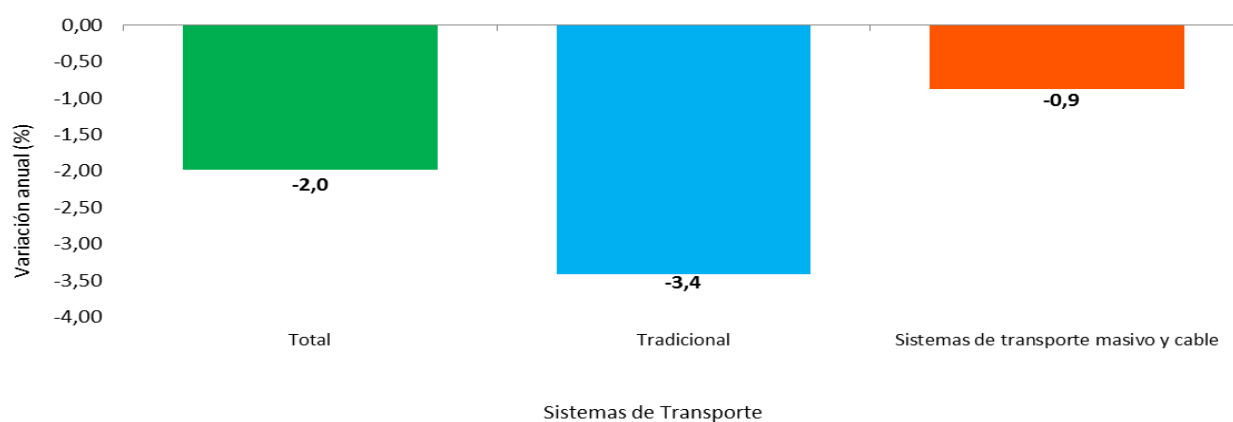


# Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

IV trimestre de 2019<sup>p</sup>

**Gráfico 1. Variación anual del número de pasajeros transportados  
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
IV trimestre de 2019 <sup>p</sup>**



**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>p</sup> Cifra provisional

- Introducción
- Resultados generales
- Comportamiento en áreas metropolitanas
- Indicador de productividad
- Ficha metodológica
- Glosario

## INTRODUCCIÓN

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE-, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP-, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

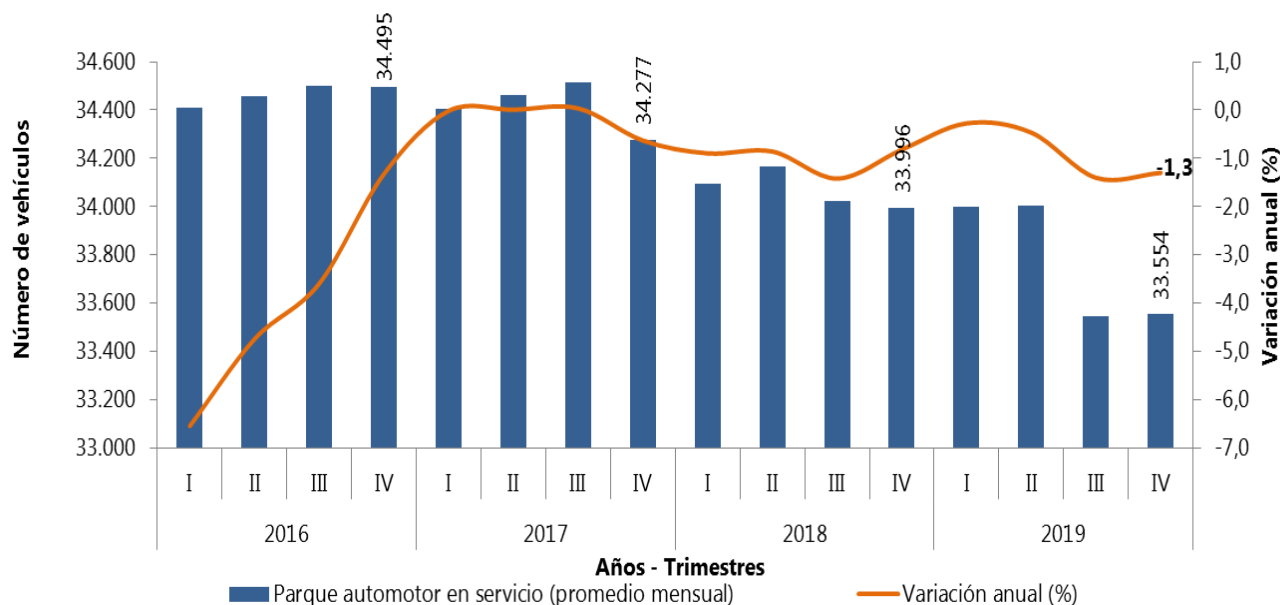
Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizadores y tarifa diaria vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

## 1. RESULTADOS GENERALES

Durante el cuarto trimestre de 2019, octubre - diciembre, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 33.554 vehículos en servicio por mes, lo que representó una disminución de 1,3% con respecto al mismo trimestre de 2018. Por su parte, se transportaron 935.410 miles de pasajeros, lo que significó una disminución de 2,0% en comparación con el cuarto trimestre de 2018 (Gráfico 3, anexo 1).

**Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual)**  
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
2016 (I trimestre) – 2019<sup>P</sup> (IV trimestre)

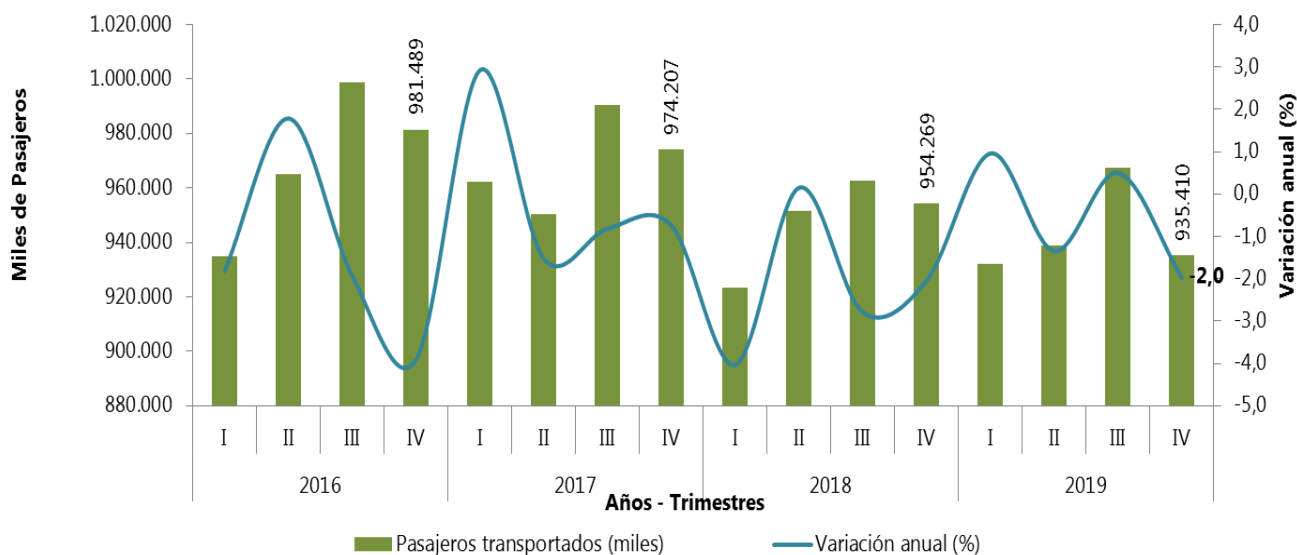


Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual)**  
**8 áreas metropolitanas y 15 ciudades**  
**2016 (I trimestre) – 2019<sup>P</sup> (IV trimestre)**



**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

En el trimestre octubre - diciembre de 2019, el 64,3% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y 35,7% a los sistemas integrados de transporte masivo (SITM)<sup>1</sup>.

En términos de utilización del servicio, 42,6% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y 57,4% en los sistemas integrados de transporte masivo. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 36,9% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 12,9% (Gráfico 4 y cuadro 1).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>1</sup> SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

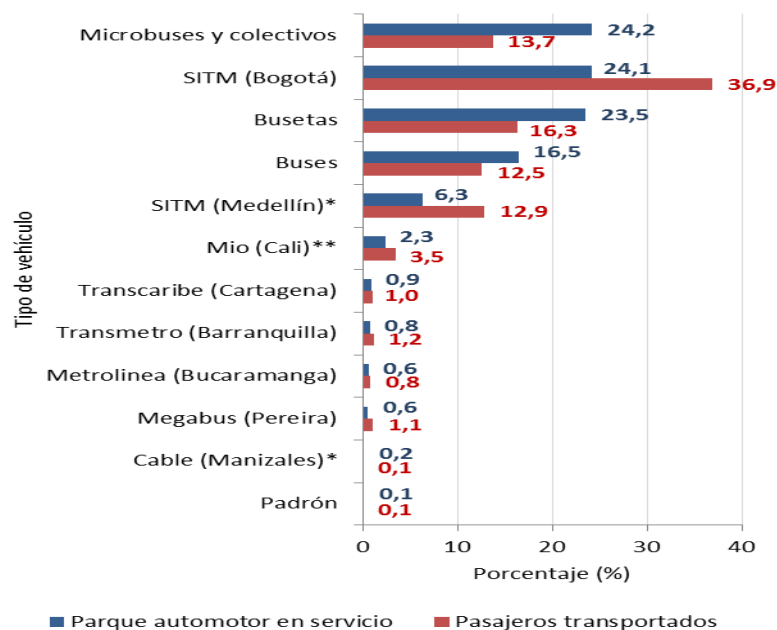
**Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP  
IV trimestre (2018 - 2019)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Variables	IV Trimestre 2018	IV Trimestre 2019 <sup>P</sup>	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	39.140	38.499	-1,6
	Promedio mensual de vehículos en servicio	33.996	33.554	-1,3
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	954.269	935.410	-2,0
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	26.196	25.785	-1,6
	Promedio mensual de vehículos en servicio	21.895	21.572	-1,5
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	412.367	398.295	-3,4
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.944	12.714	-1,8
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12.101	11.982	-1,0
	Total trimestre pasajeros Transportados (Miles)	541.902	537.115	-0,9

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

**Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados  
IV trimestre de 2019<sup>P</sup>**



Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\*Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

\*\* Incluye SITM y cable

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En el cuarto trimestre de 2019, los sistemas integrados de transporte masivo que presentaron mayor crecimiento en el parque automotor en servicio fueron Cartagena y Pereira con 37,1% y 13,0% respectivamente. Por su parte, el total de pasajeros transportados presentó las mayores variaciones en el área Metropolitana de Cartagena y Medellín con 16,1% y 7,0% respectivamente frente al mismo trimestre de 2018 (Anexo 3.1).

En el cuarto trimestre de 2019, en el transporte tradicional los microbuses y colectivos fueron el tipo de vehículo que registró la mayor disminución en el parque automotor en servicio (-2,8%) y en el número de pasajeros transportados (-4,5%), comparado con el mismo trimestre de 2018.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2. COMPORTAMIENTO EN ÁREAS METROPOLITANAS

### 2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá<sup>2</sup>

#### 2.1.1 Variación Anual

En el cuarto trimestre de 2019, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.103 vehículos en promedio mensual, con una disminución de 5,3% con respecto al mismo trimestre de 2018. De igual forma, transportó 345.285 miles de pasajeros, correspondiente al 79,2% de los usuarios en el área metropolitana; comparado con el mismo trimestre del año anterior presentó una disminución de 3,2% en el número de pasajeros transportados por el sistema. El SITM zonal y complementario registró la mayor disminución en el número de pasajeros transportados (-7,8%) (Anexo 3.1).

**Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá  
IV trimestre (2018 - 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	15.534	14.831	-4,5	14.077	13.447	-4,5	454.146	435.942	-4,0
SITM Alimentador	837	810	-3,2	777	780	0,4	74.695	69.270	-7,3
SITM Padrón*	261	261	0,0	259	259	0,0			
SITM Troncal	1.793	1.893	5,6	1.685	1.766	4,8	172.439	172.783	0,2
SITM Cable	163	163	0,0	160	160	0,0	62 ***	2.147	-
SITM Zonal y complementario**	5.768	5.170	-10,4	5.672	5.138	-9,4	109.662	101.084	-7,8
Buses	1.964	1.941	-1,2	1.628	1.606	-1,3	34.348	32.063	-6,7
Busetas	1.177	1.113	-5,4	903	845	-6,4	17.621	16.295	-7,5
Microbuses-Colectivos	3.571	3.480	-2,5	2.993	2.894	-3,3	45.381	42.299	-6,8

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

\*\*\* Los pasajeros transportados corresponde a tres días de operación.

- No se puede calcular la variación, los datos no son comparables.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>2</sup> Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá)

### 2.1.2 Variación doce meses

En el año 2019, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.291 vehículos en promedio por mes, con una disminución de 3,4% con respecto al año 2018, y transportó 1.427.697 miles de pasajeros, correspondiente al 79,2% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.2).

**Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá  
Acumulado doce meses a diciembre (2018 - 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	15.668	15.061	-3,9	14.216	13.716	-3,5	1.812.889	1.802.018	-0,6
SITM Alimentador	853	820	-3,8	812	791	-2,6	289.848	287.518	-0,8
SITM Padrón*	261	261	-0,1	257	257	0,3			
SITM Troncal	1.760	1.803	2,4	1.647	1.692	2,7	681.237	701.198	2,9
SITM Cable	163	163	0,0	160	160	0,0	62 ***	7.529	-
SITM Zonal y complementario**	5.884	5.417	-7,9	5.711	5.391	-5,6	447.870	431.453	-3,7
Buses	1.962	1.947	-0,7	1.629	1.618	-0,7	138.792	132.592	-4,5
Busetas	1.180	1.137	-3,6	921	872	-5,4	72.387	68.372	-5,5
Microbuses-Colectivos	3.606	3.513	-2,6	3.080	2.935	-4,7	182.754	173.357	-5,1

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

\*\*\* Los pasajeros transportados corresponde a tres días de operación.

- No se puede calcular la variación, los datos no son comparables.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.



## 2.2 Transporte urbano área metropolitana de Pereira<sup>3</sup>

### 2.2.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2019, el Sistema Megabús del área metropolitana de Pereira, contó con un promedio mensual de 189 vehículos en servicio, presentando un incremento de 13,0% con respecto al mismo trimestre de 2018. De igual forma, transportó 10.169 miles de pasajeros, equivalentes al 52,5% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 6,1% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 5.422 miles de usuarios, correspondientes al 28,0% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores en servicio presentaron el mayor incremento en el número de pasajeros transportados 8,3% (Anexo 3.1).

**Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira  
IV trimestre (2018 - 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	808	848	4,9	668	694	3,9	18.431	19.356	5,0
SITM Alimentador	144	163	13,2	132	148	11,9	4.383	4.748	8,3
SITM Troncal	37	47	27,0	35	41	17,1	5.203	5.422	4,2
Busetas	627	638	1,8	501	505	0,9	8.846	9.187	3,9

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>3</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

### 2.2.2. Variación doce meses

En el año 2019, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 190 vehículos en promedio cada mes, aumentando 14,7% con respecto al año 2018. De igual forma, transportó 39.623 miles de pasajeros, lo que equivale al 52,9% de los usuarios en el área metropolitana. (Anexo 3.2).

**Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira**  
**Acumulado doce meses a diciembre (2018 - 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	813	841	3,4	671	688	2,6	71.879	74.959	4,3
SITM Alimentador	144	163	13,2	131	149	13,6	17.188	18.692	8,7
SITM Troncal	37	47	27,0	35	42	18,6	20.297	20.931	3,1
Busetas	632	631	-0,2	505	498	-1,4	34.394	35.336	2,7

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.3. Transporte urbano área metropolitana de Cali<sup>4</sup>

### 2.3.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2019, octubre - diciembre, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un parque automotor en servicio de 784 vehículos en promedio por mes, 10,0% más que en octubre - diciembre 2018. De igual forma, el sistema transportó 32.636 miles de pasajeros, equivalentes al 72,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el cuarto trimestre de 2018, se presentó una disminución de 7,3% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Los buses troncales transportaron 20.088 miles de pasajeros, correspondiente al 44,7% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 3,4% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>4</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

\* Contempla el MIO cable

**Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali**  
**IV trimestre (2018 - 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.995	2.020	1,3	1.386	1.412	1,9	49.364	44.981	-8,9
SITM Alimentador	193	239	24,0	127	161	26,7	5.195	4.417	-15,0
SITM Padrón y Complem. naranja*	524	523	-0,2	394	418	6,0	8.688	7.770	-10,6
SITM Troncal	200	199	-0,5	141	155	9,7	20.795	20.088	-3,4
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	546	360	-34,1
Busetas	331	316	-4,6	264	237	-10,5	5.974	4.754	-20,4
Microbuses-Colectivos	687	683	-0,6	409	391	-4,2	8.165	7.591	-7,0

Fuente: DANE, ETUP.

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

<sup>P</sup> Cifra provisional

### 2.3.2. Variación doce meses

En el año 2019, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un promedio mensual de 761 vehículos en servicio, presentando un incremento de 3,7% con respecto al año 2018. De igual forma, transportó 135.088 miles de pasajeros, equivalentes al 72,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 4,4% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

**Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali**  
**Acumulado doce meses a diciembre (2018 - 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.989	1.994	0,3	1.406	1.402	-0,2	197.068	186.158	-5,5
SITM Alimentador	192	209	8,7	134	145	8,3	21.390	19.776	-7,5
SITM Padrón y Complem. naranja*	524	523	-0,1	406	415	2,2	36.193	33.538	-7,3
SITM Troncal	200	200	-0,2	144	152	5,1	81.506	79.881	-2,0
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	2.200	1.893	-14,0
Busetas	327	319	-2,4	259	243	-6,1	23.163	19.940	-13,9
Microbuses-Colectivos	686	683	-0,4	413	398	-3,6	32.616	31.130	-4,6

Fuente: DANE, ETUP.

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.4. Transporte urbano área metropolitana de Medellín<sup>5</sup>

### 2.4.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2019, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), que comprende el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 2.111 vehículos en servicio, presentando un incremento de 7,0% con respecto al mismo trimestre de 2018. De igual forma, transportó 120.379 miles de pasajeros, equivalentes al 64,5% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 7,0% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

En este trimestre, los vagones en servicio del Metro transportaron el 32,3% del total de pasajeros movilizados en el área.

**Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín**  
**IV trimestre (2018 - 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.727	5.868	2,5	5.165	5.375	4,1	178.274	186.531	4,6
Metro*	240	240	0,0	186	192	3,2	56.748	60.186	6,1
SITM	1.613	1.707	5,8	1.508	1.602	6,2	49.616	53.335	7,5
Cable*	313	364	16,3	270	308	13,8	3.816	4.275	12,0
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	9	10	11,1	2.374	2.583	8,8
Buses	1.547	1.593	3,0	1.330	1.419	6,7	28.340	29.303	3,4
Busetas	1.179	1.162	-1,4	1.100	1.100	-0,1	23.729	23.571	-0,7
Microbuses-Colectivos	775	744	-4,1	715	700	-2,1	12.860	12.485	-2,9
Padrón	48	47	-2,1	47	46	-2,1	792	794	0,2

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>p</sup> Cifra provisional

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>5</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

## 2.4.2. Variación doce meses

En el año 2019, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 2.068 vehículos en servicio, presentando un incremento de 5,2% con respecto al año 2018. De igual forma, transportó 462.970 miles de pasajeros, equivalentes al 64,2% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 5,7% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

En el 2019, los vagones en servicio del Metro transportaron el 31,7% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 1,3% y un incremento en el número de pasajeros transportados de 2,9%.

**Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín**  
**Acumulado doce meses a diciembre (2018 - 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.699	5.819	2,1	5.147	5.292	2,8	696.129	720.818	3,5
Metro*	235	240	2,0	186	189	1,3	221.911	228.327	2,9
SITM	1.612	1.664	3,3	1.500	1.567	4,4	192.527	208.642	8,4
Cable*	313	356	13,6	270	304	12,5	14.530	15.964	9,9
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	9	10	8,3	8.849	10.036	13,4
Buses	1.490	1.577	5,8	1.272	1.377	8,3	108.659	114.937	5,8
Busetas	1.182	1.170	-1,0	1.110	1.098	-1,1	93.647	92.445	-1,3
Microbuses-Colectivos	810	754	-6,9	756	704	-7,0	53.089	47.302	-10,9
Padrón	45	47	3,3	44	45	2,5	2.917	3.164	8,5

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>p</sup> Cifra provisional

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales<sup>6</sup>

### 2.5.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2019, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 713 mil pasajeros, lo que equivale al 4,5% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el cuarto trimestre del 2018 presentó una disminución de 9,5% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

**Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales  
IV trimestre (2018 - 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.012	1.023	1,1	883	901	2,0	16.064	15.793	-1,7
Cable	57	57	0,0	53	53	-0,6	788	713	-9,5
Buses	161	165	2,5	145	152	4,6	3.032	2.973	-2,0
Busetas	622	616	-0,9	530	531	0,1	9.669	9.440	-2,4
Microbuses-Colectivos	173	185	7,1	154	165	7,4	2.574	2.668	3,6

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

### 2.5.2. Variación doce meses

En el año 2019, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 2.809 miles de pasajeros, lo que equivale al 4,4% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el año 2018 presentó una disminución de 10,7% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>6</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

**Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales**  
**Acumulado doce meses a diciembre (2018 - 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.012	1.028	1,5	883	901	2,0	64.808	63.580	-1,9
Cable	57	57	0,0	53	53	1,1	3.147	2.809	-10,7
Buses	160	165	3,4	143	151	5,3	12.256	11.963	-2,4
Busetas	620	622	0,2	531	533	0,3	38.734	38.152	-1,5
Microbuses-Colectivos	175	184	4,9	156	165	5,2	10.671	10.656	-0,1

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga<sup>7</sup>

### 2.6.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2019, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 197 vehículos en servicio, presentando un aumento de 2,8% con respecto al mismo trimestre de 2018. De igual forma, transportó 7.681 miles de pasajeros, equivalentes al 40,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 8,2% en el número de pasajeros transportados con respecto al cuarto trimestre de 2018 (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 2.982 miles de usuarios, correspondientes al 15,5% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una reducción de 10,7%, frente al cuarto trimestre de 2018.

Los buses alimentadores movilizaron 1.880 miles de pasajeros, que representan el 9,8% del total de usuarios, lo que significó una disminución de 7,0% frente al mismo periodo del año anterior. Los buses padrones presentaron una reducción en el número de pasajeros transportados de 6,3%.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>7</sup> Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

**Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga  
IV trimestre (2018 – 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.309	1.284	-1,9	1.239	1.221	-1,5	21.877	19.185	-12,3
SITM Alimentador	106	106	0,0	86	89	3,1	2.021	1.880	-7,0
SITM Padrón	101	101	0,0	86	89	2,7	3.008	2.819	-6,3
SITM Troncal	29	29	0,0	19	19	1,8	3.341	2.982	-10,7
Buses	58	57	-1,7	56	55	-1,8	756	682	-9,8
Busetas	736	718	-2,4	718	704	-2,0	8.324	7.065	-15,1
Microbuses-Colectivos	279	273	-2,3	273	265	-3,0	4.427	3.757	-15,1

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

## 2.6.2. Variación doce meses

En el año 2019, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 195 vehículos en servicio, presentando un incremento de 0,6% con respecto al año 2018. De igual forma, transportó 31.622 miles de pasajeros, equivalentes al 39,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 6,5% en el número de pasajeros transportados en relación al año 2018 (Anexo 3.2).

**Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga  
Acumulado doce meses a diciembre (2018 - 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.314	1.298	-1,2	1.239	1.230	-0,7	87.855	79.874	-9,1
SITM Alimentador	106	106	0,0	87	87	0,0	8.335	7.875	-5,5
SITM Padrón	101	101	0,0	88	89	0,7	12.494	11.703	-6,3
SITM Troncal	29	29	0,0	19	19	3,6	12.978	12.044	-7,2
Buses	62	58	-7,4	56	56	-0,9	3.066	2.761	-9,9
Busetas	736	728	-1,1	717	710	-0,9	33.709	29.368	-12,9
Microbuses-Colectivos	280	277	-1,1	272	269	-1,0	17.273	16.123	-6,7

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.



## 2.7. Área metropolitana de Barranquilla<sup>8</sup>

### 2.7.1. Variación anual

En el cuarto trimestre de 2019, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 260 vehículos en promedio cada mes, aumentando 7,6% con respecto al mismo trimestre de 2018. De igual forma, transportó 11.056 miles de pasajeros, lo que equivale al 15,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el cuarto trimestre del año anterior presentó un incremento de 4,3% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

**Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla  
IV trimestre (2018 - 2019)<sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.403	3.414	0,3	3.089	3.110	0,7	71.807	70.203	-2,2
SITM Alimentador	107	107	0,0	91	99	8,8	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	77	80	3,4	10.602	11.056	4,3
SITM Troncal	92	92	0,0	73	81	10,5	*	*	*
Buses	1.637	1.643	0,3	1.586	1.596	0,6	38.959	38.094	-2,2
Busetas	899	906	0,8	857	848	-1,0	16.142	15.112	-6,4
Microbuses-Colectivos	583	581	-0,3	405	406	0,3	6.104	5.941	-2,7

Fuente: DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

\*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>8</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

### 2.7.2. Variación doce meses

En el año 2019, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 257 vehículos en promedio cada mes, registrando un aumento de 7,2% con respecto al año 2018. En este sistema se movilizaron 43.305 miles de pasajeros, lo que equivale al 15,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el año 2018 presentó un incremento de 8,7% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

**Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla  
Acumulado doce meses a diciembre (2018 - 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.407	3.401	-0,2	3.078	3.092	0,4	280.329	276.144	-1,5
SITM Alimentador	107	107	0,0	91	97	6,9	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	77	80	3,9	39.845	43.305	8,7
SITM Troncal	92	92	0,0	72	80	11,1	*	*	*
Buses	1.633	1.634	0,1	1.574	1.583	0,6	152.947	149.046	-2,6
Busetas	909	903	-0,6	859	848	-1,3	62.851	60.540	-3,7
Microbuses-Colectivos	581	579	-0,4	406	404	-0,4	24.686	23.254	-5,8

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.8. Transporte urbano de Cartagena

### 2.8.1. Variación anual

En el cuarto trimestre 2019, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 286 vehículos en promedio cada mes y transportó 9.195 miles de pasajeros, lo que equivale al 38,5% de los usuarios de la ciudad (Anexo 3.1).

**Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena**  
**IV trimestre (2018 - 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Cartagena	1.109	1.030	-7,1	962	892	-7,3	25.775	23.859	-7,4
SITM Alimentador	87	95	9,2	87	95	9,2	1.501	1.477	-1,6
SITM Padrón*	89	137	53,9	89	137	53,9	1.549	2.332	50,6
SITM Troncal	33	54	65,3	33	54	65,3	4.870	5.385	10,6
Buses	170	147	-13,2	158	130	-17,7	5.158	4.270	-17,2
Busetas	699	563	-19,4	571	449	-21,4	12.225	9.832	-19,6
Microbuses-Colectivos	31	33	6,5	24	27	11,1	472	562	19,0

**Fuente:** DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

### 2.8.2. Variación doce meses

En el año 2019, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 283 vehículos en promedio cada mes y transportó 35.308 miles de pasajeros, lo que equivale al 35,3% de los usuarios de la ciudad (Anexo 3.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena**  
**Acumulado doce meses a diciembre (2018 - 2019) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %	2018	2019 <sup>P</sup>	Variación %
Cartagena	1.131	1.104	-2,4	956	965	0,9	103.955	99.989	-3,8
SITM Alimentador	85	94	11,3	78	94	20,7	5.877	5.973	1,6
SITM Padrón*	84	135	61,5	79	135	70,3	7.278	8.756	20,3
SITM Troncal	25	54	118,9	23	54	131,4	17.217	20.579	19,5
Buses	167	156	-6,7	151	140	-7,7	20.147	18.323	-9,1
Busetas	738	632	-14,4	605	516	-14,6	51.682	44.175	-14,5
Microbuses-Colectivos	33	33	-0,8	20	26	29,6	1.753	2.183	24,5

**Fuente:** DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{10.687.810}{1.606} = 6.655$$

En promedio, un bus transportó 6.655 pasajeros por mes durante el cuarto trimestre de 2019, equivalente a 222 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{5.431.512}{845} = 6.428$$

Durante el cuarto trimestre de 2019, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.428 pasajeros, con un promedio diario de 214 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{14.099.523}{2.894} = 4.873$$

En promedio, durante el cuarto trimestre de 2019, un microbús transportó mensualmente 4.873 pasajeros, con un promedio diario de 162 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{57.594.344}{1.766} = 32.619$$

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En promedio, durante el cuarto trimestre de 2019, un bus troncal transportó mensualmente 32.619 pasajeros, con un promedio diario de 1.087 personas.

$$\text{Productividad buses alimentadores SITM} = \frac{23.090.076}{780} = 29.590$$

Durante el cuarto trimestre de 2019, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 29.590 pasajeros, con un promedio diario de 986 pasajeros.

$$\text{Productividad buses zonales y complementarios SITM} = \frac{33.694.831}{5.138} = 6.558$$

Durante el cuarto trimestre de 2019, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 6.558 pasajeros, con un promedio diario de 219 pasajeros.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## FICHA METODOLÓGICA

**Objetivo:** suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

**Tipo de investigación:** censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

**Universo:** está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

**Fuentes:** empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

**Periodicidad de recolección:** mensual.

**Periodicidad de publicación:** trimestral.

**Cobertura:** 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

**Método de recolección:** por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

**Período de referencia:** trimestre anterior.

**Variables:** para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes.

**Geográfico:** por áreas metropolitanas y ciudades.

**Tipo de vehículo:** buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

**Preliminariedad:** un (1) año.

## GLOSARIO

**Transporte:** es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre, Decreto 1809 de 1990.

**Transporte público:** el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Fuente: Sector y sistema nacional de transporte, Ley 105 de 1993.

**Transporte urbano automotriz de pasajeros:** la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Servicio público de transporte urbano:** hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Servicio público de transporte metropolitano:** se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Pasajero urbano:** persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.



**Vehículo:** todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Vehículo de servicio público:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte.).

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Tipo de vehículo:** se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

**Bus:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Buseta:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Microbús-Colectivo:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Transmilenio:** sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Metro:** transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Nivel de servicio:** clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.



@DANE\_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo  
**[contacto@dane.gov.co](mailto:contacto@dane.gov.co)**

Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE  
Bogotá, Colombia

**[www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)**