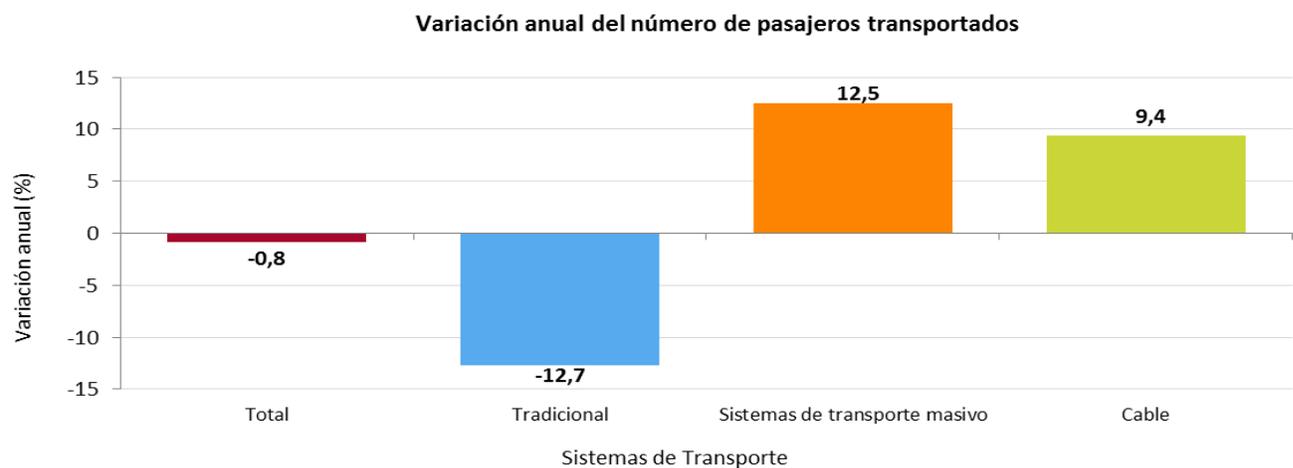


Transporte Urbano de Pasajeros

I Trimestre de 2016



Fuente: Cálculos DANE – Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP).

- Introducción.
- Resultados generales I trimestre de 2016.
- Transporte tradicional.
- Sistemas integrados de transporte masivo otros servicios por A.M. y Bogotá D.C.
- Indicador de productividad.
- Ficha metodológica.
- Glosario.
- Anexo estadístico.



GP 011-1



SC 1081-1



CO-SC 1081-1

Director
Mauricio Perfetti del Corral

Subdirector
Carlos Felipe Prada Lombo

Director de Metodología y Producción Estadística
Eduardo Efraín Freire Delgado

INTRODUCCIÓN

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE-, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP-, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín y Pereira), 15 ciudades del país.

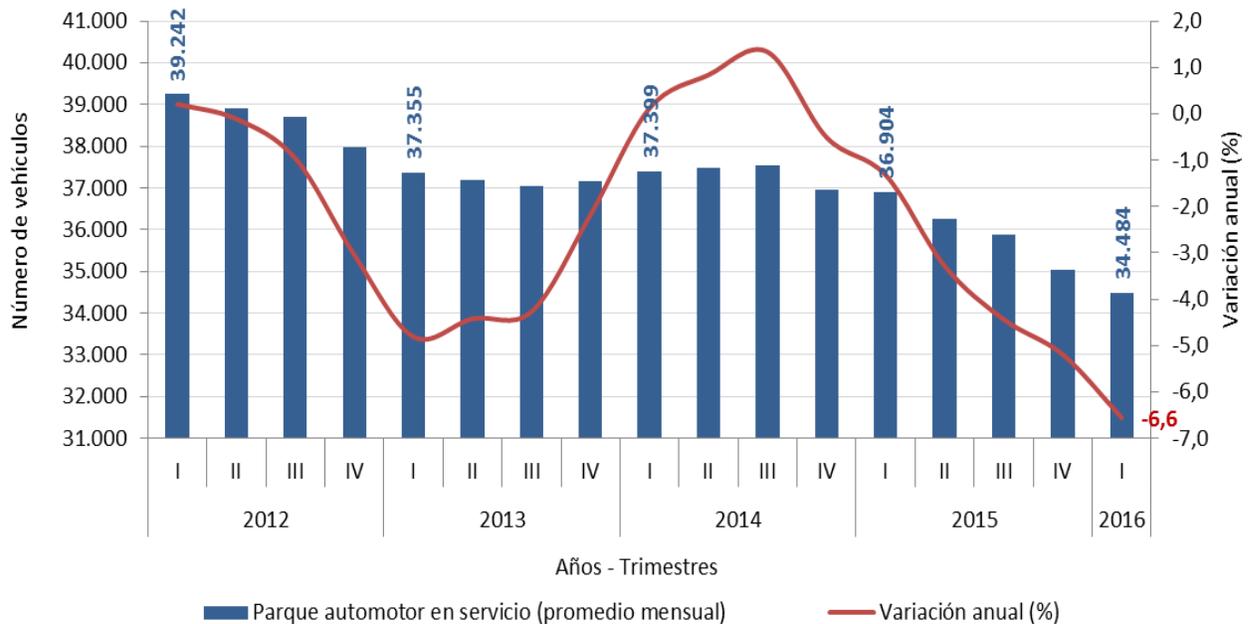
Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

La encuesta se basa en el estudio del parque automotor y la movilización de pasajeros de las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

1. RESULTADOS GENERALES PRIMER TRIMESTRE DE 2016

Durante el primer trimestre de 2016, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 34.484 vehículos en servicio cada mes, registrando una reducción de 6,6% con respecto al mismo período de 2015. Por su parte, el número de pasajeros transportados fue 963,3 millones, presentando una disminución de 0,8% (gráficos 1 y 2, anexo 1).

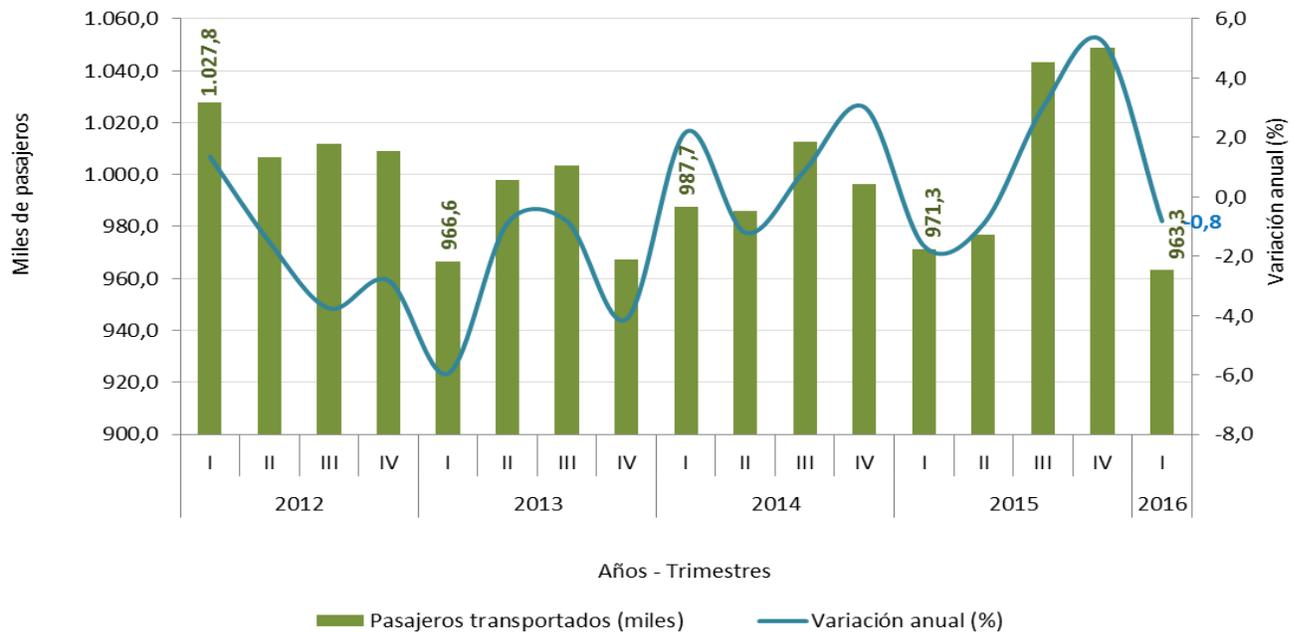
Gráfico 1. Parque automotor en servicio y variación anual Total nacional 2012 – 2016 (I trimestre)^P



Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

Gráfico 2. Pasajeros transportados y variación anual
Total nacional
2012 – 2016 (I trimestre)^P



Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

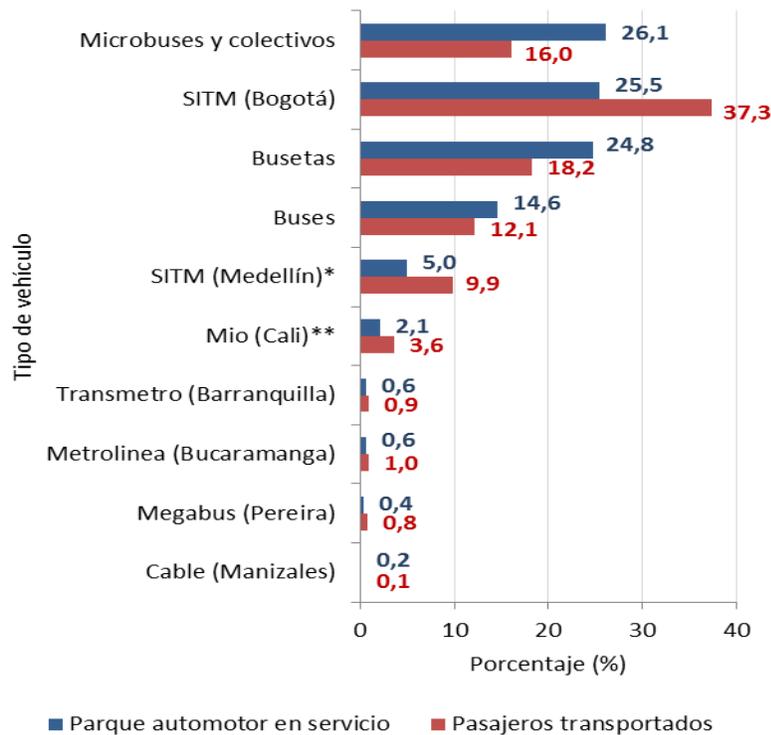
^P Cifra provisional

En el primer trimestre de 2016, el 65,5% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y 34,5% a los sistemas integrados de transporte masivo¹.

En términos de utilización del servicio, 46,4% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y 53,6% en los sistemas integrados de transporte masivo. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registro Bogotá con el 37,3% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 9,9% (gráfico 3 y cuadro 1).

¹ SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

Gráfico 3. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados I trimestre de 2016^P



Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

*Incluye SITM, metro y cable

** Incluye SITM y cable

El sistema integrados de transporte masivo que presentó mayor crecimiento en el parque automotor en servicio y en el número de usuarios movilizados fue el SITM de Bogotá con 7,8% y 16,9%, respectivamente. El SITM de Barranquilla fue el siguiente sistema con mayor incremento en el número de pasajeros movilizados, con 11,9%. En contraste, en la ciudad de Manizales el número de pasajeros transportados en cable registró la mayor disminución (-19,1%) (cuadro 1 y anexo 1).

En el primer trimestre de 2016, los microbuses y colectivos fueron el tipo de vehículo que registró la mayor disminución en el parque automotor en servicio (-13,7%) y en el número de pasajeros transportados (-14,2%), comparado con el mismo período de 2015.

Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP
I trimestre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	VARIABLES	I Trimestre 2015	I Trimestre 2016 ^P	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	42.848	40.239	-6,1
	Promedio mensual de vehículos en servicio	36.904	34.484	-6,6
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	971.315	963.338	-0,8
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	6.661	5.874	-11,8
	Promedio mensual de vehículos en servicio	5.825	5.049	-13,3
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	135.761	116.951	-13,9
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	10.488	9.744	-7,1
	Promedio mensual de vehículos en servicio	9.412	8.550	-9,2
	Total trimestre pasajeros Transportados (Miles)	196.746	175.799	-10,6
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.971	11.418	-12,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	10.440	9.004	-13,7
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	179.999	154.443	-14,2
SITM (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados***	9.238	9.605	4,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio***	8.150	8.784	7,8
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)***	307.409	359.475	16,9
Megabús (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	152	157	3,3
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	138	142	2,9
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)*	7.257	7.834	8,0
Mio (Cali)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	903	974	7,9
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	761	732	-3,8
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	35.047	34.907	-0,4
Metrolínea (Bucaramanga)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	270	241	-10,6
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	248	216	-12,9
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	10.214	9.157	-10,3
Transmetro (Barranquilla)	Promedio mensual de vehículos afiliados**	290	284	-2,1
	Promedio mensual de vehículos en servicio**	191	220	14,8
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)**	7.812	8.745	11,9
Cable ¹ (Manizales)	Promedio mensual de vehículos afiliados	57	57	0,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	54	53	-1,2
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	1.170	947	-19,1
SITM ² (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	1.819	1.886	3,7
	Promedio mensual de vehículos en servicio	1.685	1.734	2,9
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	89.900	95.080	5,8

Fuente: DANE – ETUP

¹ Los vehículos hacen referencia a las góndolas utilizadas en el cable.² Incluye servicio de cable (góndolas), el SITM y metro.

* Incluye buses troncales y alimentadores.

** Incluye buses troncales, alimentadores, padrones y cable.

*** Incluye buses troncales, alimentadores, zonales y complementarios.

^P preliminar.

2. COMPORTAMIENTO EN ÁREAS METROPOLITANAS

2.1. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE BOGOTÁ²

2.1.1. VARIACIÓN ANUAL

En el primer trimestre de 2016, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.784 vehículos en promedio mensual, aumentando 7,8% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 359,5 millones de pasajeros, correspondiente al 77,8% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del año anterior, se presentó un incremento de 16,9% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

En este período, el transporte tradicional movilizó 102,4 millones de pasajeros, el 22,2% de los usuarios del área metropolitana se transportaron en 5.905 vehículos. Esto equivale a una disminución de 28,4% en el promedio mensual de vehículos tradicionales en servicio y en el número de pasajeros transportados (-31,7%) con respecto al primer trimestre de 2015. Las busetas registraron la mayor disminución en el número de vehículos en servicio (-38,0%) y en el número de pasajeros transportados (-40,9%) (gráficos 4 y 5).

Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá
I trimestre (2015 - 2016)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^p	Variación %	2015	2016 ^p	Variación %	2015	2016 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	18.949	16.718	-11,8	16.395	14.689	-10,4	457.247	461.881	1,0
SITM Alimentador	855	932	9,0	781	804	2,9	69.371	72.708	4,8
SITM Padrón*	230	262	13,9	228	260	13,9			
SITM Troncal	1.762	1.765	0,2	1.663	1.678	0,9	154.869	162.516	4,9
SITM Zonal y complementario**	6.392	6.646	4,0	5.477	6.042	10,3	83.169	124.251	49,4
Buses	2.852	2.031	-28,8	2.414	1.660	-31,2	52.669	34.090	-35,3
Busetas	1.918	1.270	-33,8	1.566	971	-38,0	33.462	19.767	-40,9
Microbuses-Colectivos	4.941	3.811	-22,9	4.265	3.273	-23,3	63.707	48.550	-23,8

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

² Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca* (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá).

Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bogotá I trimestre 2016^P

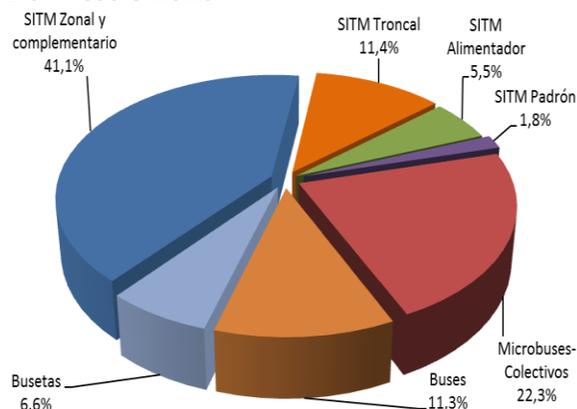
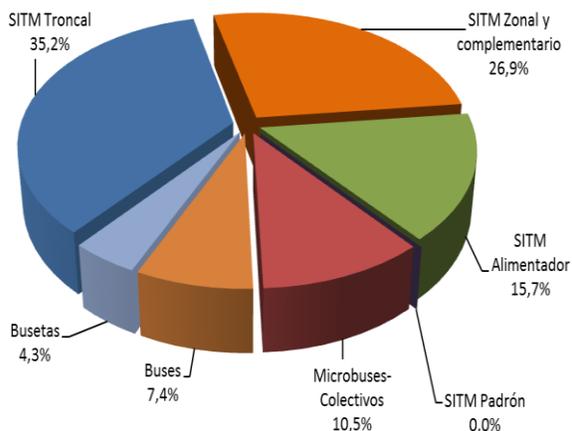


Gráfico 5. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bogotá I trimestre 2016^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

2.1.2. VARIACIÓN DOCE MESES

En el periodo comprendido entre abril de 2015 y marzo de 2016, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.608 vehículos en promedio por mes, con un aumento de 16,1% con respecto al año precedente y transportó 1.472,6 millones de pasajeros, correspondiente al 75,9% de los usuarios en el área metropolitana.

En los doce meses a marzo de 2016 el transporte tradicional movilizó 467,3 millones de pasajeros, el 24,1% de los usuarios del área metropolitana se transportaron en 6.650 vehículos en promedio. Esto equivale a una disminución de 27,4% tanto en el promedio mensual de vehículos tradicionales en servicio como en el número de pasajeros transportados 30,3% con respecto a marzo de 2015.

Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá
Acumulado doce meses a marzo (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
	Área Metropolitana de Bogotá	18.723	17.438	-6,9	16.574	15.258	-7,9	1.864.225	1.939.880
SITM Alimentador	834	914	9,6	757	805	6,4	284.312	288.835	1,6
SITM Padrón*	181	260	43,3	168	250	48,8			
SITM Troncal	1.691	1.764	4,3	1.590	1.670	5,1	634.793	724.999	14,2
SITM Zonal y complementario**	5.734	6.492	13,2	4.900	5.883	20,1	275.145	458.783	66,7
Buses	3.155	2.295	-27,3	2.860	1.869	-34,6	248.276	159.290	-35,8
Busetas	2.058	1.461	-29,0	1.795	1.143	-36,3	150.449	94.801	-37,0
Microbuses-Colectivos	5.071	4.253	-16,1	4.504	3.638	-19,2	271.250	213.171	-21,4

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

2.2. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE PEREIRA³

2.2.1. VARIACIÓN ANUAL

En el primer trimestre de 2016, el Sistema Megabús contó con un promedio mensual de 142 vehículos en servicio, presentando un incremento de 2,9% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 7,8 millones de pasajeros, equivalentes al 42,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 8,0% en el número de pasajeros transportados.

Los buses troncales en servicio transportaron 4,5 millones de usuarios, correspondientes al 24,2% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores presentaron el mayor incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio (3,9%).

Respecto al transporte urbano tradicional (busetas), 547 vehículos en promedio (79,4% del parque automotor en servicio en el área metropolitana) prestaron el servicio en el primer trimestre de 2016 y movilizaron un total de 10,6 millones de pasajeros, equivalentes al 57,6% del total de usuarios de la ciudad. Tanto el parque automotor activo como el número de pasajeros transportados registraron reducciones del 8,2% y 12,3%, respectivamente (gráficos 6 y 7).

Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira
I trimestre (2015 - 2016)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^p	Variación %	2015	2016 ^p	Variación %	2015	2016 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	798	804	0,8	734	689	-6,1	19.378	18.465	-4,7
SITM Alimentador	103	108	4,9	103	107	3,9	3.068	3.366	9,7
SITM Troncal	49	49	0,0	35	35	0,0	4.189	4.468	6,7
Busetas	646	647	0,3	596	547	-8,2	12.121	10.630	-12,3

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

³ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

Gráfico 6. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Pereira I trimestre 2016^P

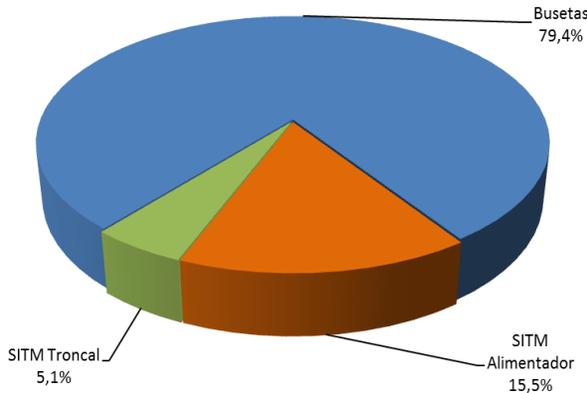
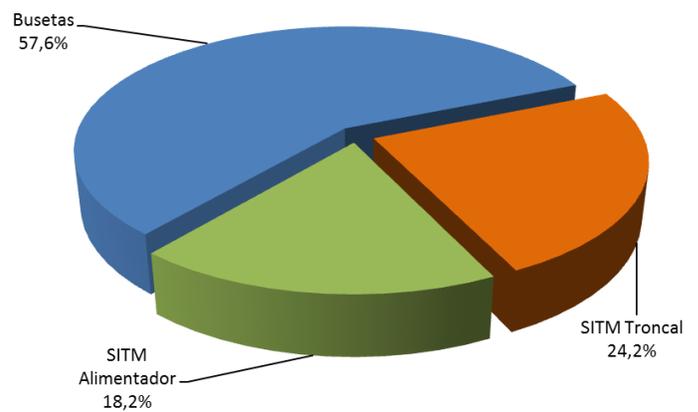


Gráfico 7. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Pereira I trimestre 2016^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.
^P Cifra provisional

2.2.2. VARIACIÓN DOCE MESES

De abril de 2015 a marzo de 2016, el sistema de transporte urbano Megabus, contó con un parque automotor en servicio de 142 vehículos en promedio cada mes, aumentando 12,6% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 31,7 millones de pasajeros, lo que equivale al 40,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior, se presentó un incremento de 10,8% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

En los últimos doce meses hasta marzo de 2016, el transporte tradicional movilizó 46,3 millones de pasajeros, el 59,4% de los usuarios del área metropolitana, en 568 vehículos en promedio cada mes.

Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira

I trimestre (2015 - 2016)^P

Acumulado doce meses a marzo (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
							Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	778	804	3,4	718	710	-1,1	78.449	78.020	-0,5
SITM Alimentador	97	107	10,8	92	107	16,4	11.647	13.613	16,9
SITM Troncal	44	49	12,4	34	35	2,4	16.948	18.064	6,6
Busetas	637	648	1,7	592	568	-4,0	49.853	46.342	-7,0

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.3. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE CALI⁴

2.3.1. VARIACIÓN ANUAL

En el primer trimestre de 2016, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un parque automotor en servicio de 732 vehículos en promedio por mes, 3,8% menos que en el mismo período de 2015. De igual forma, el sistema transportó 34,9 millones de pasajeros, equivalentes al 72,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del año anterior, se presentó una disminución de 0,4% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

Los buses troncales transportaron 18,9 millones de pasajeros, correspondientes al 39,4% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 2,1% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

Entre enero y marzo de 2016, el transporte tradicional movilizó 13,1 millones de pasajeros, el 27,3% de los usuarios del área metropolitana, en 577 vehículos en promedio por mes. Esto corresponde a una disminución de 27,8% en el promedio mensual de vehículos en servicio y de 32,0% en el número de pasajeros transportados (cuadro 6, gráficos 8 y 9).

Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
I trimestre (2015 - 2016)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^p	Variación %	2015	2016 ^p	Variación %	2015	2016 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Cali	2.081	1.866	-10,3	1.560	1.309	-16,1	54.361	48.048	-11,6
SITM Alimentador	181	192	6,3	157	141	-10,0	6.280	6.003	-4,4
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	523	0,0	445	399	-10,5	9.414	9.473	0,6
SITM Troncal	199	199	0,0	159	141	-11,5	19.353	18.946	-2,1
SITM Cable		60			52			485	
Buses**	1	0	-100,0	0	0		0		
Busetas	251	233	-7,2	215	176	-18,4	5.587	4.609	-17,5
Microbuses-Colectivos	926	659	-28,8	583	401	-31,2	13.728	8.532	-37,9

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2015, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

** Los buses registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-100%) debido a que este tipo de servicio no se presta en la ciudad desde enero de 2015.

^p Cifra provisional

⁴ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

* Contempla el MIO cable

Gráfico 8. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Cali I trimestre 2016^P

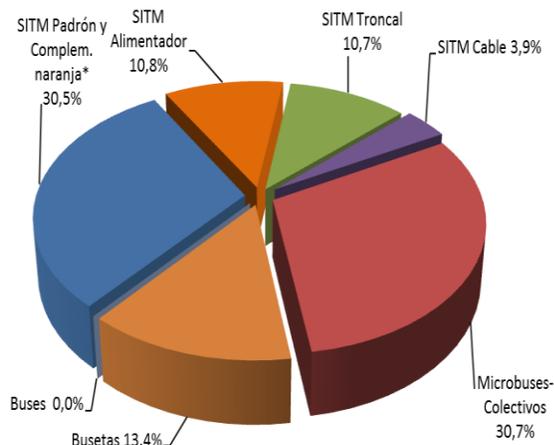
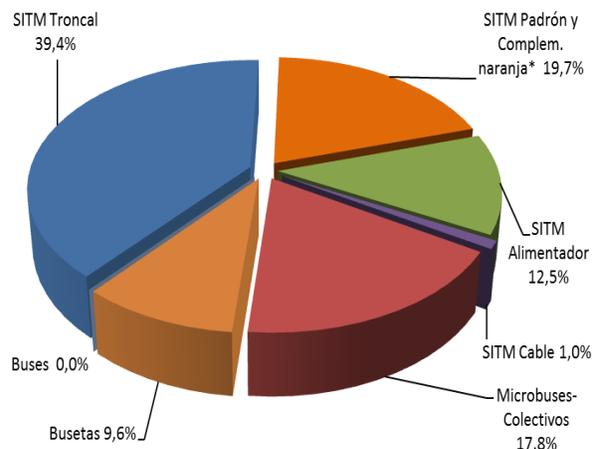


Gráfico 9. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Cali I trimestre 2016^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

2.3.2. VARIACIÓN DOCE MESES

El sistema de transporte masivo MIO* contó con un promedio mensual de 778 vehículos en servicio, presentando un incremento de 13,1% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 148,1 millones de pasajeros, equivalentes al 71,9% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 2,0% en el número de pasajeros transportados.

Respecto al transporte urbano tradicional, 613 vehículos en promedio prestaron el servicio en el primer trimestre de 2016 y movilizaron un total de 57,9 millones de pasajeros, equivalentes al 28,1% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó una disminución de 31,6% y el número de pasajeros transportados, registró una reducción de 32,3%.

Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
Acumulado doce meses a marzo (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
	Área Metropolitana de Cali	2.139	1.909	-10,8	1.584	1.390	-12,2	230.743	206.011
SITM Alimentador	181	186	2,5	137	148	8,1	25.981	26.144	0,6
SITM Padrón y Complem. naranja*	527	523	-0,8	404	436	8,0	37.134	39.968	7,6
SITM Troncal	199	199	0,0	147	162	9,7	82.089	80.907	-1,4
SITM Cable		35			32			1.075	
Buses	3	0	-100,0	2	0		106		
Busetas	264	234	-11,4	227	175	-22,8	23.976	18.652	-22,2
Microbuses-Colectivos	966	733	-24,1	667	437	-34,5	61.457	39.266	-36,1

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2015, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

2.4. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE MEDELLÍN⁵

2.4.1. VARIACIÓN ANUAL

En el primer trimestre de 2016, el Sistema Metro de Medellín, que comprende el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 1.734 vehículos en servicio, presentando un incremento de 2,9% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 95,1 millones de pasajeros, equivalentes al 51,6% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 5,8% en el número de pasajeros transportados.

En este período, los vagones en servicio del Metro transportaron el 26,5% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 5,3% y un incremento en el número de pasajeros transportados de 3,7%.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.222 vehículos en promedio (el 65,0% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el primer trimestre de 2016 y movilizaron un total de 89,0 millones de pasajeros, equivalentes al 48,4% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo, registró una reducción de 5,5%, mientras que el número de pasajeros transportados incrementó 1,8% (gráficos 10 y 11).

Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
I trimestre (2015 - 2016)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^p	Variación %	2015	2016 ^p	Variación %	2015	2016 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.554	5.435	-2,1	5.096	4.956	-2,8	177.344	184.128	3,8
Metro*	165	174	5,5	150	158	5,3	47.018	48.747	3,7
SITM	1.385	1.431	3,3	1.305	1.333	2,2	39.755	42.605	7,2
Cable*	269	269	0,0	230	238	3,2	3.128	3.271	4,6
Tranvía de Ayacucho	-	12	-	-	5	-	-	457	-
Buses	1.399	1.344	-4,0	1.215	1.159	-4,6	30.979	31.821	2,7
Busetas	1.272	1.218	-4,2	1.197	1.139	-4,9	31.123	31.559	1,4
Microbuses-Colectivos	1.064	988	-7,1	999	924	-7,5	25.342	25.668	1,3

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

⁵ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

Gráfico 10. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Medellín
I trimestre 2016^P

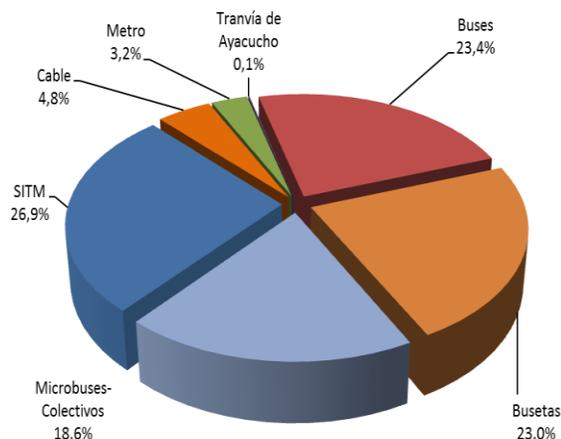
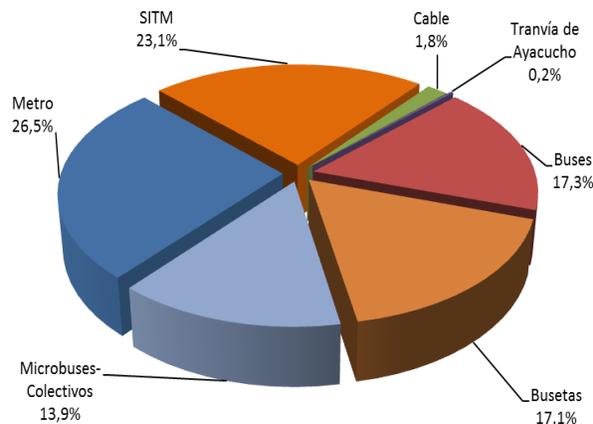


Gráfico 11. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Medellín
I trimestre 2016^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

2.4.2. VARIACIÓN DOCE MESES

En los últimos doce meses hasta marzo de 2016, el Sistema Metro de Medellín, contó con un promedio mensual de 1.724 vehículos en servicio, presentando un incremento de 4,6% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 389,9 millones de pasajeros, equivalentes al 51,9% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 8,5% en el número de pasajeros transportados.

En este período, los vagones en servicio del Metro transportaron el 27,1% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 4,7% y un incremento en el número de pasajeros transportados de 7,8 %.

Respecto al transporte urbano tradicional, 3.299 vehículos en promedio prestaron el servicio y movilizaron un total de 361,7 millones de pasajeros, equivalentes al 48,1% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo, registró una reducción de 4,6%, mientras que el número de pasajeros transportados incrementó 3,1%.

Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
Acumulado doce meses a marzo (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.555	5.485	-1,3	5.107	5.023	-1,6	710.279	751.546	5,8
Metro*	165	169	2,3	149	156	4,7	188.803	203.571	7,8
SITM	1.349	1.404	4,1	1.272	1.328	4,4	158.345	172.502	8,9
Cable*	269	269	0,0	227	238	4,9	12.193	12.979	6,4
Tranvía de Ayacucho	0	6		0	2		0	799	
Buses	1.384	1.375	-0,7	1.204	1.183	-1,8	124.195	128.870	3,8
Busetas	1.283	1.252	-2,4	1.215	1.167	-4,0	124.532	128.770	3,4
Microbuses-Colectivos	1.106	1.011	-8,6	1.040	950	-8,7	102.212	104.053	1,8

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

2.5. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE MANIZALES⁶

2.5.1. VARIACIÓN ANUAL

En el primer trimestre de 2016, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 0,9 millones de pasajeros, lo que equivale al 5,5% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del año anterior, se presentó una disminución de 19,1% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

Entre enero y marzo de 2016, el transporte tradicional movilizó 16,1 millones de pasajeros, el 94,5% de los usuarios del área metropolitana, en 792 vehículos en promedio cada mes (el 93,7% del parque automotor en servicio del área). Se presenta un incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio de 1,0 y el número de pasajeros transportados presentan disminución de 2,4% con respecto al primer trimestre de 2015. Los microbuses-colectivos registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-9,4%) (cuadro 10, gráficos 12 y 13).

Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
I trimestre (2015 - 2016)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^p	Variación %	2015	2016 ^p	Variación %	2015	2016 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	973	992	1,9	838	845	0,8	17.682	17.062	-3,5
Cable	57	57	0,0	54	53	-1,2	1.170	947	-19,1
Buses	133	144	8,5	106	115	7,8	3.006	3.039	1,1
Busetas	623	618	-0,8	536	524	-2,3	10.554	10.402	-1,4
Microbuses-Colectivos	161	173	7,7	141	153	8,3	2.952	2.674	-9,4

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

⁶ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

Gráfico 12. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Manizales I trimestre 2016^P

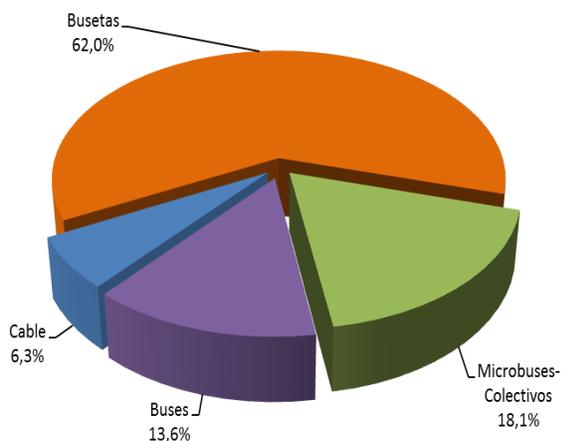
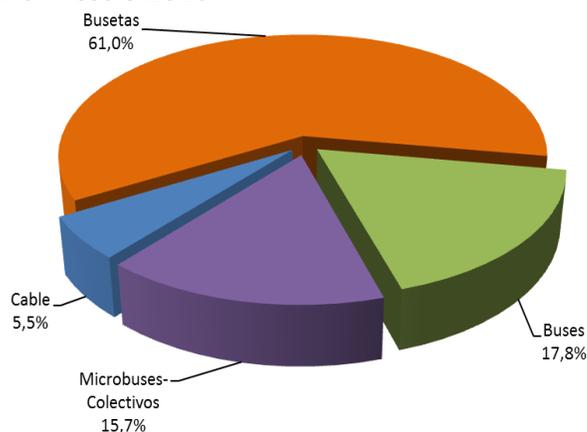


Gráfico 13. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Manizales I trimestre 2016^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisiona

2.5.2. VARIACIÓN DOCE MESES

El sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 4,1 millones de pasajeros, lo que equivale al 5,4% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior, se presentó una disminución de 14,4% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

Entre abril de 2015 y marzo de 2016, el transporte tradicional movilizó 70,8 millones de pasajeros, el 94,6% de los usuarios del área metropolitana, en 784 vehículos en promedio cada mes (el 93,7% del parque automotor en servicio del área). Se presenta un incremento en el promedio mensual de vehículos en servicio de 0,2 y el número de pasajeros transportados presentan un incremento de 4,6%. Los microbuses-colectivos registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-4,9%).

Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
Acumulado doce meses a marzo (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos			Promedio mensual de vehículos			Total pasajeros transportados		
	afiliados			en servicio			Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	970	982	1,2	836	837	0,2	72.380	74.814	3,4
Cable	57	57	0,0	53	53	-0,8	4.735	4.055	-14,4
Buses	130	141	8,6	111	114	2,3	13.113	17.667	34,7
Busetas	624	618	-1,1	531	524	-1,3	42.529	41.681	-2,0
Microbuses-Colectivos	159	166	4,6	141	147	4,3	12.003	11.411	-4,9

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^P Cifra provisional

2.6. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA⁷

2.6.1. VARIACIÓN ANUAL

En el primer trimestre de 2016, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 216 vehículos en servicio, presentando una disminución de 12,9% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 9,2 millones de pasajeros, equivalentes al 39,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 10,3% en el número de pasajeros transportados con respecto al primer trimestre de 2015.

Los buses padrones en servicio transportaron 3,3 millones de usuarios, correspondientes al 14,0% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una reducción del 12,6%. Los buses alimentadores movilizaron 2,4 millones de pasajeros el 10,3% del total de usuarios, registrando una reducción de 19,0%. Los buses troncales presentaron una disminución en el número de pasajeros transportados (-0,8%).

Respecto al transporte urbano tradicional, 1.026 vehículos en promedio (el 82,6% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio en el primer trimestre de 2016 y movilizaron un total de 14,1 millones de pasajeros, equivalentes al 60,6% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un incremento de 4,5% y el número de pasajeros transportados, registró una reducción de 15,2% (cuadro 12, gráficos 14 y 15).

Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga
I trimestre (2015 - 2016)^p

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^p	Variación %	2015	2016 ^p	Variación %	2015	2016 ^p	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.297	1.313	1,3	1.230	1.242	1,0	26.817	23.231	-13,4
SITM Alimentador	140	111	-20,5	126	95	-24,3	2.962	2.399	-19,0
SITM Padrón	101	101	0,0	97	96	-1,4	3.718	3.251	-12,6
SITM Troncal	29	29	0,0	25	25	0,0	3.534	3.507	-0,8
Buses	65	65	0,5	56	56	0,6	1.056	955	-9,6
Busetas	712	730	2,5	685	700	2,2	11.250	8.941	-20,5
Microbuses-Colectivos	251	278	10,8	241	270	11,9	4.298	4.179	-2,8

Fuente: Cálculos DANE- ETUP.

^p Cifra provisional

⁷ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Gráfico 14. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Bucaramanga I trimestre 2016^P

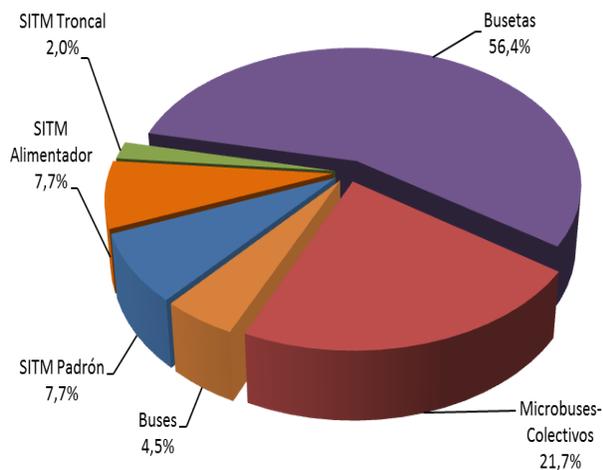
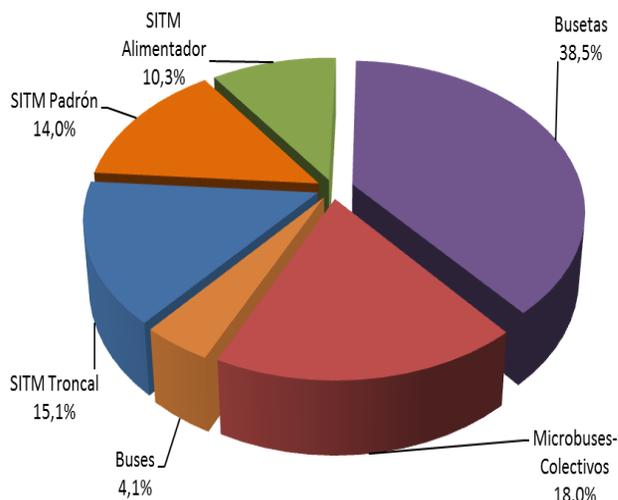


Gráfico 15. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Bucaramanga I trimestre 2016^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

^P Cifra provisional

2.6.2. VARIACIÓN DOCE MESES

En el acumulado doce meses a marzo de 2016 el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 233 vehículos en servicio, presentando una disminución de 4,6% con respecto al año precedente. De igual forma, transportó 40,6 millones de pasajeros, equivalentes al 40,0% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 2,6% en el número de pasajeros transportados con respecto al mismo periodo de 2015.

Respecto al transporte urbano tradicional, 1.018 vehículos en promedio (el 81,4% del parque automotor en servicio del área metropolitana) prestaron el servicio y movilizaron un total de 60,9 millones de pasajeros, equivalentes al 60,0% del total de usuarios de la ciudad. El parque automotor activo presentó un incremento de 3,3% y el número de pasajeros transportados, registró una reducción de 10,5%.

Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga
Acumulado doce meses a marzo (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
	Área Metropolitana de Bucaramanga	1.303	1.324	1,6	1.230	1.251	1,7	109.748	101.526
SITM Alimentador	140	129	-8,4	125	112	-10,1	12.273	10.990	-10,5
SITM Padrón	101	101	-0,1	95	96	1,1	15.448	14.572	-5,7
SITM Troncal	29	29	0,0	25	25	1,3	13.985	15.040	7,5
Buses	69	65	-6,4	59	56	-6,2	4.251	4.116	-3,2
Busetas	709	722	1,8	682	695	1,9	46.268	39.633	-14,3
Microbuses-Colectivos	254	278	9,6	244	267	9,4	17.524	17.175	-2,0

2.7. TRANSPORTE URBANO ÁREA METROPOLITANA DE BARRANQUILLA⁸

2.7.1. VARIACIÓN ANUAL

En el primer trimestre de 2016, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 220 vehículos en promedio cada mes, aumentando 14,8% con respecto al mismo período de 2015. De igual forma, transportó 8,7 millones de pasajeros, lo que equivale al 13,6% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del año anterior, se presentó un incremento de 11,9% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

Entre enero y marzo de 2016, el transporte tradicional movilizó 55,7 millones de pasajeros, el 86,4% de los usuarios del área metropolitana, en 2.781 vehículos en promedio cada mes. Esto corresponde a un incremento de 0,9% en el promedio mensual de vehículos en servicio y a una disminución de 1,4% en el número de pasajeros transportados con respecto al primer trimestre de 2015. Los microbuses-colectivos registraron la mayor reducción en el número de usuarios movilizados (-9,4%) (cuadro 14, gráficos 16 y 17).

Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla
I trimestre (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.380	3.373	-0,2	2.948	3.001	1,8	64.342	64.481	0,2
SITM Alimentador	112	107	-4,5	65	82	27,3			
SITM Padrón*	87	85	-2,3	68	73	6,8	7.812	8.745	11,9
SITM Troncal	91	92	1,1	58	64	10,3			
Buses	1.496	1.575	5,3	1.412	1.492	5,6	34.003	34.264	0,8
Busetas	920	902	-1,9	879	868	-1,2	15.544	15.148	-2,5
Microbuses-Colectivos	674	611	-9,3	466	421	-9,7	6.984	6.324	-9,4

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

⁸ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

Gráfico 16. Distribución porcentual del parque automotor en servicio en el A.M. de Barranquilla I trimestre 2016^P

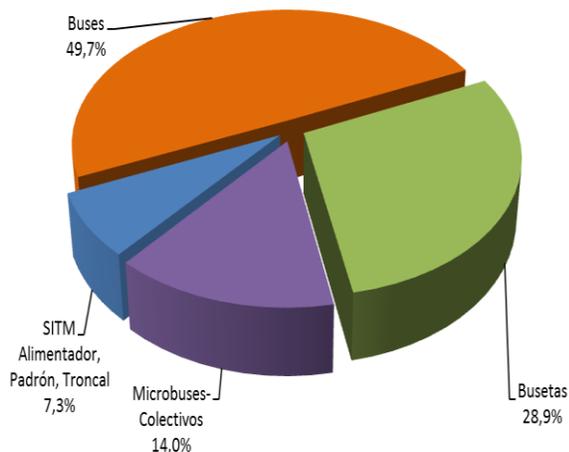
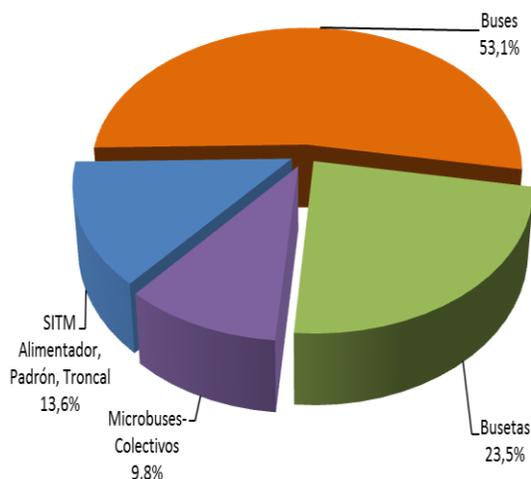


Gráfico 17. Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el A.M. de Barranquilla* I trimestre 2016^P



Fuente: Cálculos DANE - ETUP.

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

^P Cifra provisional

2.7.2. VARIACIÓN DOCE MESES

De abril de 2015 a marzo de 2016 el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 213 vehículos en promedio cada mes, registrando un aumento de 18,4% con respecto al mismo período de 2015. En este sistema se movilizaron 35,3 millones de pasajeros, lo que equivale al 13,3% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior, se presentó un incremento de 5,9% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

El transporte tradicional movilizó 230,0 millones de pasajeros, el 86,7% de los usuarios del área metropolitana. Los microbuses-colectivos registraron la única reducción en el número de usuarios movilizados (-10,2%).

Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla
Acumulado doce meses a marzo (2015 - 2016)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %	2015	2016 ^P	Variación %
	Área Metropolitana de Barranquilla	3.381	3.372	-0,3	2.934	3.005	2,4	263.523	265.309
SITM Alimentador	112	106	-5,4	66	82	25,0			
SITM Padrón*	87	85	-2,3	61	68	12,5	33.336	35.313	5,9
SITM Troncal	91	92	0,7	53	63	17,2			
Buses	1.501	1.559	3,9	1.418	1.479	4,4	138.643	140.522	1,4
Busetas	908	906	-0,2	861	873	1,4	61.875	62.835	1,6
Microbuses-Colectivos	682	624	-8,5	475	439	-7,5	29.669	26.639	-10,2

Fuente: Cálculos DANE- ETUP

^P Cifra provisional

* Corresponde a los pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal.

INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 4 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso de la ciudad de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{11.032.237}{1.601} = 6.892$$

En promedio, un bus transportó 6.892 pasajeros por mes durante el primer trimestre de 2016, equivalente a 230 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{5.262.208}{749} = 7.023$$

Durante el primer trimestre de 2016, en promedio, una buseta transportó mensualmente 7.023 pasajeros, con un promedio diario de 234 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{9.460.345}{1.850} = 5.115$$

En promedio, durante el primer trimestre de 2016, un microbús transportó mensualmente 5.115 pasajeros, con un promedio diario de 170 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{54.172.092}{1.678} = 32.277$$

En promedio, durante el primer trimestre de 2016, un bus troncal transportó mensualmente 32.277 pasajeros, con un promedio diario de 1.076 personas.

$$\text{Productividad buses alimentadores SITM} = \frac{24.235.997}{804} = 30.144$$

Durante el primer trimestre de 2016, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 30.144 pasajeros, con un promedio diario de 1.005 pasajeros.

$$\text{Productividad buses zonales y complementarios SITM} = \frac{41.416.983}{6.042} = 6.855$$

Durante el primer trimestre de 2016, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 6.855 pasajeros, con un promedio diario de 228 pasajeros.

FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Período de referencia: trimestre anterior.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes.

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Preliminariedad: un (1) año.



Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

GLOSARIO

Transporte: es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Transporte público: el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica. (Art. 3, Ley 105 de 1993).

Transporte urbano automotriz de pasajeros: la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Servicio público de transporte urbano: hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Servicio público de transporte metropolitano: se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Pasajero urbano: persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Vehículo: todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Vehículo de servicio público: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Tipo de vehículo: se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

Bus: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros. (Art. 2, Dec. 1809 de 1990).

Buseta: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros. (Art.2, Dec. 1809 de 1990).

Microbús-Colectivo: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Transmilenio: sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Metro: transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Nivel de servicio: clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.



Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co.

*Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)
Bogotá, D.C. – Colombia*

www.dane.gov.co