



ENCUESTA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS – ETUP III Trimestre de 2008



Código N° 0801-1
Detección de Requisitos; Diseño, producción, análisis y difusión de las siguientes investigaciones estadísticas periódicas: Encuesta Continua de Hogares; Índice de Precios al Consumidor; Muestra Mensual Manufacturera; Comercio Exterior; Índice de Costos de Construcción de Vivienda; Índice de Costos de Construcción Pesada; Censo de Edificaciones; Muestra Mensual de Comercio al por Menor; Encuesta Anual de Servicios; Encuesta Anual Manufacturera; Encuesta Anual de Comercio; Diario del Censo General; Encuesta Nacional Agropecuaria – Muestra de Areas; Nomenclatura y Clasificación; Cuentas Nacionales; Estadísticas Licencias de Construcción; Índice de Costos de la Educación Superior Privada; Encuesta de Microestablecimientos de Comercio, Servicios e Industrias; Estadísticas Vitales; Proyecciones de Población y Estudios Demográficos e Informe de Consonata Económica Regional; Índice precios de edificaciones nuevas; Índice de precios de vivienda nueva; cartera hipotecaria de vivienda; Índice de satisfacción perfil; Encuesta de desempeño institucional; Encuesta de sacrificio de ganado; Encuesta de arve y Cuentas Regionales; Servicio de Asesoría en Planificación Estadística.



Contenido

Resumen

1. Análisis general tercer trimestre
2. Transporte tradicional
 - 2.1 Resultados generales
 - 2.2 Buses
 - 2.3 Busetas
 - 2.4 Microbuses – colectivos metropolitanos y ciudades
 - 2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades
3. Sistemas integrados de transporte masivo
 - 3.1 Transmilenio (Bogotá)
 - 3.2 Megabús (Pereira)
4. Metro de Medellín
5. Indicador de productividad

Anexos

Ficha metodológica

RESUMEN

- El parque automotor utilizado para el transporte urbano de pasajeros disminuyó 1,7% en el tercer trimestre de 2008 respecto al mismo período de 2007.
- El porcentaje del parque automotor que efectivamente prestó el servicio entre julio y septiembre de 2008 fue 84,7%.
- En el período de análisis, el número de pasajeros transportados disminuyó en 4,0%.
- Transmilenio movilizó el 24,8% de los pasajeros del área metropolitana de Bogotá, es decir, 106.0 millones.
- En el Metro de Medellín se transportaron 40.7 millones de pasajeros, equivalentes al 26,2% del total del área metropolitana.
- En el área metropolitana de Pereira el servicio de Megabús transportó 5.4 millones de pasajeros en el periodo de análisis, equivalentes al 25,6% del total de la ciudad.

Director Departamento
Dr. Héctor Maldonado Gómez

Subdirector
Dr. Carlos Eduardo Sepúlveda Rico

**Director de Metodología y
Producción Estadística**
Dr. Eduardo Efraín Freire Delgado

1. ANÁLISIS GENERAL TERCER TRIMESTRE

Durante el tercer trimestre de 2008, el parque automotor de transporte urbano de pasajeros en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, disminuyó 1,7% con relación al mismo periodo de 2007, en tanto que el número de pasajeros reportado por las empresas transportadoras disminuyó en 4,0% (cuadro 1).

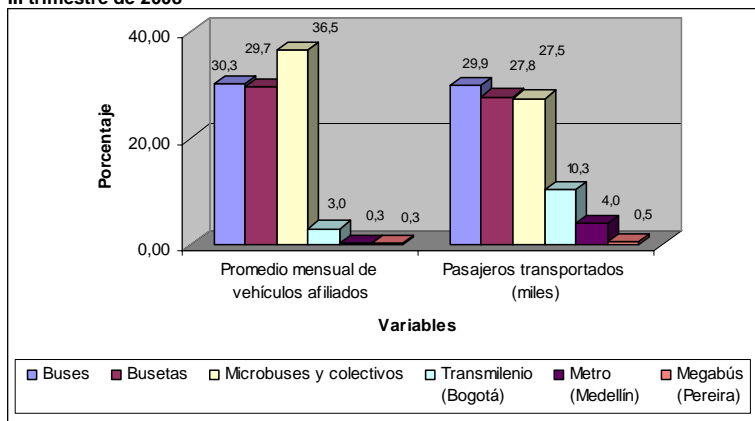
De un promedio de 49 788 vehículos afiliados a las empresas de transporte urbano en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales estudiadas, 42 167 prestaron realmente el servicio, lo que equivale a una utilización del 84,7% del parque automotor. Con respecto al año anterior, el promedio de vehículos en servicio disminuyó 1,7%.

Cuadro 1
Comportamiento por modos de transporte, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
III trimestre (2007 - 2008)

Tipo de vehículo	Variables	III Trim - 2007	III Trim - 2008	Variación % Anual
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	50 633	49 788	-1,67
	Promedio mensual de vehículos en servicio	42 891	42 167	-1,69
	Pasajeros transportados (miles)	1073 022	1030 568	-3,96
Buses	Promedio mensual de vehículos afiliados	15 787	15 082	-4,47
	Promedio mensual de vehículos en servicio	13 077	12 477	-4,59
	Pasajeros transportados (miles)	328 340	308 271	-6,11
Busetas	Promedio mensual de vehículos afiliados	14 710	14 764	0,36
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12 740	12 792	0,41
	Pasajeros transportados (miles)	316 536	286 459	-9,50
Microbuses y colectivos	Promedio mensual de vehículos afiliados	18 441	18 187	-1,38
	Promedio mensual de vehículos en servicio	15 516	15 201	-2,03
	Pasajeros transportados (miles)	292 976	283 767	-3,14
Transmilenio (Bogotá)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	1 435	1 493	4,04
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	1 356	1 449	6,81
	Pasajeros transportados (miles)	94 083	105 991	12,66
Megabús (Pereira)	Promedio mensual de vehículos afiliados*	134	137	1,99
	Promedio mensual de vehículos en servicio*	115	128	11,30
	Pasajeros transportados (miles)	4 794	5 369	12,01
Metro (Medellín)	Promedio mensual de vehículos afiliados	126	126	-
	Promedio mensual de vehículos en servicio	87	120	37,93
	Pasajeros transportados (miles)	36 293	40 711	12,17

Fuente: DANE
-: No hubo variación debido a que el parque automotor se mantiene igual. Megabús inicio operaciones en agosto del 2007.
* Incluye buses troncales y alimentadores.

Gráfico 1
Distribución porcentual del parque automotor y pasajeros transportados por tipo de vehículo, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
III trimestre de 2008



Fuente: DANE

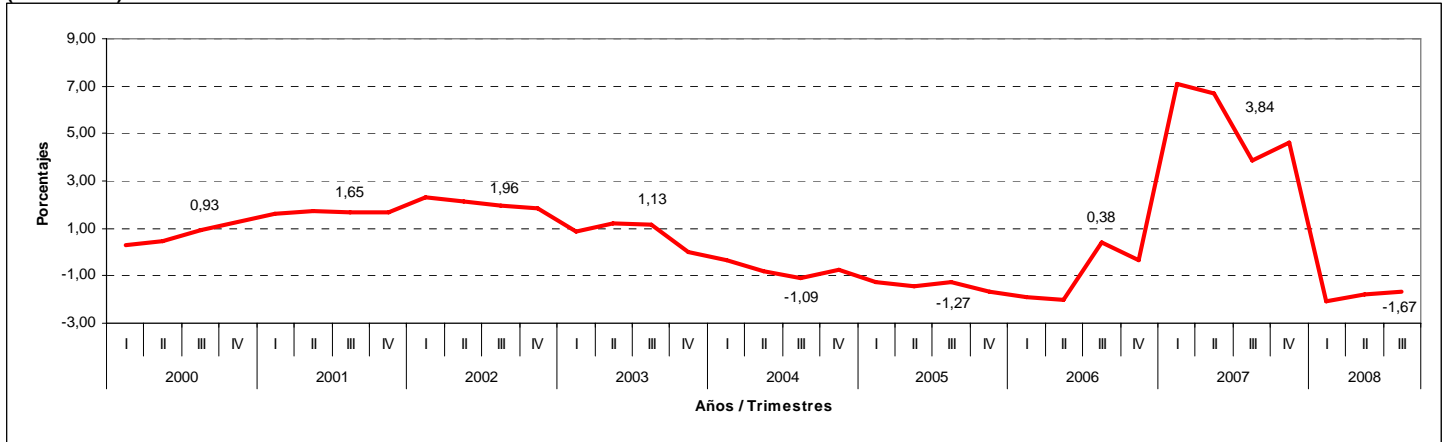
En el tercer trimestre de 2008, el parque automotor (49 788 vehículos) estuvo distribuido así: el 30,3% buses; 29,7% busetas, el 36,5% microbuses – colectivos, 3,0% Transmilenio en Bogotá, el 0,3% el Metro de Medellín y el 0,3% Megabús de Pereira. El 29,9% de los pasajeros fueron movilizadados en bus; 27,8% en busetas y 27,5% en microbuses. Estas tres modalidades transportaron el 85,2% de los



pasajeros en el período analizado. El 10,3% estuvo a cargo del Sistema Integrado de Transporte Masivo (Transmilenio) de la ciudad de Bogotá, el 4,0% correspondió al Metro de Medellín y el 0,5% lo realizó Megabús de la ciudad de Pereira (Gráfico 1).

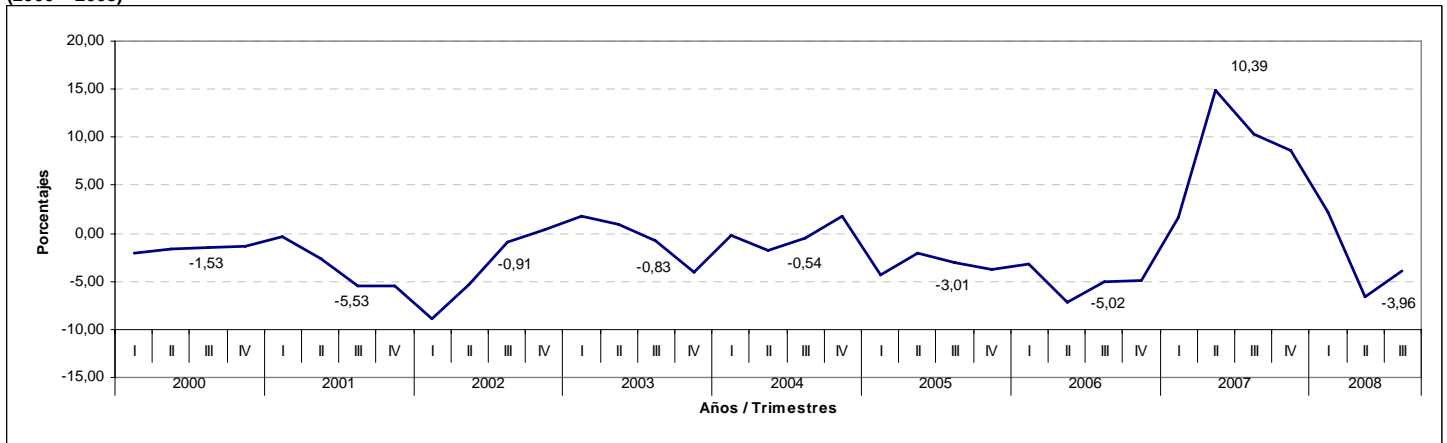
Los pasajeros transportados en el servicio Megabús en Pereira, Metro de Medellín, y Transmilenio en Bogotá, presentaron un aumento del 12,0%, 12,1% y 12,7% respectivamente con relación al mismo período del 2007. Por el contrario, los pasajeros transportados en busetas, buses y microbús - colectivos presentaron una caída de 9,5%, 6,1% y 3,1% respectivamente.

Gráfico 2
Variación anual del parque automotor
Total nacional
(2000 – 2008)



Fuente: DANE

Gráfico 3
Variación anual de los pasajeros transportados
Total nacional
(2000 – 2008)



Fuente: DANE



2. TRANSPORTE TRADICIONAL

2.1 Resultados generales

En el tercer trimestre de 2008, el parque automotor del transporte tradicional (buses, busetas y microbuses – colectivos) urbano de pasajeros en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país, registró una disminución de 1,8%, con relación al mismo período de 2007; al igual que el número de pasajeros transportados, que disminuyó en 6,3% (cuadro 2).

Los vehículos en servicio disminuyeron en 2,1% con relación al tercer trimestre de 2007, al pasar de 41 333 a 40 470 automotores. La utilización del parque automotor del transporte tradicional fue de 84,3%.

Cuadro 2
Comportamiento del transporte tradicional en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
III trimestre (2007 - 2008)

Variables	III trimestre 2007	III trimestre 2008	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	48 938	48 033	-1,85
Promedio mensual de vehículos en servicio	41 333	40 470	-2,09
Pasajeros transportados (miles)	937 852	878 497	-6,33

Fuente: DANE

2.2 Buses

El número de buses afiliados para el tercer trimestre de 2008 (15 082 vehículos en promedio) representó el 31,4% del total de vehículos que conforman el parque automotor del transporte tradicional; en ellos se transportó el 35,1% de los pasajeros (308.3 millones). El número de buses en servicio fueron de 12 477 para el período analizado, lo cual representa el 82,7% de utilización del parque automotor. Con respecto al tercer trimestre de 2007, el parque automotor de buses presentó una caída de 4,5%; los vehículos en servicio disminuyeron en un 4,6% y los pasajeros transportados por esta modalidad cayeron en 6,1% (cuadro 3).

Cuadro 3
Comportamiento de buses en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
III trimestre (2007 - 2008)

Variables	III trimestre 2007	III trimestre 2008	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	15 787	15 082	-4,47
Promedio mensual de vehículos en servicio	13 077	12 477	-4,59
Pasajeros transportados (miles)	328 340	308 271	-6,11

Fuente: DANE

2.3 Busetas

En el período comprendido entre julio – septiembre de 2008, el número de busetas afiliadas fue de 14 764 en promedio, por lo cual representó el 30,7% del total del parque automotor de transporte tradicional, las cuales transportaron el 32,6% de los pasajeros (286.5 millones). El número de busetas en servicio fue de 12 792 lo que equivale a un 86,6% de utilización del parque automotor.

Comparando estas cifras con las del mismo período del año anterior, aumentaron: parque automotor en 0,4%, vehículos en servicio en 0,4%, mientras que los pasajeros transportados disminuyeron en 9,5% (cuadro 4).

Cuadro 4
Comportamiento de busetas en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
III trimestre (2007 - 2008)

Variables	III trimestre 2007	III trimestre 2008	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	14 710	14 764	0,36
Promedio mensual de vehículos en servicio	12 740	12 792	0,41
Pasajeros transportados (miles)	316 536	286 459	-9,50

Fuente: DANE



2.4 Microbuses – colectivos

Esta modalidad de transporte tuvo durante el tercer trimestre de 2008, un promedio de 18 187 vehículos afiliados, los cuales representaron el 37,9% del total del parque automotor. En esta modalidad se transportaron el 32,3% de los usuarios (283.8 millones). El número de microbuses – colectivos en servicio fue de 15 201 lo que equivale a un 83,6% de utilización del parque automotor.

Teniendo en cuenta los resultados del tercer trimestre del año anterior, el promedio mensual de vehículos afiliados bajó en un 1,4%; el promedio mensual de vehículos en servicio también bajó en 2,0%. Igualmente, los pasajeros transportados tuvieron una disminución de 3,1% (cuadro 5).

Cuadro 5
Comportamiento de microbuses - colectivos en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
III trimestre (2007 - 2008)

Variables	III trimestre 2007	III trimestre 2008	Variación % Anual
Promedio mensual de vehículos afiliados	18 441	18 187	-1,38
Promedio mensual de vehículos en servicio	15 516	15 201	-2,03
Pasajeros transportados (miles)	292 976	283 767	-3,14

Fuente: DANE

2.5 Movimiento por áreas metropolitanas y ciudades principales

Durante el tercer trimestre de 2008 el área metropolitana que concentró la mayor parte del parque automotor de transporte tradicional urbano de pasajeros, y en donde se movilizó el mayor número de usuarios fue la correspondiente a Bogotá, con el 39,8% de los vehículos y el 36,6% de los pasajeros, reuniendo un parque automotor de 19 140 unidades y un promedio diario de 3.6 millones de pasajeros (cuadro 6).

Las áreas metropolitanas de Medellín, Barranquilla, Cali, Bucaramanga, Cúcuta y Manizales, incluyendo las ciudades de Cartagena, Santa Marta e Ibagué, concentraron en conjunto el 48,7% de los vehículos y transportaron el 54,2% de los usuarios del servicio de transporte tradicional (cuadro 6).

El resto de las ciudades analizadas (Villavicencio, Neiva, Pasto, Popayán, Tunja, Armenia, Valledupar, Montería, Sincelejo, Quibdó, Florencia y Riohacha), junto con el área metropolitana de Pereira participaron con el 11,4% del parque automotor y con el 9,2% de pasajeros transportados en el período, con un promedio diario de 901 miles de usuarios (cuadro 6).

Cuadro 6
Distribución del parque automotor y de los pasajeros, en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades
III trimestre 2008

Áreas metropolitanas y ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Pasajeros transportados (miles)	% Pasajeros	Promedio diario pasajeros (miles)
Total general	48 033	100,00	878 497	100,00	9 761
Área Metropolitana de Bogotá	19 140	39,85	321 454	36,59	3 572
Área Metropolitana de Medellín	5 513	11,48	114 627	13,05	1 274
Área Metropolitana de Barranquilla	4 072	8,48	93 440	10,64	1 038
Área Metropolitana de Cali	4 651	9,68	84 744	9,65	942
Área Metropolitana de Bucaramanga	2 017	4,20	41 609	4,74	462
Cartagena	1 920	4,00	40 325	4,59	448
Área Metropolitana de Cúcuta	2 228	4,64	32 681	3,72	363
Santa Marta	886	1,84	28 502	3,24	317
Ibagué	1 203	2,51	20 739	2,36	230
Área Metropolitana de Manizales	919	1,91	19 262	2,19	214
Resto	5 483	11,42	81 116	9,23	901

Fuente: DANE

3. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO

3.1 Transmilenio (Bogotá)

En el trimestre julio – septiembre de 2008, el servicio de transporte Transmilenio registró los siguientes resultados:

Un parque automotor de 1 072 buses troncales (en promedio para el trimestre), con 1 053 buses en servicio, en los cuales se transportaron 106.0 millones de pasajeros, cifra equivalente al 24,8% del total de personas movilizadas en el área metropolitana de Bogotá (427,4 millones de pasajeros). De 420 buses alimentadores, se utilizaron en promedio 396, los cuales transportaron 53.7 millones de pasajeros. Con respecto al tercer trimestre del año anterior, se transportaron más personas en Transmilenio (de 94.1 a 106.0 millones de pasajeros), lo que equivale a un aumento de 12,7% (cuadros 1 y 7).

Cuadro 7
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Bogotá
III trimestre 2008

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados (miles)*	% Pasajeros
Área Metropolitana de Bogotá	20 632	100,00	427 445	100,00
Alimentadores	420	2,04	53 702	
Troncal	1 072	5,20	105 991	24,80
Bus Corriente	6 581	31,90	130 132	30,44
Bus Ejecutivo	149	0,72	1 984	0,46
Bus Intermedio	137	0,67	1 809	0,42
Buseta Corriente	4 702	22,79	87 556	20,48
Buseta Ejecutiva	632	3,06	10 671	2,50
Buseta Superejecutiva	200	0,97	1 150	0,27
Microbús-Colectivo	6 739	32,66	88 153	20,62

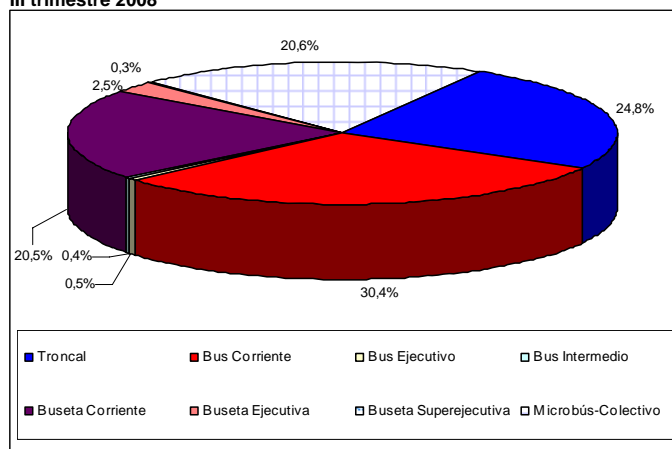
Fuente: DANE

* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

Los buses troncales representaron el 5,2% del parque automotor de la ciudad. Teniendo en cuenta todo el Sistema Transmilenio, con alimentadores incluidos, asciende a 7,2% de los automotores de transporte urbano de pasajeros de Bogotá.

El sistema contó con 114 estaciones para los buses troncales, en 84 kilómetros de vías en operación y los buses alimentadores trabajaron en 74 rutas las cuales tuvieron una cobertura de 302 barrios aproximadamente recorriendo 515 kilómetros de vías.

Gráfico 4
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Bogotá
III trimestre 2008



Fuente: DANE

En este mismo período, la modalidad de buses, con un parque automotor en servicio de 5 558 vehículos en servicio, transportó 133.9 millones de usuarios en Bogotá D.C.; la modalidad de busetas, con un parque automotor en servicio de 4 380 unidades, transportó 99.4 millones de pasajeros; y por último la modalidad de microbuses – colectivos, con un parque automotor en servicio de 5 359 automotores, transportó 88.2 millones de pasajeros.



3.2 Megabús (Pereira)

El Sistema Integrado de Transporte Masivo de la ciudad de Pereira, denominado Megabús, cuenta con tres rutas troncales. Adicionalmente, tiene tres rutas alimentadoras: Dosquebradas (con 9 rutas), Pereira (con 15 rutas) y La Virginia (con 1 ruta).

El sistema cuenta con 51 buses articulados en promedio para el tercer trimestre de 2008, que corresponden al 6,3% del total del parque automotor de la ciudad, los cuales transportaron 5.4 millones de pasajeros. También cuenta con 86 buses alimentadores en promedio para el periodo analizado, que corresponden al 10,6% del total de vehículos afiliados en la ciudad, que transportaron 3.7 millones de pasajeros (Cuadro 8).

Cuadro 8
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Pereira
III trimestre 2008

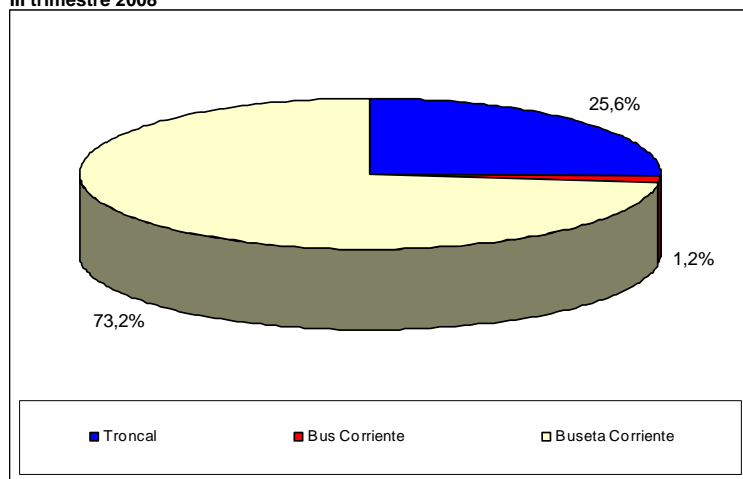
Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados*	% Pasajeros
Área metropolitana de Pereira	805	100,00	20 974	100,00
Alimentadores	86	10,64	3 743	
Troncal	51	6,33	5 369	25,60
Bus Corriente	13	1,61	253	1,21
Buseta Corriente	656	81,42	15 352	73,19

Fuente: DANE

* Se incluyen pasajeros transportados en buses alimentadores pero no se suman en el total, porque son registrados globalmente por Megabús.

En la ciudad de Pereira, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses y busetas) transportaron un total de 15.6 millones de personas equivalentes al 74,4% del total de usuarios de la ciudad. Megabús transporta al 25,6% restante de pasajeros.

Gráfico 5
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Pereira
III trimestre 2008



Fuente: DANE

4. METRO DE MEDELLÍN

Durante el tercer trimestre de 2008 el total de vagones reportados por el Metro de Medellín fue de 126, de los cuales hubo un promedio diario en servicio de 120, equivalente a un 95,2% de utilización del parque automotor.

En este período, se transportaron 40.7 millones de pasajeros, contra 36.3 millones de pasajeros transportados en el mismo período de 2007, lo que equivale a un aumento de 12,2% (cuadros 1 y 9).

Cuadro 9
Distribución del parque automotor y de pasajeros en el área metropolitana de Medellín
III trimestre 2008

Tipo de vehículo	Promedio mensual de vehículos afiliados	% Vehículos	Total pasajeros transportados*	% Pasajeros
Área metropolitana de Medellín	5 639	100,00	155 337	100,00
Bus Corriente	2 787	49,41	59 203	38,11
Buseta Corriente	1 110	19,69	23 894	15,38
Buseta Ejecutiva	120	2,12	4 698	3,02
Microbús-Colectivo	1 497	26,54	26 832	17,27
Metro	126	2,23	40 711	26,21

Fuente: DANE
* Cifra en miles de pasajeros

El metro de Medellín consta de 4 líneas: Línea A con 19 estaciones, Línea B con 7, Línea K con 3 (metroable) y la Línea J con 4 (metroable Nuevo Occidente). En el tercer trimestre del 2008, en la Línea A se transportaron 32.9 millones de pasajeros en 18 983 viajes, lo que equivale a 1 734 pasajeros por viaje en promedio, correspondiente al 80,8% del total de pasajeros.

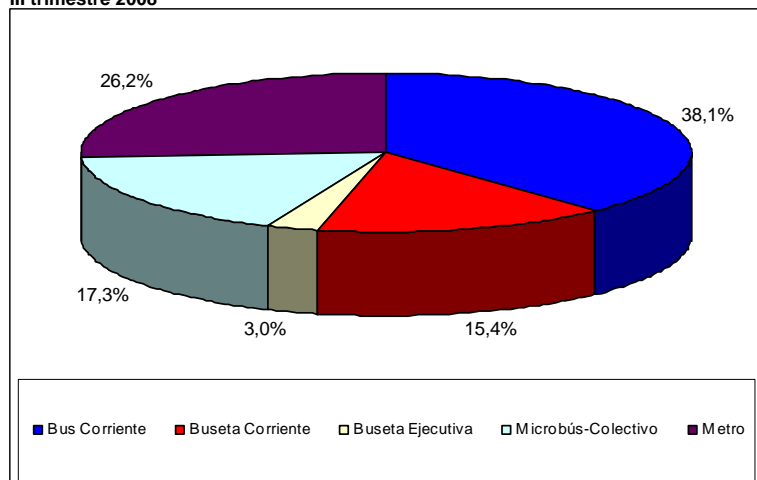
En la Línea B se transportaron 5.7 millones de pasajeros en 16 747 viajes, lo que equivale a un promedio de 338 pasajeros por viaje. Estos últimos equivalen al 13,9% del total.

En la línea K se transportaron 1.6 millones de pasajeros en 356 637 viajes, lo que equivale a un promedio de 5 pasajeros por viaje, que corresponde al 3,9% del total de pasajeros.

Por último, en la línea J se transportaron 572 miles de pasajeros en 299 605 viajes, lo que equivale a un promedio de 2 pasajeros por viaje, que corresponde al 1,4% del total de pasajeros.

En el área metropolitana de Medellín, los modos de transporte urbano tradicional de pasajeros (buses, busetas y microbuses) transportaron un total de 114.6 millones de personas equivalentes al 73,8% del total de usuarios de la ciudad. El Metro transporta al 26,2% restante de pasajeros.

Gráfico 6
Distribución porcentual de los pasajeros transportados en el área metropolitana de Medellín
III trimestre 2008



Fuente: DANE



5. INDICADOR DE PRODUCTIVIDAD

El indicador de productividad refleja la cantidad de pasajeros movilizados por vehículo y puede calcularse para cada una de las ciudades, tipos de vehículo y modalidades de servicio.

$$\text{Productividad} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados en el período}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio en el período}}$$

En los anexos 2 a 4 se encuentran los resultados sobre movimiento de buses, busetas, microbuses y buses troncales y alimentadores de Transmilenio, respectivamente, con los cuales se generan los indicadores. Para el caso del área metropolitana de Bogotá, se tiene:

Productividad buses

$$= \frac{44\ 641\ 586}{5\ 558} = 8\ 032$$

En promedio, un bus transportó 8 032 pasajeros por mes durante el tercer trimestre de 2008 en el área metropolitana de Bogotá, cifra equivalente a 268 pasajeros diarios aproximadamente.

Productividad busetas

$$= \frac{33\ 125\ 453}{4\ 380} = 7\ 563$$

Durante el tercer trimestre de 2008, en promedio, una buseta transportó mensualmente 7 563 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 253 pasajeros.

Productividad microbuses

$$= \frac{29\ 384\ 339}{5\ 359} = 5\ 483$$

En promedio, un microbús transportó mensualmente, durante el tercer trimestre de 2008, 5 483 pasajeros en el área metropolitana de Bogotá, con un promedio diario de 183 personas.

Productividad buses troncales Transmilenio

$$= \frac{35\ 330\ 376}{1\ 053} = 33\ 563$$

En promedio, un bus troncal transportó mensualmente, durante el tercer trimestre de 2008, 33 563 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1 119 personas.

Productividad buses alimentadores Transmilenio

$$= \frac{17\ 900\ 599}{396} = 45\ 204$$

Durante el tercer trimestre de 2008, en promedio, un alimentador transportó mensualmente 45 204 pasajeros en Bogotá, D.C., con un promedio diario de 1 507 pasajeros.



ANEXOS

**ANEXO 1. Movimiento del parque urbano automotor de pasajeros, según áreas metropolitanas y ciudades*
III trimestre (2007 - 2008)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados ¹ Miles		
	2007	2008	Variación %	2007	2008	Variación %	2007	2008	Variación %
Total general	50 633	49 788	-1,67	42 891	42 167	-1,69	1 073 022	1 030 568	-3,96
Área Metropolitana de Barranquilla	4 118	4 072	-1,10	3 719	3 632	-2,32	94 348	93 440	-0,96
Área Metropolitana de Bogotá	20 950	20 632	-1,52	16 957	16 746	-1,24	439 070	427 445	-2,65
Área Metropolitana de Bucaramanga	2 042	2 017	-1,19	1 968	1 940	-1,41	40 803	41 609	1,97
Área Metropolitana de Cali	5 179	4 651	-10,20	4 043	3 710	-8,24	84 612	84 744	0,16
Área Metropolitana de Cúcuta	2 124	2 228	4,86	1 791	1 854	3,56	32 109	32 681	1,78
Área Metropolitana de Manizales	923	919	-0,40	791	800	1,10	19 704	19 262	-2,24
Área Metropolitana de Medellín	5 597	5 639	0,75	5 109	5 109	-	174 896	155 337	-11,18
Área Metropolitana de Pereira	808	805	-0,29	743	737	-0,72	20 365	20 974	2,99
Armenia	358	359	0,09	326	327	0,10	5 330	5 194	-2,56
Cartagena	1 906	1 920	0,72	1 615	1 616	0,04	40 786	40 325	-1,13
Florencia	156	156	0,43	115	119	3,78	2 009	1 936	-3,60
Ibagué	1 208	1 203	-0,41	1 141	1 149	0,67	19 771	20 739	4,89
Montería	190	186	-2,11	172	156	-9,67	4 997	3 614	-27,68
Neiva	677	685	1,23	591	584	-1,13	9 986	8 180	-18,09
Pasto	502	502	-	483	474	-2,00	9 615	8 907	-7,37
Popayán	651	665	2,10	586	623	6,31	9 350	9 183	-1,78
Quibdó	178	175	-1,69	130	96	-26,41	2 741	1 420	-48,20
Riohacha	67	66	-2,48	21	31	49,21	489	800	63,72
Santa Marta	953	886	-7,03	809	723	-10,59	33 682	28 502	-15,38
Sincelejo	180	187	4,08	138	129	-6,05	2 589	2 414	-6,75
Tunja	510	510	-0,07	467	478	2,35	6 025	6 486	7,66
Valledupar	334	304	-9,07	197	164	-16,75	3 167	2 172	-31,41
Villavicencio	1 022	1 020	-0,13	980	970	-1,05	16 579	15 205	-8,29

Fuente: DANE

¹ No incluye pasajeros transportados en buses alimentadores, porque son registrados globalmente por Transmilenio.

* Incluye Transmilenio, Megabús y Metro.

□□□

**Anexo 2. Movimiento de buses, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
III trimestre (2007 - 2008)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2007	2008	Variación %	2007	2008	Variación %	2007	2008	Variación %
Total buses	15 787	15 082	-4,47	13 077	12 477	-4,59	328 340	308 271	-6,11
Armenia	77	62	-18,70	71	59	-16,90	1 290	753	-41,67
Corriente	77	62	-18,70	71	59	-16,90	1 290	753	-41,67
Cartagena	989	993	0,44	810	817	0,95	20 885	21 115	1,10
Corriente	606	604	-0,22	492	486	-1,15	13 124	13 083	-0,31
Ejecutivo	118	83	-29,46	104	70	-32,69	2 608	1 752	-32,81
Intermedio	253	256	1,05	208	212	1,76	5 087	5 128	0,79
Superejecutivo	12	50	305,41	5	49	818,75	66	1 151	1639,29
Florencia	4	3	-	0	0	-	0	0	-
Corriente	4	3	-	0	0	-	0	0	-
Ibagué	39	17	-55,56	32	16	-48,42	1 099	205	-81,38
Corriente	34	10	-69,61	27	9	-65,00	1 020	100	-90,20
Ejecutivo	5	7	40,00	5	7	40,00	79	105	33,05
Montería	92	92	-	80	74	-7,08	2 561	2 415	-5,70
Corriente	92	92	-	80	74	-7,08	2 561	2 415	-5,70
Pasto	174	169	-3,25	167	157	-6,19	3 382	3 106	-8,18
Corriente	174	169	-3,25	167	157	-6,19	3 382	3 106	-8,18
Popayán	36	33	-7,41	31	30	-3,23	466	412	-11,72
Corriente	36	33	-7,41	31	30	-3,23	466	412	-11,72
Tunja	2	2	-	0	0	-	0	0	-
Corriente	2	2	-	0	0	-	0	0	-
Valledupar	6	6	-5,26	4	2	-46,15	68	30	-56,03
Corriente	6	6	-5,26	4	2	-46,15	68	30	-56,03
Villavicencio	15	15	-	2	2	-	32	32	-
Corriente	15	15	-	2	2	-	32	32	-
Área Metropolitana de Barranquilla	2 335	2 192	-6,11	2 057	1 897	-7,78	58 088	56 074	-3,47
Corriente	2 324	2 189	-5,82	2 046	1 893	-7,46	57 774	55 968	-3,13
Ejecutivo	11	4	-	11	4	-	314	106	-
Área Metropolitana de Bogotá	6 962	6 867	-1,36	5 680	5 558	-2,15	131 466	133 925	1,87
Corriente	4 275	6 581	53,96	3 417	5 350	56,56	79 813	130 132	63,05
Ejecutivo	667	149	-77,71	530	117	-77,88	10 610	1 984	-81,30
Intermedio	1 872	137	-92,67	1 591	90	-94,32	37 745	1 809	-95,21
Superejecutivo	148	0	-	142	0	-	3 298	0	-
Área Metropolitana de Bucaramanga	572	528	-7,69	543	494	-9,02	9 822	9 630	-1,95
Corriente	572	528	-7,69	543	494	-9,02	9 822	9 630	-1,95
Área Metropolitana de Cali	1 438	998	-30,56	923	674	-26,98	18 895	14 535	-23,08
Corriente	690	358	-48,09	385	173	-55,15	7 284	3 388	-53,49
Ejecutivo	748	640	-14,39	538	501	-6,82	11 611	11 147	-4,00
Área Metropolitana de Cúcuta	168	170	1,19	113	117	3,54	2 553	2 413	-5,51
Corriente	168	170	1,19	113	117	3,54	2 553	2 413	-5,51
Área Metropolitana de Medellín	2 732	2 787	1,99	2 436	2 449	0,51	73 283	59 203	-19,21
Corriente	2 732	2 787	1,99	2 436	2 449	0,51	73 283	59 203	-19,21
Área Metropolitana de Pereira	13	13	-	10	10	-	265	253	-4,37
Corriente	13	13	-	10	10	-	265	253	-4,37
Área Metropolitana de Manizales	132	133	1,01	118	121	2,26	4 184	4 172	-0,27
Corriente	132	133	1,01	118	121	2,26	4 184	4 172	-0,27

Fuente: DANE


**Anexo 3. Movimiento de busetas, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
III trimestre (2007 - 2008)**

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados Miles		
	2007	2008	Variación %	2007	2008	Variación %	2007	2008	Variación %
Total busetas	14 710	14 764	0,36	12 740	12 792	0,41	316 536	286 459	-9,50
Armenia	282	296	5,21	255	268	4,83	4 040	4 441	9,93
Corriente	282	296	5,21	255	268	4,83	4 040	4 441	9,93
Cartagena	830	839	1,04	723	715	-1,11	18 186	17 474	-3,92
Corriente	757	734	-2,95	650	617	-5,08	16 596	15 514	-6,52
Ejecutiva	20	48	142,37	19	41	113,79	503	1 070	112,74
Superejecutiva	54	57	5,56	54	57	5,56	1 087	890	-18,10
Florencia	99	100	0,67	78	80	2,55	1 423	1 370	-3,74
Corriente	99	100	0,67	78	80	2,55	1 423	1 370	-3,74
Ibagué	985	1 004	1,86	937	956	2,06	16 069	17 706	10,18
Corriente	1	0	-	1	0	-	46	0	-
Ejecutiva	984	1 004	1,96	936	956	2,17	16 023	17 706	10,50
Montería	0	37	-	0	37	-	0	623	-
Corriente	0	37	-	0	37	-	0	623	-
Neiva	10	10	-	10	8	-13,79	56	39	-31,33
Corriente	10	10	-	10	8	-13,79	56	39	-31,33
Pasto	328	333	1,73	316	317	0,21	6 233	5 801	-6,93
Corriente	248	253	2,29	244	249	2,05	4 861	4 527	-6,88
Ejecutiva	80	80	-	72	68	-6,02	1 372	1 274	-7,09
Popayán	157	172	9,11	153	164	6,97	2 294	2 258	-1,56
Corriente	157	172	9,11	153	164	6,97	2 294	2 258	-1,56
Quibdó	12	12	-	7	5	-36,36	206	73	-64,75
Corriente	2	12	500,00	1	5	366,67	23	73	211,23
Ejecutiva	10	0	-100,00	6	0	-	182	0	-
Santa Marta	98	121	23,47	95	119	25,70	1 888	3 066	62,36
Ejecutiva	98	118	20,41	95	116	22,54	1 888	3 023	60,07
Superejecutiva	0	3	-	0	3	-	0	43	-
Tunja	121	120	-1,10	100	105	5,69	1 589	1 759	10,72
Corriente	121	120	-1,10	100	105	5,69	1 589	1 759	10,72
Valledupar	13	13	-	13	6	-55,26	233	89	-61,72
Corriente	13	13	-	13	6	-55,26	233	89	-61,72
Villavicencio	441	441	0,08	433	430	-0,77	8 834	7 482	-15,31
Corriente	441	441	0,08	433	430	-0,77	8 834	7 482	-15,31
Área Metropolitana de Barranquilla	597	784	31,31	573	749	30,85	12 950	17 065	31,78
Corriente	462	538	16,61	440	509	15,59	10 435	12 521	19,99
Ejecutiva	136	246	81,33	132	240	81,61	2 515	4 544	80,66
Área Metropolitana de Bogotá	5 699	5 533	-2,91	4 491	4 380	-2,48	127 051	99 376	-21,78
Corriente	2 478	4 702	89,71	1 888	3 738	98,00	57 245	87 556	52,95
Ejecutiva	2 329	632	-72,88	1 890	532	-71,85	54 882	10 671	-80,56
Superejecutiva	892	200	-77,61	713	109	-84,67	14 924	1 150	-92,30
Área Metropolitana de Bucaramanga	1 043	1 063	1,98	1 017	1 033	1,54	22 650	23 351	3,10
Corriente	971	990	2,03	951	968	1,75	21 433	22 006	2,68
Ejecutiva	72	73	1,39	66	65	-1,52	1 217	1 345	10,48
Área Metropolitana de Cúcuta	56	55	-1,79	37	29	-20,00	953	727	-23,70
Corriente	56	55	-1,79	37	29	-20,00	953	727	-23,70
Área Metropolitana de Medellín	1 211	1 230	1,57	1 173	1 163	-0,82	35 916	28 592	-20,39
Corriente	1 105	1 110	0,48	1 072	1 049	-2,15	31 694	23 894	-24,61
Ejecutiva	106	120	12,89	101	114	13,20	4 222	4 698	11,28
Área Metropolitana de Pereira	661	656	-0,76	618	599	-2,97	15 306	15 352	0,30
Corriente	661	656	-0,76	618	599	-2,97	15 306	15 352	0,30
Área Metropolitana de Cali	1 396	1 282	-8,12	1 145	1 058	-7,60	27 222	26 879	-1,26
Corriente	64	62	-3,13	0	0	-	0	0	-
Ejecutiva	1 332	1 220	-8,36	1 145	1 058	-7,60	27 222	26 879	-1,26
Área Metropolitana de Manizales	672	663	-1,34	567	571	0,71	13 437	12 937	-3,72
Corriente	102	85	-16,34	83	76	-8,03	1 944	1 411	-27,40
Ejecutiva	570	578	1,35	484	495	2,20	11 493	11 526	0,29

Fuente: DANE


Anexo 4. Movimiento de microbuses - colectivos, según áreas metropolitanas y ciudades y nivel de servicio
III trimestre (2007 – 2008)

Áreas Metropolitanas y Ciudades	Promedio mensual de vehículos afiliados			Promedio diario de vehículos en servicio			Total pasajeros transportados		
	2007	2008	Variación %	2007	2008	Variación %	2007	2008	Variación %
Total microbuses - colectivos	18 441	18 187	-1,38	15 516	15 201	-2,03	292 976	283 767	-3,14
Cartagena	87	88	0,77	82	83	1,21	1 714	1 736	1,30
Florencia	53	54	2,53	36	39	6,42	585	566	-3,28
Ibagué	184	182	-0,91	172	176	2,13	2 602	2 828	8,66
Montería	98	57	-41,64	92	45	-51,62	2 437	576	-76,36
Neiva	667	675	1,25	581	576	-0,92	9 930	8 141	-18,01
Popayán	458	460	0,44	402	429	6,80	6 589	6 513	-1,16
Quibdó	166	163	-1,81	123	91	-25,82	2 535	1 347	-46,86
Riohacha	67	66	-2,48	21	31	49,21	489	800	63,72
Santa Marta	855	765	-10,53	714	604	-15,40	31 793	25 436	-20,00
Sincelejo	180	187	4,08	138	129	-6,05	2 589	2 414	-6,75
Tunja	387	388	0,26	368	373	1,45	4 436	4 727	6,57
Valledupar	315	285	-9,52	180	156	-13,33	2 866	2 053	-28,35
Villavicencio	566	564	-0,29	545	538	-1,28	7 712	7 690	-0,28
Área Metropolitana de Barranquilla	1 185	1 096	-7,56	1 089	986	-9,46	23 310	20 300	-12,91
Área Metropolitana de Bogotá	6 854	6 739	-1,67	5 429	5 359	-1,28	86 470	88 153	1,95
Área Metropolitana de Bucaramanga	427	426	-0,23	408	414	1,39	8 332	8 628	3,55
Área Metropolitana de Cali	2 346	2 370	1,05	1 975	1 978	0,15	38 495	43 331	12,56
Área Metropolitana de Cúcuta	1 900	2 003	5,39	1 641	1 708	4,08	28 604	29 542	3,28
Área Metropolitana de Medellín	1 528	1 497	-2,05	1 413	1 377	-2,52	29 404	26 832	-8,75
Área Metropolitana de Manizales	119	123	3,36	106	108	1,88	2 084	2 152	3,28

Fuente: DANE



FICHA METODOLÓGICA

Objetivo: suministrar información estadística sobre el número de vehículos (parque automotor) y número de pasajeros movilizados, que facilite el análisis y la planeación del sector.

Tipo de investigación: censo en 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.

Universo: está compuesto por todas las empresas prestadoras del servicio de transporte urbano público de pasajeros legalmente constituidas, que operan en las 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Fuentes: empresas de transporte urbano de pasajeros legalmente constituidas.

Periodicidad de recolección: mensual.

Periodicidad de publicación: trimestral.

Cobertura: 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades principales del país.

Método de recolección: por autodiligenciamiento. Cada empresa registra periódicamente la información solicitada en el cuestionario.

Mes de referencia: mes anterior a la fecha de recolección.

Variables: para cada tipo de vehículo y nivel de servicio se investiga: número de vehículos afiliados a la empresa, promedio diario de vehículos en servicio, número de viajes redondos en el mes, kilómetros recorridos en el mes, número de pasajeros transportados en el mes y tarifa (\$) diurna vigente en el mes

Geográfico: por áreas metropolitanas y ciudades.

Tipo de vehículo: buses, busetas y microbuses-colectivos y Metro.

Modalidad de servicio: corriente, ejecutivo, intermedio, superejecutivo, troncal y alimentador.

Indicadores: productividad mensual.

$$\text{Prod Mes} = \frac{\text{Promedio pasajeros transportados al mes}}{\text{Promedio diario de vehículos en servicio}}$$

Puede calcularse anual.

Impreso en la Dirección de Difusión, Mercadeo y Cultura Estadística
Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE -
Bogotá, D.C. - Colombia – Noviembre de 2008