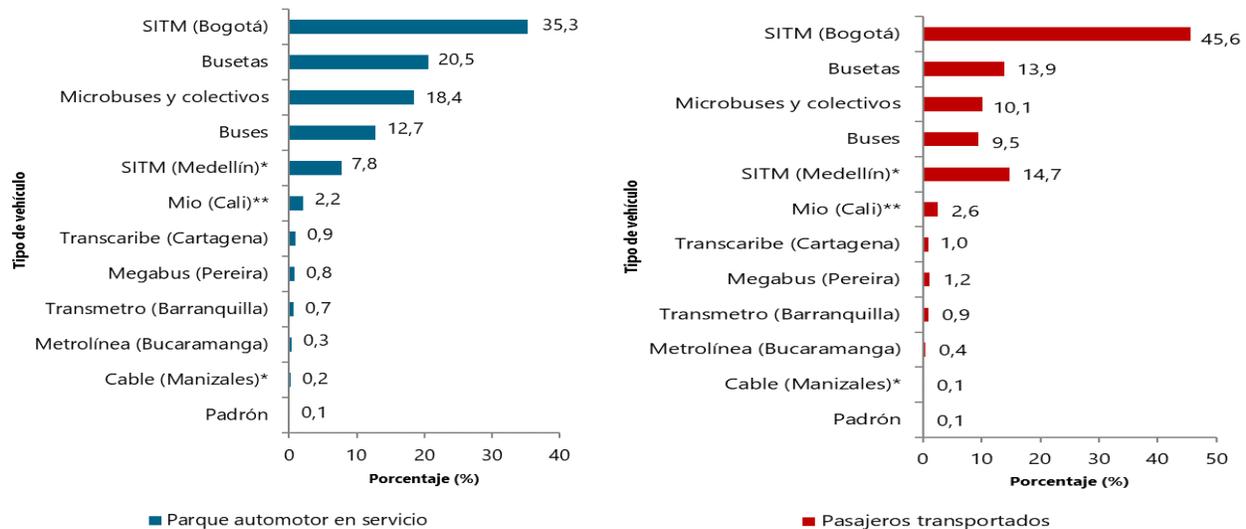
Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP
II Trimestre (2021 – 2022) ^P

Tipo de vehículo	VARIABLES	II Trimestre 2021	II Trimestre 2022 ^P	Variación porcentual anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	37.726	35.885	-4,9
	Promedio mensual de vehículos en servicio	27.975	28.270	1,1
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	454.367	738.038	62,4
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	23.495	20.350	-13,4
	Promedio mensual de vehículos en servicio	16.101	14.645	-9,0
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	207.113	247.271	19,4
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	14.232	15.535	9,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.874	13.625	14,7
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	247.254	490.767	98,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados
II Trimestre de 2022 ^P



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

** Incluye SITM y cable

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En el segundo trimestre de 2022, los sistemas integrados de transporte masivo que presentaron el mayor incremento en el parque automotor en servicio fueron el área Metropolitana de Pereira y la ciudad de Cali con 82,4% y 80,5% respectivamente. Por su parte, el total de pasajeros transportados presentó las mayores variaciones en el área Metropolitana de Cali con 230,8% y la ciudad de Cartagena 206,0% respectivamente frente al mismo trimestre de 2021 (Anexo 3.1).

En el segundo trimestre de 2022, en el transporte tradicional, el padrón fue el tipo de vehículo que registró la mayor disminución en el parque automotor en servicio (-22,0%) y por el contrario en el número de pasajeros transportados el tipo de vehículo buseta registró un incremento de (38,1%), comparado con el mismo trimestre de 2021.

2. Comportamiento en áreas metropolitanas

2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá⁴

2.1.1 Variación anual

En el segundo trimestre de 2022, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 9.968 vehículos en promedio mensual, con un incremento de 13,6% con respecto al mismo trimestre de 2021. De igual forma, transportó 336.308 miles de pasajeros, correspondiente al 93,3% de los usuarios en el área metropolitana; comparado con el mismo trimestre del año anterior presentó un incremento de 104,5% en el número de pasajeros transportados por el sistema. El SITM Alimentador registró el mayor incremento en el número de pasajeros transportados (155,5%)

Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá

II Trimestre (2021 - 2022) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	14.420	12.913	-10,5	12.294	11.538	-6,1	207.075	360.377	74,0
SITM Alimentador	948	938	-1,1	807	829	2,8	27.475	70.200	155,5
SITM Padrón*	273	273	0,0	220	255	16,1			
SITM Troncal	2.085	2.092	0,3	1.788	1.865	4,3	59.650	127.331	113,5
SITM Cable	163	163	0,0	159	160	0,8	1.365	2.022	48,1
SITM Zonal y complementario**	6.214	7.352	18,3	5.805	6.859	18,2	75.928	136.755	80,1
Buses	1.278	138	-89,2	912	96	-89,5	12.287	3.091	-74,8
Busetas	678	339	-50,0	420	178	-57,7	5.845	3.375	-42,2
Microbuses-Colectivos	2.781	1.618	-41,8	2.183	1.296	-40,6	24.525	17.603	-28,2

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

⁴ Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá)

2.1.2 Variación Año Corrido

En el periodo enero - junio 2022, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 9.742 vehículos en promedio por mes, con un aumento de 11,8%.

El transporte masivo movilizó 644.818 miles de pasajeros, el 92,9% de los usuarios del área metropolitana, esto equivale a un incremento de 81,7% en el número de pasajeros, con respecto al mismo periodo de 2021.

Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá
Año corrido a junio (2021 - 2022) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	14.734	12.761	-13,4	12.619	11.304	-10,4	449.367	693.855	54,4
SITM Alimentador	939	939	0,0	788	807	2,4	66.174	123.965	87,3
SITM Padrón*	273	273	0,0	226	251	10,8			
SITM Troncal	2.086	2.091	0,2	1.836	1.834	-0,1	141.750	247.663	74,7
SITM Cable	163	163	0,0	159	160	0,4	3.049	3.955	29,7
SITM Zonal y complementario**	6.143	7.201	17,2	5.707	6.690	17,2	143.841	269.235	87,2
Buses	1.427	137	-90,4	1.067	97	-91,0	27.550	6.357	-76,9
Busetas	734	339	-53,8	473	180	-62,1	12.899	6.855	-46,9
Microbuses-Colectivos	2.969	1.617	-45,5	2.363	1.286	-45,6	54.106	35.824	-33,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

2.1.3 Variación doce meses

En los últimos doce meses a junio de 2022, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 9.454 vehículos en promedio por mes, con un aumento de 10,8% con respecto al mismo periodo del año 2021 y transportó 1.191.364 miles de pasajeros, correspondiente al 90,9% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.3).

**Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá
Acumulado doce meses a junio (2021 - 2022) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	14.854	13.246	-10,8	12.804	11.535	-9,9	890.690	1.310.918	47,2
SITM Alimentador	896	948	5,8	786	810	3,1	138.971	217.208	56,3
SITM Padrón*	268	273	1,9	243	240	-1,3			
SITM Troncal	2.075	2.091	0,8	1.887	1.758	-6,8	289.789	476.405	64,4
SITM Cable***	163	163	0,0	160	160	0,2	5.825	7.835	34,5
SITM Zonal y complementario**	5.848	6.987	19,5	5.455	6.487	18,9	255.227	489.917	92,0
Buses	1.627	454	-72,1	1.250	319	-74,5	61.515	23.795	-61,3
Busetas	826	434	-47,5	540	243	-55,0	29.012	16.167	-44,3
Microbuses-Colectivos	3.151	1.897	-39,8	2.484	1.519	-38,9	110.351	79.592	-27,9

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

*** TransMiCable fue inaugurado el 27 de diciembre de 2018 e inició operaciones el 29 de diciembre del mismo año.

2.2 Transporte urbano área metropolitana de Pereira⁵

2.2.1 Variación anual

En el segundo trimestre de 2022, el Sistema Megabús del área metropolitana de Pereira, contó con un promedio mensual de 218 vehículos en servicio, presentando un incremento de 82,4% con respecto al mismo trimestre de 2021. De igual forma, transportó 8.717 miles de pasajeros, equivalentes al 55,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un aumento de 126,4% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 4.517 miles de usuarios, correspondientes al 28,7% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores en servicio presentaron un incremento en el número de pasajeros transportados (98,2%) (Anexo 3.1).

⁵ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas, La Virginia y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

**Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira
II Trimestre (2021 - 2022) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total de pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022	Variación %	2021	2022	Variación %	2021	2022	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	826	910	10,2	530	623	17,7	9.621	15.722	63,4
SITM Alimentador	163	174	6,7	99	134	35,8	1.879	3.724	98,2
SITM Troncal	47	47	0,0	21	35	69,4	1.971	4.517	129,2
SITM Cable	**	50	/	**	49	/	**	476	/
Busetas	616	639	3,7	410	406	-1,1	5.771	7.005	21,4

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

**Para el dominio geográfico en el periodo de estudio no se presentó oferta del servicio.

2.2.2 Variación año corrido

En el periodo enero - junio 2022, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 216 vehículos en promedio cada mes, aumentando 57,1% con respecto al período enero - junio 2021. De igual forma, transportó 16.682 miles de pasajeros, lo que equivale al 54,5% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior presentó un incremento de 75,2% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

**Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira
Año corrido a junio (2021 - 2022) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total de pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022	Variación %	2021	2022	Variación %	2021	2022	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	825	910	10,2	552	625	13,3	21.312	30.603	43,6
SITM Alimentador	163	174	6,7	111	134	20,4	4.565	7.174	57,2
SITM Troncal	47	47	0,0	26	33	25,3	4.958	8.621	73,9
SITM Cable	**	50	/	**	49	/	**	886	/
Busetas	615	639	3,8	414	409	-1,2	11.789	13.922	18,1

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

2.2.3 Variación doce meses

En los últimos doce meses a junio de 2022, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 182 vehículos en promedio cada mes, aumentando 30,7% con respecto al mismo periodo del año 2021. De igual forma, transportó 29.424 miles de pasajeros, lo que equivale al 51,0% de los usuarios en el área metropolitana. (Anexo 3.3).

Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira Acumulado doce meses a junio (2021 - 2022) P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total de pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022	Variación %	2021	2022	Variación %	2021	2022	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	826	874	5,9	542	595	9,8	42.097	57.726	37,1
SITM Alimentador	163	169	3,4	111	127	14,2	9.210	13.240	43,8
SITM Troncal	47	47	0,0	28	31	8,0	10.174	15.297	50,4
SITM Cable	**	25	/	**	25	/	**	886	/
Busetas	616	634	2,9	403	413	2,5	22.713	28.303	24,6

Fuente: DANE, ETUP.

P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

**Para el dominio geográfico en el periodo de estudio no se presentó oferta del servicio.

2.3 Transporte urbano área metropolitana de Cali⁶

2.3.1. Variación anual

En el segundo trimestre de 2022, abril - junio, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un parque automotor en servicio de 608 vehículos en promedio por mes, con una variación de 80,5% con relación al periodo comprendido entre abril - junio de 2021. De igual forma, el sistema transportó 19.050 miles de pasajeros, equivalentes al 73,0% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el segundo trimestre de 2021, se presentó un incremento de 230,8% en el número de pasajeros transportados. (Anexo 3.1).

Los buses troncales transportaron 10.697 miles de pasajeros, correspondiente al 41,0% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 289,0% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

⁶ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

* Contempla el MIO cable

Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
II Trimestre (2021 - 2022) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.959	1.964	0,3	645	1.038	60,8	9.814	26.093	165,9
SITM Alimentador	247	246	-0,4	69	136	98,1	766	3.268	326,6
SITM Padrón y Complem. naranja*	522	509	-2,5	165	333	101,6	2.082	4.656	123,7
SITM Troncal	200	196	-1,8	53	90	68,1	2.750	10.697	289,0
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	161	429	167,4
Busetas	305	307	0,8	122	141	15,6	1.654	2.564	55,0
Microbuses-Colectivos	625	646	3,4	186	288	54,7	2.402	4.478	86,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.3.2 Variación año corrido

En el periodo enero - junio 2022, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un promedio mensual de 610 vehículos en servicio, presentando un aumento de 23,1% con respecto al período enero-junio 2021. De igual forma, transportó 36.209 miles de pasajeros, equivalentes al 73,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 62,6% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
Año corrido a junio (2021 - 2022) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.967	1.938	-1,4	863	1.017	17,9	31.926	49.349	54,6
SITM Alimentador	246	246	0,1	96	140	45,7	3.096	6.308	103,7
SITM Padrón y Complem. naranja*	522	511	-2,1	243	342	40,7	5.869	9.385	59,9
SITM Troncal	200	197	-1,5	107	78	-26,7	12.800	19.705	53,9
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	509	811	59,2
Busetas	306	305	-0,3	135	138	2,1	3.632	5.060	39,3
Microbuses-Colectivos	633	619	-2,2	232	269	16,0	6.021	8.080	34,2

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

2.3.3 Variación doce meses

En los últimos doce meses a junio de 2022, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un promedio mensual de 597 vehículos en servicio. De igual forma, transportó 62.886 miles de pasajeros, equivalentes al 70,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 20,1% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
Acumulado doce meses a junio (2021 - 2022) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.979	1.933	-2,3	994	995	0,1	72.495	88.788	22,5
SITM Alimentador	245	247	0,9	115	132	14,2	7.202	10.716	48,8
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	517	-1,1	297	353	19,0	13.023	16.908	29,8
SITM Troncal	200	199	-0,7	135	62	-53,9	30.975	33.807	9,1
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	1.154	1.455	26,1
Busetas	308	304	-1,2	141	144	2,0	7.099	10.750	51,4
Microbuses-Colectivos	644	607	-5,6	256	254	-0,7	13.042	15.152	16,2

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.4 Transporte urbano área metropolitana de Medellín⁷

2.4.1 Variación anual

En el segundo trimestre de 2022, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), que comprende el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 2.218 vehículos en servicio, presentando un incremento de 7,6% con respecto al mismo trimestre de 2021. De igual forma, transportó 108.512 miles de pasajeros, equivalentes al 68,2% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 68,5% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

⁷ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

En este trimestre, los vagones en servicio del Metro transportaron el 32,6% del total de pasajeros movilizados en el área.

**Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
II Trimestre (2021 - 2022) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.925	5.937	0,2	4.923	5.075	3,1	102.748	159.206	54,9
Metro*	240	240	0,0	192	192	0,0	29.746	51.879	74,4
SITM	1.742	1.776	1,9	1.516	1.601	5,7	31.187	49.185	57,7
Cable*	410	501	22,3	343	414	20,8	2.390	5.162	116,0
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	1.081	2.285	111,5
Buses	1.604	1.640	2,2	1.270	1.321	4,0	17.301	24.111	39,4
Busetas	1.151	1.099	-4,5	927	938	1,2	13.222	17.688	33,8
Microbuses-Colectivos	721	632	-12,3	621	563	-9,3	7.369	8.407	14,1
Padrón	46	37	-19,6	45	35	-22,2	453	488	7,9

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.4.2 Variación año corrido

En el periodo enero-junio 2022, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 2.226 vehículos en servicio, presentando un incremento de 9,6% con respecto al mismo período de 2021. De igual forma, transportó 212.600 miles de pasajeros, equivalentes al 68,1% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un aumento de 56,1% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2)

Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
Año corrido a junio (2021 - 2022) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.904	5.941	0,6	4.908	5.077	3,5	215.590	311.968	44,7
Metro*	240	240	0,0	192	192	0,0	62.793	101.394	61,5
SITM	1.733	1.779	2,7	1.508	1.602	6,2	65.610	96.331	46,8
Cable*	387	501	29,5	321	422	31,5	5.181	10.392	100,6
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	2.578	4.483	73,9
Buses	1.611	1.639	1,8	1.279	1.321	3,3	35.551	47.257	32,9
Busetas	1.152	1.099	-4,6	929	932	0,3	27.380	34.636	26,5
Microbuses-Colectivos	724	634	-12,4	625	564	-9,7	15.547	16.487	6,0
Padrón	46	37	-20,3	45	35	-23,0	950	989	4,1

Fuente: DANE, ETUP.

P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

2.4.3 Variación doce meses

En los últimos doce meses a junio de 2022, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 2.213 vehículos en servicio, presentando un incremento de 10,1% con respecto al mismo periodo de 2021. De igual forma, transportó 406.860 miles de pasajeros, equivalentes al 67,3% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 60,6% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.3).

En el periodo julio de 2021 a junio de 2022, los vagones en servicio del Metro transportaron el 32,1% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro registró 192 vehículos en servicio en promedio mensual (vagones) y un aumento en el número de pasajeros transportados de 67,6%.

**Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
Acumulado doce meses a junio (2021 - 2022) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.901	5.956	0,9	4.831	5.063	4,8	410.135	604.301	47,3
Metro*	240	240	0,0	192	192	0,0	115.841	194.204	67,6
SITM	1.735	1.774	2,2	1.502	1.586	5,6	123.512	184.156	49,1
Cable*	375	501	33,4	305	425	39,3	9.121	20.044	119,7
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	4.909	8.456	72,3
Buses	1.610	1.611	0,1	1.250	1.290	3,1	69.846	91.921	31,6
Busetas	1.155	1.107	-4,2	913	925	1,4	54.092	68.257	26,2
Microbuses-Colectivos	729	670	-8,1	615	595	-3,3	30.928	35.045	13,3
Padrón	45	42	-7,7	44	40	-8,5	1.886	2.218	17,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales⁸

2.5.1 Variación anual

En el segundo trimestre de 2022, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 728 mil pasajeros, lo que equivale al 6,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el segundo trimestre del 2021 presentó un incremento de 98,2% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

⁸ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
II Trimestre (2021 - 2022) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	992	1.005	1,3	832	829	-0,3	7.734	11.793	52,5
Cable	57	57	0,0	53	53	0,0	367	728	98,2
Buses	172	160	-7,0	145	127	-12,6	816	2.019	147,3
Busetas	578	603	4,3	473	493	4,2	4.743	7.026	48,1
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	160	156	-2,5	1.807	2.019	11,8

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.5.2 Variación año corrido

En el periodo enero-junio 2022, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 1.439 miles de pasajeros, lo que equivale al 6,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el periodo enero-junio 2021 presentó un crecimiento de 67,1% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2)

Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
Año corrido a junio (2021 - 2022) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	993	995	0,2	839	816	-2,8	15.904	23.233	46,1
Cable	57	57	0,0	53	53	0,0	861	1.439	67,1
Buses	172	160	-7,0	145	126	-13,2	1.659	3.976	139,6
Busetas	579	593	2,4	480	480	0,1	9.614	13.721	42,7
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	161	157	-2,7	3.770	4.098	8,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.5.3 Variación doce meses

En los últimos doce meses a junio de 2022, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 2.278 miles de pasajeros, lo que equivale al 6,4% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2021 presentó un incremento de 61,0% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3)

**Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
Acumulado doce meses a junio (2021 - 2022) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.011	993	-1,8	795	831	4,5	29.416	43.297	47,2
Cable	57	57	0,0	53	53	0,0	1.725	2.778	61,0
Buses	172	166	-3,5	145	135	-6,6	3.249	5.937	82,8
Busetas	597	585	-2,0	440	485	10,0	17.821	26.281	47,5
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	157	158	0,8	6.621	8.301	25,4

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga⁹

2.6.1 Variación anual

En el segundo trimestre de 2022, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 94 vehículos en servicio, presentando una disminución de 36,6% con respecto al mismo trimestre de 2021. De igual forma, transportó 2.923 miles de pasajeros, equivalentes al 23,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un aumento de 11,1% en el número de pasajeros transportados con respecto al segundo trimestre de 2021 (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 1.360 miles de usuarios, correspondientes al 10,7% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó un incremento de 26,7%, frente al segundo trimestre de 2021.

Los buses alimentadores movilizaron 565 miles de pasajeros, que representan el 4,4% del total de usuarios, lo que significó una disminución de 11,6% frente al mismo trimestre del año anterior. Los buses padrones presentaron un incremento en el número de pasajeros transportados de 8,8%. (Cuadro 12)

⁹ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

**Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga
II Trimestre (2021 - 2022) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.244	1.217	-2,2	1.003	977	-2,5	7.123	12.729	78,7
SITM Alimentador	106	106	0,0	66	44	-33,7	639	565	-11,6
SITM Padrón	101	101	0,0	66	39	-40,9	918	998	8,8
SITM Troncal	29	29	0,0	16	11	-31,3	1.074	1.360	26,7
Buses	62	62	-0,5	60	60	0,0	364	600	64,8
Busetas	674	649	-3,7	537	569	6,0	2.514	6.876	173,6
Microbuses-Colectivos	272	270	-0,7	258	255	-1,3	1.614	2.329	44,3

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.6.2 Variación año corrido

En el periodo enero-junio 2022, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 89 vehículos en servicio. De igual forma, transportó 5.763 miles de pasajeros, equivalentes al 23,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 0,4% en el número de pasajeros transportados con respecto al mismo periodo 2021 (Anexo 3.2).

**Cuadro 18. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga
Año corrido a junio (2021 - 2022) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.244	1.216	-2,2	998	970	-2,8	15.024	25.008	66,4
SITM Alimentador	106	106	0,0	66	40	-38,9	1.384	1.056	-23,7
SITM Padrón	101	101	0,0	62	38	-38,0	1.980	2.006	1,3
SITM Troncal	29	29	0,0	16	11	-32,6	2.377	2.701	13,6
Buses	60	61	2,2	57	59	2,6	736	1.210	64,4
Busetas	676	649	-4,0	539	565	4,9	5.189	13.458	159,4
Microbuses-Colectivos	272	270	-0,7	258	257	-0,5	3.358	4.577	36,3

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.6.3 Variación doce meses

En los últimos doce meses a junio de 2022, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 91 vehículos en servicio, presentando una disminución de 39,4% con respecto al mismo periodo de 2021. De igual forma, transportó 11.165 miles de pasajeros, equivalentes al 24,2% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 5,4% en el número de pasajeros transportados con relación al periodo de 2021 (Anexo 3.3).

**Cuadro 19. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga
Acumulado doce meses a junio (2021 - 2022) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.249	1.220	-2,3	1.007	959	-4,8	29.504	46.120	56,3
SITM Alimentador	106	106	0,0	70	40	-43,6	2.925	1.853	-36,6
SITM Padrón	101	101	0,0	64	38	-40,4	3.963	3.951	-0,3
SITM Troncal	29	32	11,2	16	13	-17,3	4.911	5.361	9,2
Buses	58	61	4,9	56	59	5,2	1.337	2.297	71,7
Busetas	683	649	-5,0	544	552	1,5	9.896	24.005	142,6
Microbuses-Colectivos	272	271	-0,3	257	257	-0,2	6.471	8.653	33,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7 Área metropolitana de Barranquilla¹⁰

2.7.1 Variación anual

En el segundo trimestre de 2022, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 204 vehículos en promedio cada mes, aumentando 6,8% con respecto al mismo trimestre de 2021. De igual forma, transportó 6.862 miles de pasajeros, lo que equivale al 13,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el segundo trimestre del año anterior presentó un crecimiento de 106,7% en el número de pasajeros transportados por el sistema

¹⁰ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

**Cuadro 20. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla
II Trimestre (2021 - 2022) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.412	3.346	-1,9	2.638	2.656	0,7	38.962	51.919	33,3
SITM Alimentador	107	107	0,0	74	79	6,8	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	43	51	18,6	3.320	6.862	106,7
SITM Troncal	92	92	0,0	74	74	0,0	*	*	*
Buses	1.667	1.654	-0,7	1.398	1.402	0,3	25.364	29.536	16,5
Busetas	894	895	0,1	733	749	2,2	7.395	11.440	54,7
Microbuses-Colectivos	567	513	-9,5	316	301	-4,8	2.883	4.081	41,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

2.7.2 Variación año corrido

En el periodo enero-junio 2021, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 201 vehículos en promedio cada mes, registrando un incremento de 5,1% con respecto al periodo enero-junio 2021. En este sistema se movilizaron 13.048 miles de pasajeros, lo que equivale al 12,8% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior presentó un crecimiento de 58,0% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

**Cuadro 21. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla
Año corrido a junio (2021 - 2022) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.416	3.348	-2,0	2.667	2.660	-0,3	83.725	102.133	22,0
SITM Alimentador	107	107	0,0	74	78	5,9	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	43	48	12,4	8.257	13.048	58,0
SITM Troncal	92	92	0,0	74	74	0,0	*	*	*
Buses	1.662	1.654	-0,5	1.407	1.408	0,1	53.043	58.391	10,1
Busetas	895	896	0,1	758	748	-1,4	16.427	22.682	38,1
Microbuses-Colectivos	575	515	-10,4	312	304	-2,5	5.998	8.012	33,6

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7.3 Variación doce meses

En los últimos doce meses a junio de 2022, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 197 vehículos en promedio cada mes, registrando un incremento de 3,8% con respecto al mismo periodo de 2021. En este sistema se movilizaron 22.985 miles de pasajeros, lo que equivale al 11,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2021 presentó un aumento de 41,2% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

Cuadro 22. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla

Acumulado doce meses a junio (2021 - 2022) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.413	3.367	-1,3	2.605	2.674	2,6	165.923	197.768	19,2
SITM Alimentador	107	107	0,0	74	78	4,7	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	42	46	8,7	16.281	22.985	41,2
SITM Troncal	92	92	0,0	74	74	0,0	*	*	*
Buses	1.659	1.652	-0,5	1.361	1.408	3,4	104.923	115.235	9,8
Busetas	894	907	1,5	739	757	2,5	32.351	44.269	36,8
Microbuses-Colectivos	576	525	-8,9	315	312	-1,1	12.368	15.279	23,5

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.8. Transporte urbano de Cartagena

2.8.1 Variación anual

En el segundo trimestre de 2022, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcribe contó con un parque automotor en servicio de 262 vehículos en promedio cada mes, aumentando 40,5% con respecto al mismo trimestre de 2021; y transportó 7.666 miles de pasajeros, lo que equivale al 52,3% de los usuarios de la ciudad, aumentando 206,0% con respecto al mismo trimestre de 2021.

Cuadro 23. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena
II Trimestre (2020 – 2021) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %
Cartagena	1.012	870	-14,0	618	605	-2,0	9.420	14.651	55,5
SITM Alimentador	115	117	1,7	57	94	65,9	1.014	1.327	30,8
SITM Padrón	160	158	-1,3	97	123	26,4	531	1.903	258,6
SITM Troncal	54	54	0,0	33	45	38,8	961	4.437	361,9
Buses	149	138	-7,0	104	98	-5,5	1.620	2.054	26,8
Busetas	501	370	-26,2	302	228	-24,4	4.758	4.575	-3,9
Microbuses-Colectivos	33	33	0,0	26	17	-33,8	536	355	-33,7

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

2.8.2 Variación año corrido

En el periodo enero-junio 2022, el sistema Transcribe movilizó 14.638 miles de pasajeros, el 50,8% de los usuarios en 254 vehículos en promedio cada mes. (Anexo 3.2).

El transporte tradicional movilizó 14.155 miles de pasajeros, el 49,2% de los usuarios de la ciudad, presentando un incremento de 4,0% respecto al mismo periodo de 2021. (Anexo 2.2).

Cuadro 24. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cartagena
Año corrido a junio (2021 - 2022) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %
Cartagena	1.012	883	-12,7	636	598	-6,0	20.347	28.793	41,5
SITM Alimentador	116	117	0,9	62	90	44,4	2.031	2.531	24,6
SITM Padrón	161	158	-1,9	107	120	11,8	1.643	3.717	126,3
SITM Troncal	54	54	0,0	33	44	32,7	3.058	8.390	174,4
Buses	146	139	-4,8	103	98	-5,0	3.192	4.160	30,3
Busetas	502	382	-23,9	307	230	-25,0	9.432	9.309	-1,3
Microbuses-Colectivos	33	33	0,0	24	16	-31,5	991	685	-30,9

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.8.3 Variación doce meses

En los últimos doce meses a junio de 2022, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcribe contó con un parque automotor en servicio de 238 vehículos en promedio cada mes, registrando un incremento de 18,4% con respecto al mismo periodo de 2021; y transportó 25.387 miles de pasajeros, lo que equivale al 48,4% de los usuarios de la ciudad. Comparado con el mismo periodo de 2021 presentó un aumento de 104,7% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.3).

Cuadro 25. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena
Acumulado doce meses a junio (2021 - 2022) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %	2021	2022 ^P	Variación %
Cartagena	1.021	904	-11,4	614	604	-1,7	37.229	52.410	40,8
SITM Alimentador	116	116	-0,1	69	81	16,3	3.101	4.908	58,3
SITM Padrón	160	159	-1,0	97	115	18,4	3.293	7.592	130,5
SITM Troncal	54	54	0,0	34	42	22,3	6.008	12.888	114,5
Buses	145	140	-3,3	99	104	5,7	5.942	7.443	25,3
Busetas	512	402	-21,5	295	242	-18,2	17.274	17.915	3,7
Microbuses-Colectivos	33	33	-0,8	19	20	3,0	1.611	1.664	3,3

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

3 Indicador de productividad

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{1.030.469}{96} = 10.771$$

En promedio, un bus transportó 10.771 pasajeros por mes durante el segundo trimestre de 2022, equivalente a 359 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{1.125.116}{178} = 6.321$$

Durante el segundo trimestre de 2022, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.321 pasajeros, con un promedio diario de 211 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{5.867.548}{1.296} = 4.526$$

En promedio, durante el segundo trimestre de 2022, un microbús transportó mensualmente 4.526 pasajeros, con un promedio diario de 151 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{42.443.566}{1.865} = 22.762$$

En promedio, durante el segundo trimestre de 2022, un bus troncal transportó mensualmente 22.762 pasajeros, con un promedio diario de 759 personas.

Productividad buses alimentadores SITM $= \frac{23.400.156}{829} = 28.227$

Durante el segundo trimestre de 2022, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 28.227 pasajeros, con un promedio diario de 941 pasajeros.

Productividad buses zonales y complementarios SITM $= \frac{45.584.883}{6.859} = 6.646$

Durante el segundo trimestre de 2022, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 6.646 pasajeros, con un promedio diario de 222 pasajeros.

4 Medidas de calidad

4.1 Tasa de cobertura operativa

El porcentaje de cobertura es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el fin de garantizar el diligenciamiento del formulario por cada una de las fuentes que se encuentran dentro de la operación estadística, empleando la siguiente fórmula:

$$IC = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de cobertura (segundo trimestre de 2022).

$$IC = (931/945) * 100$$

$$IC = 98,5\%$$

La operación estadística para el segundo trimestre de 2022 tuvo una tasa de cobertura operativa del 98,5%.

4.2 Tasa de no respuesta

El porcentaje de no respuesta es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de indicar al usuario el porcentaje de fuentes que no respondieron al formato de recolección, empleando la siguiente fórmula:

$$INR = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que no reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de no respuesta (segundo trimestre de 2022).

$$\text{INR} = (14/945) * 100$$

$$\text{INR} = 1,5\%$$

La operación estadística para el segundo trimestre de 2022 tuvo un indicador de no respuesta del 1,5%.

4.3 Tasa de imputación

La tasa de imputación mide el porcentaje de empresas imputadas del total de las empresas que hacen parte de la cobertura de la operación estadística. Se imputan datos cuando hay deudas del formulario.

A menor resultado mayor la calidad de los datos publicados, empleando la siguiente fórmula:

$$\text{TI} = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes imputadas en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la cobertura de la operación estadística.

Tasa de imputación (segundo trimestre de 2022).

$$\text{TI} = (14/945) * 100$$

$$\text{TI} = 1,5\%$$

La operación estadística para el segundo trimestre de 2022 tuvo una tasa de imputación del 1,5%.

Ficha Metodológica

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Período de referencia: trimestre anterior.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes.

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Provisionalidad: un (1) año.

GLOSARIO

Transporte: es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico.
Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre, Decreto 1809 de 1990.

Transporte público: el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.
Fuente: Sector y sistema nacional de transporte, Ley 105 de 1993.

Transporte urbano automotriz de pasajeros: la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.
Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte urbano: hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital. Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte metropolitano: se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.
Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Pasajero urbano: persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.
Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Vehículo: todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.
Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Vehículo de servicio público: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Tipo de vehículo: se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

Bus: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Buseta: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Microbús-Colectivo: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Transmilenio: sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Metro: transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Nivel de servicio: clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.



@DANE_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo

contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística -DANE-
Bogotá D.C., Colombia

www.dane.gov.co