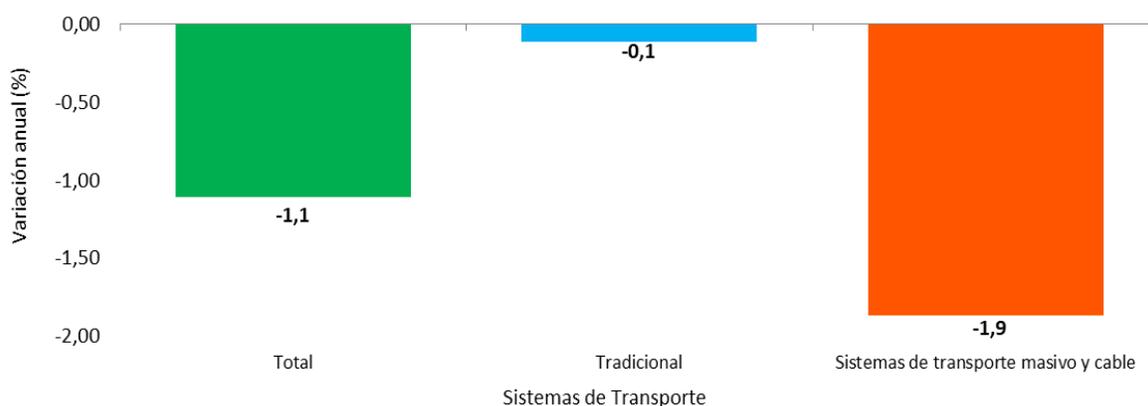


## Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros ETUP

Cuarto trimestre de 2017<sup>P</sup>

**Gráfico 1. Variación anual del número de pasajeros transportados  
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
IV trimestre de 2017<sup>P</sup>**



**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

- Introducción.
- Resultados generales.
- Comportamiento en áreas metropolitanas.

- Indicador de productividad.
- Ficha Metodológica.
- Glosario.

## INTRODUCCIÓN

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE-, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP-, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país.

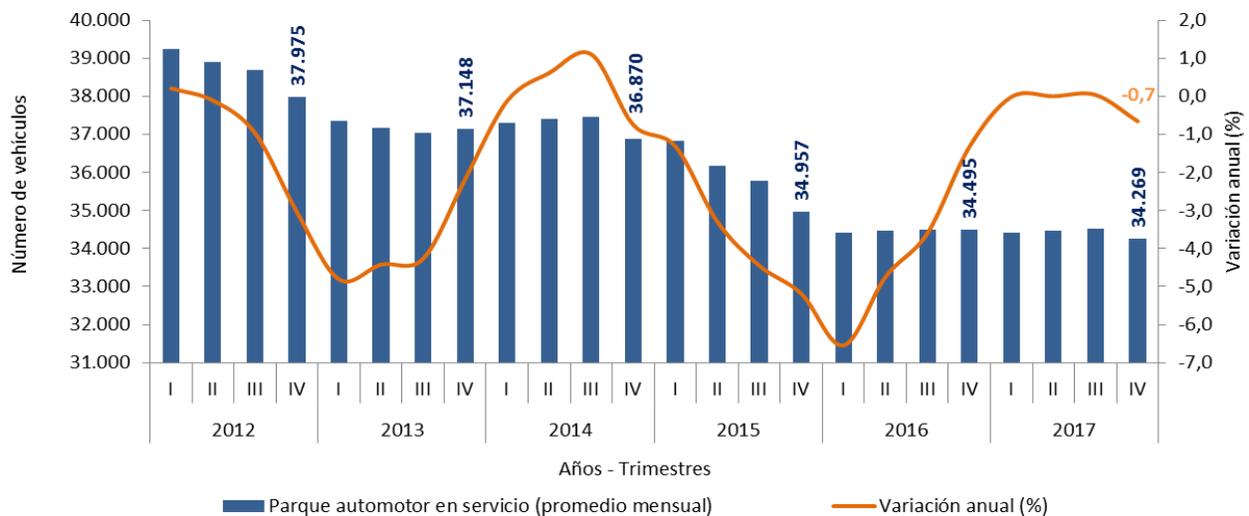
Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diurna vigente.

La encuesta se basa en el estudio del parque automotor y la movilización de pasajeros de las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

## 1. RESULTADOS GENERALES

Durante el cuarto trimestre de 2017, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 34.269 vehículos en servicio cada mes, registrando una disminución de 0,7% con respecto al mismo trimestre de 2016. Por su parte, el número de pasajeros transportados fue 971,5 millones, presentando una disminución de 1,1% (Gráfico 3, anexo 1).

**Gráfico 2. Variación anual y parque automotor en servicio**  
Total nacional  
2012 (I trimestre) – 2017 (IV trimestre)<sup>P</sup>

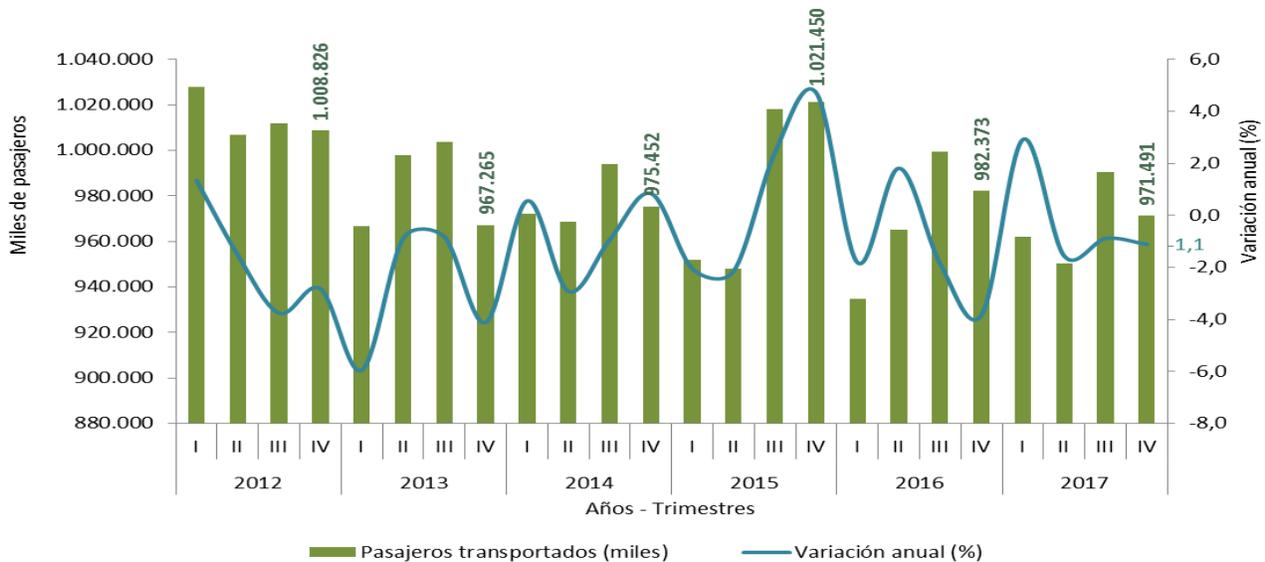


**Fuente:** Cálculos DANE, ETUP.  
<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)  
Cuarto trimestre 2017<sup>P</sup>

**Gráfico 3. Variación anual y número de pasajeros transportados**  
**Total nacional**  
**2012 (I trimestre) – 2017 (IV trimestre)<sup>P</sup>**



Fuente: Cálculos DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

En el cuarto trimestre de 2017, el 65,6% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y 34,4% a los sistemas integrados de transporte masivo<sup>1</sup>.

En términos de utilización del servicio, 44,0% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y 56,0% en los sistemas integrados de transporte masivo. Por pasajeros transportados, la mayor participación la registró SITM Bogotá con el 37,7% del total de los usuarios, seguido de SITM Medellín con el 11,0% (Gráfico 4 y cuadro 1).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>1</sup> SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

## Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) Cuarto trimestre 2017<sup>P</sup>

**Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP  
IV trimestre (2016 - 2017)<sup>P</sup>**

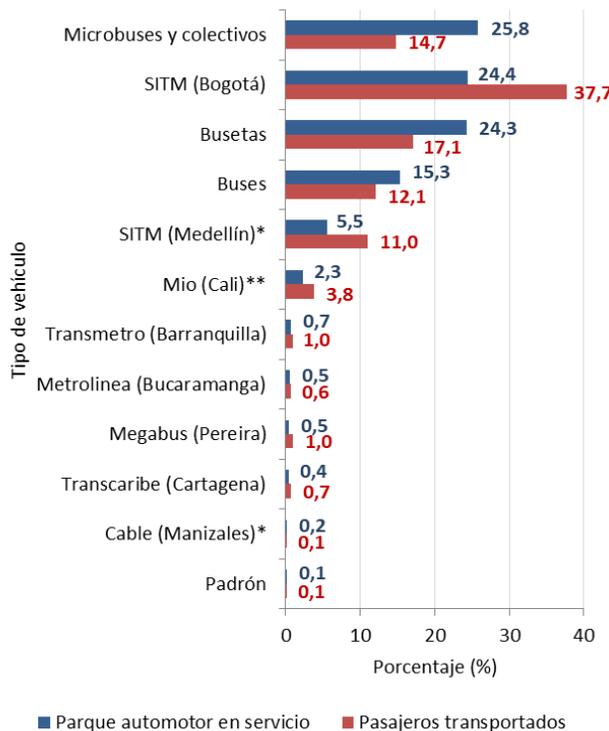
Tipo de Vehículo	Variables	IV Trimestre 2016	IV Trimestre 2017 <sup>P</sup>	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	40.074	39.612	-1,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio	34.495	34.269	-0,7
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	982.373	971.491	-1,1
Tadicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	26.817	26.642	-0,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio	22.475	22.474	0,0
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	427.874	427.383	-0,1
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	13.257	12.971	-2,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12.020	11.795	-1,9
	Total trimestre pasajeros Transportados (Miles)	554.499	544.108	-1,9

**Fuente:** Cálculos DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados IV trimestre de 2017<sup>P</sup>**



**Fuente:** Cálculos DANE- ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

\*Incluye SITM, metro y cable

\*\* Incluye SITM y cable

El sistema integrado de transporte masivo que presentó mayor crecimiento en el parque automotor en servicio fue Cartagena con 7,6% y en número de pasajeros fue Cali con 4,9%. En contraste, el menor crecimiento en el parque automotor fue Bogotá con -4,4% y en número de pasajeros fue el área metropolitana de Bucaramanga con una disminución de -30,8% (Cuadro 2 y anexo 3.1).

Para el cuarto trimestre de 2017, en el transporte tradicional los microbuses y colectivos fueron el tipo de vehículo que registró la mayor disminución, con respecto al mismo trimestre de 2016, en el parque automotor en servicio (-1,1%) y en el número de pasajeros transportados, que disminuyó 1,6%.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Cuadro 2. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP  
IV trimestre (2016 - 2017)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Variables	IV Trimestre 2016	IV Trimestre 2017 <sup>P</sup>	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	40.074	39.612	-1,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio	34.495	34.269	-0,7
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	982.373	971.491	-1,1
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	5.957	6.001	0,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio	5.173	5.256	1,6
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	114.562	117.852	2,9
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	9.568	9.555	-0,1
	Promedio mensual de vehículos en servicio	8.331	8.325	-0,1
	Total trimestre pasajeros Transportados (Miles)	167.539	165.643	-1,1
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	11.268	11.045	-2,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	8.948	8.854	-1,1
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	145.499	143.234	-1,6
Padrón	Promedio mensual de vehículos afiliados	24	41	68,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio	23	40	71,5
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	273	653	138,7
SITM (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados***	9.433	9.001	-4,6
	Promedio mensual de vehículos en servicio***	8.761	8.372	-4,4
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)***	377.098	366.408	-2,8
Megabús (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	173	169	-2,1
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	159	163	2,7
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)*	9.038	9.453	4,6
Mio (Cali)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	975	976	0,1
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	741	772	4,1
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	35.654	37.390	4,9
Metrolínea (Bucaramanga)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	236	236	0,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	185	182	-1,8
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	8.762	6.063	-30,8
Transmetro (Barranquilla)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	284	284	0,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	226	237	4,7
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	9.585	9.895	3,2
Transcaribe <sup>3</sup> (Cartagena)	Promedio mensual de vehículos afiliados	122	152	24,6
	Promedio mensual de vehículos en servicio	114	122	7,6
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	7.589	7.036	-7,3
Cable <sup>1</sup> (Manizales)	Promedio mensual de vehículos afiliados	57	57	0,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	54	54	0,0
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	1.059	903	-14,8
SITM <sup>2</sup> (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	1.977	2.096	6,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	1.780	1.893	6,3
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	105.713	106.959	1,2

Fuente: DANE – ETUP

<sup>1</sup> Los vehículos hacen referencia a las góndolas utilizadas en el cable.

<sup>2</sup> Incluye servicio de cable (góndolas), el SITM y metro.

<sup>3</sup> A partir del II trimestre de 2017 inicia operación el SITM de Cartagena.

\* Incluye buses troncales y alimentadores.

\*\* Incluye buses troncales, alimentadores, padrones y cable.

\*\*\* Incluye buses troncales, alimentadores, zonales y complementarios.

<sup>P</sup> preliminar.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2. COMPORTAMIENTO EN ÁREAS METROPOLITANAS

### 2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá<sup>2</sup>

#### 2.1.1 Variación Anual

En el cuarto trimestre de 2017, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.372 vehículos en promedio mensual, disminuyendo 4,4% con respecto al mismo trimestre de 2016. De igual forma, transportó 366,4 millones de pasajeros, correspondiente al 77,7% de los usuarios en el área metropolitana, que comparado con el cuarto trimestre del año anterior, presentó una disminución de 2,8% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Durante el periodo de análisis, el transporte tradicional movilizó 105,4 millones de pasajeros, que corresponden al 22,3% de los usuarios del área metropolitana. Estos fueron transportados en 5.818 vehículos, lo que equivale a una disminución de 0,9%, con respecto al mismo trimestre de 2016, en el promedio mensual de vehículos tradicionales en servicio. En contraste, el número de pasajeros transportados, presentó un aumento del 1,3% con respecto al cuarto trimestre de 2016, donde el transporte tradicional buses registró el mayor incremento con 2,3% (Gráficos 5 y 6 y Anexo 2.1).

**Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá  
IV trimestre (2016 - 2017)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	16.416	15.826	-3,6	14.633	14.189	-3,0	481.185	471.838	-1,9
SITM Alimentador	855	873	2,1	825	833	1,0	76.361	73.884	-3,2
SITM Padrón*	262	262	0,0	260	260	0,0			
SITM Troncal	1.743	1.744	0,1	1.675	1.640	-2,1	175.558	175.776	0,1
SITM Zonal y complementario**	6.573	6.122	-6,9	6.001	5.639	-6,0	125.178	116.749	-6,7
Buses	2.029	1.972	-2,8	1.667	1.645	-1,3	35.345	36.165	2,3
Busetas	1.186	1.188	0,1	925	942	1,8	19.620	19.756	0,7
Microbuses-Colectivos	3.768	3.666	-2,7	3.280	3.231	-1,5	49.123	49.508	0,8

Fuente: Cálculos DANE, ETUP.

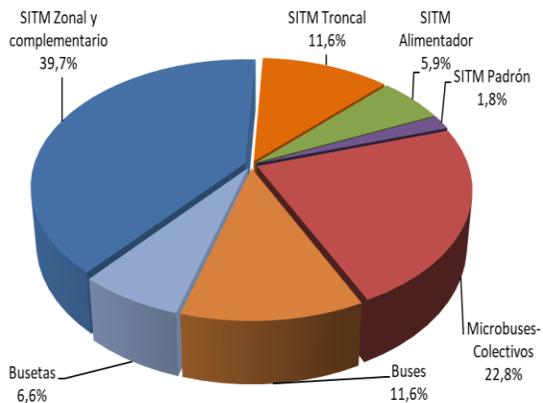
<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

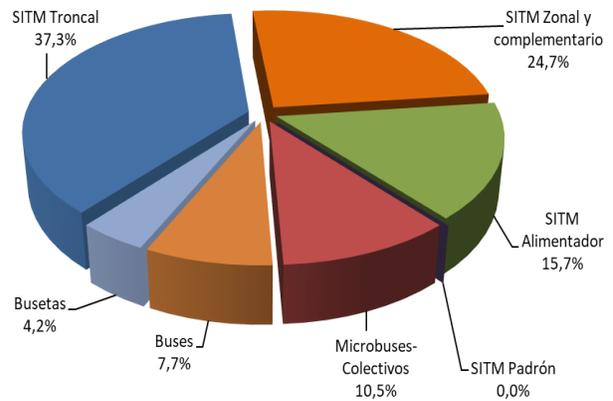
<sup>2</sup> Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá).

## Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) Cuarto trimestre 2017<sup>P</sup>

**Gráfico 5. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bogotá IV trimestre 2017<sup>P</sup>**



**Gráfico 6. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bogotá IV trimestre 2017<sup>P</sup>**



**Fuente:** Cálculos DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.1.2. Variación doce meses

En el año 2017, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.540 vehículos en promedio por mes, con una reducción de 2,8% con respecto al año precedente y transportó 1.478,5 millones de pasajeros, correspondiente al 77,7% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.2).

En el año 2017, el transporte tradicional movilizó 423,2 millones de pasajeros, que corresponden al 22,3% de los usuarios del área metropolitana. Estos usuarios se transportaron en 5.824 vehículos en promedio, lo que equivale a una disminución de 1,3%, con respecto al mismo trimestre de 2016, en el promedio mensual de vehículos tradicionales en servicio. Mientras que, el número de pasajeros transportados presentó un incremento de 1,4% con respecto al mismo periodo de 2016 (Anexo 2.2)

**Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá Acumulado doce meses a diciembre (2016 - 2017)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	16.583	16.085	-3,0	14.687	14.364	-2,2	1.914.052	1.901.686	-0,6
SITM Alimentador	885	869	-1,8	817	823	0,7	293.696	297.092	1,2
SITM Padrón*	262	262	0,0	260	260	0,0			
SITM Troncal	1.751	1.744	-0,4	1.676	1.648	-1,7	689.731	699.067	1,4
SITM Zonal y complementario**	6.641	6.337	-4,6	6.032	5.809	-3,7	513.240	482.334	-6,0
Buses	2.020	1.995	-1,2	1.662	1.647	-0,9	140.241	145.327	3,6
Busetas	1.236	1.172	-5,1	952	925	-2,9	81.661	79.764	-2,3
Microbuses-Colectivos	3.789	3.706	-2,2	3.289	3.252	-1,1	195.483	198.102	1,3

Fuente: Cálculos DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

## 2.2. Transporte urbano área metropolitana de Pereira<sup>3</sup>

### 2.2.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2017, el Sistema Megabús del área metropolitana de Pereira, contó con un promedio mensual de 163 vehículos en servicio, presentando un incremento de 2,7% con respecto al mismo trimestre de 2016. De igual forma, transportó 9,5 millones de pasajeros, equivalentes al 48,7% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 4,6% en el número de pasajeros transportados.

Los buses troncales en servicio transportaron 5,2 millones de usuarios, correspondientes al 26,6% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores en servicio presentaron el mayor incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio (3,5%) (Anexo 3.1).

Respecto al transporte urbano tradicional (busetas), 533 vehículos en promedio (76,6%) del parque automotor en servicio en el área metropolitana prestaron el servicio en el cuarto trimestre de 2017 y movilizaron un total de 9,9 millones de pasajeros, equivalentes al 51,3% del total de usuarios de la ciudad. Tanto el parque automotor activo como el número de pasajeros transportados registraron reducciones del 2,7% y 7,1%, respectivamente (Anexo 2.1 y gráficos 7 y 8).

**Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira IV trimestre (2016 - 2017)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	822	812	-1,2	707	697	-1,5	19.736	19.391	-1,7
SITM Alimentador	124	132	6,7	124	128	3,5	4.092	4.301	5,1
SITM Troncal	49	37	-24,5	35	35	0,0	4.946	5.151	4,1
Busetas	649	642	-1,0	548	533	-2,7	10.697	9.939	-7,1

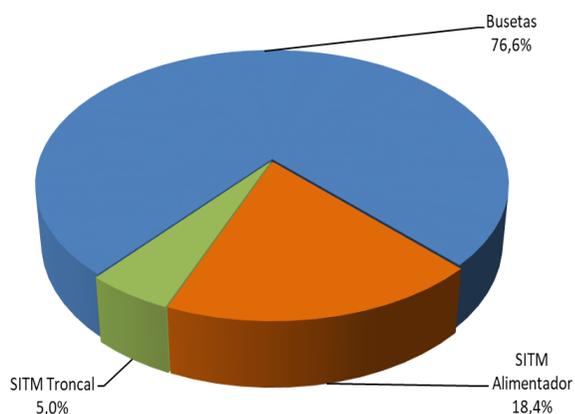
Fuente: Cálculos DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

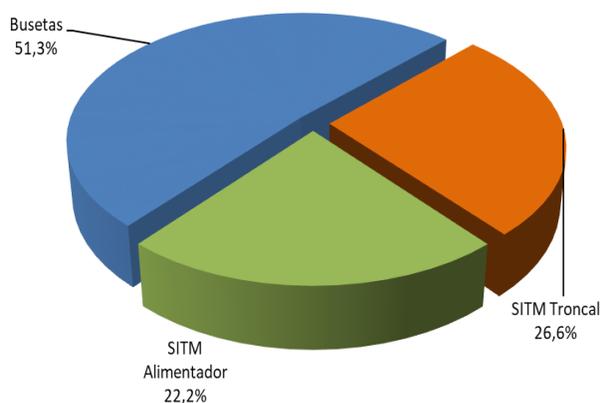
Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>3</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

**Gráfico 7. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Pereira IV trimestre 2017<sup>P</sup>**



**Gráfico 8. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Pereira IV trimestre 2017<sup>P</sup>**



**Fuente:** Cálculos DANE, ETUP.  
<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.2.2 Variación doce meses

En el año 2017, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 161 vehículos en promedio cada mes, aumentando 7,6% con respecto al año precedente. De igual forma, transportó 36,4 millones de pasajeros, lo que equivale al 46,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el año anterior, se presentó un incremento de 8,0% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

Durante el año 2017, el transporte tradicional movilizó 41,5 millones de pasajeros, el 53,3% de los usuarios del área metropolitana, en 535 vehículos en promedio cada mes (Anexo 2.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira Acumulado doce meses a diciembre (2016 - 2017)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	813	815	0,2	702	696	-0,9	76.859	77.831	1,3
SITM Alimentador	115	127	10,1	115	126	10,0	14.862	16.678	12,2
SITM Troncal	49	45	-8,2	35	35	0,0	18.804	19.674	4,6
Busetas	649	643	-1,0	552	535	-3,2	43.193	41.480	-4,0

Fuente: Cálculos DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.3. Transporte urbano área metropolitana de Cali<sup>4</sup>

### 2.3.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2017, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un parque automotor en servicio de 772 vehículos en promedio por mes, 4,1% más que en el mismo trimestre de 2016. De igual forma, el sistema transportó 37,4 millones de pasajeros, equivalentes al 75,0% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el cuarto trimestre del año anterior, se presentó un crecimiento de 4,9% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1)

Los buses troncales transportaron 21,7 millones de pasajeros, correspondientes al 43,5% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó un aumento de 3,6% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

Durante el periodo de análisis, el transporte tradicional movilizó 12,4 millones de pasajeros, el 25,0% de los usuarios del área metropolitana, en 619 vehículos en promedio por mes. Esto corresponde a una disminución de 0,5% en el promedio mensual de vehículos en servicio y una disminución de 8,4% en el número de pasajeros transportados (Anexo 2.1 y gráficos 9 y 10).

<sup>4</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

\* Contempla el MIO cable

## Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) Cuarto trimestre 2017<sup>P</sup>

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

### Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali IV trimestre (2016 - 2017)<sup>P</sup>

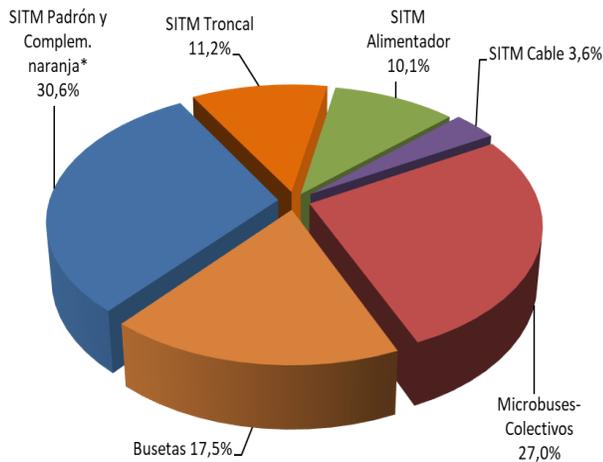
Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.923	1.969	2,4	1.363	1.390	2,0	49.242	49.836	1,2
SITM Alimentador	192	192	0,0	141	141	0,0	5.810	5.677	-2,3
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	524	0,2	395	426	7,7	8.355	9.418	12,7
SITM Troncal	200	200	0,0	155	155	0,0	20.927	21.685	3,6
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	563	610	8,4
Busetas	305	317	4,0	236	243	3,3	5.732	5.529	-3,5
Microbuses-Colectivos	643	676	5,1	386	375	-2,8	7.856	6.916	-12,0

Fuente: Cálculos DANE, ETUP.

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2016, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

<sup>P</sup> Cifra provisional

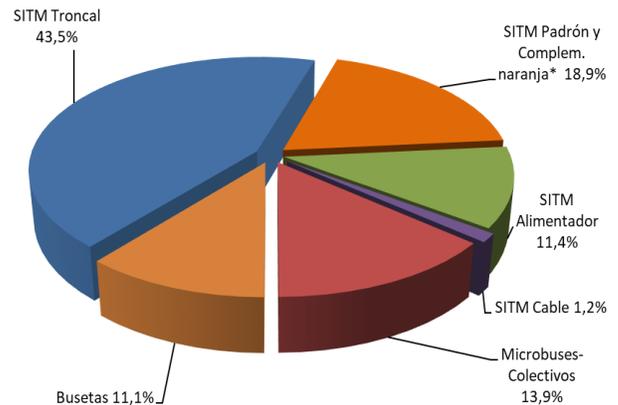
Gráfico 9. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Cali  
IV trimestre 2017<sup>P</sup>



Fuente: Cálculos DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Gráfico 10. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Cali  
IV trimestre 2017<sup>P</sup>



Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.3.2. Variación doce meses

En el año 2017, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un promedio mensual de 783 vehículos en servicio, presentando un incremento de 7,0% con respecto al año 2016. De igual forma, transportó 144,6 millones de pasajeros, equivalentes al 73,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 0,8% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

Respecto al transporte urbano tradicional, 618 vehículos en promedio prestaron el servicio en el año 2017 y movilizaron un total de 51,8 millones de pasajeros, equivalentes al 26,4% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un aumento de 2,9% y el número de pasajeros transportados, registró una reducción de 2,7% (Anexo 2.2)

**Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali Acumulado doce meses a diciembre (2016 - 2017)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.901	1.967	3,5	1.332	1.401	5,2	196.643	196.348	-0,1
SITM Alimentador	192	192	0,0	138	143	3,4	24.563	23.651	-3,7
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	523	0,0	393	431	9,6	36.147	36.135	0,0
SITM Troncal	199	200	0,4	150	160	6,0	80.696	82.535	2,3
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	2.050	2.278	11,1
Busetas	289	316	9,4	223	238	7,0	22.094	22.512	1,9
Microbuses-Colectivos	638	676	6,0	378	380	0,5	31.093	29.239	-6,0

**Fuente:** Cálculos DANE, ETUP.

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2016, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.4. Transporte urbano área metropolitana de Medellín<sup>5</sup>

### 2.4.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2017, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), que comprende el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 1.893 vehículos en servicio, presentando un incremento de 6,3% con respecto al mismo trimestre de 2016. De igual forma, transportó 107,0 millones de pasajeros, equivalentes al 61,9% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 1,2% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

En el periodo de análisis, los vagones en servicio del Metro transportaron el 31,0% del total de pasajeros movilizados en el área. Asimismo, registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 17,0% y una disminución en el número de pasajeros transportados de 1,0%.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.186 vehículos en promedio (el 62,7% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el cuarto trimestre de 2017 y movilizaron un total de 65,9 millones de pasajeros, equivalentes al 38,1% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo, registró un incremento de 0,6% y el número de pasajeros transportados incrementó 2,2% (Anexo 2.1).

**Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín  
IV trimestre (2016 - 2017)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.464	5.616	2,8	4.948	5.079	2,6	170.204	172.843	1,6
Metro*	174	217	24,7	159	186	17,0	54.158	53.597	-1,0
SITM	1.522	1.554	2,1	1.376	1.430	3,9	46.705	47.686	2,1
Cable*	269	313	16,4	238	268	12,5	3.488	3.756	7,7
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	7	9	28,6	1.362	1.920	41,0
Buses	1.296	1.374	6,1	1.115	1.171	5,0	22.663	24.871	9,7
Busetas	1.224	1.251	2,2	1.150	1.174	2,1	25.312	26.036	2,9
Microbuses-Colectivos	943	855	-9,4	880	801	-9,0	16.243	14.325	-11,8
Padrón	24	41	70,8	23	40	73,9	273	653	138,7

Fuente: Cálculos DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

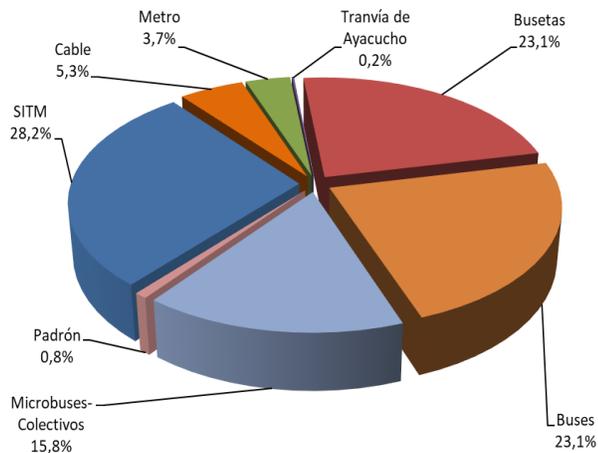
\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

- No es posible calcular la variación

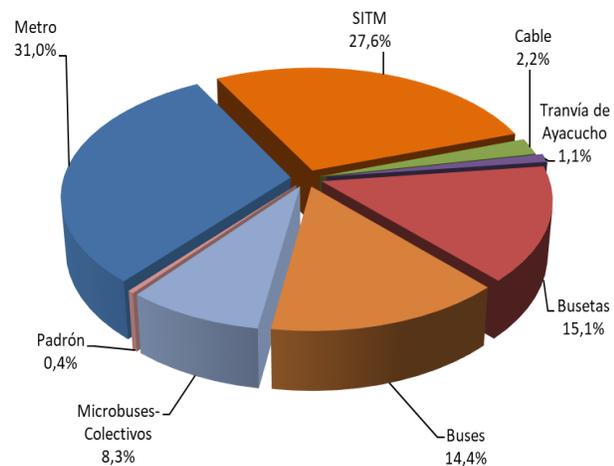
Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>5</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

**Gráfico 11. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Medellín IV trimestre 2017<sup>P</sup>**



**Gráfico 12. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Medellín IV trimestre 2017<sup>P</sup>**



Fuente: Cálculos DANE, ETUP.  
<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.4.2. Variación doce meses

En el año 2017, el SITM de Medellín, contó con un promedio mensual de 1.858 vehículos en servicio, presentando un incremento de 5,0% con respecto al año 2016. De igual forma, transportó 416,2 millones de pasajeros, equivalentes al 62,3% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 2,4% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2)

Durante 2017, los vagones en servicio del Metro transportaron el 31,1% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 11,0% y un incremento en el número de pasajeros transportados de 0,6%.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.166 vehículos en promedio prestaron el servicio y movilizaron un total de 252,1 millones de pasajeros, equivalentes al 37,7% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo, registró un incremento de 1,3%, mientras que el número de pasajeros transportados se incrementó 1,1% (Anexo 2.2)

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín  
Acumulado doce meses a diciembre (2016 - 2017)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.388	5.565	3,3	4.896	5.024	2,6	655.814	668.216	1,9
Metro*	174	201	15,4	159	176	11,0	206.878	208.119	0,6
SITM	1.488	1.546	3,8	1.366	1.406	2,9	182.461	186.849	2,4
Cable*	269	313	16,4	238	268	12,6	13.109	14.108	7,6
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	7	8	23,1	4.009	7.088	76,8
Buses	1.308	1.328	1,6	1.129	1.140	1,0	92.402	93.220	0,9
Busetas	1.163	1.243	6,9	1.086	1.166	7,4	91.264	98.528	8,0
Microbuses-Colectivos	964	885	-8,2	902	824	-8,7	65.260	58.194	-10,8
Padrón	10	38	288,8	9	36	298,2	432	2.110	388,6

Fuente: Cálculos DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

- No es posible calcular la variación

## 2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales<sup>6</sup>

### 2.5.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2017, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 54 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 0,9 millones de pasajeros, lo que equivale al 5,5% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el cuarto trimestre del año anterior, se presentó una disminución de 14,8% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Durante este trimestre, el transporte tradicional movilizó 15,6 millones de pasajeros, el 94,5% de los usuarios del área metropolitana, en 831 vehículos en promedio cada mes (el 93,9% del parque automotor en servicio del área). Se presentó un incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio de 2,9% mientras que, el número de pasajeros transportados presentaron una disminución de 3,9% con respecto al cuarto trimestre de 2016. Los buses registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados con -6,2% (Anexo 2.1 y gráficos 13 y 14).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>6</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

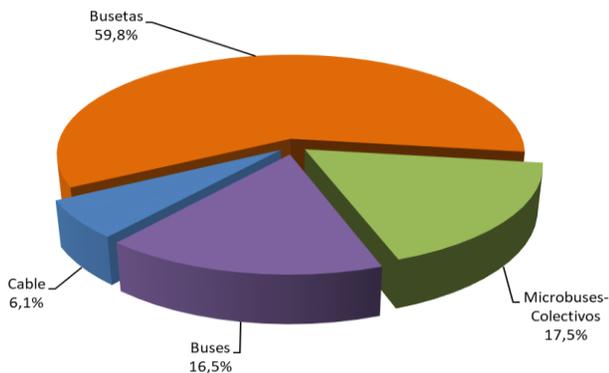
**Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales  
IV trimestre (2016 - 2017)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.002	1.014	1,2	861	885	2,8	17.318	16.531	-4,5
Cable	57	57	0,0	54	54	0,0	1.059	903	-14,8
Buses	152	159	4,8	125	146	16,8	3.282	3.078	-6,2
Busetas	620	624	0,6	528	530	0,3	10.285	9.819	-4,5
Microbuses-Colectivos	173	174	0,6	154	155	0,7	2.691	2.731	1,5

Fuente: Cálculos DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

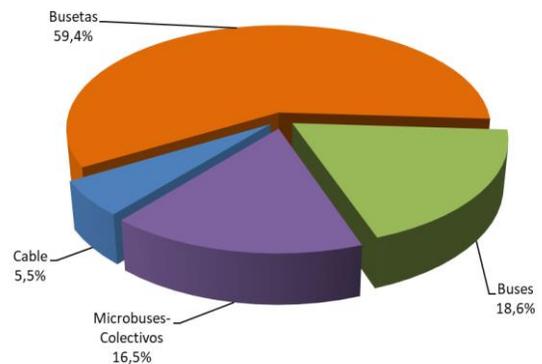
**Gráfico 13. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Manizales  
IV trimestre 2017<sup>P</sup>**



Fuente: Cálculos DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

**Gráfico 14. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Manizales  
IV trimestre 2017<sup>P</sup>**



## 2.5.2. Variación doce meses

El sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 50 góndolas en promedio cada mes durante el año 2017. De igual forma, transportó 3,4 millones de pasajeros, lo que equivale al 5,1% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el año 2016, se presentó una disminución de 11,8% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2)

En el año 2017, el transporte tradicional movilizó 63,0 millones de pasajeros, el 94,9% de los usuarios del área metropolitana, en 829 vehículos en promedio cada mes (el 94,3% del parque automotor en servicio del área). Se presentó un incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio de 3,7% mientras que, el número de pasajeros transportados presentaron una disminución de 2,8%. Las busetas registraron la única reducción en el número de usuarios movilizadas con -5,0% (Anexo 2.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales Acumulado doce meses a diciembre (2016 - 2017)<sup>P</sup>

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	994	1.014	2,0	853	879	3,1	68.584	66.317	-3,3
Cable	57	57	0,0	53	50	-5,6	3.806	3.358	-11,8
Buses	147	160	8,8	120	144	20,6	12.666	12.836	1,3
Busetas	617	624	1,1	527	531	0,8	41.533	39.465	-5,0
Microbuses-Colectivos	173	173	0,0	153	154	0,5	10.579	10.658	0,7

Fuente: Cálculos DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga<sup>7</sup>

### 2.6.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2017, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 182 vehículos en servicio, presentando una disminución de 1,8% con respecto al mismo trimestre de 2016. De igual forma, transportó 6,1 millones de pasajeros, equivalentes al 30,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 30,8% en el número de pasajeros transportados con respecto al cuarto trimestre de 2016 (Anexo 3.1)

Los buses padrones en servicio transportaron 2,2 millones de usuarios, correspondientes al 11,1% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una reducción del 26,9%. Los buses alimentadores movilizaron 1,5 millones de pasajeros que representan el 7,5% del total de usuarios, y registraron una reducción de 28,6%. Los buses troncales presentaron una disminución en el número de pasajeros transportados (-35,4%).

Respecto al transporte urbano tradicional, 1.045 vehículos en promedio (el 85,2% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el cuarto trimestre de 2017 y movilizaron un total de 14,2 millones de pasajeros, equivalentes al 70,0% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un incremento de 0,6% y el número de pasajeros transportados, registró un aumento de 0,2% (Anexo 2.1 y gráficos 15 y 16).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>7</sup> Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

## Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) Cuarto trimestre 2017<sup>P</sup>

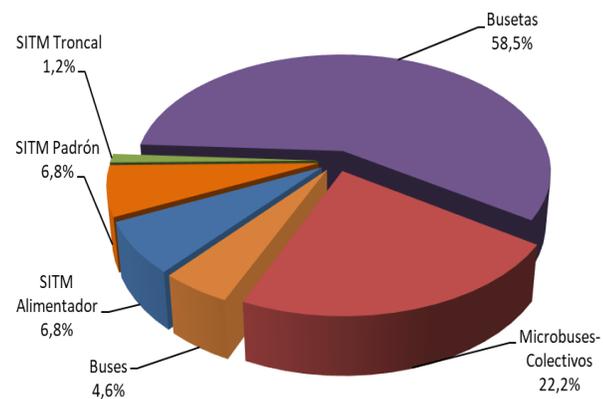
**Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga  
IV trimestre (2016 - 2017)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.319	1.319	0,0	1.224	1.226	0,2	22.902	20.230	-11,7
SITM Alimentador	106	106	0,0	87	84	-3,1	2.133	1.522	-28,6
SITM Padrón	101	101	0,0	83	83	0,0	3.073	2.245	-26,9
SITM Troncal	29	29	0,0	16	15	-6,4	3.556	2.296	-35,4
Buses	65	65	0,0	55	56	1,2	957	914	-4,4
Busetas	739	738	-0,1	712	717	0,7	8.841	8.962	1,4
Microbuses-Colectivos	279	280	0,5	271	272	0,1	4.342	4.291	-1,2

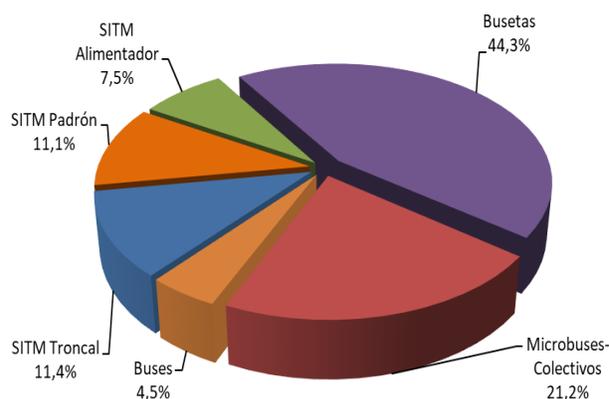
Fuente: Cálculos DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

**Gráfico 15. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bucaramanga IV trimestre 2017<sup>P</sup>**



**Gráfico 16. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bucaramanga IV trimestre 2017<sup>P</sup>**



Fuente: Cálculos DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.6.2. Variación doce meses

Durante el año 2017, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 185 vehículos en servicio, presentando una disminución de 8,3% con respecto al año 2016. De igual forma, transportó 31,8 millones de pasajeros, equivalentes al 37,2% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 14,2% en el número de pasajeros transportados con respecto a 2016 (Anexo 3.2).

Respecto al transporte urbano tradicional, 1.044 vehículos en promedio (el 85,0% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio y movilizaron un total de 53,7 millones de pasajeros, equivalentes al 62,8% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un incremento de 0,7% mientras que, el número de pasajeros transportados registró una reducción de 5,4% (Anexo 2.2).

**Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga Acumulado doce meses a diciembre (2016 - 2017)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.316	1.319	0,2	1.238	1.229	-0,7	93.832	85.513	-8,9
SITM Alimentador	107	106	-1,2	90	85	-5,7	9.331	8.209	-12,0
SITM Padrón	101	101	0,0	91	85	-7,2	13.242	11.601	-12,4
SITM Troncal	29	29	0,0	20	15	-24,8	14.484	12.003	-17,1
Buses	65	65	0,0	56	56	0,0	3.856	3.320	-13,9
Busetas	735	738	0,4	709	717	1,1	35.761	33.353	-6,7
Microbuses-Colectivos	279	280	0,4	272	271	-0,3	17.159	17.027	-0,8

Fuente: Cálculos DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.7. Transporte urbano área metropolitana de Barranquilla<sup>8</sup>

### 2.7.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2017, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 237 vehículos en promedio cada mes, lo que representó un aumento de 4,7% con respecto al mismo trimestre de 2016. De igual forma, transportó 9,9 millones de pasajeros, lo que equivale al 14,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el cuarto trimestre del año anterior, se presentó un crecimiento de 3,2% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Durante el mismo trimestre de análisis, el transporte tradicional movilizó 59,8 millones de pasajeros, el 85,8% de los usuarios del área metropolitana, en 2.846 vehículos en promedio cada mes. Esto corresponde a un incremento de 0,5% en el promedio mensual de vehículos en servicio y a un crecimiento de 2,1% en el número de pasajeros transportados con respecto al cuarto trimestre de 2016. Las busetas registraron el mayor aumento en el número de usuarios movilizados con 2,9% (Anexo 2.1 y gráficos 17 y 18).

**Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla IV trimestre (2016 - 2017)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.395	3.417	0,6	3.057	3.083	0,9	68.105	69.664	2,3
SITM Alimentador	107	107	0,0	83	90	8,4	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	74	76	2,7	9.585	9.895	3,2
SITM Troncal	92	92	0,0	69	70	2,4	*	*	*
Buses	1.610	1.632	1,4	1.533	1.561	1,8	36.813	37.692	2,4
Busetas	916	936	2,1	885	879	-0,6	15.539	15.983	2,9
Microbuses-Colectivos	585	565	-3,5	413	406	-1,8	6.168	6.095	-1,2

Fuente: Cálculos DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

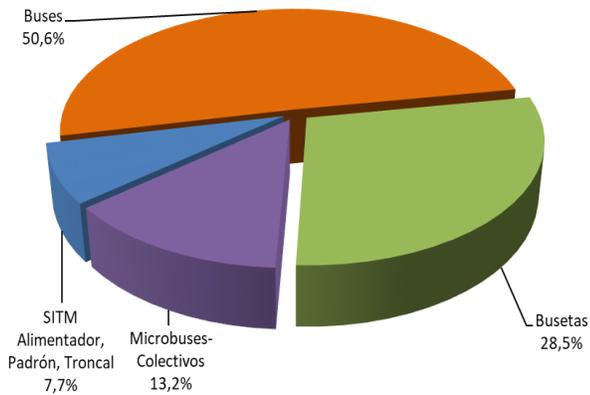
\*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

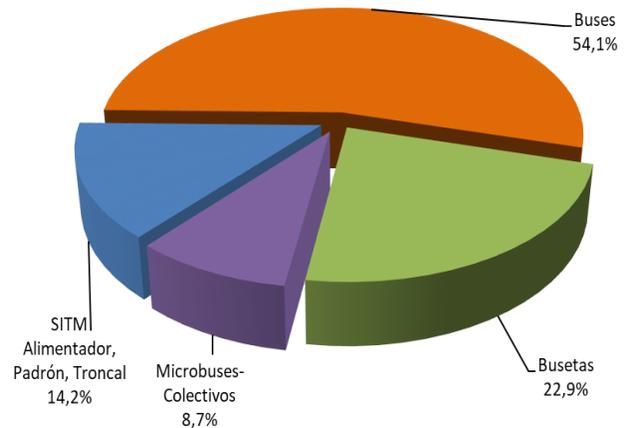
<sup>8</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)  
Cuarto trimestre 2017<sup>P</sup>

**Gráfico 17. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Barranquilla\* IV trimestre 2017<sup>P</sup>**



**Gráfico 18. Distribución porcentual de los pasaje transportados en el A.M. de Barranquilla\* IV trimestre 2017<sup>P</sup>**



Fuente: Cálculos DANE, ETUP.

\* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.7.2. Variación doce meses

En el año 2017, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 235 vehículos en promedio cada mes, registrando un aumento de 4,8% con respecto al año 2016. En este sistema se movilizaron 38,8 millones de pasajeros, lo que equivale al 14,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el año 2016, se presentó un incremento de 3,2% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

El transporte tradicional movilizó 234,4 millones de pasajeros, el 85,8% de los usuarios del área metropolitana. Los pasajeros transportados en buses crecieron 2,9%. Entre tanto, los microbuses-colectivos registraron una reducción en el número de usuarios movilizados de -5,5% (Anexo 2.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) Cuarto trimestre 2017<sup>P</sup>

**Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla  
Acumulado doce meses a diciembre (2016 - 2017)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.390	3.419	0,8	3.035	3.068	1,1	269.231	273.276	1,5
SITM Alimentador	107	107	0,0	83	88	6,4	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	73	75	1,8	37.637	38.832	3,2
SITM Troncal	92	92	0,0	68	72	6,2	*	*	*
Buses	1.589	1.628	2,4	1.511	1.546	2,3	143.422	147.608	2,9
Busetas	915	932	1,9	881	877	-0,5	62.845	62.893	0,1
Microbuses-Colectivos	602	575	-4,5	419	411	-1,9	25.327	23.942	-5,5

**Fuente:** Cálculos DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

\*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

\*\* Ver anexo 3.2

## 2.8. Transporte urbano de Cartagena

### 2.8.1. Variación anual

El sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 122 vehículos en promedio cada mes, transportó 7,0 millones de pasajeros, lo que equivale al 25,1% de los usuarios de transporte en la ciudad (Anexo 3.1)

Durante el trimestre de análisis, el transporte tradicional movilizó 21,0 millones de pasajeros, el 74,9% de los usuarios de la ciudad, en 891 vehículos en promedio cada mes. Esto corresponde a una disminución de 2,3% en el promedio mensual de vehículos en servicio y de 3,0% en el número de pasajeros transportados con respecto al cuarto trimestre de 2016. Los microbuses colectivos registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados de 10,0%, seguido de los buses (-4,6%) y busetas (-1,9%) (Anexo 2.1 y gráficos 19 y 20).

**Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena IV trimestre (2016 - 2017)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %
Cartagena	1.261	1.229	-2,5	1.025	1.013	-1,2	29.237	28.024	-4,1
SITM Alimentador	39	69	76,9	36	53	46,3	1.631	1.276	-21,8
SITM Padrón*	61	61	0,0	58	51	-11,5	1.686	1.614	-4,2
SITM Troncal	22	22	0,0	20	18	-6,8	4.272	4.146	-3,0
Buses	214	202	-5,8	184	179	-2,9	5.884	5.611	-4,6
Busetas	859	826	-3,8	677	669	-1,1	14.659	14.382	-1,9
Microbuses-Colectivos	66	49	-25,8	50	42	-15,9	1.105	995	-10,0

Fuente: Cálculos DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

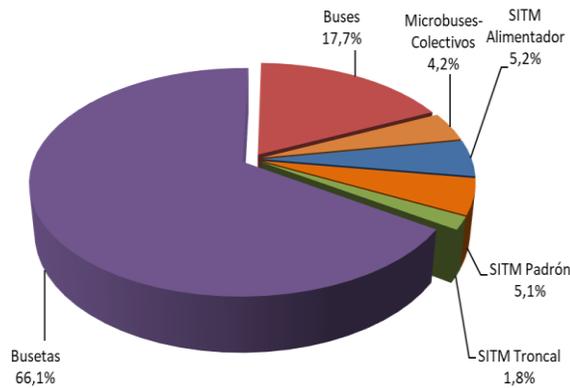
\* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

- No es posible calcular la variación

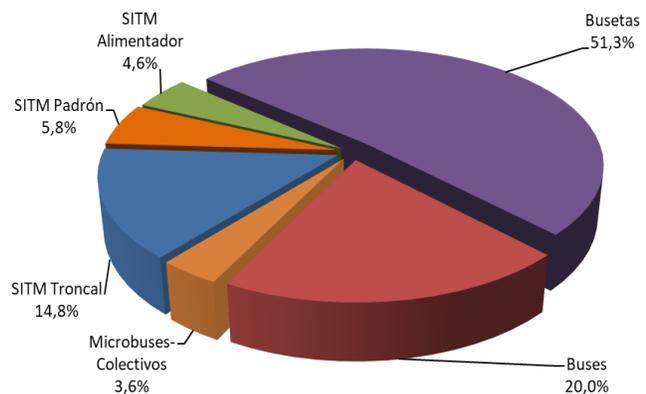
Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP) Cuarto trimestre 2017<sup>P</sup>

**Gráfico 19. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en la ciudad de Cartagena IV trimestre 2017<sup>P</sup>**



**Gráfico 20. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en la ciudad de Cartagena\* IV trimestre 2017<sup>P</sup>**



Fuente: Cálculos DANE, ETUP.

\* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

<sup>P</sup> Cifra provisional

### 2.8.2. Variación doce meses

En el año 2017, el transporte tradicional movilizó 85,3 millones de pasajeros, el 75,7% de los usuarios de la ciudad, presentando una disminución de 11,9%. Los microbuses-colectivos registraron una reducción en el número de usuarios movilizados de 16,6%, las busetas de -13,2% y buses de -7,5% (Anexo 2.2).

**Cuadro 18. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena Acumulado doce meses a diciembre (2016 - 2017)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %	2016	2017 <sup>P</sup>	Variación %
Cartagena	1.345	1.255	-6,7	1.112	1.034	-7,0	116.016	112.727	-2,8
SITM Alimentador	31	69	121,4	21	50	137,6	3.481	4.876	40,1
SITM Padrón*	46	61	33,3	38	54	42,3	5.149	6.719	30,5
SITM Troncal	17	22	33,3	14	19	37,6	10.485	15.791	50,6
Buses	232	211	-9,1	201	185	-8,1	24.920	23.047	-7,5
Busetas	945	833	-11,8	774	676	-12,7	66.373	57.619	-13,2
Microbuses-Colectivos	75	59	-21,5	65	52	-20,2	5.608	4.675	-16,6

Fuente: Cálculos DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

- No es posible calcular la variación

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{12.055.036}{1.645} = 7.330$$

En promedio, un bus transportó 7.330 pasajeros por mes durante el cuarto trimestre de 2017, equivalente a 244 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{6.585.230}{942} = 6.991$$

Durante el cuarto trimestre de 2017, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.991 pasajeros, con un promedio diario de 233 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{16.502.809}{3.231} = 5.108$$

En promedio, durante el cuarto trimestre de 2017, un microbús transportó mensualmente 5.108 pasajeros, con un promedio diario de 170 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{58.591.957}{1.640} = 35.727$$

En promedio, durante el cuarto trimestre de 2017, un bus troncal transportó mensualmente 35.727 pasajeros, con un promedio diario de 1.191 personas.

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)  
Cuarto trimestre 2017<sup>P</sup>

Productividad buses alimentadores SITM  $= \frac{24.627.966}{833} = 29.565$

Durante el cuarto trimestre de 2017, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 29.565 pasajeros, con un promedio diario de 986 pasajeros.

Productividad buses zonales y complementarios SITM  $= \frac{38.916.209}{5.639} = 6.902$

Durante el segundo trimestre de 2017, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 6.902 pasajeros, con un promedio diario de 230 pasajeros.

## FICHA METODOLÓGICA

**Objetivo:** suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

**Tipo de investigación:** censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

**Universo:** está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

**Fuentes:** empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

**Periodicidad de recolección:** mensual.

**Periodicidad de publicación:** trimestral.

**Cobertura:** 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

**Método de recolección:** por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

**Período de referencia:** trimestre anterior.

**VARIABLES:** para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes.

**Geográfico:** por áreas metropolitanas y ciudades.

**Tipo de vehículo:** buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

**Preliminariedad:** un (1) año.

Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)  
Cuarto trimestre 2017<sup>P</sup>

**Indicadores:** productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio}}$$

## GLOSARIO

**Transporte:** es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

**Transporte público:** el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica. (Art. 3, Ley 105 de 1993).

**Transporte urbano automotriz de pasajeros:** la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

**Servicio público de transporte urbano:** hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

**Servicio público de transporte metropolitano:** se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

**Pasajero urbano:** persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

**Vehículo:** todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

**Vehículo de servicio público:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

**Tipo de vehículo:** se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

**Bus:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

**Buseta:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros. (Art.2, Dec. 1809 de 1990).

**Microbús-Colectivo:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

**Transmilenio:** sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

**Metro:** transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

**Nivel de servicio:** clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.



@DANE\_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo

[contacto@dane.gov.co](mailto:contacto@dane.gov.co)

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)  
Bogotá, D.C. / Colombia

[www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)