

# Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

I Trimestre de 2022<sup>P</sup>

**Gráfico 1. Variación anual, trienal y trimestral de los vehículos afiliados, en servicio y del número de pasajeros transportados  
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
I Trimestre de 2022 <sup>P</sup>**

Variable	Variaciones (%) <u>anuales</u>	Variaciones (%) <u>trienales</u>	Variaciones (%) <u>trimestrales</u>
	I trim 2022/I trim 2021	I trim 2022/I trim 2019	I trim 2022/IVtrim 2021
<b>Promedio vehículos afiliados</b>	<b>-7,2</b>	<b>-8,3</b>	<b>-1,9</b>
Promedio vehículos afiliados SITM	8,8	20,1	1,6
Promedio vehículos afiliados tradicional	-16,5	-22,1	-4,3
<b>Promedio vehículos en servicio total</b>	<b>-5,4</b>	<b>-18,3</b>	<b>-1,0</b>
Promedio vehículos en servicio SITM	9,0	9,6	2,4
Promedio vehículos en servicio tradicional	-15,5	-33,6	-3,9
<b>Pasajeros Transportados totales</b>	<b>32,8</b>	<b>-23,6</b>	<b>2,0</b>
Pasajeros Transportados SITM	52,9	-11,4	2,6
Pasajeros Transportados sistema tradicional	6,5	-39,3	0,9

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

- Introducción
- Resultados generales
- Comportamiento en áreas metropolitanas
- Indicador de productividad
- Medidas de calidad
- Ficha metodológica
- Glosario

## INTRODUCCIÓN

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE–, viene realizando desde 1965, la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros –ETUP–, con el fin de obtener información estadística relacionada con este medio de transporte público. Hasta el 2006 se desarrolló en 23 ciudades capitales analizando el transporte público municipal prestado en el perímetro urbano.

Actualmente la cobertura abarca 8 áreas metropolitanas (Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Manizales, Medellín, Pereira) y 15 ciudades del país. Mensualmente se recolecta y consolida información por tipo de vehículo y nivel de servicio; en lo referente al parque automotor se recoge información sobre viajes recorridos, kilómetros recorridos, pasajeros movilizados y tarifa diaria vigente.

Las variables principales de la encuesta son el parque automotor y el número de pasajeros transportados por las empresas legalmente constituidas, que prestan el servicio de transporte y que tienen asociado el pago de una tarifa cuyo valor es determinado por las autoridades competentes (Secretaría de Tránsito y Transporte) en cada uno de los municipios.

## 1. RESULTADOS GENERALES

### 1.1. Variaciones anuales, trienales y trimestrales SITM<sup>1</sup>

Para los sistemas de transporte masivo, en el primer trimestre de 2022, se presentó una variación anual de 9,0% en los vehículos en servicio y de 52,9% en los pasajeros transportados, en relación con el primer trimestre de 2021.

En relación con las variaciones trienales, en el primer trimestre de 2022 los vehículos en servicio presentaron un incremento de 9,6% mientras los pasajeros transportados disminuyeron 11,4%, en comparación con el primer trimestre de 2019.

En las comparaciones trimestrales, para el primer trimestre de 2022 se presentó un incremento de 2,4% en los vehículos en servicio y de 2,6% en los pasajeros transportados, en comparación con el cuarto trimestre de 2021.

**Tabla 1. Variaciones anuales, trienales y trimestrales de vehículos en servicio y pasajeros transportados**  
**Sistemas integrales de transporte masivo**

Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo	Variaciones anuales		Variaciones trienales		Variaciones trimestrales	
	I trim 2022/I trim 2021		I trim 2022/I trim 2019		I trim 2022/IV trim 2021	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
<b>Total SITM, Metro y Cable</b>	<b>9,0</b>	<b>52,9</b>	<b>9,6</b>	<b>-11,4</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>
Transmetro (Barranquilla)	3,3	25,3	-21,4	-38,7	1,7	11,5
SITM* (Bogotá)	10,0	62,0	14,5	-7,2	1,9	2,2
Metrolínea (Bucaramanga)	-39,1	-8,7	-54,4	-64,3	5,0	9,7
Mio (Cali)	-6,5	3,9	-16,3	-48,9	1,0	8,3
Transcribe (Cartagena)	12,2	65,0	-10,0	-14,3	8,7	22,5
Cable (Manizales)	0,0	43,9	-1,2	-3,6	0,0	-4,8
SITVA** (Medellín)	11,7	44,9	11,1	-5,8	1,7	0,7
Megabús (Pereira)	37,8	40,4	12,0	-15,8	41,4	13,0

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\*Sistema Integral de Transporte Masivo

\*\*Sistema Integral de Transporte del Valle de Aburrá

<sup>1</sup> Sistemas Integrales de Transporte Masivo

## 1.2. Variaciones anuales, trienales y trimestrales transporte tradicional<sup>2</sup>

Para el sistema de transporte tradicional, en el primer trimestre de 2022, se presentó una variación anual de -15,5% en los vehículos en servicio y de 6,5% en los pasajeros transportados, en relación con el primer trimestre de 2021.

En relación con las variaciones trienales, en el primer trimestre de 2022 los vehículos en servicio presentaron una disminución de 33,6% mientras los pasajeros transportados disminuyeron 39,3%, en comparación con el primer trimestre de 2019.

En las comparaciones trimestrales, para el primer trimestre de 2022 se presentó una disminución de 3,9% en los vehículos en servicio y un aumento de 0,9% en los pasajeros transportados, en comparación con el cuarto trimestre de 2021.

**Tabla 2. Variaciones anuales, trienales y trimestrales de vehículos en servicio y pasajeros transportados Sistemas de transporte tradicional**

SISTEMA DE TRANSPORTE TRADICIONAL	Variaciones <u>anuales</u>		Variaciones <u>trienales</u>		Variaciones <u>trimestrales</u>	
	I trim 2022/I trim 2021		I trim 2022/I trim 2019		I trim 2022/IV trim 2021	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
<b>Total transporte tradicional</b>	<b>-15,5</b>	<b>6,5</b>	<b>-33,6</b>	<b>-39,3</b>	<b>-3,9</b>	<b>0,9</b>
Buses	-21,6	-3,5	-32,3	-42,3	-4,8	-2,9
Busetas	-4,6	22,8	-28,3	-35,8	0,1	3,2
Microbuses - colectivos	-21,4	-1,5	-39,7	-40,9	-7,4	1,7
Padrón	-23,7	0,7	-24,3	-34,8	-25,9	-21,7

**Fuente:** DANE, ETUP.

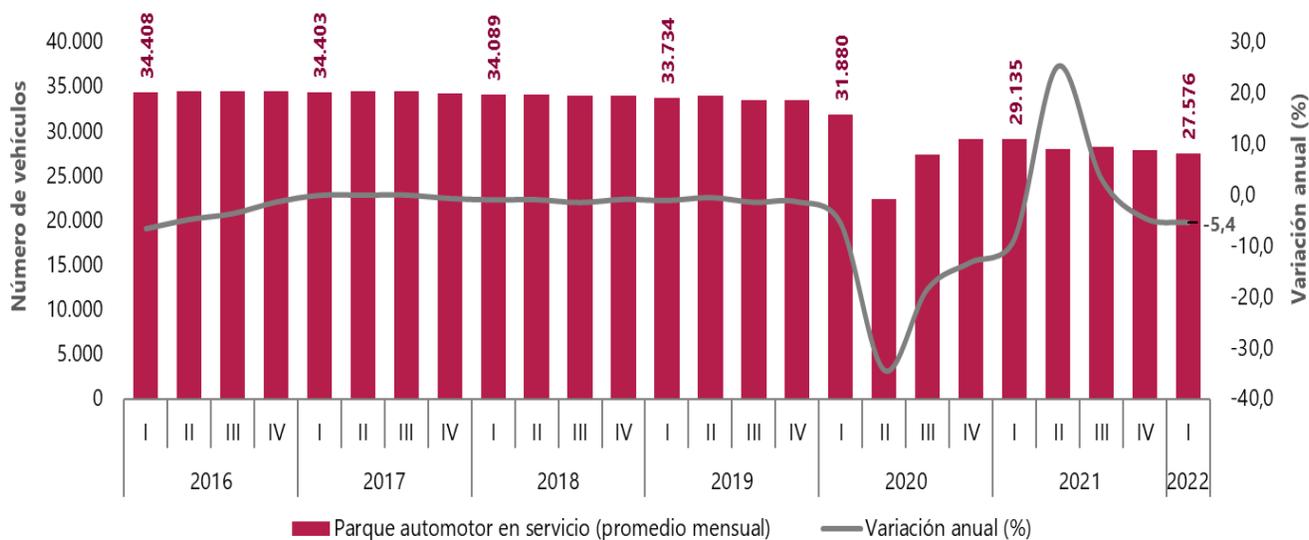
<sup>P</sup> Cífra provisional

<sup>2</sup> Compuesto por buses, busetas, microbuses y colectivos

### 1.3. Evolución general de las principales variables

Durante el primer trimestre de 2022, enero - marzo, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 27.576 vehículos en servicio por mes, lo que representó una disminución de 5,4% con respecto al mismo trimestre de 2021. Por su parte, se transportaron 695.224 miles de pasajeros, lo que significó un aumento de 32,8% en comparación con el primer trimestre de 2021 (Gráfico 2 y 3, anexo 1).

**Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual)**  
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
2016 (I Trimestre) – 2022 <sup>P</sup> (I Trimestre)

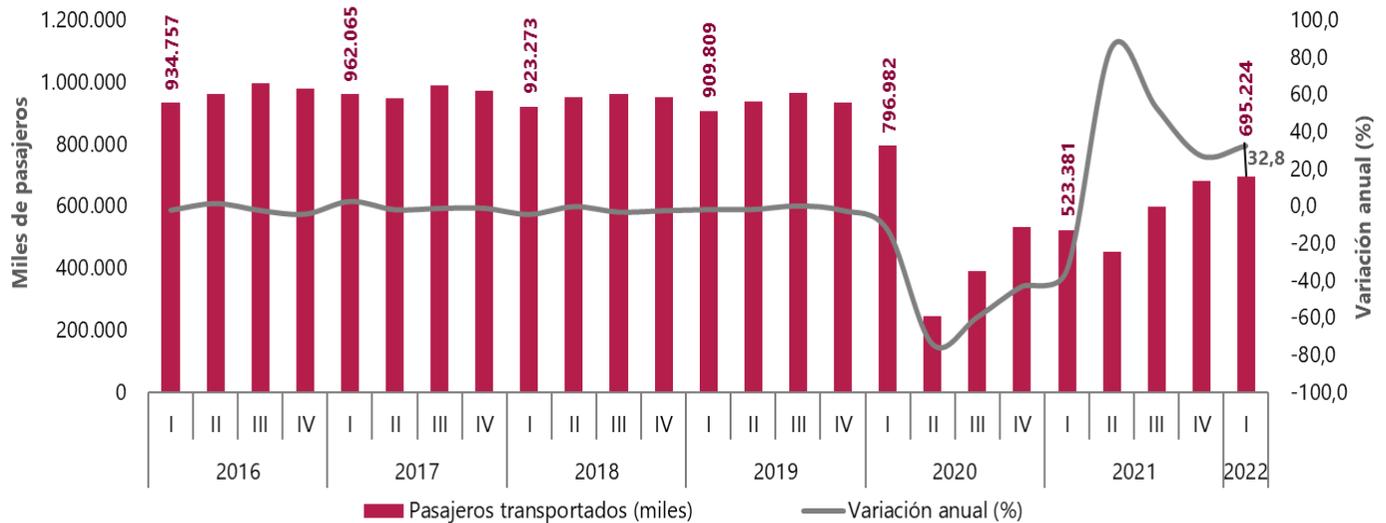


Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual)  
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades  
2016 (I Trimestre) – 2022<sup>P</sup> (I Trimestre)**



Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

En el trimestre enero a marzo de 2022, el 52,3% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y 47,7% a los sistemas integrados de transporte masivo (SITM)<sup>3</sup>.

En términos de utilización del servicio, 34,7% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y 65,3% en los sistemas integrados de transporte masivo. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 44,4% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 15,0% (Gráfico 4 y cuadro 1).

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>3</sup> SITM de Bogotá, SITM de Medellín, MIO de Cali, Metrolínea de Bucaramanga, Transmetro de Barranquilla, Megabús de Pereira y el Cable de Manizales.

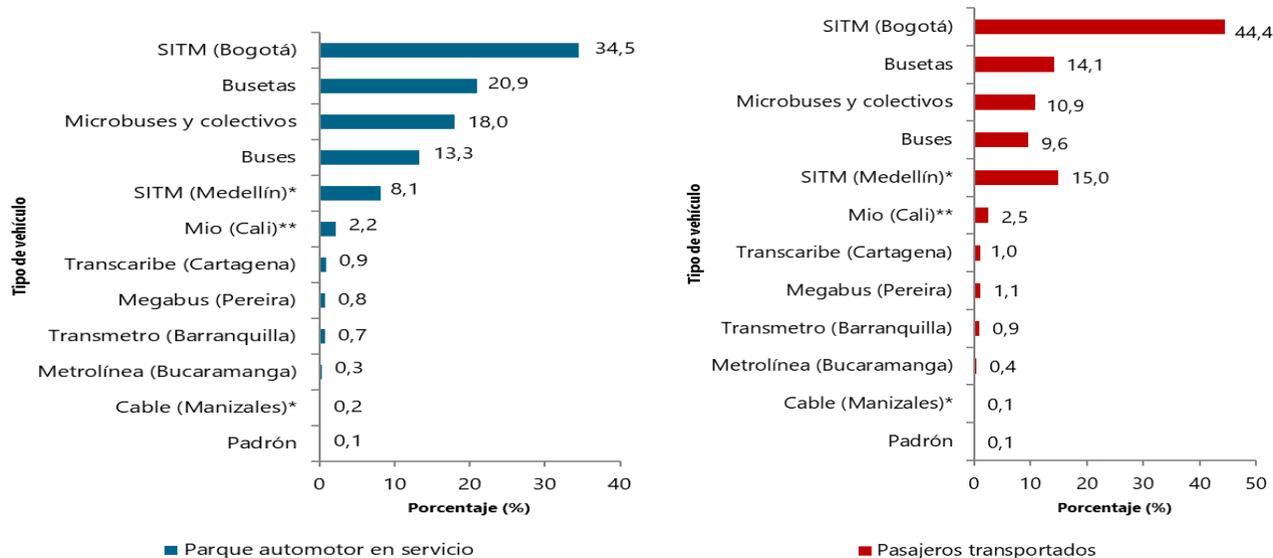
**Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP  
I Trimestre (2021 – 2022) <sup>P</sup>**

Tipo de vehículo	VARIABLES	I Trimestre 2021	I Trimestre 2022 <sup>P</sup>	Variación porcentual anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	38.368	35.590	-7,2
	Promedio mensual de vehículos en servicio	29.135	27.576	-5,4
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	523.381	695.224	32,8
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	24.356	20.343	-16,5
	Promedio mensual de vehículos en servicio	17.068	14.419	-15,5
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	226.272	240.912	6,5
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	14.012	15.247	8,8
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12.067	13.157	9,0
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	297.108	454.312	52,9

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

**Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados  
I Trimestre de 2022 <sup>P</sup>**



Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\*Incluye SITM, metro, cable y tranvía.

\*\* Incluye SITM y cable

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En el primer trimestre de 2022, los sistemas integrados de transporte masivo que presentaron el mayor incremento en el parque automotor en servicio fueron el área Metropolitana de Pereira y la ciudad de Cartagena con 37,8% y 12,2% respectivamente. Por su parte, el total de pasajeros transportados presentó las mayores variaciones en la ciudad de Cartagena con 65,0% y el área Metropolitana de Bogotá 62,0% respectivamente frente al mismo trimestre de 2021 (Anexo 3.1).

En el primer trimestre de 2022, en el transporte tradicional, el padrón fue el tipo de vehículo que registró la mayor disminución en el parque automotor en servicio (-23,7%) y en el número de pasajeros transportados el tipo de vehículo bus (-3,5%), comparado con el mismo trimestre de 2021.

## 2. COMPORTAMIENTO EN ÁREAS METROPOLITANAS

### 2.1 Transporte urbano área metropolitana de Bogotá<sup>4</sup>

#### 2.1.1 Variación anual

En el primer trimestre de 2022, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 9.516 vehículos en promedio mensual, con un incremento de 10,0% con respecto al mismo trimestre de 2021. De igual forma, transportó 308.511 miles de pasajeros, correspondiente al 90,6% de los usuarios en el área metropolitana; comparado con el mismo trimestre del año anterior presentó un incremento de 62,0% en el número de pasajeros transportados por el sistema. El SITM zonal y complementario registró el mayor incremento en el número de pasajeros transportados (95,1%)

**Cuadro 2. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá I Trimestre (2021 - 2022) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	15.071	12.632	-16,2	12.964	11.071	-14,6	242.315	340.672	40,6
SITM Alimentador	930	940	1,0	769	785	2,0	38.698	53.764	38,9
SITM Padrón*	273	273	0,0	232	246	5,9			
SITM Troncal	2.087	2.091	0,2	1.884	1.803	-4,3	82.100	120.333	46,6
SITM Cable	163	163	0,0	160	160	0,0	1.684	1.933	14,8
SITM Zonal y complementario**	6.072	7.050	16,1	5.609	6.522	16,3	67.912	132.481	95,1
Buses	1.576	139	-91,2	1.221	98	-91,9	15.263	3.110	-79,6
Busetas	814	350	-57,0	546	190	-65,1	7.077	3.515	-50,3
Microbuses-Colectivos	3.157	1.626	-48,5	2.542	1.267	-50,2	29.580	25.536	-13,7

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

<sup>4</sup> Área Metropolitana de Bogotá: Bogotá y los municipios de Cundinamarca (Cajicá, Cota, Chía, Funza, Gachancipá, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá)

### 2.1.2 Variación doce meses

En los últimos doce meses a marzo de 2022, el SITM de Bogotá contó con un parque automotor en servicio de 9.157 vehículos en promedio por mes, con un aumento de 10,1% con respecto al mismo periodo del año 2021 y transportó 1.019.476 miles de pasajeros, correspondiente al 87,6% de los usuarios en el área metropolitana (Anexo 3.2).

**Cuadro 3. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bogotá Acumulado doce meses a marzo (2021 - 2022) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bogotá	14.938	13.641	-8,7	12.548	11.733	-6,5	800.701	1.164.376	45,4
SITM Alimentador	868	950	9,5	759	804	6,0	129.191	174.483	35,1
SITM Padrón*	265	273	3,0	252	231	-8,6			
SITM Troncal	2.025	2.089	3,1	1.876	1.739	-7,3	266.772	408.724	53,2
SITM Cable***	163	163	0,0	154	160	3,4	5.142	7.178	39,6
SITM Zonal y complementario**	5.581	6.702	20,1	5.277	6.224	17,9	214.281	429.090	100,2
Buses	1.787	739	-58,7	1.264	522	-58,7	57.570	32.631	-43,3
Busetas	935	538	-42,4	565	322	-43,1	28.217	18.791	-33,4
Microbuses-Colectivos	3.313	2.186	-34,0	2.401	1.733	-27,8	99.528	93.478	-6,1

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Los pasajeros movilizados en padrón no se desagregan debido a que por efecto de la operación del sistema se encuentran contabilizados en troncal.

\*\* Los pasajeros transportados se contabilizan cada vez que el usuario ingresa al sistema usando la tarjeta, por lo tanto, el número de pasajeros incluye transbordos.

\*\*\* TransMiCable fue inaugurado el 27 de diciembre de 2018 e inició operaciones el 29 de diciembre del mismo año.

## 2.2 Transporte urbano área metropolitana de Pereira<sup>5</sup>

### 2.2.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2022, el Sistema Megabús del área metropolitana de Pereira, contó con un promedio mensual de 215 vehículos en servicio, presentando un incremento de 37,8% con respecto al mismo trimestre de 2021. De igual forma, transportó 7.964 miles de pasajeros, equivalentes al 53,5% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un aumento de 40,4% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

<sup>5</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Dosquebradas y Pereira. El sistema integrado de transporte masivo de la ciudad de Pereira, Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres servicios de buses alimentadores.

Los buses troncales en servicio transportaron 4.103 miles de usuarios, correspondientes al 27,6% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana. Por su parte, los buses alimentadores en servicio presentaron un incremento en el número de pasajeros transportados (28,5%) (Anexo 3.1).

**Cuadro 4. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira I Trimestre (2021 - 2022) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	824	909	10,3	573	627	9,3	11.691	14.881	27,3
SITM Alimentador	163	174	6,7	124	134	8,1	2.686	3.451	28,5
SITM Troncal	47	47	0,0	32	31	-3,1	2.987	4.103	37,4
SITM Cable	**	50	/	**	50	/	**	410	/
Busetas	614	638	3,9	417	412	-1,4	6.018	6.917	14,9

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

\*\*Para el dominio geográfico en el periodo de estudio no se presentó oferta del servicio.

### 2.2.2. Variación doce meses

En los últimos doce meses a marzo de 2022, el sistema de transporte urbano Megabús en el área metropolitana de Pereira, contó con un parque automotor en servicio de 158 vehículos en promedio cada mes, aumentando 17,7% con respecto al mismo periodo del año 2021. De igual forma, transportó 24.556 miles de pasajeros, lo que equivale al 47,6% de los usuarios en el área metropolitana. (Anexo 3.2).

**Cuadro 5. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Pereira Acumulado doce meses a marzo (2021 - 2022) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Pereira	829	853	2,9	491	572	16,4	37.372	51.625	38,1
SITM Alimentador	163	166	1,7	107	118	11,0	8.549	11.396	33,3
SITM Troncal	47	47	0,0	27	27	-1,8	9.580	12.750	33,1
SITM Cable	**	13	/	**	13	/	**	410	/
Busetas	619	628	1,4	357	414	16,0	19.243	27.069	40,7

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

/No puede calcularse variación por no registrarse valor en el periodo base.

\*\*Para el dominio geográfico en el periodo de estudio no se presentó oferta del servicio.

## 2.3. Transporte urbano área metropolitana de Cali<sup>6</sup>

### 2.3.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2022, enero - marzo, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un parque automotor en servicio de 612 vehículos en promedio por mes, con una variación de -6,5% con relación al periodo comprendido entre enero marzo de 2021. De igual forma, el sistema transportó 17.159 miles de pasajeros, equivalentes al 73,8% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre de 2021, se presentó un incremento de 3,9% en el número de pasajeros transportados. (Anexo 3.1).

Los buses troncales transportaron 9.008 miles de pasajeros, correspondiente al 38,7% del total de pasajeros movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 10,4% en el número de usuarios transportados en este tipo de vehículo.

**Cuadro 6. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali I Trimestre (2021 - 2022) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.975	1.912	-3,2	1.081	997	-7,7	22.112	23.256	5,2
SITM Alimentador	245	246	0,5	124	145	16,7	2.330	3.040	30,5
SITM Padrón y Complem. naranja*	522	513	-1,7	321	351	9,3	3.787	4.729	24,9
SITM Troncal	200	198	-1,2	160	67	-58,3	10.050	9.008	-10,4
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	349	381	9,4
Busetas	307	303	-1,3	148	135	-9,0	1.977	2.496	26,2
Microbuses-Colectivos	640	592	-7,6	278	250	-10,0	3.619	3.601	-0,5

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>6</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Cali, Jamundí, Palmira y Yumbo.

\* Contempla el MIO cable

### 2.3.2. Variación doce meses

En los últimos doce meses a marzo de 2022, el sistema de transporte masivo MIO\* contó con un promedio mensual de 529 vehículos en servicio, presentando una disminución de 23,5% con respecto al mismo periodo de 2021. De igual forma, transportó 49.594 miles de pasajeros, equivalentes al 68,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 11,2% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

**Cuadro 7. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Cali  
Acumulado doce meses a marzo (2021 - 2022) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Cali	1.987	1.932	-2,8	1.054	898	-14,8	73.704	72.510	-1,6
SITM Alimentador	244	247	1,4	137	115	-16,1	7.990	8.214	2,8
SITM Padrón y Complem. naranja*	523	520	-0,6	351	311	-11,2	13.429	14.333	6,7
SITM Troncal	200	199	-0,2	155	53	-65,6	33.271	25.860	-22,3
SITM Cable	60	60	0,0	50	50	0,0	1.171	1.186	1,3
Busetas	310	304	-2,0	127	139	10,0	5.837	9.840	68,6
Microbuses-Colectivos	651	602	-7,5	236	229	-2,7	12.006	13.075	8,9

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Corresponde a los vehículos afiliados, en servicio y a los pasajeros movilizados en padrones y complementarios naranja, ya que por la dinámica del sistema no es posible desagregar esta información. Se aclara que, desde el mes de junio de 2014, los vehículos complementarios naranja que hacían parte del SITM y operaban gratuitamente fueron retirados por culminación del contrato con la entidad.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.4. Transporte urbano área metropolitana de Medellín<sup>7</sup>

### 2.4.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2022, el Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá (SITVA), que comprende el SITM, el metro, el cable y el tranvía de Ayacucho, contó con un promedio mensual de 2.233 vehículos en servicio, presentando un incremento de 11,7% con respecto al mismo trimestre de 2021. De igual forma, transportó 103.970 miles de pasajeros, equivalentes al 68,4% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 44,9% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.1).

En este trimestre, los vagones en servicio del Metro transportaron el 32,6% del total de pasajeros movilizados en el área.

**Cuadro 8. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín  
I Trimestre (2021 - 2022) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.882	5.900	0,3	4.893	5.002	2,2	112.841	151.959	34,7
Metro*	240	240	0,0	192	192	0,0	33.047	49.515	49,8
SITM	1.724	1.782	3,4	1.500	1.602	6,8	34.424	47.028	36,6
Cable*	364	501	37,6	298	429	43,8	2.791	5.230	87,4
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	1.497	2.197	46,7
Buses	1.617	1.686	4,3	1.288	1.368	6,2	18.249	24.103	32,1
Busetas	1.153	1.008	-12,5	930	803	-13,7	14.158	15.332	8,3
Microbuses-Colectivos	727	634	-12,8	629	563	-10,5	8.178	8.054	-1,5
Padrón	46	36	-21,0	45	34	-23,7	497	500	0,7

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

<sup>7</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barbosa, Bello, Caldas, Copacabana, Envigado, Girardota, Itagüí, La Estrella, Medellín y Sabaneta.

### 2.4.2. Variación doce meses

En los últimos doce meses a marzo de 2022, el SITVA de Medellín contó con un promedio mensual de 2.173 vehículos en servicio, presentando un incremento de 11,6% con respecto al mismo periodo de 2021. De igual forma, transportó 362.635 miles de pasajeros, equivalentes al 66,3% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó un incremento de 65,7% en el número de pasajeros transportados (Anexo 3.2).

En el periodo abril de 2021 a marzo de 2022, los vagones en servicio del Metro transportaron el 31,5% del total de pasajeros movilizados en el área. El Metro registró 192 vehículos en servicio en promedio mensual (vagones) y un aumento en el número de pasajeros transportados de 74,4%.

**Cuadro 9. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Medellín  
Acumulado doce meses a marzo (2021 - 2022) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Medellín	5.899	5.942	0,7	4.613	5.005	8,5	358.564	547.041	52,6
Metro*	240	240	0,0	192	192	0,0	98.646	172.072	74,4
SITM	1.737	1.765	1,6	1.462	1.564	7,0	107.911	166.040	53,9
Cable*	364	478	31,3	284	407	43,5	7.842	17.272	120,2
Tranvía de Ayacucho	12	12	0,0	10	10	0,0	4.426	7.252	63,8
Buses	1.612	1.614	0,1	1.187	1.289	8,5	62.181	86.069	38,4
Busetas	1.156	1.097	-5,1	862	892	3,5	47.946	62.174	29,7
Microbuses-Colectivos	734	692	-5,8	573	609	6,4	27.932	33.981	21,7
Padrón	44	44	-1,1	43	43	-1,2	1.679	2.183	30,0

**Fuente:** DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\* Para el Cable los vehículos en servicio hacen referencia a las góndolas en uso y para el Metro a los vagones.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.5. Transporte urbano área metropolitana de Manizales<sup>8</sup>

### 2.5.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2022, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 711 mil pasajeros, lo que equivale al 6,8% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del 2021 presentó un incremento de 43,9% en el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.1).

**Cuadro 10 Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales I Trimestre (2021 - 2022) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	993	997	0,4	846	820	-3,0	8.170	10.472	28,2
Cable	57	57	0,0	53	53	0,0	494	711	43,9
Buses	172	172	0,0	146	144	-1,4	843	989	17,4
Busetas	579	583	0,6	486	467	-3,9	4.870	6.694	37,4
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	162	157	-2,9	1.963	2.078	5,9

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

### 2.5.2. Variación doce meses

En los últimos doce meses a marzo de 2022, el sistema de cable aéreo de Manizales prestó el servicio con 53 góndolas en promedio cada mes. De igual forma, transportó 2.417 miles de pasajeros, lo que equivale al 6,3% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2021 presentó un incremento de 60,9% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2). (Cuadro 11)

<sup>8</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Chinchiná y Manizales.

**Cuadro 11. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Manizales  
Acumulado doce meses a marzo (2021 - 2022) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Manizales	1.022	993	-2,9	698	836	19,8	24.366	38.276	57,1
Cable	57	57	0,0	53	53	0,0	1.502	2.417	60,9
Buses	172	172	0,0	139	144	4,0	2.800	3.767	34,5
Busetas	608	579	-4,8	370	480	29,6	14.766	23.998	62,5
Microbuses-Colectivos	185	185	0,0	136	159	16,8	5.297	8.094	52,8

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados

## 2.6. Transporte urbano área metropolitana de Bucaramanga<sup>9</sup>

### 2.6.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2022, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 85 vehículos en servicio, presentando una disminución de 39,1% con respecto al mismo trimestre de 2021. De igual forma, transportó 2.839 miles de pasajeros, equivalentes al 23,1% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 8,7% en el número de pasajeros transportados con respecto al primer trimestre de 2021 (Anexo 3.1).

Los buses troncales en servicio transportaron 1.341 miles de usuarios, correspondientes al 10,9% del total de pasajeros movilizados en el área, lo que significó un incremento de 2,9%, frente al primer trimestre de 2021.

Los buses alimentadores movilizaron 491 miles de pasajeros, que representan el 4,0% del total de usuarios, lo que significó una disminución de 34,2% frente al mismo trimestre del año anterior. Los buses padrones presentaron una disminución en el número de pasajeros transportados de 5,1%. (Cuadro 12)

<sup>9</sup> Los municipios que componen el área metropolitana son: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

**Cuadro 12. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga I Trimestre (2021 - 2022) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.244	1.215	-2,3	993	963	-3,0	7.902	12.279	55,4
SITM Alimentador	106	106	0,0	66	37	-44,2	745	491	-34,2
SITM Padrón	101	101	0,0	58	38	-34,7	1.062	1.008	-5,1
SITM Troncal	29	29	0,0	16	10	-34,0	1.304	1.341	2,9
Buses	57	51	-10,5	55	50	-9,7	372	562	51,2
Busetas	679	658	-3,1	541	570	5,3	2.675	6.630	147,8
Microbuses-Colectivos	272	270	-0,6	257	258	0,4	1.744	2.248	28,9

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.6.2. Variación doce meses

En los últimos doce meses a marzo de 2022, el sistema de transporte masivo Metrolínea contó con un promedio mensual de 105 vehículos en servicio, presentando una disminución de 26,9% con respecto al mismo periodo de 2021. De igual forma, transportó 10.872 miles de pasajeros, equivalentes al 26,8% de los usuarios movilizados en el área metropolitana, lo que significó una disminución de 3,9% en el número de pasajeros transportados con relación al periodo de 2021 (Anexo 3.2).

**Cuadro 13. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Bucaramanga Acumulado doce meses a marzo (2021 - 2022) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Bucaramanga	1.256	1.225	-2,5	952	963	1,1	26.515	40.497	52,7
SITM Alimentador	106	106	0,0	70	45	-34,9	2.872	1.927	-32,9
SITM Padrón	101	101	0,0	59	45	-23,5	3.821	3.871	1,3
SITM Troncal	29	32	11,2	15	14	-3,9	4.620	5.074	9,8
Buses	59	57	-4,4	51	54	7,2	1.057	1.996	88,9
Busetas	689	657	-4,6	526	546	3,9	8.692	19.690	126,5
Microbuses-Colectivos	272	272	-0,2	232	257	11,0	5.453	7.938	45,6

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.7. Área metropolitana de Barranquilla<sup>10</sup>

### 2.7.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2022, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 197 vehículos en promedio cada mes, aumentando 3,3% con respecto al mismo trimestre de 2021. De igual forma, transportó 6.186 miles de pasajeros, lo que equivale al 12,3% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el primer trimestre del año anterior presentó un crecimiento de 25,3% en el número de pasajeros transportados por el sistema

**Cuadro 14. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla I Trimestre (2021 - 2022) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.419	3.350	-2,0	2.696	2.664	-1,2	44.763	50.214	12,2
SITM Alimentador	107	107	0,0	74	78	5,0	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	43	46	6,2	4.937	6.186	25,3
SITM Troncal	92	92	0,0	74	74	0,0	*	*	*
Buses	1.658	1.687	1,8	1.415	1.434	1,3	27.679	29.145	5,3
Busetas	895	837	-6,5	784	697	-11,1	9.032	10.544	16,7
Microbuses-Colectivos	582	542	-6,9	307	336	9,7	3.115	4.338	39,3

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

### 2.7.2. Variación doce meses

En los últimos doce meses a marzo de 2022, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 194 vehículos en promedio cada mes, registrando un incremento de 4,3% con respecto al mismo periodo de 2021. En este sistema se movilizaron 19.443 miles de pasajeros, lo que equivale al 10,5% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo de 2021 presentó un aumento de 28,0% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

<sup>10</sup> Los municipios que componen esta área metropolitana son: Barranquilla, Malambo y Soledad.

**Cuadro 15. Parque automotor y pasajeros en el A.M. de Barranquilla  
Acumulado doce meses a marzo (2021 - 2022) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %
Área Metropolitana de Barranquilla	3.416	3.384	-0,9	2.368	2.670	12,8	150.174	184.811	23,1
SITM Alimentador	107	107	0,0	73	76	4,3	*	*	*
SITM Padrón	85	85	0,0	40	44	8,0	15.185	19.443	28,0
SITM Troncal	92	92	0,0	73	74	2,1	*	*	*
Buses	1.658	1.675	1,0	1.218	1.420	16,6	94.665	111.709	18,0
Busetas	895	893	-0,3	672	741	10,3	29.259	39.526	35,1
Microbuses-Colectivos	580	533	-8,1	291	314	7,9	11.065	14.133	27,7

Fuente: DANE, ETUP.

<sup>P</sup> Cifra provisional

\*Corresponde al total de pasajeros movilizados en alimentador, padrón y troncal. Se totaliza el número de pasajeros debido a que se puede subestimar al desagregarlo.

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 2.8. Transporte urbano de Cartagena

### 2.8.1. Variación anual

En el primer trimestre de 2022, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcribe contó con un parque automotor en servicio de 246 vehículos en promedio cada mes, aumentando 12,2% con respecto al mismo trimestre de 2021; y transportó 6.972 miles de pasajeros, lo que equivale al 49,3% de los usuarios de la ciudad, aumentando 65,0% con respecto al mismo trimestre de 2021. (Cuadro 16)

**Cuadro 16. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena I Trimestre (2020 – 2021) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %
Cartagena	1.012	896	-11,4	654	590	-9,8	10.926	14.142	29,4
SITM Alimentador	117	117	0,0	68	86	26,5	1.017	1.204	18,4
SITM Padrón	162	158	-2,5	117	117	-0,3	1.112	1.814	63,2
SITM Troncal	54	54	0,0	34	43	26,7	2.097	3.954	88,5
Buses	144	140	-2,6	102	97	-4,6	1.571	2.106	34,0
Busetas	502	394	-21,5	311	232	-25,6	4.674	4.734	1,3
Microbuses-Colectivos	33	33	0,0	22	16	-28,8	455	330	-27,6

Fuente: DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

### 2.8.2. Variación doce meses

En los últimos doce meses a marzo de 2022, el sistema de transporte masivo de Cartagena Transcribe contó con un parque automotor en servicio de 219 vehículos en promedio cada mes, registrando una disminución de 1,3% con respecto al mismo periodo de 2021; y transportó 20.226 miles de pasajeros, lo que equivale al 42,9% de los usuarios de la ciudad. Comparado con el mismo periodo de 2021 presentó un aumento de 91,9% el número de pasajeros transportados por el sistema (Anexo 3.2).

**Cuadro 17. Parque automotor y pasajeros en la ciudad de Cartagena Acumulado doce meses a marzo (2021 - 2022) <sup>P</sup>**

Tipo de Vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio mensual de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados (miles)		
	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %	2021	2022 <sup>P</sup>	Variación %
Cartagena	1.024	939	-8,2	602	607	0,7	32.864	47.180	43,6
SITM Alimentador	116	116	-0,6	80	71	-10,9	2.184	4.595	110,4
SITM Padrón	157	159	1,4	104	109	4,6	2.955	6.219	110,5
SITM Troncal	54	54	0,0	38	39	3,1	5.403	9.412	74,2
Buses	142	143	0,4	89	106	18,9	5.521	7.009	27,0
Busetas	521	435	-16,5	276	260	-5,7	15.489	18.099	16,8
Microbuses-Colectivos	33	33	-0,8	16	22	40,6	1.312	1.845	40,6

Fuente: DANE, ETUP

<sup>P</sup> Cifra provisional

Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

### 3. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio mensual de pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio mensual de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 y 3 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y sistemas integrados de transporte Masivo (incluyendo el Metro de Medellín y el Cable de Manizales), con los cuales se generan los indicadores.

Para el caso del Área Metropolitana de Bogotá, se tiene:

$$\text{Productividad buses} = \frac{1.036.708}{98} = 10.543$$

En promedio, un bus transportó 10.543 pasajeros por mes durante el primer trimestre de 2022, equivalente a 351 pasajeros diarios aproximadamente.

$$\text{Productividad busetas} = \frac{1117674}{190} = 6.156$$

Durante el primer trimestre de 2022, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6.156 pasajeros, con un promedio diario de 205 pasajeros.

$$\text{Productividad microbuses} = \frac{8.512.017}{1.267} = 6.720$$

En promedio, durante el primer trimestre de 2022, un microbús transportó mensualmente 6.720 pasajeros, con un promedio diario de 224 personas.

$$\text{Productividad buses troncales SITM} = \frac{40.110.909}{1.803} = 22.243$$

En promedio, durante el primer trimestre de 2022, un bus troncal transportó mensualmente 22.243 pasajeros, con un promedio diario de 741 personas.

Productividad buses alimentadores SITM  $= \frac{17.921.461}{785} = 22.840$

Durante el primer trimestre de 2022, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 22.840 pasajeros, con un promedio diario de 761 pasajeros.

Productividad buses zonales y complementarios SITM  $= \frac{44.160.234}{6.522} = 6.771$

Durante el primer trimestre de 2022, en promedio, un bus zonal y/o complementario transportó mensualmente 6.771 pasajeros, con un promedio diario de 226 pasajeros.

## 4. MEDIDAS DE CALIDAD

### 4.1. Tasa de cobertura operativa

El porcentaje de cobertura es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el fin de garantizar el diligenciamiento del formulario por cada una de las fuentes que se encuentran dentro de la operación estadística, empleando la siguiente fórmula:

$$IC = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de cobertura (primer trimestre de 2022).

$$IC = (940/945) * 100$$

$$IC = 99,5\%$$

La operación estadística para el primer trimestre de 2022, tiene una tasa de cobertura operativa del 99,5%.

## 4.2. Tasa de no respuesta

El porcentaje de no respuesta es un instrumento que permite hacer seguimiento al desarrollo de la recolección, con el propósito de indicar al usuario el porcentaje de fuentes que no respondieron al formato de recolección, empleando la siguiente fórmula:

$$\text{INR} = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes que no reportaron información en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la operación estadística.

Indicador de no respuesta (primer trimestre de 2022).

$$\text{INR} = (5/945) * 100$$

$$\text{INR} = 0,5\%$$

La operación estadística para el primer trimestre de 2022 tuvo un indicador de no respuesta del 0,5%.

### 4.3. Tasa de imputación

La tasa de imputación mide el porcentaje de empresas imputadas del total de las empresas que hacen parte de la cobertura de la operación estadística. Se imputan datos cuando hay deudas del formulario. A menor resultado mayor la calidad de los datos publicados, empleando la siguiente fórmula:

$$TI = (A/B) * 100$$

Dónde: La variable A corresponde a la cantidad de fuentes imputadas en el trimestre de referencia y la variable B es el total de las empresas de transporte que hacen parte de la cobertura de la operación estadística.

Tasa de imputación (primer trimestre de 2022).

$$TI = (5/945) * 100$$

$$TI = 0,5\%$$

La operación estadística para el primer trimestre de 2022 tuvo una tasa de imputación del 0,5%.

## FICHA METODOLÓGICA

**Objetivo:** suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

**Tipo de investigación:** censo a las empresas legalmente constituidas en 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades.

**Universo:** está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en el territorio Nacional.

**Fuentes:** empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

**Periodicidad de recolección:** mensual.

**Periodicidad de publicación:** trimestral.

**Cobertura:** 8 áreas metropolitanas, 15 ciudades principales del país.

**Método de recolección:** por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

**Período de referencia:** trimestre anterior.

**Variables:** para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes.

**Geográfico:** por áreas metropolitanas y ciudades.

**Tipo de vehículo:** buses, busetas, microbuses-colectivos y Metro.

**Provisionalidad:** un (1) año.

## GLOSARIO

**Transporte:** es el acarreo de personas, animales o cosas de un punto a otro a través un medio físico.  
Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre, Decreto 1809 de 1990.

**Transporte público:** el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica.

Fuente: Sector y sistema nacional de transporte, Ley 105 de 1993.

**Transporte urbano automotriz de pasajeros:** la investigación que realiza el DANE, hace referencia al servicio de transporte público colectivo municipal prestado por vehículos automotores afiliados a empresas particulares legalmente constituidas, que movilizan pasajeros dentro del perímetro urbano, o a la periferia de este, mediante el pago de una tarifa de carácter urbano, cuyo valor es determinado por las autoridades competentes en cada uno de los municipios. No incluye el transporte de pasajeros en taxi, ni el transporte cuyo pago de tarifa sea intermunicipal.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Servicio público de transporte urbano:** hace referencia al servicio de transporte público que se presta dentro del perímetro urbano de una ciudad, distrito especial o distrito capital.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Servicio público de transporte metropolitano:** se refiere al servicio de transporte público que se presta entre municipios de un área metropolitana constituida de conformidad con la ley.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Pasajero urbano:** persona que paga una tarifa por la utilización del servicio de transporte público colectivo urbano en una ruta y nivel de servicio determinado.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Vehículo:** todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas; animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Vehículo de servicio público:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de un precio, flete o porte.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Tipo de vehículo:** se refiere a cada categoría de vehículo automotor que presta el servicio de transporte urbano de pasajeros, a saber:

**Bus:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes mayor a cuatro metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Buseta:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes de tres (3) y cuatro (4) metros.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Microbús-Colectivo:** vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros, con una distancia entre ejes menor de tres metros y capacidad entre 10 y 19 personas.

Fuente: Código Nacional de Tránsito Terrestre.

**Transmilenio:** sistema de transporte masivo de pasajeros basado en buses articulados de alta capacidad (160 pasajeros por bus). El Sistema se estructura en corredores troncales, con carriles destinados en forma exclusiva para esta operación. Esta red troncal se integra con rutas alimentadoras, operadas con buses de menor capacidad (entre 64 y 72 pasajeros), para incrementar la cobertura del sistema.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Metro:** transporte ferroviario masivo metropolitano que actualmente cuenta con 28 estaciones: 19 en la Línea A, 7 en la Línea B y 3 en la nueva línea K, el Metrocable.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**Nivel de servicio:** clasificación de cada tipo de vehículo teniendo en cuenta las condiciones de calidad bajo las cuales la empresa presta el servicio de transporte: capacidad, disponibilidad y comodidad de los equipos, la accesibilidad de los usuarios al servicio, régimen tarifario y demás circunstancias que se consideren determinantes. Se distinguen los siguientes niveles: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

---



@DANE\_Colombia



/DANEColombia



/DANEColombia



DANEColombia

Si requiere información adicional, contáctenos a través del correo  
[contacto@dane.gov.co](mailto:contacto@dane.gov.co)

Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE  
Bogotá, Colombia

[www.dane.gov.co](http://www.dane.gov.co)