



ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP III Trimestre de 2006



Código N° 0801-1
Detección de Requisitos; Diseño, producción, análisis y difusión de las siguientes investigaciones estadísticas periódicas: Encuesta Continua de Hogares; Índice de Precios al Consumidor; Muestra Mensual Manufacturera; Comercio Exterior; Índice de Costos de Construcción de Vivienda; Índice de Costos de Construcción Pesada; Censo de Edificaciones; Muestra Mensual de Comercio al por Menor; Encuesta Anual de Servicios; Encuesta Anual Manufacturera; Encuesta Anual de Comercio; Diario del Censo General; Encuesta Nacional Agropecuaria – Muestra de Areas; Nomenclatura y Clasificación; Cuentas Nacionales; Estadísticas Licencias de Construcción; Índice de Costos de la Educación Superior Privada; Encuesta de Microestablecimientos de Comercio, Servicios e Industrias; Estadísticas Vitales; Proyecciones de Población y Estudios Demográficos e Informe de Cuentas Económicas Regionales; Índice precios de edificaciones nuevas; Índice de precios de vivienda nueva; cartera hipotecaria de vivienda; Índice de salubridad infantil; Encuesta de desempleo institucional; Encuesta de sacrificio de ganado; Encuesta de arve y Cuentas Regionales; Servicio de Asesoría en Planificación Estadística.



Contenido

Resumen

1. Análisis general tercer trimestre
2. Transporte tradicional
 - 2.1 Resultados generales
 - 2.2 Buses
 - 2.3 Busetas
 - 2.4 Microbuses – colectivos
 - 2.5 Movimiento por ciudades
3. Sistemas integrados de transporte masivo
 - 3.1 Transmilenio (Bogotá)
 - 3.1 Megabús (Pereira)
4. Metro de Medellín
5. Indicador de productividad

Anexos

Ficha metodológica

RESUMEN

- El parque automotor utilizado para el transporte urbano de pasajeros aumentó 0,19% en el tercer trimestre de 2006 respecto al mismo período de 2005.
- El porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó el servicio entre julio y septiembre de 2006 fue 85,59%.
- En el período de análisis el número de pasajeros transportados se redujo en 5,25%.
- En Transmilenio se movilizó el 24,03% de los pasajeros en Bogotá D.C., es decir, 90.3 millones.
- En el Metro de Medellín se transportaron 32.1 millones de pasajeros, equivalentes al 25,36% del total de la ciudad.
- En la ciudad de Pereira inició operaciones Megabús, el cual transportó 969 mil pasajeros en el periodo de análisis.

Director Departamento

Dr. Ernesto Rojas Morales

Subdirector

Dr. Pedro José Fernández Ayala

Director de Metodología y Producción Estadística

Dr. Eduardo Efraín Freire Delgado

1. ANÁLISIS GENERAL TERCER TRIMESTRE

Durante el tercer trimestre de 2006, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros en las 23 principales ciudades, aumentó en 0,19% con relación al mismo período de 2005, en tanto que el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras bajó en 5,25% (cuadro 1).

De un promedio de 48 759 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano en las 23 ciudades estudiadas, 41 734 prestaron realmente el servicio, lo que equivale a una utilización del 85,59% del parque automotor. Con respecto al año anterior, el promedio de vehículos en servicio cayó 1,48%

Cuadro 1
Comportamiento por modos de transporte, en 23 ciudades
III trimestre (2005 - 2006)

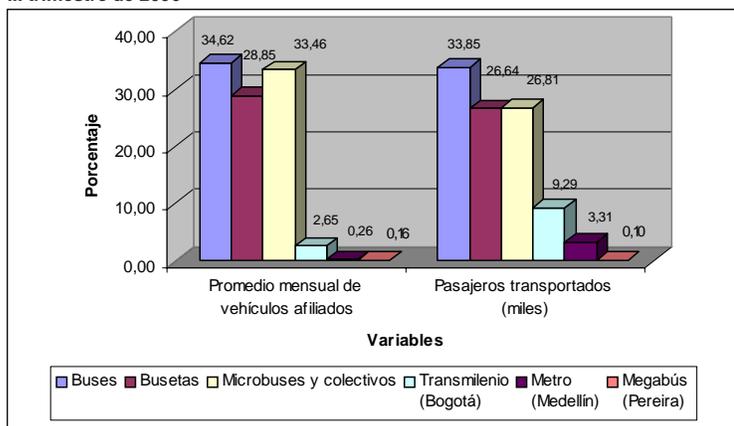
Tipo de vehículo	Variables	III Trim - 2005	III Trim - 2006	Variación % Anual	Variación % Año Corrido
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	48 667	48 759	0,19	-1,19
	Promedio mensual de vehículos en servicio	42 361	41 734	-1,48	-2,40
	Pasajeros transportados (miles)	1025 966	972 064	-5,25	-3,56
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	17 920	16 880	-5,80	-4,94
	Promedio mensual de vehículos en servicio	15 408	14 391	-6,60	-5,91
	Pasajeros transportados (miles)	370 843	329 068	-11,26	-9,88
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	14 297	14 066	-1,62	-1,89
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12 645	12 303	-2,70	-2,43
	Pasajeros transportados (miles)	285 039	258 964	-9,15	-7,02
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	15 312	16 315	6,55	2,22
	Promedio mensual de vehículos en servicio	13 291	13 704	3,10	-0,07
	Pasajeros transportados (miles)	260 795	260 568	-0,09	-2,82
Transmilenio (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	1 011	1 292	27,72	21,75
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	945	1 212	28,29	21,53
	Pasajeros transportados (miles)	77 729	90 339	16,22	36,00
Megabús (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	-	80	-	-
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	-	51	-	-
	Pasajeros transportados (miles)	-	969	-	-
Metro (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	126	126	-	-
	Promedio mensual de vehículos en servicio	72	72	-	-
	Pasajeros transportados (miles)	31 561	32 155	1,88	1,21

Fuente: DANE

- No hubo variación debido a que el parque automotor se mantiene igual. Megabús inicio operaciones en agosto del 2006.

* Incluye buses troncales y alimentadores.

Gráfico 1
Distribución porcentual del parque automotor y pasajeros transportados por tipo de vehículo, en 23 ciudades
III trimestre de 2006



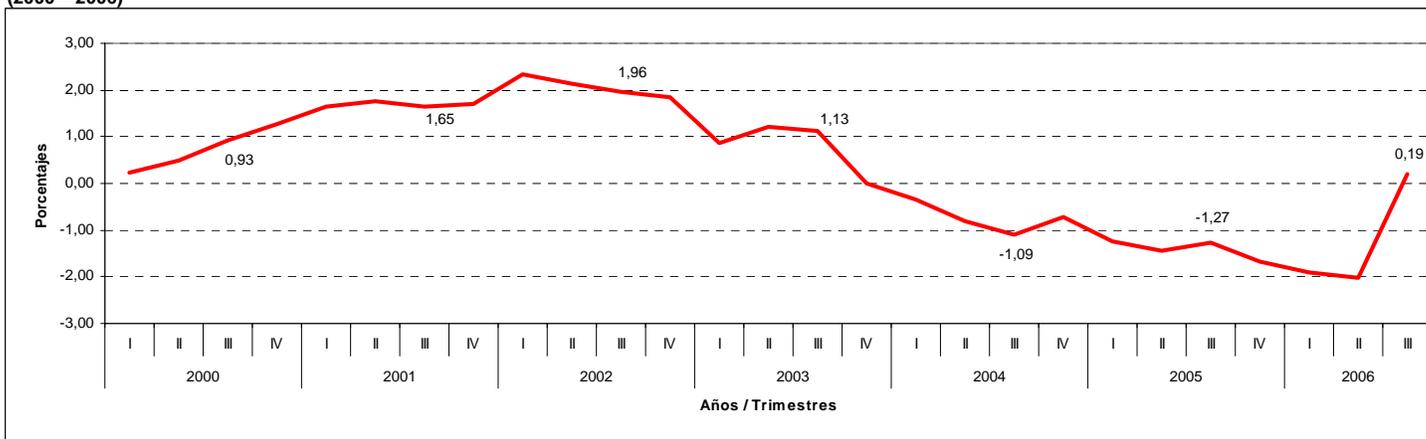
Fuente: DANE



En el tercer trimestre de 2006, el parque automotor (48 759 vehículos) estuvo distribuido así: el 34,62% buses; 28,85% busetas, el 33,46% microbuses – colectivos, 2,65% Transmilenio en Bogotá, el 0,26% el Metro de Medellín y el 0,16% Megabús de Pereira. El 33,85% de los pasajeros fueron movilizados en bus; 26,64% en busetas y 26,81% en microbuses. Estas tres modalidades transportaron el 87,30% de los pasajeros en el período analizado. El 9,29% estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá, el 3,31% correspondió al Metro de Medellín y el 0,10% lo realizó Megabús de la ciudad de Pereira (Gráfico 1).

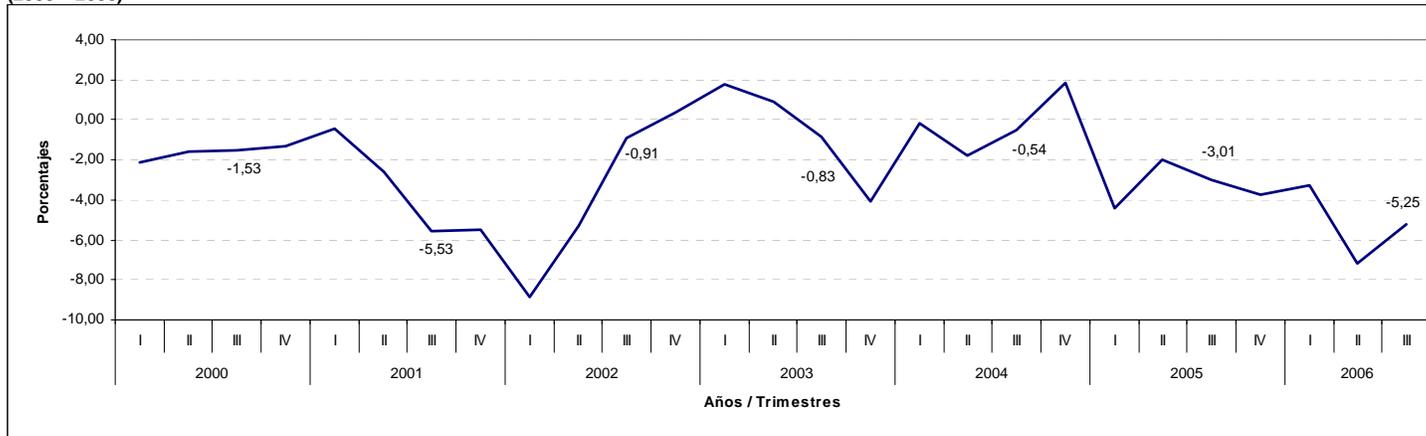
Los pasajeros transportados en bus, busetas y microbuses - colectivos presentaron una disminución del 11,26%, 9,15% y 0,09% respectivamente con relación al mismo período del 2005, situación contraria al comportamiento de los pasajeros transportados en el servicio de Transmilenio de Bogotá y el Metro de Medellín, que aumentaron en 16,22% y 1,88% respectivamente. El servicio de Megabús de la ciudad de Pereira comenzó a funcionar en el mes de agosto del presente año.

Gráfico 2
Variación anual del parque automotor
Total nacional
(2000 – 2006)



Fuente: DANE

Gráfico 3
Variación anual de los pasajeros transportados
Total nacional
(2000 – 2006)



Fuente: DANE



2. TRANSPORTE TRADICIONAL

2.1 Resultados generales

En el tercer trimestre de 2006, el parque automotor del transporte tradicional (buses, busetas y microbuses – colectivos) urbano de pasajeros en las 23 principales ciudades, registró una baja de 0,56%, con relación al mismo período de 2005; de igual manera el número de pasajeros transportados cayó en un 7,43% (cuadro 2).

Los vehículos en servicio bajaron en un 2,29% con relación al tercer trimestre de 2005, al pasar de 41 344 a 40 398 automotores. La utilización del parque automotor del transporte tradicional fue de 85,48%.

Cuadro 2
Comportamiento del transporte tradicional en 23 ciudades
III trimestre (2005 - 2006)

Variables	III trimestre 2005	III trimestre 2006	Variación % Anual	Variación % Año Corrido
Promedio mensual de vehículos afiliados	47 529	47 261	-0,56	-1,73
Promedio mensual de vehículos en servicio	41 344	40 398	-2,29	-2,98
Pasajeros transportados (miles)	916 676	848 600	-7,43	-6,99

Fuente: DANE

2.2 Buses

El número de buses afiliados para el tercer trimestre de 2006 (16 880 vehículos en promedio) representó el 35,72% del total de vehículos que conforman el parque automotor del transporte tradicional; en ellos se transportó el 38,78% de los pasajeros (329.1 millones). El número de buses en servicio fueron de 14 391 para el período analizado, lo cual representa el 85,25% de utilización del parque automotor. Con respecto al tercer trimestre de 2005, el parque automotor de buses presentó una caída de 5,80%; los vehículos en servicio disminuyeron en un 6,60% y los pasajeros transportados por esta modalidad se redujeron en un 11,26% (cuadro 3).

Cuadro 3
Comportamiento de buses en 23 ciudades
III trimestre (2005 - 2006)

Variables	III trimestre 2005	III trimestre 2006	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	17 920	16 880	-5,80
Promedio mensual de vehículos en servicio	15 408	14 391	-6,60
Pasajeros transportados (miles)	370 843	329 068	-11,26

Fuente: DANE

2.3 Busetas

En el período comprendido entre julio – septiembre de 2006, el número de busetas afiliadas fue de 14 066 en promedio, por lo cual representó el 29,76% del total del parque automotor de transporte tradicional, las cuales transportaron el 30,52% de los pasajeros (259 millones). El número de busetas en servicio fue de 12 303 lo que equivale a un 87,47% de utilización del parque automotor.

Comparando estas cifras con las del mismo período del año anterior, se redujeron: parque automotor (-1,62%), vehículos en servicio (-2,70%) y pasajeros transportados (-9,15%) (cuadro 4).

2.4 Microbuses – colectivos

Esta modalidad de transporte tuvo, durante el tercer trimestre de 2006, un promedio de 16 315 vehículos afiliados, los cuales representaron el 34,52% del total del parque automotor. En esta modalidad se transportaron el 30,71% de los usuarios (260.6 millones). El número de microbuses – colectivos en servicio fue de 13 704 lo que equivale a un 84,00% de utilización del parque automotor.

Teniendo en cuenta los resultados del tercer trimestre del año anterior, el promedio mensual de vehículos afiliados aumentó en un 6,55%; el promedio mensual de vehículos en servicio también subió en 3,10%. Por el contrario, los pasajeros transportados tuvieron una leve reducción en 0,09% (cuadro 5).

□□□

Cuadro 4
Comportamiento de busetas en 23 ciudades
III trimestre (2005 - 2006)

Variables	III trimestre 2005	III trimestre 2006	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	14 297	14 066	-1,62
Promedio mensual de vehículos en servicio	12 645	12 303	-2,70
Pasajeros transportados (miles)	285 039	258 964	-9,15

Fuente: DANE

Cuadro 5
Comportamiento de microbuses - colectivos en 23 ciudades
III trimestre (2005 - 2006)

Variables	III trimestre 2005	III trimestre 2006	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	15 312	16 315	6,55
Promedio mensual de vehículos en servicio	13 291	13 704	3,10
Pasajeros transportados (miles)	260 795	260 568	-0,09

Fuente: DANE

2.5 Movimiento por ciudades

Durante el tercer trimestre de 2006 la ciudad que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros, y en donde se movilizó el mayor número de usuarios fue Bogotá D.C., con el 40,32% de los vehículos y el 33,65% de los pasajeros, reuniendo un parque automotor de 19 057 unidades y un promedio diario de 3.2 millones de pasajeros (cuadro 6).

Cali, Medellín, Barranquilla, Bucaramanga, Cúcuta, Cartagena, Ibagué, Villavicencio y Santa Marta, concentraron en conjunto el 47,64% de los vehículos y transportaron el 54,40% de los usuarios del servicio de transporte tradicional (cuadro 6).

El resto de las ciudades analizadas (Manizales, Pereira, Popayán, Neiva, Tunja, Pasto, Valledupar, Armenia, Sincelejo, Quibdó, Montería, Florencia y Riohacha) participaron con el 12,04% del parque automotor y con el 11,95% de pasajeros transportados en el período, con un promedio diario de 1.1 millones de usuarios (cuadro 6).

Cuadro 6
Distribución del parque automotor y de los pasajeros, en 23 ciudades
III trimestre 2006

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros	Promedio diario pasajeros (miles)
Total general	47 261	100,00	848 600	100,00	9 429
Bogotá D.C.	19 057	40,32	285 566	33,65	3 173
Cali	4 775	10,10	82 901	9,77	921
Medellín	4 414	9,34	94 628	11,15	1 051
Barranquilla	4 097	8,67	96 050	11,32	1 067
Bucaramanga	2 051	4,34	41 339	4,87	459
Cúcuta	2 047	4,33	34 286	4,04	381
Cartagena	1 972	4,17	47 300	5,57	526
Ibagué	1 224	2,59	18 629	2,20	207
Villavicencio	1 027	2,17	16 840	1,98	187
Santa Marta	910	1,93	29 695	3,50	330
Resto	5 688	12,04	101 366	11,95	1 126

Fuente: DANE

3. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO

3.1 Transmilenio (Bogotá)

En el trimestre julio – septiembre de 2006, el servicio de transporte Transmilenio registró los siguientes resultados:

Un parque automotor de 898 buses troncales (en promedio para el trimestre), con 855 buses en servicio, en los cuales se transportaron 90.3 millones de pasajeros, cifra equivalente al 24,03% del total de personas movilizadas en Bogotá D.C. (375,9 millones de pasajeros). De 394 buses alimentadores, se utilizaron en promedio 358, los cuales transportaron 47.7 millones de pasajeros. Con respecto al tercer trimestre del año anterior, se transportaron más personas en Transmilenio (de 77.7 a 90.3 millones de pasajeros), lo que equivale a un aumento de 16,22% (cuadros 1 y 7).

Cuadro 7
Distribución del parque automotor y de pasajeros en Bogotá D. C.
III trimestre 2006

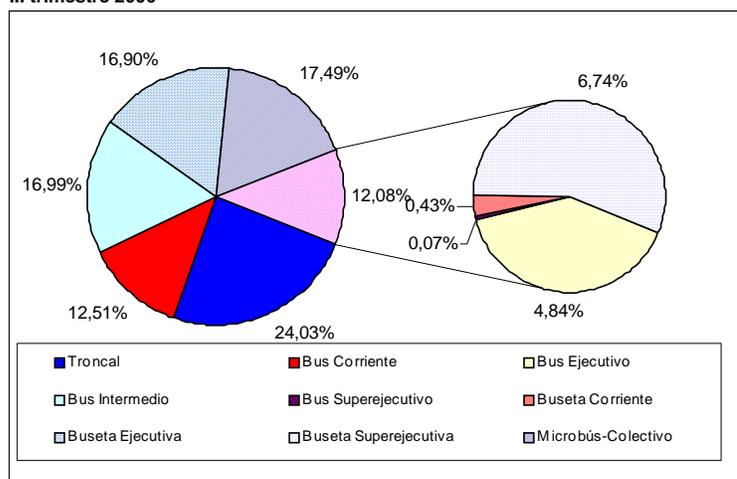
Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Bogotá D.C.	20 348	100,00	375 906	100,00
Alimentadores	394	1,93	47 750	
Troncal	898	4,41	90 339	24,03
Bus Corriente	3 074	15,11	47 012	12,51
Bus Ejecutivo	1 199	5,89	18 187	4,84
Bus Intermedio	3 369	16,56	63 867	16,99
Bus Superejecutivo	12	0,06	265	0,07
Buseta Corriente	66	0,32	1 628	0,43
Buseta Ejecutiva	4 366	21,46	63 533	16,90
Buseta Superejecutiva	1 529	7,52	25 322	6,74
Microbús-Colectivo	5 440	26,74	65 752	17,49

Fuente: DANE
* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

Los buses troncales representaron el 4,41% del parque automotor de la ciudad. Teniendo en cuenta todo el Sistema Transmilenio, con alimentadores incluidos, asciende a 6,35% de los automotores de transporte urbano de pasajeros de Bogotá.

El sistema contó con 114 estaciones para los buses troncales, en 84 kilómetros de vías en operación y los buses alimentadores trabajaron en 68 rutas las cuales tuvieron una cobertura de 302 barrios aproximadamente recorriendo 448 kilómetros de vías.

Gráfico 4
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en Bogotá D. C.
III trimestre 2006



Fuente: DANE

En este mismo período, la modalidad de buses, con un parque automotor de 6 197 vehículos en servicio, transportó 129.3 millones de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 4 761 unidades, transportó 90.5 millones de



pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 4 242 automotores, transportó 65.7 millones de pasajeros.

3.2 Megabús (Pereira)

El Sistema Integrado de Transporte Masivo de la ciudad de Pereira, denominado Megabús, cuenta con tres rutas troncales, de las cuales la número 3 entró a operar el 21 de agosto del presente año. Adicionalmente, tiene tres rutas alimentadoras: Desquebradas (con 9 rutas), Pereira (con 15 rutas) y La Virginia (con 1 ruta).

El sistema cuenta con 41 buses articulados en promedio para el tercer trimestre del 2006, que corresponden al 4,37% del total del parque automotor de la ciudad, en los cuales transportó 969 mil pasajeros. También cuenta con 80 buses alimentadores en promedio para el periodo analizado, que corresponden al 8,64% del total de vehículos afiliados en la ciudad, que transportaron 803 mil pasajeros (Cuadro 9).

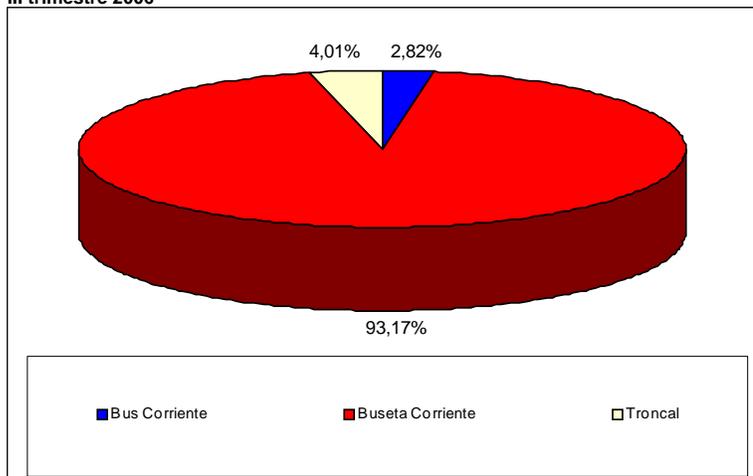
Cuadro 8
Distribución del parque automotor y de pasajeros en Pereira
III trimestre 2006

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados*	% Pasajeros
Pereira	926	100,00	24 150	100,00
Bus Corriente	24	2,56	681	2,82
Buseta Corriente	822	88,77	22 500	93,17
Troncal	41	4,37	969	4,01
Alimentadores	80	8,64	803	

Fuente: DANE

En la ciudad de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses y busetas) transportaron un total de 23.2 millones de personas equivalentes al 95,99% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transporta al 4,01% restante de pasajeros.

Gráfico 5
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en Pereira
III trimestre 2006



Fuente: DANE

4. METRO DE MEDELLÍN

Durante el tercer trimestre de 2006 el total de vagones reportados por el Metro de Medellín fue de 126, de los cuales hubo un promedio diario en servicio de 72, equivalente a un 57,14% de utilización del parque automotor.

En este período, se transportaron 32.1 millones de pasajeros, contra 31.5 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2005, lo que equivale a un aumento de 1,88% (cuadro 8).

Cuadro 9
Distribución del parque automotor y de pasajeros en Medellín
III trimestre 2006

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados*	% Pasajeros
Medellín	4 540	100,00	126 784	100,00
Bus Corriente	2 500	55,06	57 437	45,30
Buseta Corriente	567	12,49	11 359	8,96
Buseta Ejecutiva	95	2,09	2 758	2,18
Microbús-Colectivo	1 252	27,59	23 074	18,20
Metro	126	2,78	32 155	25,36

Fuente: DANE
* Cifra en miles de pasajeros

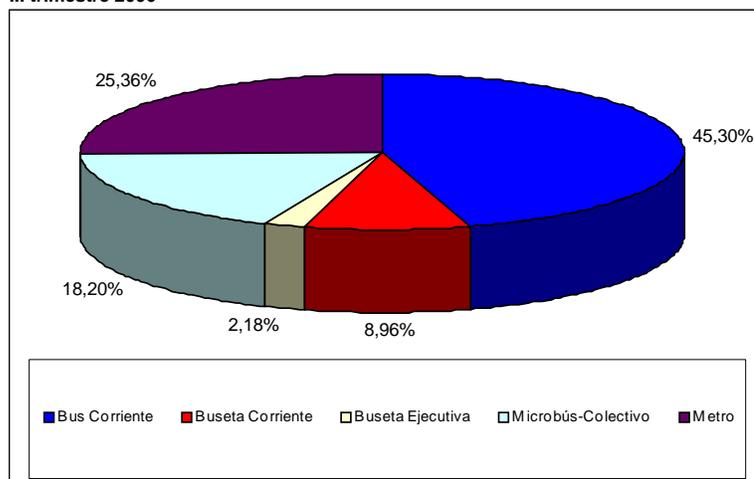
El metro de Medellín consta de 3 líneas: Línea A con 19 estaciones, Línea B con 7 y Línea K con 3 (metro cable). En el tercer trimestre del 2006, en la Línea A se transportaron 26.4 millones de pasajeros en 17 245 viajes, lo que equivale a 1 531 pasajeros por viaje en promedio, correspondiente al 82,08% del total de pasajeros.

En la Línea B se transportaron 4.3 millones de pasajeros en 15 595 viajes, lo que equivale a un promedio de 278 pasajeros por viaje. Estos últimos equivalen al 13,50% del total.

Por último, en la línea K se transportaron 1.4 millones de pasajeros en 331 216 viajes, lo que equivale a un promedio de 4 pasajeros por viaje, que corresponde al 4,42% del total de pasajeros.

En la ciudad de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 94.6 millones de personas equivalentes al 74,64% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta al 25,36% restante de pasajeros.

Gráfico 6
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en Medellín
III trimestre 2006



Fuente: DANE



5. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 4 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y buses troncales y alimentadores de Transmilenio, respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso de Bogotá, D. C., se tiene:

Productividad buses

$$= \frac{43\,110\,348}{6\,197} = 6\,957$$

En promedio, un bus transportó 6 957 pasajeros por mes durante el tercer trimestre de 2006 en Bogotá, D.C., cifra equivalente a 232 pasajeros diarios aproximadamente.

Productividad busetas

$$= \frac{30\,160\,969}{4\,761} = 6\,335$$

Durante el tercer trimestre de 2006, en promedio, una buseta transportó mensualmente 6 335 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 211 pasajeros.

Productividad microbuses

$$= \frac{21\,917\,489}{4\,242} = 5\,167$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el tercer trimestre de 2006, 5 167 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 172 personas.

Productividad buses troncales Transmilenio

$$= \frac{30\,113\,157}{855} = 35\,220$$

En promedio, un bus troncal transportó mensualmente, durante el tercer trimestre de 2006, 35 220 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1 174 personas.

Productividad buses alimentadores Transmilenio

$$= \frac{15\,916\,552}{358} = 44\,460$$

Durante el tercer trimestre de 2006, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 44 460 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1 482 pasajeros.



ANEXOS

**ANEXO 1. Movimiento del parque urbano automotor de pasajeros, según ciudades*
III trimestre (2005 - 2006)**

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados ¹ Miles		
	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %
Total general	48 667	48 759	0,19	42 361	41 734	-1,48	1 025 966	972 064	-5,25
Armenia	340	356	4,80	331	347	4,84	6 054	5 873	-3,00
Barranquilla	4 151	4 097	-1,30	3 762	3 773	0,29	106 668	96 050	-9,95
Bogotá D.C.	21 263	20 348	-4,30	17 737	16 412	-7,47	420 753	375 906	-10,66
Bucaramanga	2 026	2 051	1,27	1 966	1 980	0,71	44 478	41 339	-7,06
Cali	4 499	4 775	6,13	3 895	3 997	2,64	80 474	82 901	3,02
Cartagena	1 945	1 972	1,37	1 849	1 860	0,59	47 664	47 300	-0,76
Cúcuta	2 064	2 047	-0,84	1 765	1 738	-1,55	32 884	34 286	4,26
Florencia	161	159	-1,24	135	121	-10,62	2 545	2 294	-9,89
Ibagué	1 102	1 224	11,13	991	1 134	14,47	16 822	18 629	10,74
Manizales	881	906	2,84	747	800	7,09	18 866	19 339	2,51
Medellín	3 934	4 540	15,40	3 629	4 142	14,14	113 302	126 784	11,90
Montería	224	175	-21,91	110	134	21,52	2 840	3 391	19,39
Neiva	650	656	0,87	582	586	0,69	11 197	10 937	-2,33
Pasto	413	496	20,19	400	479	19,65	8 580	10 106	17,79
Pereira	956	926	-3,14	889	851	-4,20	29 262	24 150	-17,47
Popayán	597	684	14,69	464	573	23,40	9 832	9 511	-3,26
Quibdó	219	208	-4,87	198	139	-30,08	4 136	1 819	-56,02
Riohacha	71	69	-2,82	43	36	-17,05	1 213	478	-60,58
Santa Marta	946	910	-3,81	834	737	-11,64	34 654	29 695	-14,31
Sincelejo	235	227	-3,27	176	167	-5,12	3 515	3 326	-5,39
Tunja	510	510	-	472	469	-0,71	6 905	6 236	-9,69
Valledupar	453	396	-12,58	399	275	-31,02	6 731	4 874	-27,58
Villavicencio	1 028	1 027	-0,16	987	985	-0,24	16 588	16 840	1,52

Fuente: DANE

¹ No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

* Incluye Transmilenio y Metro.

**Anexo 2. Movimiento de buses, según ciudades y nivel de servicio
III trimestre (2005 - 2006)**

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %
Total 23 ciudades	17 920	16 880	-5,80	15 408	14 391	-6,60	370 843	329 068	-11,26
Armenia	132	93	-29,62	127	90	-29,13	2 502	1 660	-33,64
Corriente	132	93	-29,62	127	90	-29,13	2 502	1 660	-33,64
Barranquilla	2 575	2 408	-6,47	2 333	2 212	-5,16	74 887	60 719	-18,92
Corriente	2 563	2 408	-6,03	2 321	2 212	-4,67	74 694	60 719	-18,71
Ejecutivo	12	0	-	12	0	-	193	0	-
Bogotá D.C.	7 987	7 655	-4,16	6 532	6 197	-5,13	144 969	129 331	-10,79
Corriente	2 834	3 074	8,49	2 181	2 431	11,45	45 616	47 012	3,06
Ejecutivo	1 476	1 199	-18,79	1 108	934	-15,73	21 571	18 187	-15,69
Intermedio	3 665	3 369	-8,08	3 233	2 822	-12,70	77 518	63 867	-17,61
Superejecutivo	12	12	-	10	10	-	265	265	-


**Anexo 2. Movimiento de buses, según ciudades y nivel de servicio
III trimestre (2005 - 2006)**

(Continuación)

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %
Bucaramanga	717	623	-13,02	686	594	-13,45	15 332	10 917	-28,80
Corriente	717	623	-13,02	686	594	-13,45	15 332	10 917	-28,80
Cali	1 623	1 543	-4,93	1 328	1 193	-10,21	26 303	23 363	-11,18
Corriente	764	693	-9,34	575	510	-11,30	10 924	9 221	-15,59
Ejecutivo	859	851	-1,01	753	683	-9,38	15 379	14 142	-8,05
Cartagena	1 130	1 124	-0,53	1 061	1 049	-1,13	27 920	27 031	-3,18
Corriente	682	665	-2,59	657	630	-4,16	17 352	16 708	-3,71
Ejecutivo	144	144	0,23	133	133	0,00	3 173	3 168	-0,16
Intermedio	257	268	4,41	231	246	6,64	6 133	6 216	1,36
Superejecutivo	47	47	0,00	40	40	0,00	1 262	939	-25,64
Cúcuta	186	170	-8,59	137	123	-10,00	3 306	3 095	-6,39
Corriente	181	170	-6,07	134	123	-8,44	3 293	3 095	-6,02
Ejecutivo	5	0	-	2	0	-	13	0	-
Florencia	11	10	-9,09	0	0	-	0	0	-
Corriente	11	10	-9,09	0	0	-	0	0	-
Ibagué	257	148	-42,54	234	120	-48,79	3 721	2 465	-33,76
Corriente	139	103	-26,14	119	75	-37,25	1 967	1 740	-11,53
Ejecutivo	118	45	-61,86	115	45	-60,76	1 754	725	-58,69
Manizales	106	121	13,79	91	106	16,12	3 363	4 120	22,50
Corriente	106	121	13,79	91	106	16,12	3 363	4 120	22,50
Medellín	2 555	2 500	-2,17	2 421	2 333	-3,65	56 912	57 437	0,92
Corriente	2 555	2 500	-2,17	2 421	2 333	-3,65	56 912	57 437	0,92
Montería	108	92	-15,08	75	80	7,14	2 520	2 821	11,94
Corriente	108	92	-15,08	75	80	7,14	2 520	2 821	11,94
Neiva	13	8	-41,03	4	1	-83,33	76	15	-80,22
Corriente	13	8	-41,03	4	1	-83,33	76	15	-80,22
Pasto	210	202	-4,12	205	196	-4,39	4 396	4 118	-6,31
Corriente	210	202	-4,12	205	196	-4,39	4 396	4 118	-6,31
Pereira	31	24	-23,66	27	20	-24,69	719	681	-5,26
Corriente	31	24	-23,66	27	20	-24,69	719	681	-5,26
Popayán	202	96	-52,48	105	42	-60,00	3 005	721	-76,02
Corriente	202	96	-52,48	105	42	-60,00	3 005	721	-76,02
Sincelejo	27	27	-	17	15	-13,73	429	354	-17,44
Corriente	27	27	-	17	15	-13,73	429	354	-17,44
Tunja	2	2	-	0	0	-	0	0	-
Corriente	2	2	-	0	0	-	0	0	-
Valledupar	31	20	-35,48	23	19	-16,18	449	188	-58,17
Corriente	31	20	-35,48	23	19	-16,18	449	188	-58,17
Villavicencio	15	15	-	2	2	-	32	32	0,74
Corriente	15	15	-	2	2	-	32	32	0,74

Fuente: DANE


**Anexo 3. Movimiento de busetas, según ciudades y nivel de servicio
III trimestre (2005 - 2006)**

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %
Total 23 ciudades	14 297	14 066	-1,62	12 645	12 303	-2,70	285 039	258 964	-9,15
Armenia	208	264	26,56	204	257	26,02	3 552	4 213	18,59
Corriente	208	264	26,56	204	257	26,02	3 552	4 213	18,59
Barranquilla	370	436	17,94	332	410	23,52	8 343	9 590	14,93
Corriente	360	383	6,49	322	358	11,30	8 254	8 574	3,88
Ejecutiva	10	10	-	10	10	-	90	86	-4,05
Superejecutiva	0	43	-	0	42	-	0	930	-
Bogotá D.C.	7 002	5 962	-14,86	5 927	4 761	-19,68	123 187	90 483	-26,55
Corriente	72	66	-8,76	61	56	-8,20	1 762	1 628	-7,63
Ejecutiva	5 134	4 366	-14,96	4 330	3 489	-19,42	85 563	63 533	-25,75
Superejecutiva	1 795	1 529	-14,82	1 536	1 216	-20,85	35 862	25 322	-29,39
Bucaramanga	921	1 016	10,31	897	987	9,99	21 356	22 294	4,39
Corriente	848	944	11,32	833	924	10,93	20 212	21 158	4,68
Ejecutiva	73	72	-1,37	65	63	-2,06	1 145	1 136	-0,71
Cali	1 025	1 283	25,20	917	1 127	22,82	21 912	26 842	22,50
Ejecutiva	1 025	1 283	25,20	917	1 127	22,82	21 912	26 842	22,50
Cartagena	740	773	4,46	718	741	3,25	18 393	18 923	2,88
Corriente	702	714	1,66	684	685	0,10	17 538	17 493	-0,26
Ejecutiva	34	31	-8,91	32	29	-8,42	767	741	-3,29
Superejecutiva	4	28	608,33	2	27	1266,67	89	689	676,98
Cúcuta	52	54	3,85	38	38	0,88	946	1 015	7,32
Corriente	52	54	3,85	38	38	0,88	946	1 015	7,32
Florencia	98	97	-1,02	87	83	-4,58	1 714	1 631	-4,83
Corriente	98	97	-1,02	87	83	-4,58	1 714	1 631	-4,83
Ibagué	749	890	18,83	664	839	26,31	11 797	13 280	12,57
Corriente	26	3	-88,46	7	2	-72,73	127	67	-47,26
Ejecutiva	723	887	22,69	657	837	27,41	11 670	13 213	13,22
Manizales	685	677	-1,22	582	599	3,04	14 121	13 352	-5,45
Corriente	180	132	-26,85	151	113	-25,39	3 823	2 508	-34,41
Ejecutiva	189	545	188,54	174	487	180,23	3 799	10 844	185,45
Superejecutiva	316	0	-	257	0	-	6 499	0	-
Medellín	547	662	20,89	506	612	20,87	12 332	14 117	14,47
Corriente	465	567	21,85	430	524	21,88	9 683	11 359	17,31
Ejecutiva	82	95	15,45	77	88	15,22	2 650	2 758	4,10
Montería	4	0	-	0	0	-	0	0	-
Corriente	4	0	-	0	0	-	0	0	-
Neiva	22	12	-46,97	15	7	-52,17	181	59	-67,69
Corriente	22	12	-46,97	15	7	-52,17	181	59	-67,69
Pasto	202	294	45,47	195	283	44,88	4 184	5 988	43,11
Corriente	202	214	5,93	195	211	7,85	4 184	4 552	8,78
Ejecutiva	0	80	-	0	72	-	-	-	-
Pereira	925	822	-11,14	862	780	-9,52	0	1 437	-
Corriente	925	822	-11,14	862	780	-9,52	28 543	22 500	-21,17
Popayán	40	130	228,57	40	121	204,20	28 543	22 500	-21,17
Corriente	40	130	228,57	40	121	204,20	893	1 994	123,46
Quibdó	27	24	-10,00	23	20	-13,04	893	1 994	123,46
Corriente	2	2	-	2	1	-40,00	656	291	-55,57
Ejecutiva	25	22	-10,81	21	19	-10,94	28	11	-59,91
Riohacha	2	1	-50,00	1	0	-	628	280	-55,37
Corriente	2	1	-50,00	1	0	-	29	0	-

**Anexo 3. Movimiento de busetas, según ciudades y nivel de servicio
III trimestre (2005 – 2006)**

(Continuación)

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %
Santa Marta	89	85	-4,12	87	82	-6,11	1 867	1 529	-18,11
Ejecutiva	89	85	-4,12	87	82	-6,11	1 867	1 529	-18,11
Tunja	123	122	-0,81	108	103	-4,02	1 841	1 663	-9,66
Corriente	123	122	-0,81	108	103	-4,02	1 841	1 663	-9,66
Valledupar	37	17	-54,05	22	15	-32,31	420	153	-63,58
Corriente	37	17	-54,05	22	15	-32,31	420	153	-63,58
Villavicencio	430	446	3,72	420	439	4,60	8 771	9 047	3,14
Corriente	430	446	3,72	420	439	4,60	8 771	9 047	3,14

Fuente: DANE

**Anexo 4. Movimiento de microbuses - colectivos, según ciudades y nivel de servicio
III trimestre (2005 – 2006)**

Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %	2005	2006	Variación %
Total 23 ciudades	15 312	16 315	6,55	13 291	13 704	3,10	260 795	260 568	-0,09
Barranquilla	1 206	1 252	3,84	1 098	1 151	4,86	23 437	25 742	9,83
Bogotá D.C.	5 262	5 440	3,38	4 332	4 242	-2,09	74 868	65 752	-12,18
Bucaramanga	388	412	6,19	382	399	4,36	7 790	8 127	4,33
Cali	1 851	1 948	5,28	1 649	1 678	1,76	32 260	32 696	1,35
Cartagena	75	75	-0,44	70	70	-0,48	1 351	1 346	-0,34
Cúcuta	1 826	1 823	-0,18	1 591	1 577	-0,88	28 632	30 176	5,39
Florencia	52	52	0,00	48	37	-21,68	831	662	-20,31
Ibagué	96	187	94,79	93	176	88,89	1 304	2 884	121,19
Manizales	89	108	20,90	75	95	27,68	1 382	1 868	35,13
Medellín	706	1 252	77,47	630	1 125	78,72	12 497	23 074	84,63
Montería	112	83	-25,97	35	54	51,89	320	569	78,11
Neiva	615	636	3,47	563	578	2,73	10 940	10 863	-0,70
Popayán	355	458	29,01	320	410	28,36	5 934	6 796	14,53
Quibdó	192	184	-4,16	175	119	-32,32	3 481	1 528	-56,10
Riohacha	69	68	-1,45	42	36	-14,40	1 184	478	-59,63
Santa Marta	857	825	-3,77	746	655	-12,28	32 787	28 166	-14,09
Sincelejo	208	200	-3,69	159	152	-4,20	3 087	2 972	-3,71
Tunja	385	386	0,26	365	366	0,27	5 064	4 573	-9,69
Valledupar	385	359	-6,75	354	241	-31,89	5 861	4 533	-22,65
Villavicencio	584	566	-3,03	565	544	-3,83	7 786	7 761	-0,32

Fuente: DANE



FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo en 23 municipios.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en las 23 ciudades capitales de los antiguos departamentos del país.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 23 principales ciudades del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Mes de referencia: mes anterior a la fecha de recolección.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diaria vigente en el mes

Geográfico: por ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas y microbuses-colectivos y Metro.

Modalidad de servicio: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Impreso en la Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -
Bogotá, D.C. - Colombia – Diciembre de 2006