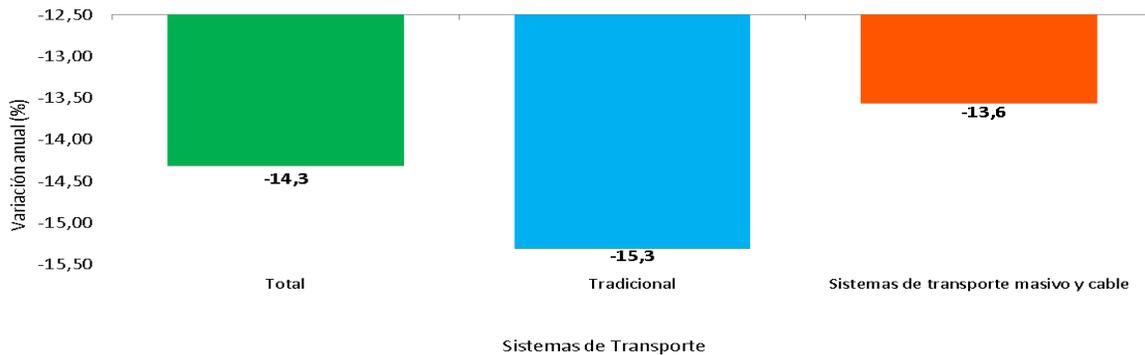


Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

I trimestre de 2020^P

**Gráfico 1. Variación anual del número de pasajeros transportados
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
I trimestre de 2020^P**



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

- Introducción
- Resultados generales
- Comportamiento en áreas metropolitanas
- Indicador de productividad
- Ficha metodológica
- Glosario

INTRODUCCIÓN

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE-, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP-, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

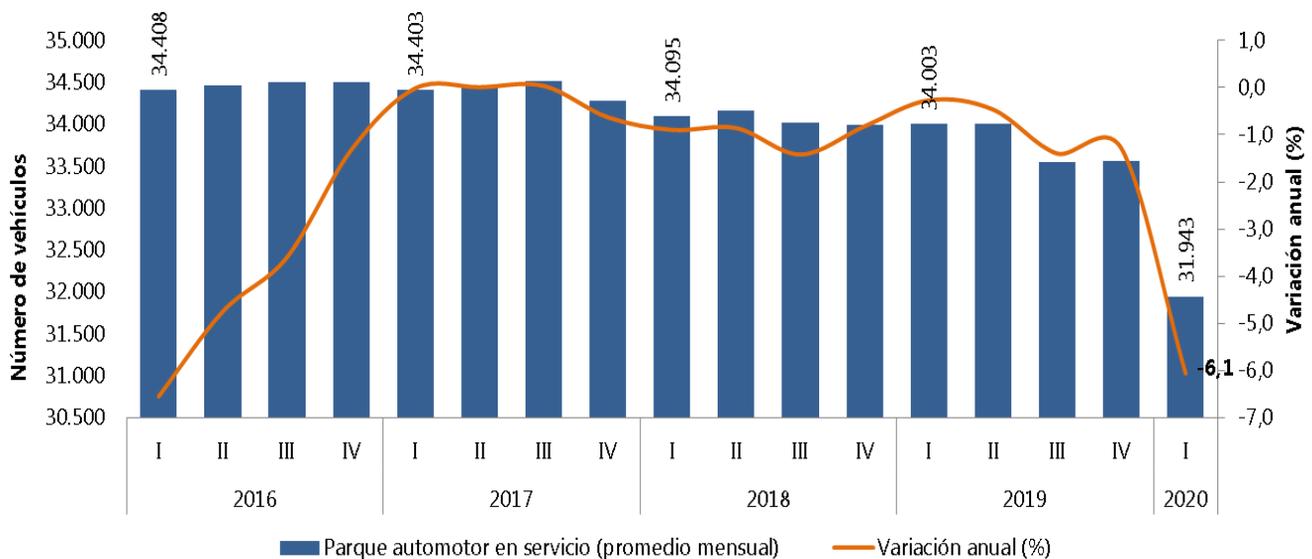
Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

1. RESULTADOS GENERALES

Durante el primer trimestre de 2020, enero - marzo, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 31.943 vehículos en servicio por mes, lo que representó una disminución de 6,1% con respecto al mismo trimestre de 2019. Por su parte, se transportaron 798.543 miles de pasajeros, lo que significó una disminución de 14,3% en comparación con el primer trimestre de 2019 (Gráfico 3, anexo 1).

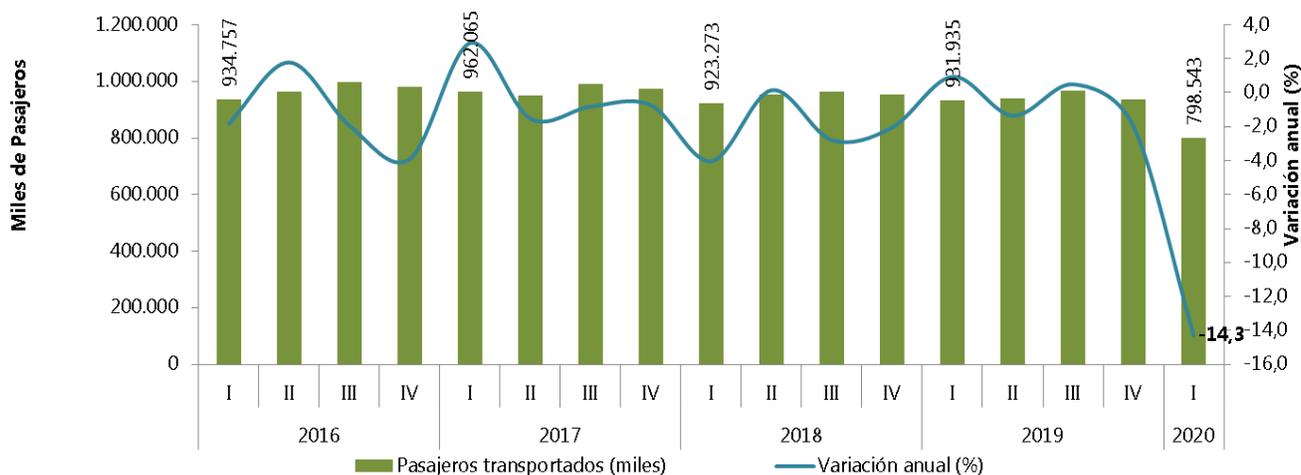
Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2016 (I trimestre) – 2020^P (I trimestre)



Fuente: DANE, ETUP.
^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual)
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
2016 (I trimestre) – 2020^P (I trimestre)**



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

En el trimestre enero - marzo de 2020, el 63,6% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y 36,4% a los sistemas integrados de transporte masivo (SITM)¹.

En términos de utilización del servicio, 42,1% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y 57,9% en los sistemas integrados de transporte masivo. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 37,5% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 12,8% (Gráfico 4 y cuadro 1).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

¹ SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

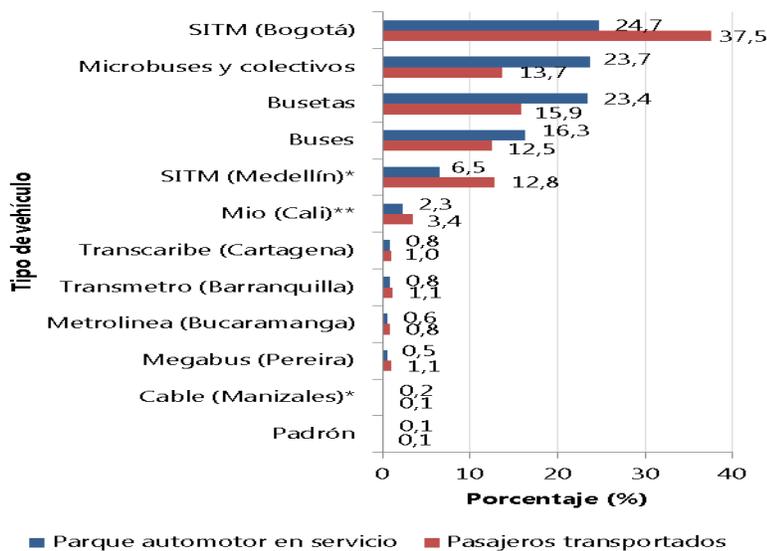
Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP
I trimestre (2019 – 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Variables	I Trimestre 2019	I Trimestre 2020 ^P	Variación Porcentual Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	39.065	38.347	-1,8
	Promedio mensual de vehículos en servicio	34.003	31.943	-6,1
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	931.935	798.543	-14,3
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	26.099	25.640	-1,8
	Promedio mensual de vehículos en servicio	21.726	20.315	-6,5
	Total trimestre pasajeros transportados (Miles)	397.135	336.327	-15,3
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.966	12.707	-2,0
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12.277	11.628	-5,3
	Total trimestre pasajeros Transportados (Miles)	534.800	462.216	-13,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados
I trimestre de 2020 ^P



Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

** Incluye SITM y cable

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En el primer trimestre de 2020, los sistemas integrados de transporte masivo que presentaron la mayor disminución en el parque automotor en servicio fueron Pereira y Bogotá con -14,8% y -8,1% respectivamente. Por su parte, el total de pasajeros transportados presentó las mayores variaciones en el área Metropolitana de Cali y Bucaramanga con -18,5% y -18,4% respectivamente frente al mismo trimestre de 2019 (Anexo 3.1).

En el primer trimestre de 2020, en el transporte tradicional los microbuses y colectivos fueron el tipo de vehículo que registró la mayor disminución en el parque automotor en servicio (-8,0%) y las busetas en el número de pasajeros transportados (-16,9%), comparado con el mismo trimestre de 2019.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2. COMPORTAMIENTO EN ÁREAS METROPOLITANAS

2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá²

2.1.1 Variación anual

En el primer trimestre de 2020, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 7.887 vehículos en promedio mensual, con una disminución de 8,1% con respecto al mismo trimestre de 2019. De igual forma, transportó 299.526 miles de pasajeros, correspondiente al 79,2% de los usuarios en el área metropolitana; comparado con el mismo trimestre del año anterior presentó una disminución de 15,5% en el número de pasajeros transportados por el sistema. El SITM alimentador registró la mayor disminución en el número de pasajeros transportados (-21,4%) (Anexo 3.1).

Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá I trimestre (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	15.372	14.688	-4,4	14.044	12.999	-7,4	449.461	378.404	-15,8
SITM Alimentador	820	810	-1,2	809	738	-8,8	72.283	56.811	-21,4
SITM Padrón*	261	261	0,0	259	259	0,0			
SITM Troncal	1.788	1.810	1,2	1.690	1.635	-3,3	170.483	151.102	-11,4
SITM Cable	163	163	0,0	160	160	0,0	1.758	1.641	-6,7
SITM Zonal y complementario**	5.677	5.165	-9,0	5.662	5.096	-10,0	109.975	89.973	-18,2
Buses	1.955	1.931	-1,2	1.626	1.551	-4,6	33.613	27.260	-18,9
Busetas	1.161	1.099	-5,4	891	831	-6,7	17.394	14.012	-19,4
Microbuses-Colectivos	3.546	3.449	-2,7	2.947	2.730	-7,4	43.955	37.606	-14,4

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

² Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá)

2.1.2 Variación doce meses

En los últimos doce meses hasta marzo, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 8.118 vehículos en promedio por mes, con una disminución de 4,2% con respecto al mismo periodo del año 2019, y transportó 1.372.725 miles de pasajeros, correspondiente al 79,3% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.2).

Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá Acumulado doce meses a marzo (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	15.450	14.890	-3,6	14.045	13.455	-4,2	1.821.252	1.730.961	-5,0
SITM Alimentador	841	818	-2,7	806	774	-4,0	293.505	272.046	-7,3
SITM Padrón*	261	261	0,0	257	257	0,3			
SITM Troncal	1.772	1.809	2,1	1.659	1.678	1,1	688.005	681.816	-0,9
SITM Cable***	54	163	200,0	53	160	200,0	1.820	7.412	307,2
SITM Zonal y complementario**	5.800	5.289	-8,8	5.699	5.249	-7,9	447.655	411.451	-8,1
Buses	1.960	1.941	-0,9	1.628	1.599	-1,8	137.777	126.239	-8,4
Busetas	1.176	1.121	-4,6	910	857	-5,9	71.705	64.990	-9,4
Microbuses-Colectivos	3.586	3.489	-2,7	3.033	2.881	-5,0	180.785	167.008	-7,6

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

** Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

*** TransMiCable fue inaugurado el 27 de diciembre de 2018 e inició operaciones el 29 de diciembre del mismo año.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.2 Transporte urbano área metropolitana de Pereira³

2.2.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2020, el Sistema Megabús del área metropolitana de Pereira, contó con un promedio mensual de 164 vehículos en servicio, presentando una disminución de 14,8% con respecto al mismo trimestre de 2019. De igual forma, transportó 8.500 miles de pasajeros, equivalentes al 53,3% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 10,2% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 4.481 miles de usuarios, correspondientes al 28,1% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores en servicio presentaron una disminución en el número de pasajeros transportados (-10,0%) (Anexo 3.1).

**Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira
I trimestre (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	836	846	1,2	681	625	-8,2	17.966	15.955	-11,2
SITM Alimentador	163	163	0,0	149	129	-13,6	4.466	4.019	-10,0
SITM Troncal	47	47	0,0	43	35	-18,6	4.996	4.481	-10,3
Busetas	626	636	1,6	489	462	-5,6	8.505	7.455	-12,3

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

³ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

2.2.2. Variación doce meses

Durante los últimos doce meses a marzo de 2020, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 183 vehículos en promedio cada mes, aumentando 6,1% con respecto al mismo periodo del año 2019. De igual forma, transportó 38.661 miles de pasajeros, lo que equivale al 53,0% de los usuarios en el área metropolitana. (Anexo 3.2).

Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira Acumulado doce meses a marzo (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	816	843	3,3	672	674	0,3	72.327	72.948	0,9
SITM Alimentador	149	163	9,6	136	144	5,9	17.585	18.245	3,8
SITM Troncal	40	47	19,0	37	40	6,8	20.419	20.416	0,0
Busetas	628	633	0,8	500	491	-1,7	34.323	34.287	-0,1

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.3. Transporte urbano área metropolitana de Cali⁴

2.3.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2020, enero - marzo, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un parque automotor en servicio de 749 vehículos en promedio por mes, 2,4% más que en enero - marzo 2019. De igual forma, el sistema transportó 27.339 miles de pasajeros, equivalentes al 71,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre de 2019, se presentó una disminución de 18,5% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Los buses troncales transportaron 16.608 miles de pasajeros, correspondiente al 43,7% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 14,5% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁴ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

* Contempla el MIO cable

**Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
I trimestre (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.986	1.992	0,3	1.386	1.337	-3,6	46.812	38.016	-18,8
SITM Alimentador	195	243	24,6	133	161	21,1	5.059	3.753	-25,8
SITM Padrón y Complem. naranja*	524	523	-0,2	402	398	-1,0	8.547	6.737	-21,2
SITM Troncal	200	199	-0,5	147	140	-4,5	19.432	16.608	-14,5
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	524	241	-54,1
Busetas	324	312	-3,6	253	229	-9,7	5.395	4.081	-24,4
Microbuses-Colectivos	683	655	-4,1	401	359	-10,5	7.855	6.596	-16,0

Fuente: DANE, ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

2.3.2. Variación doce meses

Durante abril de 2019 a marzo de 2020, el sistema de transporte masivo MIO* contó con un promedio mensual de 765 vehículos en servicio, presentando un incremento de 5,1% con respecto al periodo abril de 2018 a marzo de 2019. De igual forma, transportó 128.866 miles de pasajeros, equivalentes al 72,7% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 8,0% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

**Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali
Acumulado doce meses a marzo (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.991	1.996	0,2	1.406	1.390	-1,1	196.091	177.375	-9,5
SITM Alimentador	193	221	14,5	133	152	14,4	21.133	18.471	-12,6
SITM Padrón y Complem. naranja*	524	523	-0,2	401	414	3,1	35.646	31.728	-11,0
SITM Troncal	200	199	-0,3	144	150	3,9	81.087	77.056	-5,0
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	2.165	1.610	-25,7
Busetas	328	316	-3,7	262	237	-9,5	23.115	18.626	-19,4
Microbuses-Colectivos	686	676	-1,5	415	388	-6,6	32.945	29.884	-9,3

Fuente: DANE, ETUP.

* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.4. Transporte urbano área metropolitana de Medellín⁵

2.4.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2020, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), que comprende el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 2.071 vehículos en servicio, presentando un incremento de 3,0% con respecto al mismo trimestre de 2019. De igual forma, transportó 102.612 miles de pasajeros, equivalentes al 64,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 7,0% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

En este trimestre, los vagones en servicio del Metro transportaron el 31,4% del total de pasajeros movilizados en el área.

Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín I trimestre (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.766	5.931	2,8	5.205	5.157	-0,9	172.871	158.417	-8,4
Metro*	240	240	0,0	186	192	3,2	54.206	49.784	-8,2
SITM	1.633	1.764	8,0	1.528	1.560	2,1	49.982	46.853	-6,3
Cable*	330	364	10,3	287	309	7,4	3.807	3.755	-1,4
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	9	10	11,1	2.360	2.220	-5,9
Buses	1.562	1.607	2,9	1.347	1.320	-2,0	27.853	25.056	-10,0
Busetas	1.172	1.152	-1,7	1.091	1.054	-3,4	22.184	19.677	-11,3
Microbuses-Colectivos	771	744	-3,4	712	666	-6,4	11.711	10.426	-11,0
Padrón	47	47	0,0	45	46	0,7	768	646	-15,8

Fuente: DANE, ETUP.

^p Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁵ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

2.4.2. Variación doce meses

En los últimos doce meses a marzo de 2020, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 2.083 vehículos en servicio, presentando un incremento de 5,0% con respecto al mismo periodo de 2019. De igual forma, transportó 455.178 miles de pasajeros, equivalentes al 64,5% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 2,7% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

En el periodo abril de 2019 a marzo de 2020, los vagones en servicio del Metro transportaron el 31,7% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro también registró un aumento en el promedio mensual de vehículos (vagones) en servicio de 2,2% y un incremento en el número de pasajeros transportados de 0,4%.

**Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín
Acumulado doce meses a marzo (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.726	5.861	2,4	5.166	5.281	2,2	701.197	706.044	0,7
Metro*	239	240	0,4	186	190	2,2	223.110	223.905	0,4
SITM	1.620	1.697	4,8	1.514	1.574	4,0	196.295	205.464	4,7
Cable*	317	364	14,7	274	309	12,5	14.709	15.912	8,2
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	9	10	11,1	9.191	9.896	7,7
Buses	1.525	1.588	4,1	1.305	1.371	5,0	110.676	112.140	1,3
Busetas	1.174	1.162	-1,0	1.096	1.086	-0,9	92.880	88.961	-4,2
Microbuses-Colectivos	793	752	-5,2	736	696	-5,4	51.322	46.722	-9,0
Padrón	46	47	0,9	45	45	0,4	3.013	3.042	1,0

Fuente: DANE, ETUP.

^p Cifra provisional

* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales⁶

2.5.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2020, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 54 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 695 mil pasajeros, lo que equivale al 4,9% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del 2019 presentó una disminución de 5,7% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

Cuadro 10. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales I trimestre (2019 - 2020)^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.027	1.035	0,7	899	856	-4,8	15.855	14.148	-10,8
Cable	57	57	0,0	54	54	0,0	737	695	-5,7
Buses	165	172	4,0	150	149	-0,4	3.014	2.638	-12,4
Busetas	623	621	-0,3	534	495	-7,2	9.510	8.162	-14,2
Microbuses-Colectivos	182	185	1,6	162	158	-2,7	2.595	2.653	2,3

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.5.2. Variación doce meses

De abril 2019 a marzo de 2020, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 2.767 miles de pasajeros, lo que equivale al 4,5% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2019 presentó una disminución de 7,9% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁶ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

**Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales
Acumulado doce meses a marzo (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.015	1.029	1,4	886	890	0,5	64.353	61.873	-3,9
Cable	57	57	0,0	53	53	0,8	3.004	2.767	-7,9
Buses	161	167	3,5	144	151	4,6	12.143	11.588	-4,6
Busetas	620	621	0,1	532	523	-1,7	38.687	36.803	-4,9
Microbuses-Colectivos	177	185	4,6	158	163	3,8	10.519	10.715	1,9

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga⁷

2.6.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2020, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 183 vehículos en servicio, presentando una disminución de 1,3% con respecto al mismo trimestre de 2019. De igual forma, transportó 6.488 miles de pasajeros, equivalentes al 42,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 18,4% en el número de pasajeros transportados con respecto al primer trimestre de 2019 (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 2.452 miles de usuarios, correspondientes al 16,2% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó una reducción de 19,6%, frente al primer trimestre de 2019.

Los buses alimentadores movilizaron 1.559 miles de pasajeros, que representan el 10,3% del total de usuarios, lo que significó una disminución de 18,7% frente al mismo trimestre del año anterior. Los buses padrones presentaron una reducción en el número de pasajeros transportados de 17,0%.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁷ Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga I trimestre (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.307	1.267	-3,1	1.228	1.186	-3,5	20.190	15.156	-24,9
SITM Alimentador	106	106	0,0	84	85	2,0	1.919	1.559	-18,7
SITM Padrón	101	101	0,0	84	80	-4,0	2.985	2.477	-17,0
SITM Troncal	29	29	0,0	18	18	-3,6	3.049	2.452	-19,6
Buses	58	57	-1,7	56	55	-1,8	669	479	-28,5
Busetas	734	702	-4,4	714	686	-3,9	7.386	5.208	-29,5
Microbuses-Colectivos	279	272	-2,5	273	261	-4,3	4.182	2.982	-28,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

2.6.2. Variación doce meses

En los últimos doce meses hasta marzo, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 195 vehículos en servicio, presentando un incremento de 0,8% con respecto al mismo periodo de 2019. De igual forma, transportó 30.157 miles de pasajeros, equivalentes al 40,3% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 10,3% en el número de pasajeros transportados en relación al periodo abril de 2018 a marzo de 2019 (Anexo 3.2).

Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga Acumulado doce meses a marzo (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.311	1.288	-1,8	1.239	1.220	-1,6	86.713	74.841	-13,7
SITM Alimentador	106	106	0,0	87	88	1,3	8.231	7.515	-8,7
SITM Padrón	101	101	0,0	88	88	0,3	12.464	11.196	-10,2
SITM Troncal	29	29	0,0	19	19	1,3	12.929	11.447	-11,5
Buses	60	57	-5,1	56	55	-1,3	2.948	2.571	-12,8
Busetas	735	720	-2,1	716	703	-1,8	32.841	27.190	-17,2
Microbuses-Colectivos	280	275	-1,7	274	266	-2,7	17.300	14.922	-13,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.7. Área metropolitana de Barranquilla⁸

2.7.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2020, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 260 vehículos en promedio cada mes, aumentando 3,6% con respecto al mismo trimestre de 2019. De igual forma, transportó 9.079 miles de pasajeros, lo que equivale al 15,2% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del año anterior presentó una disminución de 10,1% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1)

Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla I trimestre (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.395	3.430	1,0	3.080	2.891	-6,2	67.592	59.641	-11,8
SITM Alimentador	107	107	0,0	95	99	4,6	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	79	80	1,3	10.100	9.079	-10,1
SITM Troncal	92	92	0,0	77	81	4,7	*	*	*
Buses	1.634	1.659	1,5	1.577	1.481	-6,1	36.621	32.774	-10,5
Busetas	899	901	0,2	849	775	-8,7	15.248	12.599	-17,4
Microbuses-Colectivos	577	585	1,4	403	375	-7,0	5.623	5.189	-7,7

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

⁸ Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

2.7.2. Variación doce meses

En los últimos doce meses hasta marzo de 2020, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 259 vehículos en promedio cada mes, registrando un aumento de 6,6% con respecto al mismo periodo de 2019. En este sistema se movilizaron 42.284 miles de pasajeros, lo que equivale al 15,8% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2019 presentó un incremento de 3,1% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla Acumulado doce meses a marzo (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.408	3.409	0,0	3.088	3.044	-1,4	281.268	268.194	-4,6
SITM Alimentador	107	107	0,0	92	98	6,8	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	77	80	3,2	40.992	42.284	3,1
SITM Troncal	92	92	0,0	74	81	9,8	*	*	*
Buses	1.638	1.640	0,2	1.583	1.559	-1,5	153.248	145.199	-5,3
Busetas	902	904	0,2	854	830	-2,8	62.678	57.891	-7,6
Microbuses-Colectivos	585	581	-0,6	409	397	-2,9	24.349	22.820	-6,3

Fuente: DANE, ETUP.

^P Cifra provisional

*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

2.8. Transporte urbano de Cartagena

2.8.1. Variación anual

En el primer trimestre 2020, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 260 vehículos en promedio cada mes y transportó 7.978 miles de pasajeros, lo que equivale al 39,2% de los usuarios de la ciudad (Anexo 3.1).

Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena I trimestre (2019 - 2020) ^P

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Cartagena	1.153	1.013	-12,1	1.018	792	-22,2	25.782	20.371	-21,0
SITM Alimentador	92	108	17,3	90	93	3,7	1.441	1.436	-0,4
SITM Padrón*	129	144	11,1	129	121	-6,4	1.889	2.001	5,9
SITM Troncal	54	54	0,0	54	46	-14,8	4.803	4.541	-5,5
Buses	164	140	-14,4	151	112	-26,0	4.986	3.472	-30,4
Busetas	680	533	-21,6	568	394	-30,7	12.125	8.410	-30,6
Microbuses-Colectivos	33	33	0,0	26	27	2,6	538	511	-5,0

Fuente: DANE, ETUP

^P Cifra provisional

2.8.2. Variación doce meses

En los últimos doce meses a marzo de 2020, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcaribe contó con un parque automotor en servicio de 280 vehículos en promedio cada mes y transportó 35.153 miles de pasajeros, lo que equivale al 37,2% de los usuarios de la ciudad (Anexo 3.2).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena
Acumulado doce meses a marzo (2019 - 2020) ^P**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %	2019	2020 ^P	Variación %
Cartagena	1.125	1.069	-4,9	969	908	-6,2	103.294	94.577	-8,4
SITM Alimentador	88	98	11,3	84	95	12,5	6.041	5.967	-1,2
SITM Padrón*	99	139	40,4	97	133	36,5	7.477	8.868	18,6
SITM Troncal	33	54	65,3	32	52	60,8	18.167	20.317	11,8
Buses	162	150	-7,3	148	130	-12,1	19.776	16.809	-15,0
Busetas	712	595	-16,3	585	473	-19,1	49.967	40.460	-19,0
Microbuses-Colectivos	31	33	5,0	23	26	16,1	1.867	2.156	15,5

Fuente: DANE, ETUP

^P Cífra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{9.086.618}{1.551} = 5.857$$

En promedio, un bus transportó 5.857 pasajeros por mes durante el primer trimestre de 2020, equivalente a 195 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{4.670.648}{831} = 5.621$$

Durante el primer trimestre de 2020, en promedio, una buseta transportó mensualmente 5.621 pasajeros, con un promedio diario de 187 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{12.535.472}{2.730} = 4.592$$

En promedio, durante el primer trimestre de 2020, un microbús transportó mensualmente 4.592 pasajeros, con un promedio diario de 153 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{50.367.256}{1.635} = 30.812$$

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En promedio, durante el primer trimestre de 2020, un bus troncal transportó mensualmente 30.812 pasajeros, con un promedio diario de 1.027 personas.

$$\text{Productividad buses alimentadores SITM} = \frac{18.936.848}{738} = 25.671$$

Durante el primer trimestre de 2020, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 25.671 pasajeros, con un promedio diario de 856 pasajeros.

$$\text{Productividad buses zonales y complementarios SITM} = \frac{29.991.050}{5.096} = 5.885$$

Durante el primer trimestre de 2020, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 5.885 pasajeros, con un promedio diario de 196 pasajeros.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Período de referencia: trimestre anterior.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diaria vigente en el mes.

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

Preliminariedad: un (1) año.

La tasa de imputación para este trimestre fue del 9,9% y se utilizó el método Clúster jerárquico para identificación de empresas "donantes" en el periodo anterior.

GLOSARIO

Transporte: es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre, Decreto 1809 de 1990.

Transporte público: el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Fuente: Sector y sistema nacional de transporte, Ley 105 de 1993.

Transporte urbano automotriz de pasajeros: la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte urbano: hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Servicio público de transporte metropolitano: se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Pasajero urbano: persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Vehículo: todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Vehículo de servicio público: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte.).

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Tipo de vehículo: se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

Bus: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Buseta: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Microbús-Colectivo: vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Transmilenio: sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Metro: transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Nivel de servicio: clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.



@DANE_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo
contacto@dane.gov.co

Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE
Bogotá, Colombia

www.dane.gov.co