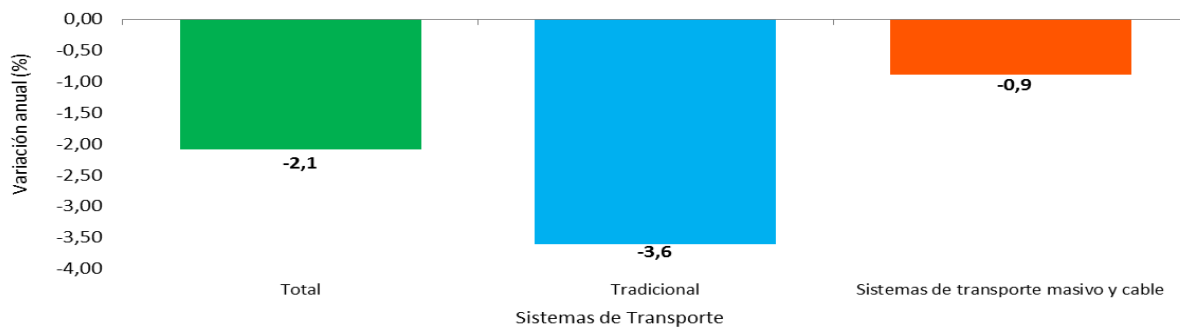


Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

IV trimestre de 2018^P

**Gráfico 1. Variación anual del número de pasajeros transportados
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
IV trimestre de 2018^P**



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

- Introducción
- Resultados generales
- Comportamiento en áreas metropolitanas
- Indicador de productividad
- Ficha metodológica
- Glosario

INTRODUCCIÓN

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE-, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP-, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

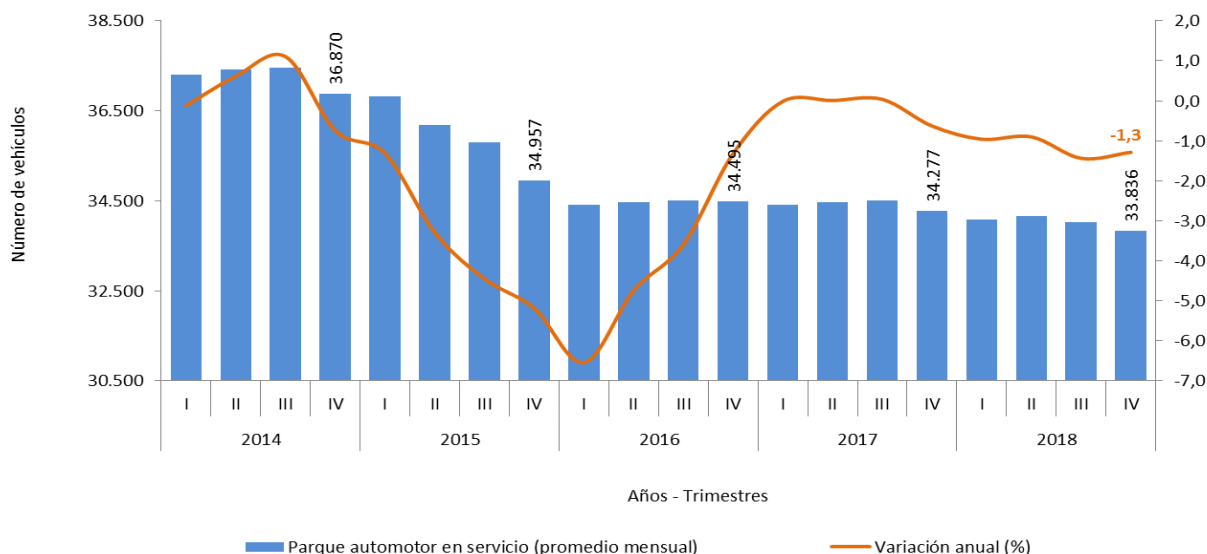
Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

La encuesta se basa en el estudio del parque automotor y la movilización de pasajeros de las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

1. RESULTADOS GENERALES

Durante el cuarto trimestre de 2018, octubre-diciembre, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 33.836 vehículos en servicio por mes, lo que representó una disminución de 1,3% con respecto al mismo trimestre de 2017. Por su parte, se transportaron 953.875 miles de pasajeros, lo que significó una disminución de 2,1% en comparación con el cuarto trimestre de 2017(Gráfico 3, anexo 1).

Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2014 (I trimestre) – 2018^P (IV trimestre)

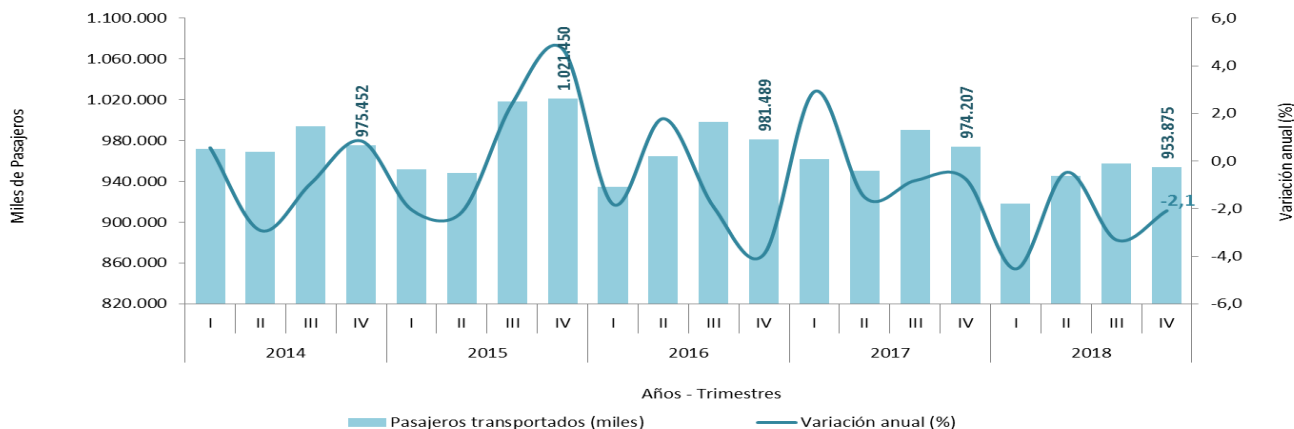


Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2014 (I trimestre) – 2018^P (IV trimestre)**



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

En el trimestre octubre-diciembre de 2018, el 64,7% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y 35,3% a los sistemas integrados de transporte masivo (SITM)¹.

En términos de utilización del servicio, 43,2% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y 56,8% en los sistemas integrados de transporte masivo. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 37,4% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 11,8% (Gráfico 4 y cuadro 1).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

¹ SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

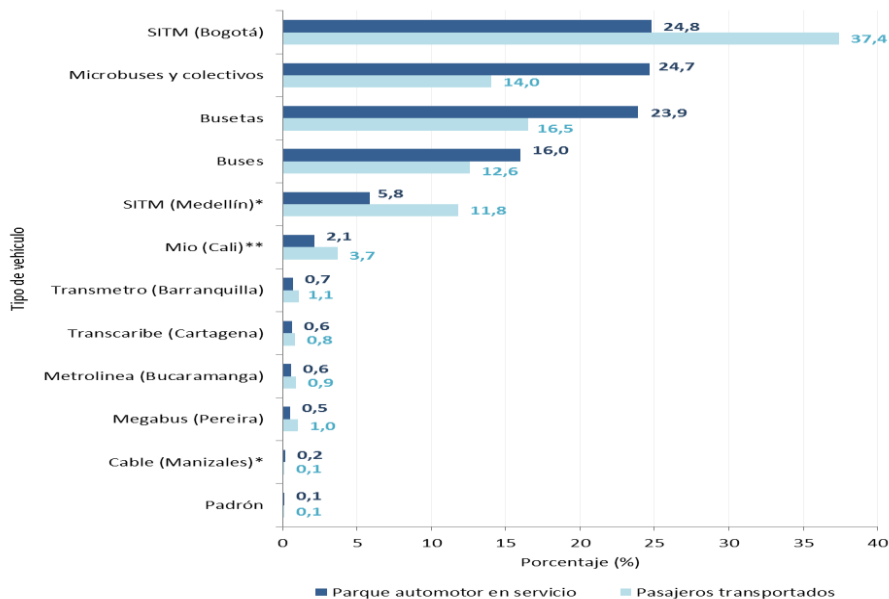
**Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP
IV trimestre (2017 - 2018)^P**

Tipo de Vehículo	Variables	IV Trimestre 2017	IV Trimestre 2018 ^P	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	39.622	38.977	-1,6
	Promedio mensual de vehículos en servicio	34.277	33.836	-1,3
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	974.207	953.875	-2,1
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	26.651	26.196	-1,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio	22.483	21.895	-2,6
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	427.510	412.065	-3,6
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.971	12.781	-1,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio	11.795	11.941	1,2
	Total trimestre pasajeros Transportados (Miles)	546.696	541.810	-0,9

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

**Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados
IV trimestre de 2018^P**



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Incluye SITM, metro y cable

** Incluye SITM y cable

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En el cuarto trimestre de 2018, el sistema integrado de transporte masivo que presentó mayor crecimiento en el parque automotor en servicio y en el número de pasajeros fue Cartagena con 70,6% y 12,6% respectivamente. En contraste, en el área Metropolitana de Manizales el promedio mensual de vehículos en servicio presentó una disminución de 1,8% y en número de pasajeros registró la mayor reducción con 12,7%, frente al mismo trimestre de 2017 (Anexo 3.1).

En el cuarto trimestre de 2018, en el transporte tradicional los microbuses y colectivos fueron el tipo de vehículo que registró la mayor disminución en el parque automotor en servicio (-5,3%) y en el número de pasajeros transportados (-6,2%), comparado con el mismo trimestre de 2017.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2. COMPORTAMIENTO EN ÁREAS METROPOLITANAS

2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá²

2.1.1 Variación Anual

En el cuarto trimestre de 2018, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.393 vehículos en promedio mensual, con una variación de 0,3% con respecto al mismo trimestre de 2017. De igual forma, transportó 356.797 miles de pasajeros, correspondiente al 78,6% de los usuarios en el área metropolitana; comparado con el mismo trimestre del año anterior presentó una disminución de 2,6% en el número de pasajeros transportados por el sistema. El SITM zonal y complementario registró la mayor disminución en el número de pasajeros transportados (-6,1%) (Anexo 3.1).

Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá IV trimestre (2017 - 2018)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	15.834	15.371	-2,9	14.198	13.917	-2,0	471.965	453.845	-3,8
SITM Alimentador	873	837	-4,1	833	777	-6,7	73.884	74.695	1,1
SITM Padrón*	262	261	-0,4	260	259	-0,4			
SITM Troncal	1.744	1.793	2,8	1.640	1.685	2,7	175.776	172.439	-1,9
SITM Zonal y complementario**	6.122	5.768	-5,8	5.639	5.672	0,6	116.749	109.662	-6,1
Buses	1.972	1.964	-0,4	1.645	1.628	-1,0	36.165	34.348	-5,0
Busetas	1.188	1.175	-1,1	942	903	-4,2	19.756	17.621	-10,8
Microbuses-Colectivos	3.674	3.573	-2,8	3.239	2.993	-7,6	49.636	45.079	-9,2

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

² Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera Tocancipá y Zipaquirá), Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo,

2.1.2 Variación doce meses

En el año 2018, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.426 vehículos en promedio por mes, con una reducción de 1,3% con respecto al año 2017, y transportó 1.418.956 miles de pasajeros, correspondiente al 78,3% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.2).

**Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá
Acumulado doce meses a diciembre (2017 - 2018) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	16.087	15.505	-3,6	14.366	14.051	-2,2	1.901.839	1.812.248	-4,7
SITM Alimentador	869	853	-1,9	823	812	-1,3	297.092	289.848	-2,4
SITM Padrón*	262	261	-0,3	260	257	-1,3			
SITM Troncal	1.744	1.760	1,0	1.648	1.647	-0,1	699.067	681.237	-2,6
SITM Zonal y complementario**	6.337	5.884	-7,1	5.809	5.711	-1,7	482.334	447.870	-7,1
Buses	1.995	1.962	-1,7	1.647	1.629	-1,1	145.327	138.792	-4,5
Busetas	1.172	1.178	0,4	925	921	-0,4	79.764	72.048	-9,7
Microbuses-Colectivos	3.708	3.608	-2,7	3.254	3.075	-5,5	198.256	182.453	-8,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.2 Transporte urbano área metropolitana de Pereira³

2.2.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2018, el Sistema Megabús del área metropolitana de Pereira, contó con un promedio mensual de 167 vehículos en servicio, presentando un incremento de 2,2% con respecto al mismo trimestre de 2017. De igual forma, transportó 9.586 miles de pasajeros, equivalentes al 52,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 1,4% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 5.203 miles de usuarios, correspondientes al 28,2% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores en servicio presentaron el mayor incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio 2,9% (Anexo 3.1).

**Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira
IV trimestre (2017 - 2018)^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	812	808	-0,4	697	668	-4,2	19.391	18.431	-5,0
SITM Alimentador	132	144	8,8	128	132	2,9	4.301	4.383	1,9
SITM Troncal	37	37	0,0	35	35	0,0	5.151	5.203	1,0
Busetas	642	627	-2,3	533	501	-6,1	9.939	8.846	-11,0

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

³ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

2.2.2. Variación doce meses

En el año 2018, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 166 vehículos en promedio cada mes, aumentando 3,1% con respecto al año 2017. De igual forma, transportó 37.485 miles de pasajeros, lo que equivale al 52,2% de los usuarios en el área metropolitana. (Anexo 3.2).

**Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira
Acumulado doce meses a diciembre (2017 - 2018) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	815	813	-0,3	696	671	-3,6	77.831	71.879	-7,6
SITM Alimentador	127	144	13,5	126	131	3,9	16.678	17.188	3,1
SITM Troncal	45	37	-17,8	35	35	0,0	19.674	20.297	3,2
Busetas	643	632	-1,8	535	505	-5,6	41.480	34.394	-17,1

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.3. Transporte urbano área metropolitana de Cali⁴

2.3.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2018, octubre-diciembre, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un parque automotor en servicio de 713 vehículos en promedio por mes, 7,6% menos que en octubre-diciembre 2017. De igual forma, el sistema transportó 35.224 miles de pasajeros, equivalentes al 71,4% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el cuarto trimestre de 2017, se presentó una disminución de 5,8% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Los buses troncales transportaron 20.795 miles de pasajeros, correspondiente al 42,1% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 4,1% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁴ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

* Contempla el MIO cable

**Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
IV trimestre (2017 - 2018) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.969	1.995	1,3	1.390	1.386	-0,3	49.836	49.364	-0,9
SITM Alimentador	192	193	0,5	141	127	-9,5	5.677	5.195	-8,5
SITM Padrón y Complem. naranja*	524	524	0,0	426	394	-7,4	9.418	8.688	-7,7
SITM Troncal	200	200	0,0	155	141	-9,2	21.685	20.795	-4,1
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	610	546	-10,4
Busetas	317	331	4,4	243	264	8,6	5.529	5.974	8,0
Microbuses-Colectivos	676	687	1,6	375	409	8,9	6.916	8.165	18,1

Fuente: DANE, ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

2.3.2. Variación doce meses

En el año 2018, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un promedio mensual de 734 vehículos en servicio, presentando una disminución de 6,4% con respecto al periodo enero – diciembre 2017. De igual forma, transportó 141.289 miles de pasajeros, equivalentes al 71,7% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 2,3% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
Acumulado doce meses a diciembre (2017 - 2018) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.967	1.989	1,1	1.401	1.406	0,3	196.348	197.068	0,4
SITM Alimentador	192	192	0,2	143	134	-6,4	23.651	21.390	-9,6
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	524	0,1	431	406	-5,9	36.135	36.193	0,2
SITM Troncal	200	200	0,0	160	144	-9,6	82.535	81.506	-1,2
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	2.277	2.200	-3,4
Busetas	316	327	3,5	238	259	8,8	22.512	23.163	2,9
Microbuses-Colectivos	676	686	1,4	380	413	8,8	29.239	32.616	11,6

Fuente: DANE, ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

2.4. Transporte urbano área metropolitana de Medellín⁵

2.4.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2018, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), que comprende el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 1.973 vehículos en servicio, presentando un incremento de 4,2% con respecto al mismo trimestre de 2017. De igual forma, transportó 112.524 miles de pasajeros, equivalentes al 63,1% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 5,2% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

En este trimestre, los vagones en servicio del Metro transportaron el 31,8% del total de pasajeros movilizados en el área.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁵ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

**Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
IV trimestre (2017 - 2018) ^p**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^p	Variación %	2017	2018 ^p	Variación %	2017	2018 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.616	5.727	2,0	5.079	5.165	1,7	172.843	178.244	3,1
Metro*	217	240	10,6	186	186	0,0	53.597	56.748	5,9
SITM	1.554	1.613	3,8	1.430	1.508	5,4	47.686	49.616	4,0
Cable*	313	313	0,0	268	270	1,0	3.756	3.786	0,8
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	9	9	0,0	1.920	2.374	23,6
Buses	1.374	1.547	12,5	1.171	1.330	13,6	24.871	28.340	13,9
Busetas	1.251	1.179	-5,7	1.174	1.100	-6,3	26.036	23.729	-8,9
Microbuses-Colectivos	855	775	-9,3	801	715	-10,7	14.325	12.860	-10,2
Padrón	41	48	16,3	40	47	16,7	653	792	21,4

Fuente: DANE, ETUP.

^p Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

- No es posible calcular la variación

2.4.2. Variación doce meses

En el año 2018, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 1.965 vehículos en servicio, presentando un incremento de 5,7% con respecto al año 2017. De igual forma, transportó 421.849 miles de pasajeros, equivalentes al 62,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 1,4% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

En el año 2018, los vagones en servicio del Metro transportaron el 30,3% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 5,5% y una reducción en el número de pasajeros transportados de -1,0%.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
Acumulado doce meses a diciembre (2017 - 2018) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.565	5.699	2,4	5.024	5.147	2,4	668.216	680.213	1,8
Metro*	201	235	17,2	176	186	5,5	208.119	206.101	-1,0
SITM	1.546	1.612	4,3	1.406	1.500	6,7	186.849	192.527	3,0
Cable*	313	313	0,0	268	270	0,6	14.108	14.372	1,9
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	8	9	12,5	7.088	8.849	24,8
Buses	1.328	1.490	12,2	1.140	1.272	11,5	93.220	108.659	16,6
Busetas	1.243	1.182	-4,9	1.166	1.110	-4,8	98.528	93.647	-5,0
Microbuses-Colectivos	885	810	-8,5	824	756	-8,2	58.194	53.141	-8,7
Padrón	38	45	20,2	36	44	22,1	2.110	2.917	38,3

Fuente: DANE, ETUP.

^p Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

- No es posible calcular la variación

2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales⁶

2.5.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2018, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 788 mil pasajeros, lo que equivale al 4,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el cuarto trimestre del 2017 presentó una disminución de 12,7% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

**Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
IV trimestre (2017 - 2018) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.015	1.012	-0,3	885	883	-0,3	16.531	16.064	-2,8
Cable	57	57	0,0	54	53	-1,8	903	788	-12,7
Buses	159	161	1,0	146	145	-0,9	3.078	3.032	-1,5
Busetas	625	622	-0,5	530	530	0,1	9.819	9.669	-1,5
Microbuses-Colectivos	174	173	-0,8	155	154	-0,4	2.731	2.574	-5,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁶ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

2.5.2. Variación doce meses

En el año 2018, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 3.147 miles de pasajeros, lo que equivale al 4,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el año 2017 presentó una disminución de 6,3% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales Acumulado doce meses a diciembre (2017 - 2018)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.014	1.012	-0,2	879	883	0,4	66.317	64.808	-2,3
Cable	57	57	0,0	50	53	4,8	3.358	3.147	-6,3
Buses	160	160	-0,4	144	143	-0,6	12.836	12.256	-4,5
Busetas	624	620	-0,6	531	531	-0,1	39.465	38.734	-1,9
Microbuses-Colectivos	173	175	1,3	154	156	1,7	10.658	10.671	0,1

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga⁷

2.6.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2018, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 191 vehículos en servicio, presentando un aumento de 5,3% con respecto al mismo trimestre de 2017. De igual forma, transportó 8.370 miles de pasajeros, equivalentes al 38,3% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 3,3% en el número de pasajeros transportados con respecto al cuarto trimestre de 2017 (Anexo 3.1).

Los buses padrones en servicio transportaron 3.008 miles de usuarios, correspondientes al 13,7% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una reducción de 3,6%, frente al cuarto trimestre de 2017.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁷ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Los buses alimentadores movilizaron 2.021 miles de pasajeros, que representan el 9,2% del total de usuarios, lo que significó una disminución de 6,1%. Los buses troncales presentaron una reducción en el número de pasajeros transportados de 1,1%.

Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga IV trimestre (2017 – 2018) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.319	1.309	-0,8	1.226	1.239	1,0	22.819	21.877	-4,1
SITM Alimentador	106	106	0,0	84	86	2,4	2.152	2.021	-6,1
SITM Padrón	101	101	0,0	83	86	4,0	3.120	3.008	-3,6
SITM Troncal	29	29	0,0	15	19	29,5	3.380	3.341	-1,1
Buses	65	58	-10,8	56	56	0,0	914	756	-17,3
Busetas	738	736	-0,3	717	718	0,2	8.962	8.324	-7,1
Microbuses-Colectivos	280	279	-0,2	272	273	0,6	4.291	4.427	3,2

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.6.2. Variación doce meses

En el año 2018, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 194 vehículos en servicio, presentando un incremento de 5,0% con respecto al periodo enero - diciembre 2017. De igual forma, transportó 33.807 miles de pasajeros, equivalentes al 38,5% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 1,7% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga Acumulado doce meses a diciembre (2017 - 2018)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.319	1.314	-0,4	1.229	1.239	0,8	88.101	87.855	-0,3
SITM Alimentador	106	106	0,0	85	87	2,6	8.838	8.335	-5,7
SITM Padrón	101	101	0,0	85	88	3,9	12.477	12.494	0,1
SITM Troncal	29	29	0,0	15	19	23,6	13.087	12.978	-0,8
Buses	65	62	-4,5	56	56	0,0	3.320	3.066	-7,7
Busetas	738	736	-0,3	717	717	0,0	33.353	33.709	1,1
Microbuses-Colectivos	280	280	0,0	271	272	0,3	17.027	17.273	1,4

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7. Área metropolitana de Barranquilla⁸

2.7.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2018, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 242 vehículos en promedio cada mes, aumentando 2,1% con respecto al mismo trimestre de 2017. De igual forma, transportó 10.602 miles de pasajeros, lo que equivale al 14,8% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el cuarto trimestre del año anterior presentó un incremento de 7,1% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla IV trimestre (2017 - 2018)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.417	3.403	-0,4	3.083	3.089	0,2	69.664	71.807	3,1
SITM Alimentador	107	107	0,0	90	91	0,7	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	76	77	1,8	9.895	10.602	7,1
SITM Troncal	92	92	0,0	70	73	4,3	*	*	*
Buses	1.632	1.637	0,3	1.561	1.586	1,6	37.692	38.959	3,4
Busetas	936	899	-4,0	879	857	-2,5	15.983	16.142	1,0
Microbuses-Colectivos	565	583	3,3	406	405	-0,2	6.095	6.104	0,1

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

2.7.2. Variación doce meses

En el año 2018, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 239 vehículos en promedio cada mes, registrando un aumento de 1,9% con respecto al año anterior. En este sistema se movilizaron 39.845 miles de pasajeros, lo que equivale al 14,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el año anterior presentó un incremento de 2,6% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁸ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

**Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla
Acumulado doce meses a diciembre (2017 - 2018) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.419	3.407	-0,3	3.068	3.078	0,3	273.276	280.329	2,6
SITM Alimentador	107	107	0,0	88	91	3,1	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	75	77	2,6	38.832	39.845	2,6
SITM Troncal	92	92	0,0	72	72	-0,2	*	*	*
Buses	1.628	1.633	0,3	1.546	1.574	1,8	147.608	152.947	3,6
Busetas	932	909	-2,5	877	859	-2,0	62.893	62.851	-0,1
Microbuses-Colectivos	575	581	1,1	411	406	-1,3	23.942	24.686	3,1

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

2.8. Transporte urbano de Cartagena

2.8.1. Variación anual

En el cuarto trimestre 2018, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 209 vehículos en promedio cada mes y transportó 7.920 miles de pasajeros, lo que equivale al 30,7% de los usuarios de la ciudad (Anexo 3.1).

**Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena
IV trimestre (2017 - 2018) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Cartagena	1.229	1.109	-9,8	1.013	962	-5,0	28.024	25.775	-8,0
SITM Alimentador	69	87	26,1	53	87	65,2	1.276	1.501	17,7
SITM Padrón*	61	89	45,9	51	89	73,4	1.614	1.549	-4,1
SITM Troncal	22	33	48,5	18	33	78,2	4.146	4.870	17,5
Buses	202	170	-16,0	179	158	-11,5	5.611	5.158	-8,1
Busetas	826	699	-15,4	669	571	-14,7	14.382	12.225	-15,0
Microbuses-Colectivos	49	31	-36,7	42	24	-43,3	995	472	-52,5

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.8.2. Variación doce meses

En el año 2018, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 180 vehículos en promedio cada mes y transportó 30.373 miles de pasajeros, lo que equivale al 29,2 de los usuarios de la ciudad (Anexo 3).

Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena Acumulado doce meses a diciembre (2017 - 2018) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %	2017	2018 ^P	Variación %
Cartagena	1.255	1.131	-9,8	1.034	951	-8,1	112.727	103.955	-7,8
SITM Alimentador	69	85	22,8	50	78	56,7	4.876	5.877	20,5
SITM Padrón*	61	84	37,2	54	79	47,4	6.719	7.278	8,3
SITM Troncal	22	25	12,1	19	23	23,3	15.791	17.217	9,0
Buses	211	167	-20,7	185	151	-18,2	23.047	20.147	-12,6
Busetas	833	738	-11,4	676	599	-11,3	57.619	51.682	-10,3
Microbuses-Colectivos	59	33	-43,2	52	20	-60,8	4.675	1.753	-62,5

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{11.449.297}{1.628} = 7.034$$

En promedio, un bus transportó 7.034 pasajeros por mes durante el cuarto trimestre de 2018, equivalente a 234 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{5.873.658}{903} = 6.507$$

Durante el cuarto trimestre de 2018, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.507 pasajeros, con un promedio diario de 217 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{15.026.442}{2.993} = 5.021$$

En promedio, durante el cuarto trimestre de 2018, un microbús transportó mensualmente 5.021 pasajeros, con un promedio diario de 167 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{57.479.692}{1.685} = 34.119$$

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En promedio, durante el cuarto trimestre de 2018, un bus troncal transportó mensualmente 34.119 pasajeros, con un promedio diario de 1.137 personas.

$$\text{Productividad buses alimentadores SITM} = \frac{24.898.497}{777} = 32.031$$

Durante el cuarto trimestre de 2018, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 32.031 pasajeros, con un promedio diario de 1.068 pasajeros.

$$\text{Productividad buses zonales y complementarios SITM} = \frac{36.553.985}{5.672} = 6.444$$

Durante el cuarto trimestre de 2018, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 6.444 pasajeros, con un promedio diario de 215 pasajeros.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Período de referencia: trimestre anterior.

Variabes: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes.

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Preliminariedad: un (1) año.

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio}}$$

GLOSARIO

Transporte: es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre, Decreto 1809 de 1990.

Transporte público: el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Fuente: Sector y sistema nacional de transporte, Ley 105 de 1993.

Transporte urbano automotriz de pasajeros: la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte urbano: hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte metropolitano: se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Pasajero urbano: persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Vehículo: todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Vehículo de servicio público: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte.).

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Tipo de vehículo: se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

Bus: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Buseta: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Microbús-Colectivo: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Transmilenio: sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Metro: transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Nivel de servicio: clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.



@DANE_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE
Bogotá, Colombia

www.dane.gov.co